

 **APROBAT**
Președintele grupului de lucru
Victor CHIRONDA

CAIET DE SARCINI

Proiectul “Move IT like Lublin – a Chisinau public transport sustainable development initiative”

Contract de Grant: NEAR-TS/2020/ 421-885

CONSULTANT TRANSPORT

1. INFORMAȚII GENERALE

La data de 23.12. 2020, în conformitate cu decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 22/2 din 22.12.2020 „Cu privire la aprobarea Contractului de Grant încheiat între Delegația Uniunii Europene în Republica Moldova, Primăria Municipiului Chișinău și Gmina Lublin”, Primăria Municipiului Chișinău a semnat un Contract de Grant cu Delegația UE în Republica Moldova.

Linia bugetară: BGUE-B2019-21.020802-C1-DEVCO, EuropeAid / 167744 / DH / ACT / Multi, Lot 4: Partnerships for sustainable cities in the Southern and Eastern Neighborhood.

Grantul de 3.325.000 EUR, este acordat pentru modernizarea transportului public în mun. Chișinău prin transfer de know-how din partea orașelor mai dezvoltate din UE. Primăria Lublin (Gmina Lublin) este partener de proiect și co-beneficiar în acest proiect, iar echipa acestuia va sprijini echipa de la Chișinău în implementarea proiectului. Proiectul a fost schițat pe baza mai multor rapoarte și studii efectuate în ultimii ani cu privire la modul în care ar trebui îmbunătățit transportul public în Chișinău.

2. OBIECTIVE

Obiectivul proiectului este de a moderniza sistemul de transport public din Chișinău prin:

- a) asigurarea unui dialog politic funcțional între toate părțile interesate relevante din administrația publică centrală și locală;
- b) asigurarea transferului de cunoștințe și a expertizei de la Lublin și alte orașe europene către Chișinău; consolidarea capacităților la nivel local și a capacităților de management al traficului din instituțiilor locale;
- c) Asigurarea utilizării noilor tehnologii și inovațiilor în gestionarea traficului și transportului public în Chișinău;

În cadrul proiectului va fi dezvoltat și implementat un Centru de monitorizare a traficului, precum și alte instrumente de management al transportului public.

Consultantul de Transport își va îndeplini sarcinile în calitate de membru al Unității de implementare a proiectului, în conformitate cu:

- Contractul de Grant standard semnat între Primărie și Delegația UE;
- Descrierea acțiunii (DoA) și Intervenția Logică a proiectului;
- Bugetul proiectului;

- Instrucțiunile și regulamentele UE;
- Legislația națională aplicabilă.

3. DURATA PROIECTULUI

Durata proiectului este de 48 de luni, începând din februarie 2021. Consultantul de Transport va fi contractat pentru o perioadă inițială de 12 luni, cu posibilitatea prelungirii contractului. Consultantul de Transport ar urma să activeze în cadrul proiectului până la sfârșitul proiectului și până la livrarea rapoartelor finale.

4. FUNCȚII DE BAZĂ

Consultantul de Transport urmează să ofere consultanță profesională în implementarea acțiunilor proiectului în toate aspectele legate de funcționarea, reforma și modernizarea sistemului de transport din Chișinău.

5. SARCINI SPECIFICE ȘI RESPONSABILITĂȚI

- Suport Unității de Implementare a Proiectului în ciclul complet de înființare și funcționare a Centrului de monitorizare a traficului din Chișinău, cu consolidarea capacităților aferente în planificarea și adaptarea sistemului de transport public;
- Definirea cerințelor și pregătirea ToR-urilor corespunzătoare pentru achiziția echipamentului și programelor soft de monitorizare a traficului;
- Furnizarea sprijinului necesar în dezvoltarea Planului de mobilitate urbană durabilă, a cercetărilor și studiilor în cadrul proiectului;
- Revizuirea și analiza tuturor datelor disponibile referitoare la operațiunile de transport public din oraș, care trebuie să includă, printre altele, date istorice despre călători, rute, cartografiere GIS, contractele de prestări servicii publice existente și de modelare a traficului;
- Elaborarea de scenarii pentru formularea deciziilor de politică și de investiții care pot fi disponibile pentru municipalitate în definirea opțiunilor sale de transport durabil și incluziv;
- Propunerea de măsuri prioritare în domeniul transportului public pentru a permite fluxurile eficiente de transport public care pot include:
 - Introducerea unui sistem de gestionare a traficului pentru a permite circulația prioritară a transportului pe benzile dedicate transportului public;
 - Măsuri de aplicare a legislației ce ar permite un control eficient al benzilor dedicate, în special legate de parcarile neautorizate (definirea măsurilor necesare, susceptibile să includă modificarea actelor normative și modificări instituționale pentru a permite agenților constatare să identifice rapid, să intervină și să le sancționeze);
 - Benzi dedicate, stații de autobuz și îmbunătățiri conexe ale drumurilor și intersecțiilor: schițe (planuri de amenajare, scheme de circulație și orare) și estimări ale costurilor aferente.

6. SUBORDONARE: Managerului de Proiect.

7. EDUCAȚIE ȘI EXPERIENȚĂ

Studii universitare sau de master în transporturi, mobilitate urbană și/sau alte domenii conexe. Este de dorit și o formare profesională privind managementul proiectelor.

Abilități lingvistice: Excelente abilități de comunicare verbală și scrisă. Fluent(-ă) (inclusiv citire, scriere și vorbire) în limba română și engleză. Limba rusă va fi considerată un avantaj.

Competențe digitale: Microsoft Office și alte programe relevante.

Alte cerințe specifice:

- cel puțin cinci (5) ani de experiență profesională în domeniile transport, mobilitate urbană, sisteme de control a traficului și/sau alte domenii conexe;
- cel puțin doi (2) ani de experiență de lucru în cadrul proiectelor în domeniul transportului și cooperare cu instituțiile și organismele responsabile de politicile publice în sectorul transporturilor;
- experiență demonstrată și succes în colaborarea cu sectorul privat în transport, mobilitate urbană și/sau alte domenii conexe;
- bune abilități analitice și de rezolvare a problemelor și capacitatea aferentă de management adaptiv, cu acțiune promptă asupra concluziilor și recomandărilor rezultate;
- experiență dovedită în cooperare cu organizații internaționale sau cu alte organisme responsabile de transport și mobilitate, cel puțin un (1) proiect similar;
- buna cunoaștere a legislației naționale și a celor mai bune practici internaționale.
- abilități excelente de comunicare, analiză, facilitare și prezentare;
- posedarea avansată a computerului;
- abilități interpersonale puternice;
- abilitatea de a prioritiza sarcinile într-un mediu de înaltă presiune este esențială;
- capacitatea de a învăța operativ și în procesul de lucru asupra aspectelor specifice relevante implementării proiectelor finanțate de UE.

8. CONFIDENȚIALITATE

Consultantul de Transport trebuie să considere confidențiale toate informațiile, discuțiile, documentele și rapoartele care decurg din acest proiect. Doar Delegația UE, Comisia UE și Primăria Chișinău vor avea dreptul să facă publice detaliile acestei misiuni.

9. APLICARE

Conform procedurii de achiziții prevăzute.

Doar candidații selectați vor fi invitați la interviu.

Puteți să adresați toate întrebările legate de proiect dnei Diana Guritenco, șef al Direcției relații externe, Primăria Municipiului Chișinău: diana.guritenco@pmc.md, telefon/fax: +373 22 229 140, Telefon: +373 22 201 544.