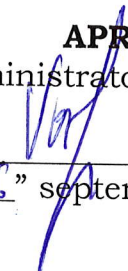


Î.S. „AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CHIȘINĂU”

APROBAT

Administrator interimar


C. Vozian
„26” septembrie 2023

CAIET DE SARCINI

PRIVIND PROCURAREA AMBULANȚEI

COORDONAT

Șef Departament operațional


S. Burduh

„25” septembrie 2023

ELABORAT

Șef serviciu transport


C. Bordianu

„25” septembrie 2023

Medic-șef UAM


I. Rusu

„25” septembrie 2023

2023

AMBULANȚA

Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale ambulanței. Ofertanții care propun ambulanța trebuie să prezinte în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos.

1. Dispoziții generale

Vehiculul o ambulanța tip C (în continuare ambulanța) care este destinat efectuării de intervenții de urgență, inclusiv ajutor medical de urgență specializat prin resuscitare sau echipe specializate de resuscitare care vizitează echipele de ajutor medical de urgență, evacuare sanitară și monitorizare a stării corporale a unei persoane în afara unei organizații medicale.

Intervalul temperaturilor de operare de la - 30 până la +45°C

2. Fabricația

Ambulanța trebuie să fie nouă, de ultimul model. Marca - un producător bine cunoscut.

3. Standarde

Ambulanța trebuie să corespundă cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acestuia trebuie să fie în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru ambulanța. Normele minime de dotare a ambulanței tip C trebuie corespundă cerințelor Anexei nr.10 la Ordinul nr.430 din 03 aprilie 2019 al Ministerul sănătății, muncii și protecției sociale al RM.

Construcția ambulanței trebuie să corespundă cerințelor standardelor de proiectare, construcție și producție (98/37/EEC, 72/245/EEC и 97/68/EEC), să respecte standardele de siguranță pentru vehicule și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 737-1:1998, EN 794-3, EN 864, EN 865, EN 982, EN 953, EN 954, EN ISO 11 200, EN 1865, EN 737-1:1998, EN ISO 10079-1, EN ISO 10079-2, IEC 60601-2-4, PrEN 12470-1, EN ISO 8185), pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1).

4. Unități de măsură

Toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare.

5. Lista cerințelor

Nr. d/o	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.1	Caracteristici principale:	
	Ambulanța	
5.1.1	Tipul de caroserie – vagon, 4 uși.	
5.1.2	Șasiul de bază al vehiculului (specificarea mărcii).	
5.1.3	Șasiul de bază al vehiculului cu două axe și tracțiune integrală (formula roților 4x4).	
5.1.4	Tipul de caroserie – vagon, 4 uși.	
5.1.5	Viteza maximă nu mai puțin de 100 km/oră.	
5.1.6	Accelerația de la pornire până la 80 km/oră în 35 sec.	
5.1.7	Unghiul minim de înclinare (în timpul staționării), unghi de 28 grade.	
	Dimensiuni exterioare ambulanței	
5.1.8	Lungime nu mai mult de 7000 mm.	
5.1.9	Lățimea nu mai mult de 2200 mm.	
5.1.10	Înălțime nu mai mult de 3000 mm.	
	Dimensiunile interioare salonului ambulanței	
5.1.11	Lungime nu mai puțin de 3050 mm.	
5.1.12	Lățimea (la o înălțime de 800 mm de la suprafața podelei) nu mai puțin de 1700 mm.	
5.1.13	Înălțime (de la suprafața podelei până la tavan în zonele de lucru) nu mai puțin de 2000 mm	
5.1.14	Masa totală maximă autorizată nu mai mult 5000 kg.	
	Cabina	
5.1.15	Cabina de pasageri pentru 2 locuri (1 conducător auto+1 pasageri).	
5.1.16	Scaunul șoferului cu reglaj pe înălțime.	

Nr. d/o	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.1.17	Oglinzi retrovizoare reglabile electric și dejivrante.	
5.1.18	Oglinda retrovizoare interioară	
5.1.19	Sistemul de încălzire locului conducătorului auto și pasager.	
5.1.20	Aer condiționat pentru conducător auto și pasager.	
5.1.21	Disponibilitatea locului pentru instalarea stației radio și conectarea sursei de alimentare și conectarea antenei.	
5.1.22	Echipată cu panou de control pentru semnale luminoase și sonore speciale.	
5.1.23	Echipată cu o fărâ de căutare (lanternă portabilă cu baterii).	
5.1.24	Cabina conducătorului auto al ambulanței trebuie să fie echipată cu un difuzor extern și cu un sistem de comunicare internă între conducătorul auto și salonul medicală.	
	Unitatea de putere	
5.1.25	Motor pe motorină.	
5.1.26	Capacitatea rezervorului de combustibil pentru motorul diesel nu mai puțin de 70 litri.	
5.1.27	Sistem de blocare a pornirii motorului în timpul conectării cablului de alimentare externă de 220 V.	
	Cutia de viteză	
5.1.28	Manuală sau automată.	
	Direcție de manevrare	
5.1.29	Volanul pe partea stângă	
5.1.30	Servodirecție hidraulică	
5.1.31	Volan reglabil pe înălțime și adâncime.	
	Sistemul de frânare	
5.1.32	Sistemul de anti-blocare ABS	
5.1.33	Sistemul de control electronic a stabilității ESP	
	Dotări	
5.1.34	Computer de bord.	
5.1.35	Geamuri termoizolante.	
5.1.36	Geamuri electrice din față.	

