

Aviz de verificare
**„Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 56.1 Drum d
acces spre s. Stolniceni)”**

Beneficiar - Consiliul Raional Edinet.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 56.1 Drum de acces spre s. Stolniceni)” în sumă de 1118,13 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții” - 57,66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

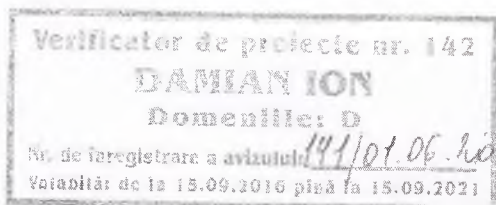
Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 56.1 Drum de acces spre s. Stolniceni)” în sumă de 1118,13 mii lei care prevede: 1. L 56.1 Drum de

acces spre s. Stolniceni Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confectionati industrial km 0+003 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut 2.1 (Cedeaza trecerea) km 0+003 Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm; cu autogudronator km 0+000-4+619 Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm km 0+000-4+620 Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini km 0+000-4+620 Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat km 0+000-5+300 Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder km 0+620-5+300 Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 0+000-4+620 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 0+000-4+620 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confectionati industrial km 5+300 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut 2.1 (Drum cu prioritate) km 5+300 Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile km 5+274 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confectionati industrial km 4+570, 4+670 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut 2.3 (Drum cu prioritate), 6.15.1 (Directia drumului cu prioritate) km 4+570, 4+670 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confectionati industrial km 0+000-5+000 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut indicator kilometric 5.70.2

6. Concluzii: Ca urmare, devizul nr. „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 56.1 Drum de acces spre s. Stolniceni)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 1118,13 mii lei

Verificator de proiecte

Ion Damian



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 58 M - 5 Drum de acces spre stantia Cupcini)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edineț.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lăvric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 58 M - 5 Drum de acces spre stantia Cupcini)” în sumă de 374,62 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

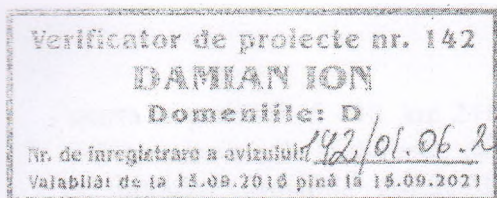
Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57,66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 58 M - 5 Drum de acces spre stantia Cupcini)” în sumă de 374,62 mii lei care prevede: 1. L 58 M - 5 Drum de acces spre stantia Cupcini Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confecționați industrial km 0+000-3+000 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut indicator kilometric 5.70.2 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confecționați industrial km 0+050 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe doi stîlpi gata plantați km 0+050, ind. rut. 5.61.2 (Direcția de deplasare spre anumite localități sau obiective) (Balti și Edinet) Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat km 0+000-3+000 Taierea și nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder km 0+000-3+000 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confecționați industrial km 0+332, 0+414 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut indicator 5.22 (Apa potabilă) Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avînd lățimea tamburului 1000 mm, adîncimea stratului de: 5 cm km 0+200-0+300, 1+100-1+200, 2+100-2+200 Transportarea pămîntului cu autobasculanta de 10 t la distanța de: 3 km Curățirea gropilor din îmbracamînti asfaltice bituminoase prin suflare cu compresor manual Amorsarea suprafețelor straturilor de baza în vederea aplicării unui strat de beton asfaltic Îmbracamînte de beton asfaltic cu agregate marunte, executată la cald, în grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanică (5 cm) km 0+200-0+300, 1+100-1+200, 2+100-2+200 Frezarea și plombarea gropilor la îmbracamîntea degradată, cu suprafațe pînă la 1 m²: grosime 5 cm km 1+250 Parapet din teava sub formă de panouri, inclusiv stîlpi confecționați în industrie, montat pe poduri din beton armat km 2+245 , 2+255

6.Concluzii: Ca urmare, devizul nr. “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 58 M - 5 Drum de acces spre stantia Cupcini)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 374,62 mii lei.

