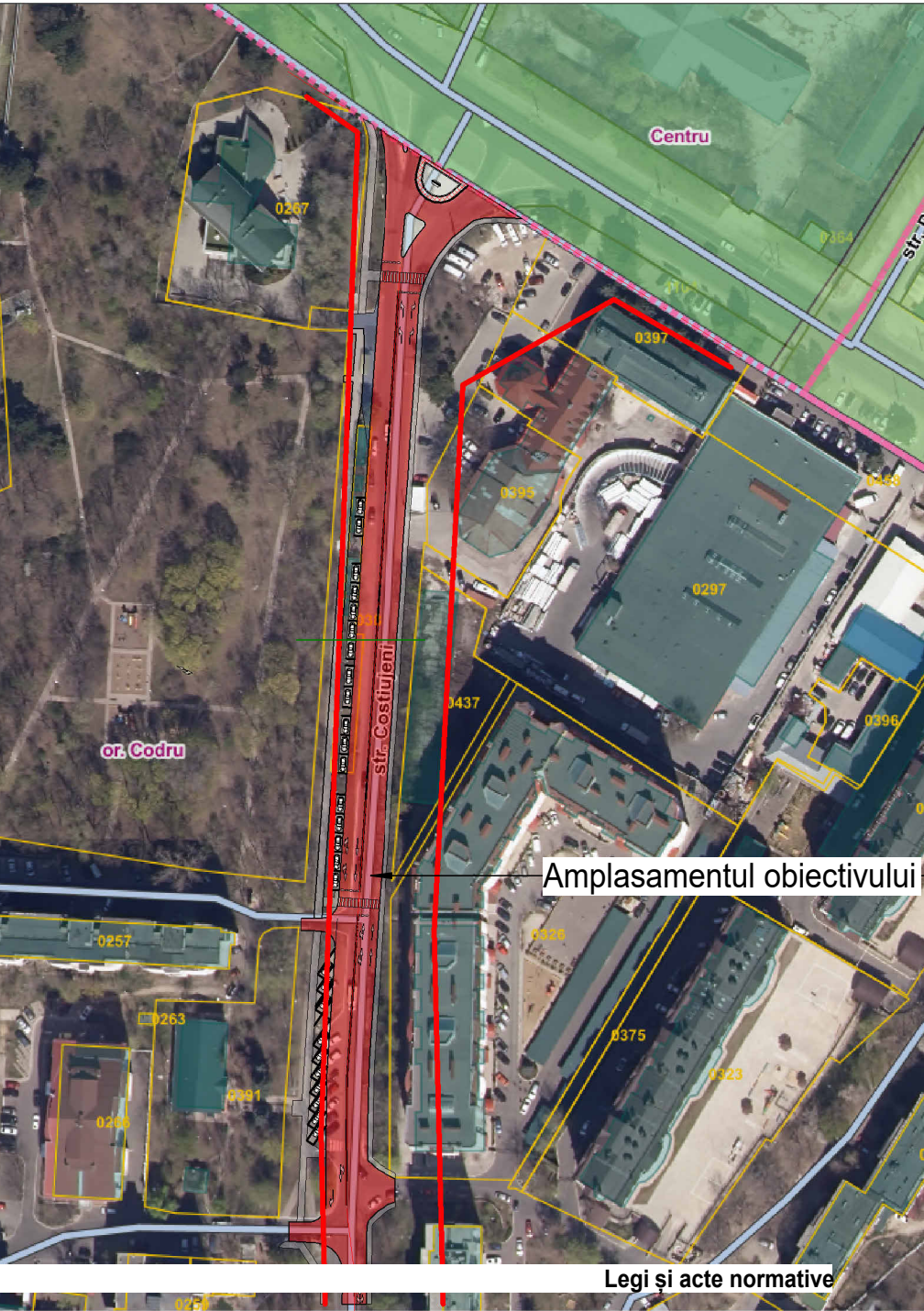


Plan de situație (1 : 2000)



Memoriu Explicativ:

Beneficiar: **Primăria or. Codru**
Nr. cadastrale:
Modul de folosință: **drumuri – căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;**
Destinație: **elemente constructive a nodurilor/intersecțiilor cu sens giratoriu a străzilor Costiujeni/str.Valea Apelor din or. Codru, mun. Chișinău, or. Codru în limitele planimetrice și volumetrice a terenului aferent construcției liniare elementelor constructive și posibilitatea reconstrucției, replanificării, resistemizării consolidare a obiectivului**

Date generale:

