

CAIET DE SARCINI
privind achiziția Serviciilor de deservire tehnică și reparațiilor curente a automobilelor
(inclusiv piese de schimb) din dotarea parcului auto al ARCOM

Obiectul achiziției: *Servicii de deservire tehnică și reparații curente a automobilelor (inclusiv piese de schimb) din dotarea parcului auto al ARCOM*

Autoritatea contractantă: *Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații (ARCOM), mun. Chișinău, str. Ștefan cel Mare 134.*

I. DESCRIERE GENERALĂ. INFORMAȚII:

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică în concordanță cu necesitățile autorității contractante. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale.

În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Obiectul contractului îl reprezintă serviciile de întreținere, revizii și reparații curente pentru autovehiculele aflate în parcul auto al ARCOM. Gama de servicii include operațiuni de diagnoză/constatare, revizii, întreținere și reparații privind partea mecanică, electrică, tinichigerie, vopsitorie, inspecții tehnice periodice, cu asigurarea pieselor, subansamblelor și materialelor necesare pentru repunerea în funcțiune a autovehiculelor respective.

Cantitățile de servicii/piese prevăzute în Specificații de preț (*anexa nr. 23*) din Documentația standard, sunt estimative, nefiind obligatorii a fi achiziționate. Cantitatea de servicii/piese ce urmează a fi achiziționată va fi în funcție de necesarul înregistrat pe durata contractului, iar achiziția efectivă se va face etapizat, pe bază de comandă. La necesitate, cantitățile de servicii/piese vor fi suplimentate sau diminuate, reieșind din necesitatea și periodicitatea realizării lucrărilor de întreținere și reparație a autovehiculelor din dotare.

Situația autovehiculelor pentru care se dorește service-ul este prezentată după cum urmează:

Nr. d/o	Marca și modelul automobilului	Anul fabricației	Capacitatea cilindrică (Cm3)	Tip combustibil	Nr. buc.
1.	Ford Mondeo <u>Autoturism</u>	2014	1 596	Benzină	1
2.	Ford Focus <u>Autoturism</u>	2013	999	Benzină	1
3.	Dacia Duster 4x4 <u>Autoturism</u>	2014	1 461	Motorină	1
4.	Mercedes Sprinter <u>Autocamion special</u>	2010	2 148	Motorină	1
5.	Ford Transit <u>Autobus (12 locuri)</u>	2016	2 198	Motorină	1
6.	Mitsubishi L200 <u>Pickup</u>	2009	2 477	Motorină	1
7.	Citroen Berlingo <u>Autoturism</u>	2005	1 868	Motorină	1
8.	Volkswagen Transporter 4 <u>Autocamion special</u>	1998	2 459	Motorină	1
9.	BAIC Senova X55 <u>Autoturism</u>	2022	1 499	Benzină	1
10.	Skoda Superb <u>Autoturism</u>	2018	1 984	Benzină	1

II. CONDIȚII TEHNICE GENERALE

Conform normelor de întreținere și reparație a autoturismelor, autoritatea contractantă solicită prestarea serviciilor de întreținere, revizii și reparații curente, având drept scop asigurarea parametrilor normali de funcționare a acestora, conform caracteristicilor tehnice impuse de producător.

Aceste servicii ce urmează a fi achiziționate vor fi prestate de către operatorul economic cu respectarea legislației rutiere, a normelor prevăzute în cărțile tehnice și de întreținere a autovehiculelor impuse de producător.

În urma reviziei sau reparației curente autoturismele trebuie să funcționeze la parametrii normali, în condiții de siguranță, până la următoarea revizie sau reparație planificată. Prestarea serviciilor va fi asigurată numai de personal specializat, iar materialele și piesele de schimb folosite la reparații și revizii trebuie să fie produse noi, originale, certificate /omologate de organele autorizate ale RM.

III. TERMEN DE PRESTARE A SERVICIILOR

La solicitarea autorității contractante, revizia/reparația curentă trebuie planificată în maximum 24 ore, constatarea fiind executată în aceeași zi în care a fost prezentat autovehiculul la unitatea service. În cazul reparațiilor, la efectuarea constatării tehnice și stabilirea pieselor de înlocuit va fi prezent un delegat al autorității contractante care va aviza constatarea.