Verificator de proiecte

Ion Damian



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
„tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 57 Drum de acces Cupcini - Parcova)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edineț.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 57 Drum de acces Cupcini - Parcova)” în sumă de 442,87 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57.66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 57 Drum de acces Cupcini - Parcova)” în sumă de 442,87 mii lei care prevede:1. L 57 Cupcini - Parcova Montarea stîlpilor compleți din mase plastice pentru dirijarea circulației rutiere km 0+005 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confecționați industrial km 0+003 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe doi stîlpi gata plantați km 0+003, ind. rut. 5.61.2 (Direcția de deplasare spre anumite localități sau obiective) (Balti și Edinet) Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat km 0+000-6+120 Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale și diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafețe carosabile km 0+736 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confecționați industrial km 1+450, 1+559 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut 1.7.1 (intersecție cu un drum fără prioritate) km 1+450, 1+559 Montarea stîlpilor compleți din mase plastice pentru dirijarea circulației rutiere km 2+634 Frezarea și plombarea gropilor la îmbracamintea degradată, cu suprafețe pînă la 1 m²: grosime 5 cm km 2+600-3+600 Curățirea mecanică a părții carosabile de praf și murdarie km 2+600-3+200, 3+400-3+600 Tratamente bituminos ordinar cu emulsie bituminoasă și piatră spartă de granit în forma cubică cu autospecială "Cipsiler" și încărcarea pietrei sparte cu încărcător frontal: piatră

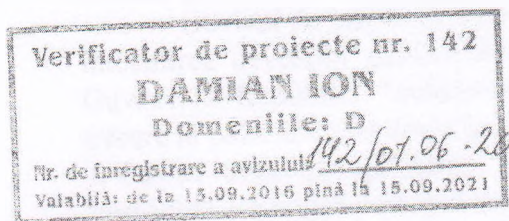
sparta de granit fr. 5 - 10 km 2+600-3+200, 3+400-3+600 Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile km 0+736 Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete km 3+860 Cofraje, din scinduri de rasinoase, pentru turnarea betonului de monolitizare intre elementele prefabricate (plansee, grinzi si diafragme) inclusiv sprijinirile km 3+860 Armaturi din otel beton OB 37 fasonate in ateliere de santier cu diametrul barelor pina la 8 mm inclusiv Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale km 3+860 Montarea stlpilor completi din mase plastice pentru dirijarea circulatiei rutiere km 3+860 Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere km 3+860 Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm 3+800-5+000 Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 3+800-5+100 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 3+800-5+100

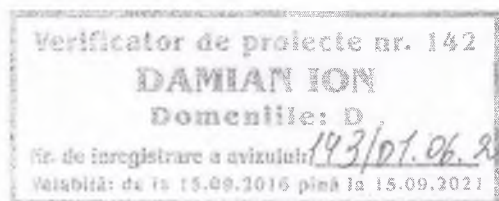
6.Concluzii: Ca urmare, devizul nr. "Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 57 Drum de acces Cupcini - Parcova)" se recomanda spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% in suma de 442,87 mii lei.

Verificator de proiecte



Ion Damian





Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edinet.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârile Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti)” în sumă de 288,76 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

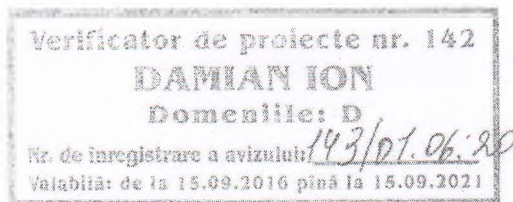
Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57,66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti)” în sumă de 288,76 mii lei care prevede: 1. L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat km 0+000-2+300 Frezarea și plombarea gropilor la imbracamintea degradată, cu suprafațe până la 1 m²: grosime 5 cm km 0+000-1+900 Curățirea mecanică a părții carosabile de praf și murdărie km 0+000-0+200, 0+600-1+400, 1+450-1921 Tratamente bituminos ordinar cu emulsie bituminoasă și piatră spartă de granit în formă cubică cu autospecială “Cipsiler” și încărcarea pietrei sparte cu încărcător frontal: piatră spartă de granit fr. 5 - 10 km 0+000-0+200, 0+600-1+400, 1+450-1+921 Taierea manuală de pe scară a coroanei la arbori cu diametrul peste 40 cm km 0+000-0+767 Taierea manuală de pe scară a coroanei la arbori cu diametrul 26-40 cm km 0+000-0+767 Încărcarea în auto crengi Transportarea crengilor cu autobasculantă de 5 t la distanță de 4 km Săpătură mecanică la rigole (cu secțiunea triunghiulară) cu adâncimea de 0,40 m, executată cu ajutorul autogrederului de până la 175 CP, în teren cat. I km 0+777-1+053, 1+211-1+905 Executarea parapetului metalic km 1+060-1+226

