

**CAIET DE SARCINI  
pentru licitație publică**

1. Denumirea beneficiarului – **Consiliul raional Soroca**
2. Organizatorul procedurii de achiziție – **Consiliul raional Soroca**
3. Obiectul achizițiilor, **Lucrări de reparație curentă a drumurilor publice locale pentru anul 2021**

Nº crt .	Simbol norme și Cod resurse	Lucrări și cheltuieli	U.M.	Cantitate conform datelor din proiect
1	2	3	4	5

**1.1 Drumuri pietruite**

**1.1.1 L 78 Niorecani- Teleșeuca ( 0+000- 0+500)**

		<b>1. Drum principal (L=500 m. b=6 m.)</b>		
1	TsC21A1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. I	100 m3	0,20
2	TsC22A1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18, TsC19, TsC20 si TsC21, pentru transportul pamintului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolele respective TSC18A1 teren catg. I k-2	100 m3	0,20
3	TsC03E1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I	100 m3	0,20
4	TsI51A5 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea namolului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	t	30,00
5	DH02B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	30,00
6	DL134 π. K=3=1,00; M=1,00;	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	30,00

	III=1,00			
		<b>2. Consolidarea acostamentelor</b>		
7	DI95 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	4,00
8	DI96 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Compactarea rambleului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t , 8 parcursuri pe o urma	100 m3	3,00
9	TsE05B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	20,00

### 1.1.2 L80 R14- Iarova- Balinți (selectiv)

		<b>1. Drum principal (L=300 m. b=6 m.)</b>		
1	TsC21A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. I	100 m3	0,25
2	TsC22A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18, TsC19, TsC20 si TsC21, pentru transportul pamintului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolele respective TSC18A1 teren catg. I k-2	100 m3	0,25
3	TsC03E1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I	100 m3	0,25
4	TsI51A5 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea namolului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	t	37,50
5	DH02B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	18,00
6	Dl134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	18,00
		<b>2. Consolidarea acostamentelor</b>		
7	DI95 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	2,40
8	DI96 п. K=3=1,00; M=1,00;	Compactarea rambleului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t , 8 parcursuri pe o urma	100 m3	2,40

	III=1,00			
9	TsE05B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	12,00

### **1.1.3 L86 Dărcăuți- Cotova (selectiv)**

<b>1. Drum principal (L=2000 m. b=6 m.)</b>				
1	TsC21A1 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. I	100 m3	1,00
2	TsC22A1 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18, TsC19, TsC20 si TsC21, pentru transportul pamintului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolele respective TSC18A1 teren catg. I k-2	100 m3	1,00
3	TsC03E1 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I	100 m3	1,00
4	TsI51A5 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea namolului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	t	150,00
5	DH02B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificarea usoara a impieturirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	120,00
6	DI134 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	120,00
<b>Capitolul 2. Consolidarea acostamentelor</b>				
7	DI95 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	16,00
8	DI96 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Compactarea rambleului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t , 8 parcursuri pe o urma	100 m3	9,00
9	TsE05B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	60,00

### **1.2 Drumuri asfaltate**

### 1.2.1 L76 R14- Drum de acces spre s. Rudi (selectiv)

<b>1. Drum principal</b>				
1	Dl106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	30,00
2	TsH92A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea manuala cu Incarcarea in auto praf si murdarie	t	5,00
3	TsI50A5 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	5,00
4	DI158A п. K=1,00	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m <sup>2</sup> : grosime 5 cm K(conditiile restrinse)=1,200	m2	60,00
5	DI141A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea imbracaminti asfaltice bituminoase prin suflare cu compresor manual	m2	3 000,00
6	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,90
7	DI133 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distributiorului de mixturi asfaltice	t	125,00
8	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,90
9	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	3 000,00
10	TsE05B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	5,00
11	Dl115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	500,00

<b>1.2.2 L87 G12 Drum de acces spre s, Bădiceni</b>				
		<b>1. Drum principal (L=650 m. b=5 m.)</b>		
1	DI89B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m2	32,50
2	Dl107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,95
3	DB19E π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm , cu asternere mecanica	m2	3 250,00
4	Dl107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,98
5	DB16H π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu aggregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	3 250,00
		<b>2. Acostamente</b>		
6	TsD7A1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Compactarea mecanica a umpluturilor la acostamente cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t.	100 m3	0,65
7	TsE05B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	6,50
8	Dl115 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm (b= 0.5m)	m2	650,00

### 1.2.3 L89 Soroca- Holoșnița- Grigorăuca (s. Holoșnița)

		<b>Capitolul 1. Drum principal tip 4 (L= 400 m. b=6.0m)</b>		
1	DH02B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 10 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	24,00

