



ANUNȚ DE PARTICIPARE

privind achiziționarea: **Servicii de diagnosticare a vagoanelor**

prin procedura de achiziție: **Licitație deschisă**

Procedura de achiziție este aplicată sub incidența actului normativ: **LEGE Nr. LP74/2020 "Privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale"**.

1. Denumirea entității contractante: **Î.S. „Calea Ferată din Moldova”**

2. IDNO: **1002600001257**

3. Adresa: **MD-2012, mun. Chișinău, str. Vlaicu Pîrcălab, 48**

4. Numărul de telefon/fax: **+373-22-832040 / +373-22-834390**

5. Adresa de e-mail și de internet a entității contractante: **www.cfm.md www.railway.md**

6. Adresa de e-mail sau de internet de la care se va putea obține accesul la documentația de atribuire: **www.cfm.md www.railway.md** Documentația de atribuire este anexată în cadrul procedurii în SIA RSAP – se aplică

7. Tipul entității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția implică o altă formă de achiziție comună): **activitățile sectoriale privind domeniul transporturilor**

8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție privind livrarea / **prestarea** / executarea următoarelor bunuri / **servicii** / lucrări:

Nr. crt.	Cod CPV	Denumirea bunurilor/ serviciilor/lucrărilor	Unit. de măsură	Cantit.	Specificarea tehnică deplină solicitată, standarde de referință	Valoarea estimată pentru o unitate, fără TVA (MDL)	Valoarea estimată totală, fără TVA (MDL)	
1	50220000-3	Lotul 1						
		Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare	buc.	830	Conform specificațiilor din anexa nr. 1	6 500,00	5 395 000,00	
Lotul 2								
2		Servicii de diagnosticare a vagoanelor de pasageri	buc.	14	Conform specificațiilor din anexa nr. 2	16 700,00	233 800,00	
Lotul 3								
3	Servicii de diagnosticarea a boghiurilor (1435 mm) pentru transportarea vagoanelor de pasageri	buc.	28	Conform specificațiilor din anexa nr. 2	8 300,00	232 400,00		
Valoarea estimativă totală (MDL)							5 861 200,00	

9. În cazul în care contractul este împărțit pe loturi un operator economic poate depune oferta (se va selecta):

- 1) pentru un singur lot – **se aplică**;
- 2) pentru mai multe loturi – **se aplică**;
- 3) pentru toate loturile – **se aplică**;
- 4) Alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant– **nu se aplică**.
10. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative: – **nu se admite**

11. Termenii și condițiile de **livrare**/prestare/executare solicitate: **prestarea serviciilor se efectuează pe parcursul anului 2023, la solicitarea Serviciului ATM sucursala Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”.**

13. Contract de achiziție rezervat atelierelor protejate sau că acesta poate fi executat numai în cadrul unor programe de angajare protejată (după caz): – **nu este cazul, nu se aplică**

14. Prestarea serviciului este rezervată unei anumite profesii în temeiul unor acte cu putere de lege sau al unor acte administrative (după caz): – **nu este cazul, nu se aplică**

15. Scurta descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici care pot determina eliminarea acestora și a criteriilor de selecție; nivelul minim (nivelurile minime) al (ale) cerințelor eventual impuse; se menționează informațiile solicitate (documentație):

N. crt.	Descrierea criteriului/cerinței	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței	Nivelul minim/Obligativitatea
1.	Oferta comercială	Completată conform formularului anexat	Obligativiu
2.	Dovada înregistrării în Registrul de stat al persoanelor juridice	Copia Extrasului din Registrul de stat al persoanelor juridice	Obligativiu
3.	Licența	Copia actului confirmativ	Obligativiu
4.	Acreditare eliberată în conformitate cu legislația	Copia atestării pentru prestarea serviciilor în domeniul transportului feroviar	Obligativiu
5.	Dovada privind experiența similară în domeniu în ultimii trei ani	Completată în formă liberă cu anexarea materialelor confirmative	Obligativiu
6.	Dovada privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru prestarea serviciilor	Declarație completată în formă liberă, cu anexarea materialelor confirmative (poze, acte de proveniență, facturi etc.)	Obligativiu
7.	Certificat despre asigurarea cu personal calificat și echipament necesar	Declarație pe propria răspundere în corespundere cu cerințele din anexa nr. 2	Obligativiu
8.	Dovada privind deținerea certificatelor necesare, pentru prestarea serviciilor solicitate	Copiile certificatelor sau alte acte confirmative conform cerințelor din anexa nr. 2	Obligativiu
9.	Dovada privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.16 alin. (2) lit. a) din Legea nr.246/2017	Declarație pe propria răspundere completată conform formularului anexat	Obligativiu