6. Concluzii: Ca urmare, devizul nr. “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 288,76 mii lei.

Verificator de proiecte

Ion Damian



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edinet.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric
Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârile Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti)” în sumă de 288,76 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57,66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti)” în sumă de 288,76 mii lei care prevede: 1. L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat km 0+000-2+300 Frezarea și plombarea gropilor la imbracamintea degradată, cu suprafețe până la 1 m²: grosime 5 cm km 0+000-1+900 Curățirea mecanică a părții carosabile de praf și murdarie km 0+000-0+200, 0+600-1+400, 1+450-1+921 Tratatament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasă și piatră spartă de granit în forma cubică cu autospecială "Cipsiler" și încărcarea pietrei sparte cu încărcător frontal: piatră spartă de granit fr. 5 - 10 km 0+000-0+200, 0+600-1+400, 1+450-1+921 Taierea manuală de pe scară a coroanei la arbori cu diametrul peste 40 cm km 0+000-0+767 Taierea manuală de pe scară a coroanei la arbori cu diametrul 26-40 cm km 0+000-0+767 Încărcarea în auto crengi Transportarea crengilor cu autobasculantă de 5 t la distanță de 4 km Săpătura mecanică la rigole (cu secțiunea triunghiulară) cu adâncimea de 0,40 m, executată cu ajutorul autogrederului de până la 175 CP, în teren cat. I km 0+777-1+053, 1+211-1+905 Executarea parapetului metalic km 1+060-1+226

6. Concluzii: Ca urmare, devizul nr. “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 39 Drum de acces spre s. Vancicauti)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 288,76 mii lei.

Verificator de proiecte

Ion Damian

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 45.1 Drum de acces spre s. Gordinestii Noi)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edineț.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

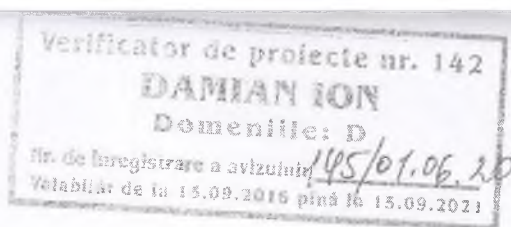
Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 45.1 Drum de acces spre s. Gordinestii Noi)” în sumă de 205,84 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57,66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 45.1 Drum de acces spre s. Gordinestii Noi)” în sumă de 205,84 mii lei care prevede: Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare km 0+005 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe doi stîlpi gata plantați km 0+005, ind. rut. 5.61.2 (Edinest si Gordinesti) Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm km 0+000-0+800 Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminoasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator km 0+000-0+800 Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 0+000-0+800 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 0+000-0+800 Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa km 0+000-0+300 Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile km 1+780 Tavane suspendate executate pe santier din panel OSB melaminat cu rosturi acoperite cu profiluri din lemn autopavilion km 0+378 Vopsitorii cu vopsele si emailuri pe baza de rasini alchidice aplicate pe timplarie din lemn, executate cu 2 straturi email alchidic inclusiv grundul km 0+378 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confectionati industrial km 0+702, 0+802 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut 2.3 (Drum cu prioritate), 6.15.1 (Directia drumului cu prioritate) km 0+702, 0+802 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confectionati industrial km 0+328, 0+428 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut 1.7.2 si 1.7.3 (Intersectie cu drum fara prioritate) Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 0+378 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 0+378

6. Concluzii: Ca urmare, devizul nr. “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 45.1 Drum de acces spre s. Gordinestii Noi)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 205,84 mii lei.



