

“ ”

Anexa nr.1

Frecvența rutelor pentru serviciile de transport rutier organizat al salariaților Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău» la locul de muncă.

№	Itinerarul, distanța	Frecvența conform orarului aprobat	Locuri pentru pasageri	
			minim	maxim
ruta №1	<i>tur</i> "com. Bacioi - AEROPORT", 18 km	<i>luni-vineri 5 rute pe zi, inclusiv:</i> dimineața - tur/retur = 2 rute, seara* – retur+ tur/retur = 3 rute;	14 8*	30 20*
	<i>retur</i> "AEROPORT - com. Bacioi", 18 km	<i>sâmbăta-duminica și zile de sărbătoare, 4 rute pe zi, inclusiv:</i> dimineața - tur/retur = 2 rute, seara - tur/retur = 2 rute.	8	20
ruta №2	<i>tur</i> "sat. Tipala/Balțați-sat. Puhoi-AEROPORT", 37 km	<i>luni-vineri 5 rute pe zi, inclusiv:</i> dimineața - tur/retur = 2 rute, seara* – retur+ tur/retur = 3 rute;	34 13*	52 22*
	<i>retur</i> "AEROPORT-sat.Puhoi-sat.Tipala/Balțați", 37 km	<i>sâmbăta-duminica și zile de sărbătoare, 4 rute pe zi, inclusiv:</i> dimineața - tur/retur = 2 rute, seara - tur/retur = 2 rute.	13	22
ruta №3	<i>tur</i> "sect.Ciocana, mun. Chisinau - AEROPORT", 20 km <i>retur</i> "AEROPORT – sect.Ciocana mun. Chisinau", 20 km	<i>luni-vineri, 2 rute pe zi, inclusiv:</i> dimineața – 1 ruta (tur), seara - 1 ruta (retur).	14	20
ruta №4	<i>tur</i> "sect.Buiucani, mun. Chisinau - AEROPORT", 24 km <i>retur</i> "AEROPORT – sect.Buiucani mun. Chisinau", 24 km	<i>luni-vineri, 2 rute pe zi, inclusiv:</i> dimineața – 1 ruta (tur), seara - 1 ruta (retur).	13	18

Transportarea angajații conform art.5.4 Contractului colectiv de muncă pentru anii 2023-2028.

Șef Serviciul transport

Președinte OSPA

Șefa Serviciul audit intern

Specialist protecție internă

Dmitri Griceanii

Igor Tonev

Irina Marșalov

Valentin Carabadjac

Specificații tehnice solicitate pentru transportul persoanelor – angajații Î.S. „AIC”

1. Transportatorul va pune la dispoziția pasagerilor (**doar pentru angajații Î.S. AIC**) autocare/microbuze confortabile, curate, cu aer condiționat cald/rece instalate din uzină, cu număr suficient de locuri, scaune reglabile, centuri de siguranță, anul fabricării:
autocare nu mai târziu de 2009;
microbuse nu mai târziu de 2015.
2. Transportatorul va asigura prezentarea și plecarea în cursă la timp a vehiculelor rutiere, în starea tehnică și sanitară corespunzătoare, de asemenea va asigura transportarea pasagerilor în condiții de siguranță și confort, conform graficului și itinerarului aprobat.
3. În caz de defecțiune a mijlocului de transport (autocar/microbuz) transportatorul va asigura înlocuirea mijlocului de transport cu altul echivalent ca locuri și confort.
4. Transportatorului îi este interzis îmbrăcarea și transportarea în autocare/microbuze a altor persoane decât angajații Î.S. „AIC”.
5. Transportatorul va încheia cu organizațiile de asigurare contracte de asigurare obligatorie a persoanelor transportate, în conformitate cu legislația în vigoare.
6. Conducătorii auto trebuie să dețină certificate de competență profesională, eliberate în conformitate cu prevederile normative în vigoare, să fie apți din punct de vedere medical pentru prestarea serviciilor, să aibă un comportament responsabil, respectuos, să dea dovada de valori morale și sociale.
7. Grupul de lucru al Î.S. „AIC” își rezervă dreptul să solicite și să efectueze inspectarea mijloacelor de transport care sunt propuse pentru curse. Inspectarea se va efectua la sediul Beneficiarului.