Reparația trebuie executată într-un interval cuprins între 48-72 ore, cu excepția reparațiilor capitale, motor sau caroserie. Timpul de reparație poate fi modificat de comun acord, în funcție de situațiile apărute în procesul de reparare.

IV. CONDIȚII TEHNICE SPECIFICE ce trebuie îndeplinite de ofertanți :

1. Prestatorul are obligația să efectueze lucrări de bună calitate, cu respectarea prescripțiilor tehnice specifice fiecărui tip și marcă de autovehicul, cu asumarea garantării acestora și care să asigure respectarea normelor de securitate rutiere;
2. Operațiunile de întreținere și/sau reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație (*de atelier*) al fabricantului.
3. Prestatorul este deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.
4. Prestatorul are obligația să asigure în timp util (*de comun acord cu beneficiarul*) piesele de schimb și componentele necesare procesului de reparație și întreținere de la distribuitori autorizați, conform tipului și mărcii autovehiculului;
5. Prestatorul va executa diagnoza suspensiei, motorului, revizia lichizilor tehnici și sistemului de iluminare, fără costuri suplimentare.
6. Prestatorul are obligația să execute serviciile de deservire tehnică și reparație pentru autovehiculele indicate în Anexa nr. 22, utilizând piese noi (neutilizate) și asigurând garanția pentru lucrările executate și piesele montate.

În oferta prezentată, ofertantul va indica lista producătorilor (brandurilor) principali de piese auto cu care lucrează și pe care îi va utiliza, de regulă, la prestarea serviciilor (de exemplu: pentru sistemul de frânare, suspensie/direcție, filtre/consumabile, elemente electrice etc.), precum și țara de origine pentru fiecare producător indicat.

La executarea reparațiilor, Prestatorul va utiliza, de regulă, piese de la producătorii declarați. În cazul în care pentru o piesă necesară nu este disponibil un produs de la producătorii declarați, Prestatorul poate propune o piesă de la alt producător echivalent ca nivel de calitate, cu condiția

informării și obținerii acordului prealabil al Beneficiarului (în scris, inclusiv prin e-mail), înainte de achiziție/montare.

După fiecare intervenție, Prestatorul va consemna în documentele de recepție lista pieselor utilizate (denumire/brand/producător/țara de origine, iar dacă există – codul piesei) și va prezenta, la cerere, documente de proveniență și garanție (de ex.: factură/fiscal, certificat/declarație de conformitate, certificat de garanție), în măsura în care acestea se eliberează de producător/furnizor.

6.1. În sensul prezentului caiet de sarcini, prin „piese originale/agreate” se înțeleg piese:

- originale (OEM) sau echivalente ca nivel de calitate și compatibile cu marca/modelul autovehiculului;
- noi (nu se admit piese second-hand, recondiționate sau refabricate);
- care nu aparțin unor game cu calitate inferioară (de tip „buget/economy”), dacă pentru aceeași poziție există o alternativă echivalentă ca preț și cu calitate superioară.

Înainte de procurare și montare, Prestatorul va include în actul de constatare (pct. 10) pentru fiecare piesă propusă: denumirea, producătorul, țara de origine și, dacă este disponibil pe documente – codul piesei, și va obține aprobarea Beneficiarului.

7. Prestatorul are obligația să returneze la beneficiar piesele și subansamblele care au fost înlocuite, odată cu factura fiscală.

8. Pentru lucrările/reparațiile efectuate în perioada de garanție oferită de prestator (*conform cap.VI*) a serviciilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe plată suplimentară.

9. Pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, prestatorul va răspunde de integritatea autoturismului până la predarea către beneficiar la ieșirea din reparație.

10. Preliminar, până a purcede la efectuarea lucrărilor de reparație, prestatorul are obligația de a înregistra rezultatele diagnozei și verificărilor executate prin inspecție cu dispozitivele din dotare, într-un act de constatare/defectare, în care va indica manopera și piesele/părțile defectate/ieșite din funcțiune, sau care urmează a fi schimbate, inclusiv costul acestora. Acest act va fi expediat pe poșta electronică a reprezentantului împuternicit al beneficiarului, care după examinare va aproba executarea lucrărilor, sau va refuza anumite lucrări ce nu influențează direct asupra stării tehnice a automobilului.