Nr. d/o	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.1.37	Parasolare în față cu suport pentru hârtie.	
5.1.38	Cui/cârlig remorcare la bară din față și la bară din spate.	
5.1.39	Sistem de parcare cu camera cu vizibilitatea 360 grade.	
5.1.40	Roată de rezervă cu suport.	
5.1.41	Set apărători de noroi.	
5.1.42	Semn de oprire de urgență (triunghi).	
5.1.43	Trusă de instrumente.	
5.1.44	Cric hidraulic.	
5.1.45	Extinctor de incendiu volum de 5 litre – 2 bucăți.	

5.2. Salonul medical

Nr. d/o	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.2.1	Salonul medical trebuie să fie dotat cu echipamente încorporate, căptușeli, mijloace de imobilizare, de deplasare a pacienților (victimelor) și alte echipamente în conformitate cu cerințele standardului.	
5.2.2	Compartimentul medical trebuie să fie separat de cabina conducătorului auto printr-o partiție. Peretele despărțitor dintre compartimentul medical și cabina conducătorului auto trebuie să fie prevăzut cu o fereastră glisantă sau cu un ușier cu ușă glisantă și o fereastră.	
5.2.3	Suprafețele exterioare ale căptușelii interioare a autoturismelor medicale sunt realizate din panouri sandwich cu acoperire din aluminiu sau din materiale compozite cu rezistență ridicată la abraziune, la interacțiunea cu mediile acide și la radiațiile ultraviolete, precum și rezistente la detergenți și dezinfectanți.	
5.2.4	Izolarea termică și fonică a tavanului, părților laterale, ușilor.	

Nr. d/o	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.2.5	Trapa este translucidă, ventilată și reprezintă o ieșire de urgență;	
5.2.6	Toate echipamentele necesare pentru mai multe proceduri ar trebui să fie depozitate într-un loc desemnat.	
5.2.7	Echipamentul esențial necesar pentru a fi utilizat în afara vehiculului ar trebui să fie ușor accesibil prin ușa normală de acces.	
5.2.8	Toate echipamentele ar trebui să fie bine fixate și poziționate în siguranță pentru a evita riscul de deteriorare a echipamentelor și de rănire a personalului/pacientului în timp ce vehiculul este în mișcare.	
5.2.9	Ușa glisată dreapta operată manual cu intrarea încastrată.	
5.2.10	Ușa dubla spate Ușa cu două deschideri cu balamale din spate trebuie să fie formată din două părți care se deschid la un unghi de cel puțin 150°, cu blocare sigură atunci când este deschisă la 90° și în poziția de deschidere maximă. 90° și în poziția de deschidere maximă.	
5.2.11	În cazul în care înălțimea de încărcare a compartimentului median depășește 400 mm, este obligatorie o treaptă pentru deschiderea ușii din spate. Treapta trebuie să aibă o suprafață antiderapantă și să reziste la o sarcină de cel puțin 2000 H.	
5.2.12	Conducătorul auto trebuie să primească un semnal de avertizare acustic și/sau optic atunci când ușile nu sunt complet închise	
5.2.13	Numărul minim de locuri în compartimentul medical trebuie să fie de cel puțin - 3: <ul style="list-style-type: none"> • pe partea laterală a brancardierului -1, • pe partea laterală a brancardierului, în partea din față, pe o distanță de două treimi din lungimea brancardierului - 1, • la căpătâiul brancardierului - 1. 	

Nr. d/o	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.2.14	Sistemul de ventilație și aer condiționat pentru salon.	
5.2.15	Salonul medical al ambulanței trebuie să dispună de un sistem de încălzire autonom care funcționează independent de motor și de sistemul de încălzire al vehiculului de bază, precum și de un sistem de încălzire, care utilizează căldura motorului în funcțiune (inclusiv atunci când funcționează împreună cu un preîncălzitor). în combinație cu un încălzitor de pornire și/sau un încălzitor/încălzitor).	
5.2.16	<p>Echipament electric pentru salon medical:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trebuie să existe o priză de perete încastrată pentru o sursă de alimentare externă pentru o capacitate de alimentare externă care să asigure următoarele: - încărcarea bateriei (bateriilor); - funcționarea echipamentului medical instalat; - funcționarea sistemului de încălzire a salonului medicale instalat; - funcționarea încălzitorului motorului instalat <p>Numărul minim de prize cu tensiune</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 B nu mai puțin de 3 prize; - 220 V, 50 Hz, putere 500 W nu mai puțin de 3 prize . 	