Referință: Hotărârea Guvernului R
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulament
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertiza
tehnică a proiectelor și construcțiilor

Aviz de verificare „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 40 Drum d acces spre s. Ringaci)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edinet.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind
întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârile
Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de
trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet
(L 40 Drum de acces spre s. Ringaci)” în sumă de 283,03 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

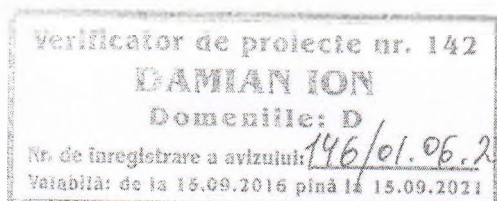
Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la
materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață),
normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie,
beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările
de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz
mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57,66 lei/oră, contribuții
asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.
Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet
(L 40 Drum de acces spre s. Ringaci)” în sumă de 283,03 mii lei care prevede: 1. L 40

Drum de acces spre s. Ringaci Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație
rutiera confecționati industrial km 0+005 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe doi
stîlpi gata plantați km 0+05, ind. rut. 5.61. Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru
circulație rutiera confecționati industrial km 0+000-3+400 Montarea indicatoarelor pentru circulație
rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut indicator kilometric 5.70.2 km 0+000-3+400 Cosirea ierbei
pe acostamente mecanizat km 0+000-2+553 Taierea și nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu
autogreder km 0+000-2+553 Frezarea și plombarea gropilor la imbracamintea degradată, cu
suprafate pînă la 1 m2: grosime 5 cm km 0+000-2+553 Montarea stîlpilor compleți din mase
plastice pentru dirijarea circulației rutiere km 1+000 Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare
pentru circulație rutiera confecționati industrial km 1+690, 1+790 Montarea indicatoarelor pentru
circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut 2.3 6.15.1 km 1+690, 1+790 Plantarea stîlpilor
din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confecționati industrial km 1+750, 2+536
Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut 1.34.1.
1+750,2+536 Scarificarea usoară a impietuirii pînă la 5 cm adîncime cu autogreder, inclusiv
reprofilarea km 2+400-3+400 Reparatia drumurilor impietuite:cu adaos de material km 2+400-
3+400.

6.Concluzii: Ca urmare, devizul nr. „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet
(L 40 Drum de acces spre s. Ringaci)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de
deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 283,03 mii lei.

Verificator de proiecte

Ion Damian



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

„Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 51 Drum de acces spre s. Alexandreni)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edineț.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 51 Drum de acces spre s. Alexandreni)” în sumă de 686,80 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