11. La solicitarea beneficiarului, prestatorul trebuie să permită ca la constatarea tehnică a autovehiculului, la efectuarea reparației, precum și la recepția finală după efectuarea reparației să poată fi asistat de către un reprezentant de specialitate al beneficiarului, delegat în acest sens.

12. După efectuarea reparațiilor, reviziilor, oricăror tipuri de intervenții, automobilul trebuie să corespundă, din punct de vedere tehnic, normelor impuse de legislația rutieră, prin efectuarea probelor funcționale și întocmirea actului lucrărilor executate cu consemnarea, aprobarea executării lucrărilor de către prestator și beneficiar/reprezentantul beneficiarului.

13. Prestatorul nu va solicita plăți în avans și nici garanții de plată. Toate actele se întocmesc în limba română.

La emiterea facturii, Prestatorul va anexa strict următoarele documente, aferente intervenției efectuate:

- Actul de constatare/diagnostic (defectare), aprobat de Beneficiar;
- Procesul-verbal de recepție a serviciilor/lucrărilor executate, care va include în mod obligatoriu:
 - lucrările efectuate (manopera);
 - lista pieselor/subansamblelor înlocuite (denumire și producător, iar dacă este disponibil pe documente – codul piesei);
 - termenul de garanție aplicabil pentru lucrări și piesele furnizate;

14. Prestatorul va dispune de sistem video de supraveghere permanentă a automobilului, pe perioada aflării la stația de deservire al prestatorului, cu asigurarea accesului la înregistrările video în caz de litigiu.

15. Atelierul de service auto al prestatorului, trebuie să fie localizat în proximitate maximă de 20 km, față de Oficiul Central, situat pe strada Ștefan cel Mare 134, mun. Chișinău.

V. RECEPȚIA, INSPECȚII ȘI TESTE

Lucrările vor fi executate de către **personalul calificat declarat în ofertă**. În procesul-verbal al lucrărilor executate se vor indica numele, prenumele și funcția persoanelor responsabile de reparația autovehiculului. Beneficiarul își rezervă dreptul ca, pe parcursul executării contractului, să solicite confirmarea prezenței personalului-cheie, precum și dovada calificărilor acestuia.

Beneficiarul, prin reprezentanții săi împuterniciți, are dreptul să inspecteze și să testeze piesele/materialele utilizate, pentru a verifica conformitatea acestora cu specificațiile tehnice. Recepția poate fi precedată, pe parcursul prestării serviciilor, de inspecții și teste efectuate de reprezentanții părților.

În cazul în care una sau mai multe piese/materiale inspectate ori testate nu corespund specificațiilor tehnice, Beneficiarul are dreptul să le respingă, iar Prestatorul are obligația, fără majorarea prețului contractului, să:

- înlocuiască piesele/materialele respinse; și/sau
- întreprindă toate măsurile necesare pentru ca piesele/materialele și lucrările executate să corespundă specificațiilor tehnice.

Ca parte a procesului de recepție a serviciilor prestate, Beneficiarul își rezervă dreptul să efectueze, prin reprezentantul de specialitate desemnat, probe de mers cu autovehiculul reparat. După finalizarea verificărilor și confirmarea conformității, părțile vor semna procesul-verbal de recepție și documentele de decontare (factura fiscală, după caz).

VI. PERIOADA DE GARANȚIE

Prestatorul garantează că **piesele/subansamblele furnizate sunt noi, neutilizate** și corespund cerințelor tehnice aplicabile, fiind realizate din materiale corespunzătoare și conform practicilor curente de fabricație.

Perioada de garanție acordată de Prestator pentru piesele/subansamblele furnizate și pentru serviciile de întreținere și reparație este de **minimum 6 luni sau 10 000 km (oricare survine prima)**. Perioada de garanție începe de la data recepției (procesul-verbal de recepție), după livrarea și montarea pieselor la autovehicul.