5.3. Dotare a ambulanței cu echipament

Nr. d/o	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
	Echipament pentru transportarea pacienților	
5.3.1	Suport targă/sistem prindere-asigurare targă în timpul transportului, targa care poate fi amplasată în mijloc, lateral stâng și lateral drept permițând acces la pacient din toate părțile respectând regulile din standardul CEN 789, unități – 1.	

5.3.2	Targa principală (cu roți), cu sistem fixare pacient, unități – 1.	
5.3.3	Saltea vacuum, unități – 1.	
5.3.4	Scaun cu rotile (în afara cazului când targa principală are și această funcție), cu sistem fixare pacient, unități – 1.	
5.3.5	Targa lopată – Scoop Stretcher, unități – 1.	
5.3.6	Targa rigidă completă pentru coloană (cu imobilizare/fixare pentru cap dacă nu este inclusă fixarea capului în targa lopată), unități – 1.	
5.3.7	Imobilizator de cap pentru târgi, unități – 1.	
5.3.8	Dispozitiv de tracțiune pentru fracturile de femur, unități – 1.	
5.3.9	Set atele pentru imobilizare: <ul style="list-style-type: none"> • set atele vacuum – 1; • set atele gonflabile – 1; • set atele rigide – 1. 	
5.3.10	Atele cervicale adulți/copii reglabile: <ul style="list-style-type: none"> • adulți, unități - 4; • pediatrice, unități - 2. 	
5.3.11	Dispozitiv de descarcerare tip KED, unități - 1.	
	Echipament pentru resuscitare -respirație	
5.3.12	Oxigen staționar 10 litre - 2 butelii.	
5.3.13	Oxigen portabil nu mai puțin de 2 litre și nu mai mult de 5 litre - 1 butelie.	
5.3.14	Balon de ventilație cu măști de diferite mărimi: <ul style="list-style-type: none"> • adulți, unități - 1; • copii, - unități - 1; • nou-născuți, unități - 1. 	
5.3.15	Laringoscop cu lame de diferite mărimi (adult/copil) și cu mandren, unități – 1.	
5.3.16	Pensa Magill diferite mărimi, unități – 2.	
5.3.17	Set dezobstrucție cai respiratorii (1 depărtător de gură, 1 apăsător de limbă), set-1.	

5.3.18	Dispozitiv pentru insuflații gura la mască cu filtru bacterian, cu valva unic sens, în cutie de transport, unități - 1.	
5.3.19	Ventilator portabil adult/copil, unități - 1.	
5.3.20	Sistem de amestec (blender gaze), unități - 1.	
5.3.21	Aspirator staționar electric cu capacitatea min. a rezervorului de 1 litru: <ul style="list-style-type: none"> • fixat, unități - 1; • mobil, unități - 1. 	
5.3.22	Aspirator manual mecanic, unități - 1.	
	Echipament monitorizare - defibrilare - evaluare/administrarea medicamentelor, soluții	
5.3.23	Defibrilator/monitor ECG manual, cu stimulator cardiac extern, unități - 1.	
5.3.24	Monitor funcții vitale, unități - 1.	
5.3.25	Tensiometru automat (poate fi integrat în monitor), unități - 1.	
5.3.26	Pulsoximetru (poate fi integrat în monitor), unități - 1.	
5.3.27	Capnometru (poate fi integrat în monitor), unități - 1.	
5.3.28	Termometru (minimum 28°C - 42°C), unități - 1.	
5.3.29	Injectomat (Seringa automata 20/50ml), unități - 1.	
5.3.30	Glucometru, unități - 1.	
5.3.31	Sistem de montare a perfuziei, unități - 1	
	Materiale parafarmaceutice	
5.3.32	Trusa medicală (plastic), pentru păstrarea și transportarea medicamentelor, instrumentelor și altor materiale medicale, unități - 2.	
5.3.33	Container termos cu încălzire automată și menținerea temperaturii, pentru soluții perfuziile (pentru 6 flacoane), unități - 2.	
5.3.34	Stativ pliabil pentru perfuzii, unități - 2.	
5.3.35	Targă pliabilă în 2 direcții, cu carcasă metalică, unități - 2.	

