

CAIET DE SARCINI

Obiectul achiziției: Autovehicul destinat transportului elevilor din învățământul general

CAPITOLUL I

Introducere

Autovehiculul destinat transportului elevilor din învățământul general va avea o capacitate de transport între 29 și 34 locuri pe scaune în afară de scaunul conducătorului auto. Autovehiculul trebuie să fie proiectat și fabricat conform CEE-ONU R 107 - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoria M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora.

Perioada de garanție pentru autovehiculul livrat va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale (procesul verbal de predare primire a unității autovehiculului de transport), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau parcursul autovehiculului).

Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă.

Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Garanția se va propune cel puțin pe componentele: motor, transmisie și caroserie.

Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculului livrat, testat și pus în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă.

Ofertele care nu respectă cerința minimă a caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme.

Omologare, avizare

Autovehiculul trebuie să fie destinat prin construcție și omologare transportului de persoane (transport elevi).

Autovehicule fabricate în mod complet sau completate urmează să fie omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU.

Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu

- Autovehiculul achiziționat trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort, siguranța activă și pasivă. Scaunele autovehiculului destinate pentru pasageri/elevi urmează să fie dotate cu centura de siguranță cu fixare în două sau trei puncte.
- Vehiculul va fi echipat cu cel puțin 2 (două) stingătoare de incendiu de clasa 8A/34B tip P2 sau 13A/55B tip P3, situat în apropierea scaunului conducătorului auto și va respecta Regulamentul circulației rutiere a RM, HG 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare, secțiunea 18 art. 122 pct. 5 lit. j).

- Autovehiculul va fi echipat cu cel puțin 2 (două) truse de prim ajutor, și vor respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008 cu privire la stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor.

Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate în mod corespunzător.

- Autovehiculul va fi echipat cu triunghi reflectorizant, omologat conform R27 CEE-ONU.

- Autovehiculul se va livra cu set de anvelope all season (inclusiv pentru roata de rezervă).

- Autovehiculul va fi dotat cu o pană de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil.

Propunerea tehnică

Propunerea tehnică a operatorilor economici participanți la această procedură va conține următoarele:

- denumirea autovehiculului și marca;

- o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale a autovehiculului, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul Caiet de sarcini;

- termenul de livrare – **maxim 7 luni** de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat;

- perioada de garanție acordată autovehiculului de la data livrării;

- modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în Caietul de sarcini.

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini sunt minime și obligatorii. Orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime.

Pentru conformitatea ofertei prezentate, ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu pliante sau cataloage de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice. Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă.

Garanție și service

Perioada de garanție pentru autovehiculul livrat **va fi de minimum 5 ani** sau în limita a **150.000 de kilometri**, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima.

Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă.

Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție.

Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculului livrat, testat și pus în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă.

În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, furnizorul asigură garanția prin încheierea unui contract pe tot termenul de garanție cu o întreprindere de service auto din

Republica Moldova, care se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim **2 zile** lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim **10 zile lucrătoare** de la data constatării acesteia în unitatea service auto pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției.

La fel, furnizorul va asigura deplasarea echipei mobile a întreprinderii contractate în zona de exploatare a autovehiculului, la constatarea defecțiunilor.

În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți.

În cazul defecțiunilor majore a autovehiculului, care necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, furnizorul va asigura beneficiarul pe durata reparației, un vehicul similar spre exploatare, în condițiile legii.

Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul auto, conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Furnizorul va asigura tractarea/transportul pe platformă a autovehiculului defect la service auto, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție.

Remedierile se vor face la întreprinderea service auto din Republica Moldova prezentată în propunerea tehnică sau la cele prezentate la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin Caietul de sarcini.

Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora.

Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculul a revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă, în perioada de garanție, ofertantul are obligația de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în Caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție.

Recepția

Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la **o locație în orașul Ialoveni** ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, conform unui grafic agreat, între părțile contractante.

Anterior procesului de recepție, la o dată agreată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta vehicul în vederea validării de către Autoritatea Contractantă.

În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor Caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat.

Autovehiculul prezentat la recepție cu lipsuri sau degradări nu va fi preluate de către comisia beneficiarului.

Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile de la data depistării acestora, dacă părțile nu convin altfel.

Livrarea

Livrarea autovehiculului se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculului destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător.

1. Autovehiculul livrat va **fi nou**, fabricat în perioada **2024-2026**. Acesta va fi livrat complet echipat și pregătit în vederea punerii acestuia în exploatare.

2. Livrarea autovehiculului se va efectua în condițiile normelor în vigoare - INCOTERMS - condiția de livrare DDP, în mun. Chișinău .

3. **Termenul de livrare - maxim, 7 luni** de la data înregistrării contractului la Trezoreria de Stat. Se va emite factura fiscală pentru autovehiculul livrat după încheierea Procesului Verbal de Recepție a bunului mobil (autovehicul școlar).

4. La livrare autovehiculul va fi însoțit de următoarele documente obligatorii:

a) factura (semnată și ștampilată) - ORIGINAL;

b) Certificatul de omologarea UE de tip – după caz;

c) Certificatul de conformitate privind calitatea produsului emis de producător;

d) Carnetul de garanție pentru autovehiculul livrat, care a inclus certificatul de garanție;

e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie;

f) Fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese și consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni.

La livrarea autovehiculului, se va prezenta fișa cu determinările consumurilor normate de carburanți în regim urban și extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire a habitaculului.