Pentru lucrări de tinichigerie și/sau vopsitorie (după caz), Prestatorul acordă **garanție minimă de 24 luni**.

Beneficiarul are dreptul să notifice Prestatorul, în scris, cu privire la orice neconformitate/defecțiune apărută în perioada de garanție. La primirea notificării, Prestatorul este obligat să remedieze defecțiunea sau să înlocuiască piesa/subansamblul în termenul convenit cu Beneficiarul, fără costuri suplimentare pentru acesta. Piesele/subansamblele înlocuite în perioada de garanție beneficiază de **o nouă perioadă de garanție**, care începe să curgă de la data înlocuirii.

VII. CERINȚE PRIVIND CALCULUL COSTULUI/PREȚULUI

Prețurile vor include toate cheltuielile, taxele, impozitele, contribuțiile legale de orice natură în legătură cu obiectul contractului și trebuie să acopere toate costurile descrise în caietul de sarcini.

Dacă pe parcursul derulării contractului vor fi necesare alte cantități sau alte tipuri de piese și servicii decât cele prevăzute în Specificații de preț (*anexa nr. 23*) din Documentația standard, acestea

vor fi înlocuite și facturate în cadrul devizului pentru respectivele reparații, cu condiția încadrării în valoarea maximă totală a contractului. La solicitarea beneficiarului achizitor, prestatorul are obligația de a prezenta facturile de achiziție a respectivelor piese sau materiale, în vederea identificării adaosului comercial practicat. Nu se admite adaos comercial mai mare de 20%. Adaosul comercial se aplică asupra costului de achiziție confirmat prin facturi/bonuri fiscale de la distribuitori autorizați. În lipsa documentelor de achiziție, piesa/materialul nu se acceptă la decontare. Serviciile de reparație a automobilelor, care nu au fost prevăzute în Specificații de preț (anexa nr. 23) din Documentația standard, se vor presta conform listei de prețuri oficial aprobate de către prestator.

În etapa de examinare și evaluare a ofertelor, în cazul în care Beneficiarul constată că o ofertă are un **preț aparent anormal de scăzut**, Beneficiarul va solicita ofertantului, în scris, **clarificări și justificări** privind formarea prețului, în condițiile legislației în vigoare (inclusiv art. 70 din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice).

Justificările pot include, după caz, explicații și documente privind costurile de manoperă, costurile pieselor/materialelor și condițiile de achiziție.

În cazul în care justificările nu sunt prezentate în termenul indicat sau nu demonstrează posibilitatea executării contractului la prețul ofertat, Beneficiarul poate respinge oferta ca neconformă.

VIII. CRITERIUL DE ATRIBUIRE ȘI METODOLOGIA DE EVALUARE

1. Criteriul de atribuire

Criteriul de atribuire aplicat este „**cel mai bun raport calitate–preț**”, stabilit în baza factorilor de evaluare, ponderilor și metodologiei de calcul indicate mai jos.

2. Factorii de evaluare și ponderile

Se acordă maximum **100 puncte**, astfel:

Nr.	Factor de evaluare	Notare	Pondere
1.	Prețul total evaluat (conform ofertei financiare/specificației de preț – Anexa nr. 23)	S ₁	70%
2.	Garanție extinsă pentru lucrări și piesele furnizate (peste minimul obligatoriu)	S ₂	30%

Notă 1: Minimul obligatoriu de garanție rămâne condiție de conformitate, respectiv: minim 6 luni sau 10 000 km (oricare survine prima).

Notă 2: Pentru tinichigerie/vopsitorie rămâne aplicabil minimul separat de 24 luni, fără punctare suplimentară la factorul S₂.

3. Metodologia de calcul a punctajului

Factor 1: Prețul total evaluat (S₁ – max. **70 puncte**)

Se compară prețul total evaluat al fiecărei oferte (P).

Punctaj: $S_1 = (P_{min} / P) \times 70$, unde P_{min} este cel mai mic preț total evaluat.

Factor 2: Garanție extinsă (S₂ – max. **30 puncte**)

Se punctează garanția declarată pentru lucrări și piesele furnizate, exprimată în luni și kilometri, aplicabilă după regula „oricare survine prima”, peste minimul obligatoriu 6 luni / 10 000 km.