2	DA12B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (H= 12 cm.)	m3	288,00
3	DI107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,44
4	DB19E π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm , cu asternere mecanica	m2	2 400,00
5	DI107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,72
6	DB16H π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu aggregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	2 400,00
<b>Capitolul 2. Rigola de bordura</b>				
7	TsA01A1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii teren usor	m3	5,00
8	DA11C π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat fara impanare si fara innoroire	m3	12,00
9	DE10C π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x30 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm	m	400,00
10	DA11C π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat fara impanare si fara innoroire	m3	20,00
11	CA03F01 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Beton simplu turnat cu mijloace clasice, in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier, turnare cu mijloace clasice, beton simplu clasa. B30	m3	20,00
<b>3. Acostamente</b>				
12	TsD7A1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Compactarea mecanica a umpluturilor la acostamente cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t.	100 m3	0,20

13	TsE05B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	2,00
14	Dl115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm (b= 0.5m)	m2	200,00

#### **1.2.4 L95 Drum de acces spre s. Hristici**

<b>1. Drum principal (L=300m. b=6.0 m.)</b>				
1	DH02B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 10 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	18,00
2	DA12B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (H= 12 cm.)	m3	216,00
3	Dl107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,08
4	DB19E п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm , cu asternere mecanica	m2	1 800,00
5	Dl107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,54
6	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu aggregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	1 800,00
7	Dl115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm (b= 0.5m)	m2	300,00

#### **1.2.5 L97 R14 Drum de acces spre s. Ocolina**

<b>Capitolul 1. Drum principal</b>				
1	Dl106 п. K=3=1,00; M=1,00;	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	18,00

	III=1,00			
2	TsH92A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea manuala cu Incarcarea in auto praf si murdarie	t	5,00
3	TsI50A5 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	5,00
4	DI158A п. K=1,00	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m <sup>2</sup> : grosime 5 cm K(conditiile restrinse)=1,200	m2	40,00
5	DI141A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea imbracaminti asfaltice bituminoase prin suflare cu compresor manual	m2	1 800,00
6	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,54
7	DI133 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distributiorului de mixturi asfaltice	t	75,00
8	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,54
9	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	1 800,00
10	TsE05B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	3,00
11	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	300,00

### 1.2.6 L104 drum de acces spre s. Dubna( s. Stoicani )

<b>1. Drum principal</b>				
1	DI106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	30,00
2	TsH92A п. K=3=1,00;	Curatirea manuala cu Incarcarea in auto praf si murdarie	t	5,00

	M=1,00; III=1,00			
3	TsI50A5 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	5,00
4	DI158A π. K=1,00	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m <sup>2</sup> : grosime 5 cm K(conditiile restrinse)=1,200	m <sup>2</sup>	60,00
5	DI141A π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea imbracaminti asfaltice bituminoase prin suflare cu compresor manual	m <sup>2</sup>	3 000,00
6	DI107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,90
7	DI133 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distributiorului de mixturi asfaltice	t	125,00
8	DI107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,90
9	DB16H π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu aggregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m <sup>2</sup>	3 000,00
10	TsE05B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m <sup>2</sup>	5,00
11	DI115 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m <sup>2</sup>	500,00

### 1.2.7 L 104 Drum de acces spre s. Dubna (s. Dubna)

1. Drum principal (L=480m. b=6.0 m.)				
1	DI89B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m <sup>2</sup>	28,80
2	DI107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,73
3	DB19E	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare,	m <sup>2</sup>	2 880,00

	π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	executata la cald, in grosime de 4,0 cm , cu asternere mecanica		
4	Dl107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,86
5	DB16H π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	2 880,00
6	Dl115 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm (b= 0,5m)	m2	500,00
	<b>2. Rigola de beton (L=20m, b=6.0m.)</b>			
7	TsC03F1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II	100 m3	0,45
8	TsH92A π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea manuala cu Incarcarea in auto	t	4,50
9	TsI51A5 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	t	77,70
10	TsC51B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	0,45
11	TsD05A π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Compactarea cu maiul mecanic de 150-200 kg a umpluturilor in straturi succesive de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se din pamint necoeziv	100 m3	0,18
12	DA06A2 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de agregate naturale cilindrata, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala, cu nisip	m3	12,00
13	DA11C π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat fara impanare si fara innoroire	m3	14,40
14	CB01A π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Cofraje, din scinduri de rasinoase, pentru turnarea betonului de monolitizare intre elementele prefabricate (plansee, grinzi si diafragme) inclusiv sprijinirile	m2	10,80
15	DC05A π.	Imbracaminte din beton cu ciment la drumuri, executata intr-un singur strat, cu grosimea de 15 cm	m2	120,00