Autovehiculele vor avea rezervorul plin cu combustibil necesar pentru deplasarea acestuia la destinația finală.

Autovehiculul se va livra complet echipat și pregătit pentru punerea imediată a acestuia în exploatare. Nu se acceptă perioade de testare sau „rodaj”, autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculul va putea fi exploatat imediat și necondiționat, odată cu livrarea acestuia.

CAPITOLUL II

Specificații tehnice

Motorizare: Diesel să respecte cel puțin standardul de emisii EURO 6, conform legislației în vigoare și reglementărilor aplicabile.

Ofertarea unui autovehicul cu standard de emisii inferior EURO 6 va constitui motiv de respingere a ofertei ca neconformă.

Performanțe: Viteza maximă va fi limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării.

Autovehiculul trebuie să facă parte din categoria M3, clasa B în conformitate cu definițiile din Regulamentul nr. 107 CEE-ONU și trebuie să fie echipat suplimentar cu dispozitive sau sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând:

- creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la trafic;
- creșterea gradului de securitate activă a autovehiculului;
- creșterea gradului de securitate pasivă a autovehiculului.

Echipamente pentru siguranță și securitate

- Echiparea obligatorie cu sistem electronic de control al stabilității (ESP) omologat conform R13 CEE-ONU indiferent de datele de punere în aplicare stabilite prin R661/2009;
- Echiparea cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi - buzzer amplasat în zona spate și conectat pe poziția de mers înapoi a schimbătorului de viteze;
- Echiparea cu dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu camera video spate și senzori de parcare față - spate;
- Este obligatorie echiparea cu oglindă retrovizoare și cameră video pentru supravegherea zonei spate aflate între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare, oglinzi exterioare reglabile și încălzite electric;
- Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU;
- Lămpile intră în funcțiune automat când vehiculul este oprit, motorul este pornit și ușa/ușile de serviciu sunt deschise. Sunt amplasate pe plafon-sus-spate-stânga-dreapta.

Închidere centralizată a ușilor acționată automat numai în momentul în care vehiculul este în mișcare și care se dezactivează când acesta este oprit, asigurând un plus de siguranță în cazul acționării involuntare a ușilor de către copii.

Se asigură dotarea cu treaptă de urcare/coborâre pentru copii acționată prin deschiderea ușii principale care deservește compartimentul principal de pasageri, asigurându-se astfel accesul facil (fără ajutorul unui adult).

Toate inscripționările și etichetele legate de prescripțiile de siguranță vor fi numai cu ideograme (etichetele cu numărul de pasageri, marcarea și utilizarea ieșirilor de siguranță, utilizare centurilor de siguranță, etc în limba română.)

- Trapă de evacuare;

- Cârlig/ochet de remorcare față și spate (pentru tractare în caz de avarii).

Amenajarea interioară

- Scaun șofer reglabil pe înălțime;
- Sistem de aer condiționat din bordul vehiculului plus un sistem suplimentar; care să aibă capacitatea de răcire și debitul de aer recomandat de producători pentru a asigura condiții corespunzătoare pentru a deservi salonul principal de pasageri a autovehiculului, cât și pentru conducătorul auto;
- Bare și mânere urcare-coborâre suplimentare pentru copii;
- Capitonaje și tapițerii rezistente și comode, precum și podea acoperită cu suprafață antiderapantă și ignifugă de trafic intens. Autoritatea contractantă nu impune îndeplinirea unor cerințe cu privire la aceste dotări (culoare și model), însă acestea vor respecta Regulamentul CEE – ONU nr.107.

Amenajarea exterioară

- Este obligatorie acționarea pneumatică/electrică cu îndeplinirea prescripțiilor de la 7.6.5 din ANEXA 3 a Regulamentului nr. 107 CEE-ONU a ușii care deservește salonul principal al pasagerilor. Comenzile de urgență interioare trebuie protejate pentru evitarea acțiunilor involuntare.

Numai conducătorul auto trebuie să aibă controlul permanent al comenzilor acestor uși. Mecanismul de acționare a ușii care deservește compartimentul principal de pasageri nu trebuie să periclitaze în nici un fel securitatea elevilor prin lovirea, strivirea, agățarea, antrenarea în mișcare etc.)

Caracteristici specifice:

- Autovehiculul va avea culoarea galbenă aplicată pe toată suprafața exterioară.
- În partea superioară față/spate va avea inscripția „**TRANSPORT ELEVI**”
- Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU - Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale și perete spate.
- Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU.

În plus față de funcția de semnalizare a direcției de mers, aceste lămpi trebuie să lumineze intermitent (ca lumina de avarie) atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și oricare din ușile de serviciu este deschisă. Scopul este de a face vehiculul mai vizibil în timpul operațiilor de îmbarcare și debarcare a elevilor/pasagerilor. Atunci când vehiculul este oprit, motorul pornit și oricare ușă de serviciu este deschisă, se acceptă ca opțiune funcționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție în regim de lumină de avarie.

Operatorii economici vor avea în vedere la momentul ofertării, ca propunerea tehnică de inscripționare să fie estetică, simetrică și să respecte dimensiunile autovehiculelor oferite.

Autovehiculul trebuie să fie inscripționat lateral spate, precum și pe ușile din spate cu **inscripția „Achiziționat de Consiliul raional Ialoveni” (culoare albastru închis).** Inscripționarea se va coordona în prealabil cu beneficiarul.