5.4 Echipamente electrice

Nr. d/o	Specificații necesare	Specificații propuse
5.4.1	Sistemul electric - 12V	

Nr. d/o	Specificații necesare	Specificații propuse
5.4.2	Sistemul de semnalizare luminoasă, iluminare și lumini de gabarit.	
5.4.3	Semnalizatoare laterale	
5.4.4	Lumini de gabarit laterale	
5.4.5	Faruri cu optică iluminată	
5.4.6	Faruri de ceață	
5.4.7	Iluminarea deasupra ușilor laterale și din spate	
5.4.8	Treptele ușilor laterale ale ambulanței trebuie să aibă un iluminarea locală care să asigure iluminarea suprafeței treptelor	
5.4.9	Plafoniere interioare cu LED-uri	
5.4.10	Panou de control	
5.4.11	Ieșire către cabină pentru conectarea stație de intercomunicație 12V / 5A	
5.4.12	Sistem de semnalizare luminoasă cu LED-uri, inclusiv: girofar intermitentă albastră, sirenă	
5.4.13	Două girofaruri LED intermitente montate deasupra vehiculului. Girofaruri intermitente trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromes” part 1 (culoare albastră (tip C), intensitate 40-400 cd, viteză de sclipire 60-90 pe minut, instalare pe o platformă de sprijin orizontală, pe acoperișul cabinei sau în partea superioară a caroseriei, de-a lungul axei mașinii, cu vizibilitate de jur împrejur).	
5.4.14	Pentru a facilita pornirea motorului la temperaturi sub zero grade, ambulanța trebuie să fie echipată cu un dispozitiv de preîncălzire.	
5.4.15	Toate firele trebuie să fie numerotate și codificate în culori. Cablajele trebuie să fie grupate, montate și prevăzute pentru sarcini maxime așteptate circuitului electric.	
5.4.16	Rețeaua electrică trebuie să fie fixată și protejată de temperatură, produse petroliere, lubrifianți și diverse daune mecanice. Este necesar de a fi prevăzute întrerupătoare adecvate. Grupurile de comutatoare trebuie să fie ușor accesibile.	
5.4.17	Baterie suplimentară cu încărcare de la sursa de alimentare de la bordul vehiculului	

5.5 Siguranță

Nr. d/	Specificații necesare	Specificații propuse
5.5.1	Toate piesele rotative, toate piesele care au temperatura peste 50°C sau care sunt sub tensiune electrică, trebuie să fie prevăzute cu izolație pentru a asigura lucrul în siguranță a personalului care își îndeplinește sarcinile obișnuite pentru exploatarea și întreținerea vehiculelor.	
5.5.2	Tot spațiul destinat întreținerii ambulanței trebuie să fie lipsit de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte caracteristici care ar putea cauza, în mod întemeiat, rănirea personalului.	
5.5.3	Balustrade, trepte pentru asigurarea muncii în siguranță a personalului.	
5.5.4	Siguranța electrică: Toate echipamentele trebuie să fie selectate și instalate astfel încât să fie rezistente la interferențe de la sursa de alimentare.	
5.5.5	Instrumentele și aparatele utilizate în cadrul ambulanței și care au contact direct cu pacientul trebuie să fie conforme cu cerințele și cu alte standarde din seria.	
5.5.6	Cerințe privind conductele de gaz: Conductele de gaz nu trebuie să treacă prin dulapuri și rafturi, toate conductele pentru instalații de gaz sau conductele de gaz trebuie să fie ventilate.	
5.5.7	Buteliile de gaz și conductele de gaz trebuie să respecte cerințele din standard.	
5.5.8	Marcajul zonelor periculoase și indicatoare și simboluri de avertizare.	

5.6. Documentele tehnice

	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.6.1	Instrucțiuni de exploatare a ambulanței în limba română sau rusă	
5.6.2	Manual de deservire tehnică a ambulanței în limba română sau rusă	
5.6.3	Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a ambulanței ca mijloc de transport în RM.	

5.7. Servicii de întreținerea

Î.S. „AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CHIȘINĂU”	Caiet de sarcini – Ambulanța	Pagina 11
---	------------------------------	-----------

	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.7.1	Deservirea tehnică și reparația a ambulanței la centre autorizate de deservirea tehnică pe teritoriul municipiu Chișinău.	
5.7.2	Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 36 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • costuri de întreținere • costul pieselor de schimb • costul consumabilelor. • costul combustibilului, uleiului, lubrifianților. Pentru informare, timpul de funcționare a vehiculului pentru un an se încadrează în limitele de kilometrajul mașinii 3000 km 800 moto/ore	
5.7.3	Deservirea tehnică și reparația a ambulanței la centre autorizate de deservirea tehnică pe teritoriul municipiu Chișinău.	

5.8. Garanția

	Specificațiile solicitate	Specificațiile propuse
5.8.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni sau 100 000 km de parcurs.	