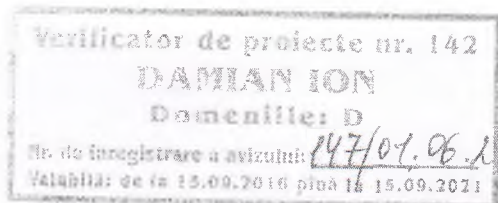
Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții” - 57.66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18.0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 51 Drum de acces spre s. Alexandreni)” în sumă de 686,80 mii lei care prevede: 1. L 51 Drum de acces spre s. Alexandreni Frezarea și plombarea gropilor la imbracamintea degradată, cu suprafețe până la 1 m²: grosime 5 cm km 0+000-1+100 Curățirea mecanică a părții carosabile de praf și murdarie km 0+000-1+100 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasă și piatră spartă de granit în formă cubică cu autospecială "Cipsiler" și încărcarea pietrei sparte cu încărcător frontal: piatră spartă de granit fr. 5 - 10 km 0+000-1+100 Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, având lățimea tamburului 1000 mm, adâncimea stratului de: 10 cm km 1+600-1+650 Transportarea pământului cu autobasculantă de 10 t la distanță de: 3 km Curățirea gropilor din imbracamintă asfaltică bituminoasă prin suflare cu compresor manual km 1+600-1+650 Amorsarea suprafețelor straturilor de bază în vederea aplicării unui strat de beton asfaltic 1+600-1+650 Imbracamintă de beton asfaltic cu agregat mare, executată la cald, în grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanică km 1+600-1+650 Amorsarea suprafețelor straturilor de bază în vederea aplicării unui strat de beton asfaltic km 1+600-1+650 Imbracamintă de beton asfaltic cu agregate marunte, executată la cald, în grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanică km 1+600-1+650 Frezarea și plombarea gropilor la imbracamintea degradată, cu suprafețe până la 1 m²: grosime 5 cm km 1+650-2+760 Curățirea mecanică a părții carosabile de praf și murdarie km 1+650-2+760 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasă și piatră spartă de granit în formă cubică cu autospecială "Cipsiler" și încărcarea pietrei sparte cu încărcător frontal: piatră spartă de granit fr. 5 - 10 km 1+650-2+760 Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale și diverse, cu întreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafețe carosabile km 0+555, 1+186

6. Concluzii: Ca urmare, devizul nr. „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 51 Drum de acces spre s. Alexandreni)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 686,80 mii lei.

Verificator de proiecte

Ion Damian



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentu
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizare
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 54 Drum de acces spre s. Cuconestii Noi)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edinet.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 54 Drum de acces spre s. Cuconestii Noi)” în sumă de 543,66 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

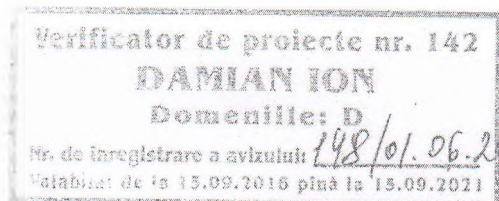
Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții” - 57,66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 54 Drum de acces spre s. Cuconestii Noi)” în sumă de 543,66 mii lei care prevede: 1. L 54 Drum de acces spre s. Cuconestii Noi Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confectionati industrial km 0+000-2+430 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stilp gata plantat ind. rut indicator kilometric 5.70.2 Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa km 0+000-0+212 Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confectionati industrial km 0+010, 2+248 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe doi stilpi gata plantati km 0+010, 2+248 5.61.2 (Directia de deplasare spre anumite localitati sau obiective) (Terebna si Duruitoarea Noua) Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminoasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator km 0+000-2+430 Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm km 0+000-2+430 Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 0+000-1+800, 2+000-2+430 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 0+000-1+800, 2+000-2+430 Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile km 1+687 Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete.

6.Concluzii: Ca urmare, devizul nr. “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 54 Drum de acces spre s. Cuconestii Noi)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 543,66 mii lei.

Verificator de proiecte

Ion Damian



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 42 Drum de acces spre s. Hlinoia Mica)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edineț.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 42 Drum de acces spre s. Hlinoia Mica)” în sumă de 1414,38 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

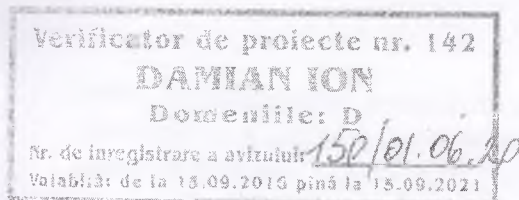
Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57.66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 42 Drum de acces spre s. Hlinoia Mica)” în sumă de 1414,38 mii lei care prevede: Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat km 0+000-2+273 Colmatarea crapaturilor în imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator km 0+000-2+273 Frezarea și plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm km 0+000-2+273 Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 0+000-1+600, 1+650-1+700 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit în forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 0+000-1+600, 1+650-1+700 Taierea manuala de pe scara a coroanei la arbori cu diametrul peste 40 cm km 0+000-1+560 Taierea crengilor (cu curatirea coiturilor) cu ferestraul mecanic din autotur in conditii restrinse de lucru la arbori cu diametrul 31-60 cm km 0+000-1+560 Incarcarea in auto crengi Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 2 km

6.Concluzii: Ca urmare, devizul nr. “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 42 Drum de acces spre s. Hlinoia Mica)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 1414,38 mii lei.