Regulă de încadrare: pentru a obține punctajul unui nivel, ofertantul trebuie să declare ambele valori (luni și km) cel puțin la nivelul respectiv, dacă una este mai mică, se aplică nivelul inferior.

Scală de punctaj:

- **6 luni / 10 000 km → 0 puncte** (minim obligatoriu)
- **9 luni / 12 000 km → 15 puncte**
- **12 luni / 15 000 km → 30 puncte**

4. Punctaj total și desemnarea câștigătorului

$$S_{\text{total}} = S_1 + S_2$$

Câștigă oferta cu cel mai mare S_{total} .

Departajare la egalitate: - preț total evaluat mai mic.

IX. DOCUMENTE OBLIGATORII LA DEPUNEREA OFERTELOR

Nr. d/o	Denumirea documentului / cerinței	Cerințe suplimentare față de document	Obligați-vitatea
1.	Specificații tehnice	Conform anexei nr. 22 din Documentația Standard, original, semnat electronic.	Da
2.	Specificații de preț	Conform anexei nr. 23 din Documentația Standard, original, semnat electronic.	Da
3.	Cererea de participare	Conform anexei nr. 7 din Documentația Standard, original, semnat electronic.	Da
4.	Declarația privind valabilitatea ofertei	Conform anexei nr. 8 din Documentația Standard, original, semnat electronic.	Da
5.	Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice	Certificat / decizie de înregistrare a întreprinderii / extras din Registrul de Stat al persoanelor juridice, confirmată prin aplicarea semnăturii electronice a Participantului. Operatorul economic nerezident va prezenta documente din țara de origine care dovedesc forma de înregistrare/atestare ori apartenența din punct de vedere profesional.	Da
6.	Certificat de atribuire a contului bancar	Copia certificatului confirmată prin aplicarea semnăturii electronice a Participantului.	Da
7.	Declarație de eligibilitate	Declarație conform Anexei nr. 2 la Regulamentul cu privire la achizițiile publice de valoare mică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 870/2022, confirmată prin aplicarea semnăturii electronice	Da
8.	Autorizație ANTA	Copie confirmată prin semnătura electronică a Participantului.	Da
9.	Declarația privind lista principalelor prestări a serviciilor efectuate în ultimii 3 ani de activitate	Conform anexei nr. 12 din Documentația Standard, original, semnat electronic.	Da
10.	Unitatea de service auto a prestatorului trebuie să fie localizată în proximitatea maximă de 20 km față de Oficiul Central ARCOM	Declarație pe proprie răspundere în formă liberă, semnată electronic.	Da
11.	Declarație privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului (Conform anexei nr. 13 din Documentația Standard)	1. Dispunerea de minim 12 elevatoare de ridicare a autotransportului, inclusive 2 elevatoare cu capacitatea mai mare de 5 tn. pentru microbuze; 2. Deținerea de utilaj computerizat 3D, capacitatea peste 5000 kg; pentru reglarea unghiurilor suspensiei; 3. Dispunerea (sau asigurată de terți) de camera de vopsire, dotată cu sistemul de ventilare, pentru vopsirea caroseriei a automobilelor; 4. Dispunerea de un canal de inspecții și revizie a autoturismelor; 5. Deținerea utilajului specializat pentru efectuarea schimbului de ulei în transmisia automata;	Da