	K=3=1,00; M=1,00; III=1,00			
--	----------------------------------	--	--	--

## 1.2.8 L106 G38 – Nimereuca – Cerlina

		<b>1. Drum principal</b>		
1	DH02B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 10 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m <sup>2</sup>	45,00
2	DA12B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (H= 12 cm.)	m <sup>3</sup>	540,00
3	DI107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	2,70
4	DB19E π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm , cu asternere mecanica	m <sup>2</sup>	4 500,00
5	DI107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,35
6	DB16H π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu aggregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m <sup>2</sup>	4 500,00
		<b>2. Rigola de bordura</b>		
7	TsC02D1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II.	100 m <sup>3</sup>	1,35
8	TsA01A1 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii teren usor	m <sup>3</sup>	5,00
9	T3-09-03 π. K=1,00	Transportarea pamintului la 3 km.	t	235,20
10	DA11C π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat fara impanare si fara innoroire	m <sup>3</sup>	16,80
11	DE10C π. K=3=1,00;	Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x30 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm	m	560,00

	M=1,00; III=1,00			
12	DA11C II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat fara impanare si fara innoroire	m3	27,00
13	CA03F01 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Beton simplu turnat cu mijloace clasice, in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier, turnare cu mijloace clasice, beton simplu clasa. B30	m3	27,00
		<b>3. Acostamente</b>		
14	TsD7A1 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Compactarea mecanica a umpluturilor la acostamente cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t.	100 m3	0,47
15	TsE05B II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	4,70
16	Dl115 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm (b= 0.5m)	m2	470,00

### 1.2.9 L107, G33 – Drum de acces spre s. Floriceni

		<b>1. Drum principal (L=300m, b=6.0m.)</b>		
1	Dl106 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	18,00
2	TsH92A II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea manuala cu Incarcarea in auto praf si murdarie	t	2,00
3	TsI50A5 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	2,00
4	DI158A II. K=1,00	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2:grosime 5 cm K(conditiile restrinse)=1,200	m2	30,00
5	DI141A II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea imbracaminti asfaltice bituminoase prin suflare cu compresor manual	m2	1 800,00
6	Dl107 II. K=3=1,00;	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,54

	M=1,00; III=1,00			
7	DI133 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distributiorului de mixturi asfaltice	t	85,00
8	DI107 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,54
9	DB16H π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	1 800,00
10	TsE05B π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	3,00
11	DI115 π. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	300,00
<b>CERINTE:</b>	<p><b>1) Lucările se vor efectua în conformitate cu normele tehnologice și în condiții favorabile</b></p> <p><b>2) Transportul betonului asfaltic se va realiza numai cu autobasculante adevcate, acoperite cu prelate termoizolante. Executantul va asigura la fața locului termometru pentru verificarea temperaturii betonului asfaltic, la sosirea autobasculantei.</b></p> <p><b>3) Se solicită probe de laborator</b> cu compoziția mixturii asfaltice (compoziția granulometrică și conținutul de bitum) din asfaltul pus în operă.</p> <p><b>4) ofertantul trebuie să aibă în dotare cel puțin următoarele utilaje :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilaj pentru transportul mixturii asfaltice –2 buc;</li> <li>- freză pentru asfalt -1 buc;</li> <li>- repartizator finisor de mixturi asfaltice – 1 buc;</li> <li>- motocompresor de aer – 1 buc;</li> <li>- compactor – 2 buc ( min/max 10 tn );</li> <li>- excavator – 1 buc ;</li> <li>- autogreider – 2 buc;</li> <li>- autocamioane -2 buc;</li> </ul> <p>Utilajele solicitate , sunt date în indicatoarele de norme de deviz TS , D. Se vor depune documente prin care ofertantul dovedește că dispune de respectivele utilaje.</p> <p><b>5 ) Decontarea lucrărilor execute se face pe baza următoarelor documente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- proces – verbal de recepție la terminarea lucrărilor ;</li> <li>- procese – verbale de lucrări ascunse și recepție;</li> <li>- procese – verbale de executare a lucrărilor ;</li> <li>- proces – verbal privind temperatura asfaltului la sosire și asternere;</li> <li>- raport emis de un laborator autorizat privind calitatea mixturii asfaltice; etc....</li> </ul> <p><b>SE VOR RESPECTA TOATE REGLEMENTĂRILE ȘI NORMATIVELE SPECIFICE ÎN VIGOARE .</b></p>			

Elena Mîțu,  
șef, Secția Construcții,  
Gospodărie Comunală și Drumuri

Coordonat :

Boris Andoni,  
Vicepreședintele raionului Soroca

Ex:Bevza N.  
Tel.023023035