Verificator de proiecte

Ion Damian



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

„Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 47 Drum de acces Corjeuti - Fetesti)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edinet.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 47 Drum de acces Corjeuti - Fetesti)” în sumă de 1131.16 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57,66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

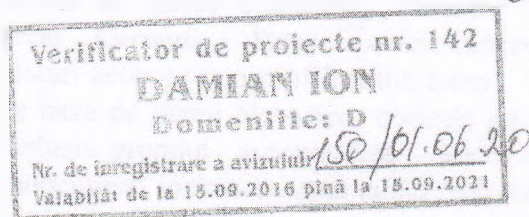
Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 47 Drum de acces Corjeuti - Fetesti)” în sumă de 1131.16 mii lei care prevede: **1. L 47 Drum de acces Corjeuti - Fetesti** Tavane suspendate executate pe santier din panel OSB melaminat cu rosturi acoperite cu profiluri din lemn autopavilion km 8+087 Vopsitorii cu vopsele si emailuri pe baza de rasini alchidice aplicate pe timplarie din lemn, executate cu 2 straturi email alchidic inclusiv grundul autopavilion km 8+087 Demontarea elementelor de acoperis - invelitori din asbociment, inclusiv tunsul tablei recuperabile autopavilion 8+087 Desfacerea planseelor din lemn si a elementelor de acoperis - astereala invelitorilor cu sau fara recuperarea materialelor autopavilion 8+087 Astereala le invelitori sau doliile invelitorilor din tigla, placi tip eternit etc., din scinduri brute de rasinoase (24 mm grosime), la constructii obisnuite. K = 0.008 km 8+087 Invelitori din placi din tabla amprentata (tip tabla profilata) pentru invelitorile acoperisurilor km 8+087 Desfaceri de tencuieli interioare sau exterioare driscuite la pereti 8+087 Pregatirea peretilor, prin curatare cu peria de sirma 8 + 087 Aplicarea manuala a grundului "Betoncontact" intr-un strat, la pereti 8 + 087 Tencuieli exterioare stropite pe zidarie de caramida sau beton (cu matura sau masina) de 3 cm grosime, executate manual, cu mortar de ciment-var M 50-T pentru sprit si mortar de var-ciment M 25-T pentru grund si stratul vizibil in cimp continuu km 8+087 Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile km 6+467, 7+100, 7+600, 7+747 Cosirea

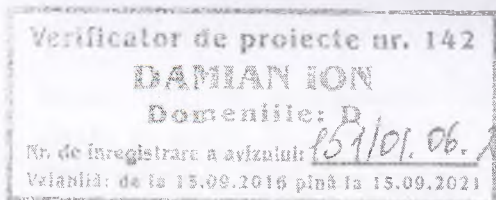
ierbei pe acostamente mecanizat km 5+672-8+300 Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea km 4+475-5+725 Reparatie drumurilor impetruite: cu adaos de material km 4+475-5+725 Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm km 5+900-6+200 Strat de fundatie din piatra sparta h-8 cm, km 5+733 Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 3.0 cm cu asternere manuala (6 cm) km 5+733 Curatirea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase prin suflare cu compresor manual Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic km 5+733-6+033 Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice Hmed - 4 cm km 5+733-6+033 Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 3,0 cm cu asternere manuala km 5+733-6+033 Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminoasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator km 6+033-6+433 Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm km 6+033-6+433 Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 6+033-6+433 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 6+033-6+433 Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 7 cm km 6+433-6+533 Vopsitorii cu vopsele si emailuri pe baza de rasini alchidice aplicate pe timplarie din lemn, executate cu 2 straturi email alchidic inclusiv grundul perete din scindura si scaune la autopavilion km 7+556 Vopsitorii tavilor metalice d 89 mm, executate cu vopsele pe baza de ulei in 2 straturi autopavilion 7+556 Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint imbibat cu apa descarcare auto teren catg. I km 8+232 Cofraje, din scinduri de rasinoase, pentru turnarea betonului de monolitizare intre elementele prefabricate (plansee, grinzi si diafragme) inclusiv sprijinirile km 8+232 Armaturi din otel beton OB 37 fasonate in ateliere de santier cu diametrul barelor pina la 8 mm inclusiv km 8+232 Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale km 8+232 Strat de fundatie din piatra sparta km 8+232