		6. Deținerea unui post pentru diagnostică computerizată a sistemelor electronice a autoturismului, compatibilă cu unitățile de transport auto produse inclusiv în anul 2016 (<i>pentru diagnosticarea automobilului Ford Transit</i>).	
12.	Declarație privind lista producătorilor principali de piese auto utilizați la prestarea serviciilor, precum și țara de origine a fiecărui producător indicat.	Declarație pe proprie răspundere în formă liberă, semnată electronic . (<i>Model recomandat - Anexa nr.1 la CS</i>)	Da
13.	Înălțimea la poarta de intrare în service auto să fie minim de 3.5m (<i>pentru automobilul Mercedes-Benz Sprinter 515 YIL-812</i>)	Declarație pe proprie răspundere în formă liberă, semnată electronic.	Da
14.	Nepracticarea (<i>excluderea</i>) calculării repetate a prețului serviciilor/lucrărilor pentru etape tehnologice consecutive/necesare unui singur process de deservire tehnică/reparație a autovehiculului prezentat de Beneficiar sau legate de acest proces	Declarație pe proprie răspundere, confirmată prin semnătura electronica a operatorului economic.	Da
15.	Declarație privind personalul de specialitate propus pentru implementarea contractului (<i>Conform anexei nr. 14 din Documentația Standard</i>)	Disponerea de personal calificat cu studii în domeniul reparației transportului auto. Personal antrenat cu stagiul de muncă în serviciul de reparație minim 3 ani cu acte confirmative în cantitate de minim 8 lăcătuși auto, 1 electrician (<i>diagnost</i>) auto.	Da
16.	Să dispună de parcare pentru cel puțin 10 autoturisme cu supraveghere video (<i>confirmare prin poze</i>)	Declarație pe proprie răspundere în formă liberă, semnată electronic.	Da
17.	Să dispună de supraveghere video la fiecare post de deservire tehnică (<i>confirmare prin poze</i>) cu stocare video minim 2 luni.	Declarație pe proprie răspundere în formă liberă, semnată electronic.	Da

Elaborat:

Șef Direcția Administrativă și Mentenanță Tehnică

Teodor VRABIE _____

Coordonat:

Șef Oficiu Durlești

Marian POCAZNOI _____

DECLARAȚIE (model)

privind lista producătorilor principali de piese auto utilizați la prestarea serviciilor și țara de origine

Ofertant: _____

IDNO: _____

Data: _____

1. Obiectul declarației

Prin prezenta, Ofertantul declară lista producătorilor **principali** de piese auto cu care lucrează și pe care îi va utiliza la prestarea serviciilor, precum și **țara de origine** a fiecărui producător indicat.

2. Lista producătorilor (de bază) pe grupe de piese

(Instrucțiune: Pentru fiecare grupă completați **minimum 1** producător (recomandat 1–3). „Țara de origine” se completează **pentru producător** (conform informațiilor publice / catalogelor / documentelor furnizorului).)

Nr.	Grupă de piese / sisteme	Producător (brand) de bază 1	Țara de origine	Producător (brand) de bază 2 (opțional)	Țara de origine	Producător (brand) de bază 3 (opțional)	Țara de origine
1.	Frânare (plăcuțe, discuri, etriere, lichid frână)						
2.	Suspensie / Direcție (biele, pivoti, bușe, capete bară, amortizoare)						
3.	Filtre / Consumabile (ulei, filtre ulei/ aer/combustibil, bujii)						
4.	Electric / Electronic (senzori, alternator, demaror, relee, siguranțe, becuri)						
5.	Răcire / Climatizare (radiator, termostat, pompă apă, compresor AC, freon)						
6.	Transmisie / Ambreiaj (ambreiaj, volante, ulei cutie, planetare)						
7.	Motor / Alimentare (curele, role, pompe, injectoare – după caz)						
8.	Caroserie / Tinichigerie / Vopsitorie (materiale, consumabile)						
9.	 /..... ()						

3. Reguli asumate de ofertant

- Ofertantul declară că la prestarea serviciilor va utiliza, piese de la producătorii (brandurile) indicați mai sus.
- În cazul în care piesa de la producătorii declarați nu este disponibilă, Ofertantul va propune o alternativă **echivalentă ca nivel de calitate**, indicând **producătorul și țara de origine**, și va obține **acordul prealabil al Beneficiarului** (în scris, inclusiv prin e-mail) înainte de achiziție/montare.
- Nu se admit piese **second-hand** sau **recondiționate**, cu excepția cazului în care Beneficiarul solicită expres acest lucru în scris.

4. Declarație pe proprie răspundere

Declar pe propria răspundere că informațiile furnizate sunt veridice și complete. Înțeleg că prezentarea de informații eronate poate atrage consecințele prevăzute de legislația în vigoare.

Reprezentant împuternicit: _____

Funcția: _____

Semnătura: _____