***Toate materialele solicitate conexe la oferta comercială se semnează electronic conform prevederilor lit. (i), art. 32, LP 74/2020.**

16. Motivul recurgerii la procedura accelerată (în cazul licitației deschise, restrânse și al procedurii negociate), după caz: – **nu este cazul, nu se aplică**

17. Tehnici și instrumente specifice de atribuire (dacă este cazul specificați dacă se va utiliza acordul-cadru, sistemul dinamic de achiziție sau licitația electronică): – **nu este cazul, nu se aplică**

18. Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului (indicați după caz): **nu sunt**

19. Criteriul de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului: **prețul cel mai scăzut**

20. Factorii de evaluare a ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, precum și ponderile lor:

Nr. d/o	Denumirea factorului de evaluare	Ponderea (%)
1.	prețul cel mai scăzut	100

21. Termenul limită de depunere/deschidere ofertelor:

Depunerea ofertelor pe: www.achizitii.md conform SIA RSAP

Deschiderea ofertelor pe: www.achizitii.md conform SIA RSAP

22. Adresa la care trebuie transmise ofertele: Ofertele vor fi depuse electronic prin intermediul SIA RSAP – **se aplică**

23. Termenul de valabilitate a ofertelor: **30 zile**

24. Locul deschiderii ofertelor: SIA RSAP – **se aplică. “Achizitii.md”**.

25. Persoanele autorizate să asiste la deschiderea ofertelor: **Ofertanții sau reprezentanții acestora au dreptul să participe la deschiderea ofertelor, cu excepția cazului când ofertele au fost depuse prin SIA “RSAP”**.

26. Limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele: **Română, Rusă**

27. Respectivul contract se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene – **nu este cazul, nu se aplică**

28. Denumirea și adresa organismului competent de soluționare a contestațiilor: **Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor. Adresa: mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 124 (et.4), MD 2001; Tel/Fax/email:022-820-652, 022-820-651, www.contestatii@ansc.md**

29. Data (datele) și referința (referințele) publicărilor anterioare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind contractul (contractele) la care se referă anunțul respective (dacă este cazul): – **nu este cazul, nu se aplică**

30. În cazul achizițiilor periodice, calendarul estimat pentru publicarea anunțurilor viitoare: – **nu este cazul, nu se aplică**

31. Data publicării Anunțului de intenție sau, după caz, precizarea că nu a fost publicat un astfel de anunț: **nu este cazul, nu se aplică**

32. Data transmiterii spre publicare a Anunțului de participare: **10.04.2023**

33. În cadrul procedurii de achiziție publică/sectorială se va utiliza/accepta:

Denumirea instrumentului electronic	Se va utiliza / accepta sau nu
depunerea electronică a ofertelor	se acceptă
sistemul de comenzi electronice	nu este cazul, nu se acceptă
facturarea electronică	nu este cazul, nu se acceptă
plățile electronice	nu este cazul, nu se acceptă

34. Contractul intră sub incidența Acordului privind achizițiile guvernamentale al Organizației Mondiale a Comerțului (numai în cazul anunțurilor transmise spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene): – **nu este cazul, nu se aplică**

35. Codul NUTS al locului principal de executare a lucrărilor, în cazul lucrărilor, ori codul NUTS al locului principal de furnizare sau de prestare, în cazul bunurilor și serviciilor (se indică pentru achiziții sectoriale): **Nivelul 1, MD 1**

36. Informația privind garanțiile solicitate: – **nu este cazul, nu se aplică**

37. Alte informații relevante:

- Calitatea bunurilor trebuie să fie în conformitate cu parametrii din standardele de referință, să fie însoțite de certificat de conformitate și/sau de inspecție.
- Moneda: **în lei moldovenești (MDL) la cursul BNM în ziua achitării,**
- Termenul de achitare: **până la 30 zile calendaristice după recepția serviciilor**
- Acceptarea bunurilor: cantitatea corespunde actelor de primire-predare în momentul livrării, în prezența reprezentanților ambelor părți.

Președintele grupului de lucru



Doina VOZIAN

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по заявке

**«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления их срока службы»
количестве 830 (восемьсот тридцати) единиц**

- крытые универсальные – 80 ед;
- зерновозы – 120 ед;
- фитинговые платформы – 50 ед;
- полувагоны – 420 ед;
- цистерны нефте-бензиновые – 160 ед.

1. Основание для разработки.

Основание для производства работ: Заявка.

2. Типы

3. Сроки выполнения.

Начало производства работ: в течение 10 (десяти) рабочих дней после письменного извещения Заказчиком Исполнителя о готовности объекта к проведению диагностирования.