6.Concluzii: Ca urmare, devizul nr. "Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 47 Drum de acces Corjeuti - Fetesti" se recomanda spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% in suma de 1131,16 mii lei.

Verificator de proiecte

 Ion Damian





Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 18 Drum de acces Halahora de Sus - Tirnova - G4)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edinet.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârile Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 18 Drum de acces Halahora de Sus - Tirnova - G4)” în sumă de 238,49 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

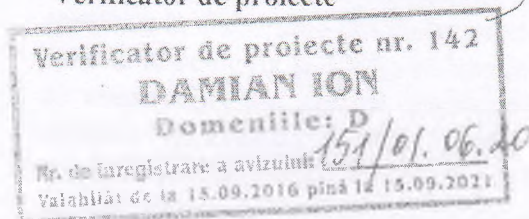
Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II. 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57.66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 18 Drum de acces Halahora de Sus - Tirnova - G4)” în sumă de 238.49 mii lei care prevede: **L 18 Drum de acces Halahora de Sus - Tirnova - G4** Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa km 5+170-6+100 Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum = 7000m2, km 5+170-6+100 Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder km 5+170-6+100 Montarea stilpilor completi din mase plastice pentru dirijarea circulatiei rutiere km 5+300 Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete km 5+300 Plantarea arborilor pe marginea drumurilor sau strazilor fara balot de pamint la radacina puieti de arbori de foioase de talie mare km 5+170-5+800 Udarea prin ajutoraj de la cisterna GAZ-53 OG a arbustilor cu inaltimea peste 1 m 2 interventii km 5+170-5+800 Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder km 6+100-7+280 Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm km 6+100-6+300 Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 6+100-6+300 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in

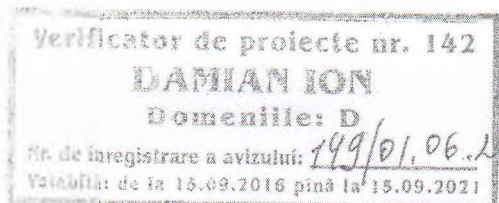
forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 6+100-6+300 Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile km 6+400 Desfacerea pardoselilor reci din beton sau mortar de ciment 6+400 Desprafuirea suprafetelor la pardoseli si trepte - autopavilion 6+400 Aplicarea manuala a grundului "Betoncontact" intr-un strat, la pardoseli si trepte 6+400 Strat suport pentru pardoseli executat din mortar din ciment M 100-T de 3 cm grosime cu fata driscuita fin 6+400 Pardoseli din placi de gresie ceramica, inclusiv stratul suport din adezivi (amestec uscat), dimensiuni placi: pina la 300 x 300 mm Tavane suspendate executate pe santier din panel OSB melaminat cu rosturi acoperite cu profiluri din lemn km 6+400 Vopsitorii cu vopsele si emailuri pe baza de rasini alchidice aplicate pe timplarie din lemn, executate cu 2 straturi email alchidic inclusiv grundul km 6+400 Desfaceri de tencuieli interioare sau exterioare driscuite la pereti 6+400 Pregatirea peretilor, prin curatare cu peria de sirma 6 + 400 Aplicarea manuala a grundului "Betoncontact" intr-un strat, la pereti 6 + 400 Tencuieli exterioare stropite pe zidarie de caramida sau beton (cu matura sau masina) de 3 cm grosime, executate manual Vopsirea fundatie la pavilion cu vopsea neagra km 6+400 Sapatura manuala de pamint in spatii intinse Strat de fundatie din pietris pereu 6+400 Fundatie din beton de ciment, de 10 cm grosime, la trotuare Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm km 6+500-6+700, 6+800-7+000, 7+100-7+200 Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminoasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator km 6+500-6+700, 6+800-7+000, 7+100-7+200 Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie km 6+500-6+700 6+800-7+000, 7+100-7+200 Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10 km 6+500-6+700, 6+800-7+000, 7+100-7+200

6.Concluzii: Ca urmare, devizul nr. "**Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 18 Drum de acces Halahora de Sus - Tirnova - G4)**" se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de **238,49 mii lei.**

Verificator de proiecte



Ion Damian



Referință: Hotărârea Guvernului R.M.
nr.361 din 25.06.1996 „Cu privire la asigurarea
calității construcțiilor” Anexa nr.1 Regulamentul
„Cu privire la verificarea proiectelor
și a execuției construcțiilor și expertizarea
tehnică a proiectelor și construcțiilor”

Aviz de verificare

“Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 44 Drum de acces spre s. Hlinoiaia)”

Beneficiar - Consiliul Raional Edinet.

Compartiment: Devize

Documentația de deviz este elaborată de Tatiana Lavric

Devizier: Tatiana Lavric.

1. Baza de calcul a devizului de cheltuieli:

Procesul verbal de examinare a stării tehnice și măsurări.

2. Date privind verificarea documentației de deviz:

Verificarea documentației de devize s-a efectuat de verificator:

Ion Damian

Devize

3. Date generale:

Devizul de cheltuieli este elaborat conform cerințelor CPL.01-01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”.

4. Costul lucrărilor de deviz:

Verificării s-a supus devizele de cheltuieli: “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 44 Drum de acces spre s. Hlinoiaia)” în sumă de 31,78 mii lei

5. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

Verificării s-a supus devizele locale unde s-a verificat corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului II, 2020 (prețuri medii de piață), normelor la elaborarea devizului de cheltuieli, cotelor cheltuieli asigurări sociale, cheltuieli de regie, beneficiul de deviz și TVA, incluse în devizele locale. La întocmirea devizului local pentru lucrările de construcție, s-a aplicat cheltuielile de regie medii pe ramură de 14,5%; beneficiu de deviz mijlociu în mărime de 6%; salariu mediu pe ramura „Construcții”- 57,66 lei/oră, contribuții asigurări sociale de stat-18,0%; contribuții asigurări medicale de stat-4,5%.

Au fost supus verificării devizul local: „Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 44 Drum de acces spre s. Hlinoiaia)” în sumă de 31,78 mii lei care prevede: Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confecționați industrial km 0+005 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe doi stîlpi gata plantați km 0+005. ind. rut. 5.61.2 (Direcția de deplasare spre anumite localități sau obiective) (Edinest și Halahora de Sus Plantarea stîlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulație rutiera confecționați industrial km 0+000-2+100 Montarea indicatoarelor pentru circulație rutiera pe un stîlp gata plantat ind. rut indicator kilometric 5.70.2 Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat km 0+000-2+100 Săpătura mecanică la rigole Frezarea și plombarea gropilor Taierea și nivelarea acostamentelor Pregătirea peretilor, prin curățare Vopsitorii exterioare cu vopsea pe baza de polimeri acrilici în dispersie apoasă, aplicate în 3 straturi la fațade executate pe glet existent, adaos de colorant, material hidrofug Vopsitorii cu lacuri și vopsele pe baza de ulei aplicate pe timplarie din lemn Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale și diverse, cu întreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafețe carosabile km 0+689

6.Concluzii: Ca urmare, devizul nr. “Reparatia drumurilor locale al raionului Edinet (L 44 Drum de acces spre s. Hlinoiaia)” se recomandă spre aprobare cu costul orientativ de deviz inclusiv TVA 20% în sumă de 31,78 mii lei.

Verificator de proiecte

Ion Damian