4. Основные цели и задачи работы.

Цель настоящей работы на основании технического обследования и расчетной (расчетно-экспериментальной) оценки остаточного ресурса вагонов со сроком службы больше назначенного определить возможность дальнейшей их эксплуатации и установить новый назначенный срок их службы.

5. Содержание работы.

- 5.1 Техническое диагностирование вагонов проводится в соответствии с Положением о продлении сроков службы грузовых курсирующих в международном сообщении
- 5.2 Заказчик перед началом выполнения Исполнителем экспертного обследования технического состояния очередной партии вагонов производит следующие подготовительные работы:
- 4.2.1. Производит (в соответствии с моделью вагона и родом груза) очистку внутренней поверхности кузова (котла) вагона от остатков груза;
- 4.2.2. Производит очистку внешней поверхности вагона от грязи;
- 4.2.3. Осуществляет подачу вагонов на станционные пути или пути, находящиеся на территории депо для проведения работ, и обеспечивает безопасность работ;
- 4.2.4. Обеспечивает участок проведения работ подачей сжатого воздуха и электроснабжением (сеть 220В) для пневмо- и электроинструмента (необходимость согласовывается Сторонами перед выездом специалистов исполнителя для проведения экспертного обследования вагонов);
- 4.2.5. Письменно извещает Исполнителя о готовности объекта к проведению технического диагностирования, чем подтверждает выполнение Заказчиком работ по подготовке вагона к диагностированию;
- 4.2.6. Представляет необходимую для технического диагностирования и оформления технического решения эксплуатационного – техническую документацию на вагоны;
- паспорт на вагон формы ВУ-4М, распечатку сведений из ГВЦ ОАО «РЖД» по вагону по форме сообщений 2651, 2653, 2612;
- другие технические и эксплуатационные документы на вагоны (по требованию Исполнителя).
- 4.3. На основании результатов обследования и анализе проведенных работ по продлению срока службы подобных вагонов Исполнитель выдает Заказчику рекомендации по ремонту их отдельных узлов и деталей, указывается новый назначенный срок службы и необходимый для этого вид и объем ремонта.
- 4.4. Заказчик согласовывает проект Технического решения, составленный исполнителем на основании результатов технического диагностирования грузовых вагонов. Согласование Заказчиком проекта Технического решения является основанием для

завершения оформления результатов технического диагностирования грузовых вагонов Исполнителем.

4.5. Исполнитель составляет отчетную документацию в соответствии с Программой и календарным планом выполнения работ и передает Заказчику для дальнейшего согласования в установленном порядке в Железнодорожной Администрации Республики Молдова.

5. Характеристика исследуемого объекта.

5.1. Характеристика диагностируемых вагонов представлена в соответствующей технической документации на вагоны, находящейся в распоряжении Исполнителя и Заказчика (Собственника) вагонов.

6. Продукция и порядок оформления работы.

6.1. Работа заканчивается передачей Заказчику (Собственнику вагонов) двух экземпляров комплекта отчетной документации.

Апеха nr. 2

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Требования к Работам:

Работы по техническому диагностированию пассажирских вагонов собственности ГП «Железная дорога Молдовы» (14 пассажирских вагонов ЦМК пр-ва завод Аммендорф возрастом 34-40 лет, и 28 пассажирских тележек КВЗ-ЦНИИ-I колеи 1435 мм возрастом 32-42 лет) с целью определения возможности продления дальнейшего срока их эксплуатации.

2. Требования к Участнику:

Работы по техническому диагностированию пассажирских вагонов должны быть выполнены специализированной экспертной организацией имеющей:

1. Свидетельство Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администрации, на право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы:
 - a) грузовых и изотермических вагонов (кроме вагонов для опасных грузов);
 - b) грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа).
2. Согласованные с ГП «Железная дорога Молдовы» методики по диагностированию вагонов разработанные на основе «Единых методических указаний по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении».
3. Сертификаты специалистов неразрушающего контроля не ниже II уровня квалификации, аттестованных в соответствии с требованиями ISO 9712 по следующим методам контроля:
 - Визуально – измерительный контроль (ВИК),
 - Ультразвуковой контроля (УК),
 - Капиллярный контроль (ПВК).
4. имеющей аттестат аккредитации, выданный в соответствии с национальным законодательством для проведения работ в области железнодорожного транспорта;
5. имеющей разработанные методики по диагностированию конкретных видов вагонов;
6. имеющей квалифицированный персонал, необходимый для выполнения работ по продлению срока службы.

3. Результаты работы:

Выдача технического заключения о возможности продления срока службы пассажирских вагонов и тележек с указанием необходимого планового вида ремонта.