Caracteristicile principale ale construcției, amplasată pe terenul cu mod de folosință cailor de comunicare conform anexa 3 al Deciziei 3/2 din 23/05/2024 , cu cod N 5.2.3 Cercetările vizuale, privind starea tehnică a părții componente a construcției elementelor constructive și posibilitatea reconstrucției, replanificării, resistemizării consolidarea în limitele planimetrice și volumetrice a obiectivului în scopul aprecierii stării tehnice a elementelor de construcții și corespunderea lor cerințelor normative în vigoare, permit de a face următoarele concluzii și recomandări:
Examinarea vizuală a elementelor structurale se află în stare satisfăcătoare, în acestea nefiind depistate fisuri mari, deplasări, deformații și/sau degradări inadmisibile (accidentale), care ar diminua capacitatea portantă a lor și ar afecta rezistența și stabilitatea acestora. Tasări ale terenului de fundații, fisuri în fundații, în pereții portanți, deformații ale structurii de rezistență, alte degradări inadmisibile, nu s-au depistat.

Recepționarea lucrărilor de execuție a proiectului dat se va îndeplini în următoarele faze determinate:

- 1)Recepționarea lucrărilor de terasamentși trasarea liniilor roșii;
- 2)Recepționarea lucrărilor de montare afundației;
- 3)Recepționare lucrărilor de pavare și asfaltare;
- 4)Recepționarea lucrărilor de mașuri a siguranței circulației rutiere.

Legi și acte normative

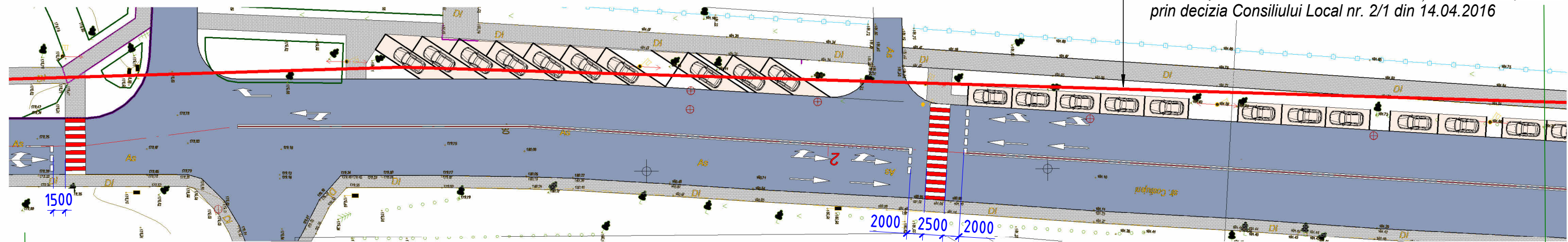
- CP_D.02.24-2019 Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație al drumurilor publice
- CP_D.02.23-2019 Drumuri și poduri. Ghid privind cerințele tehnice la materialele utilizate la prevenirea și combaterea lunecșului pe timp de iarnă
- NCM_D.02.03-2018 Drumuri și poduri. Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice
- CP_D_02.18-2017 Drumuri și poduri. Reguli de protecție a muncii la construcția, reparația și întreținerea drumurilor
- CP_D.02.05-2017 Drumuri și poduri. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice
- CP_D.02.10-2016 Drumuri și poduri. Recomandări privind siguranța rutieră
- NCM_D.02.01-2015 Proiectarea drumurilor publice
- CP_D.02.11-2014 Recomandari privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale
- CP_D.02.09 – 2014 Recomandări privind depistarea și înlăturarea fâgașelor de pe îmbrăcămînțilerutiere suple
- CP_D.02.08-2014 Dimensionarea structurilor rutiere suple
- CP_D.02.06 – 2014 Ghid de evaluare a sșrii lucrărilor de artă pe baza funcționalității
- CP D.02.14 – 2013 Reguli privind investigareași evaluarea stării drumurilor
- CP D.02.02 – 2013 Organizarea execuției lucrărilor la întreținerea și reparația drumurilor. Ghidumaistrului rutier
- CP D.02.20 – 2012 Recomandări tehnice privind structurile și tehnologiile de construcție aladrumurilor, trotuarelor, platformelor pe teritoriile cu destinație socio-culturală
- CP D.02.17 – 2012 Consolidarea acostamentelor drumurilor
- CP D.02.16 – 2012 Evaluarea capacității portante a structurilor rutiere suple
- CP D.02.04 – 2011 Ghid privind tehnologia armării îmbrăcămînților din beton asfaltic cu adaosuride fibre din roca de bazalt la construcția și reparația drumurilor
- NCM L.01.07-2005 Regulament privind fundamentarea proiectelor investiționale în construcții.

Tema de proiectare avizată de beneficiar cu elaborarea fișei tehnice a construcției liniare drum local

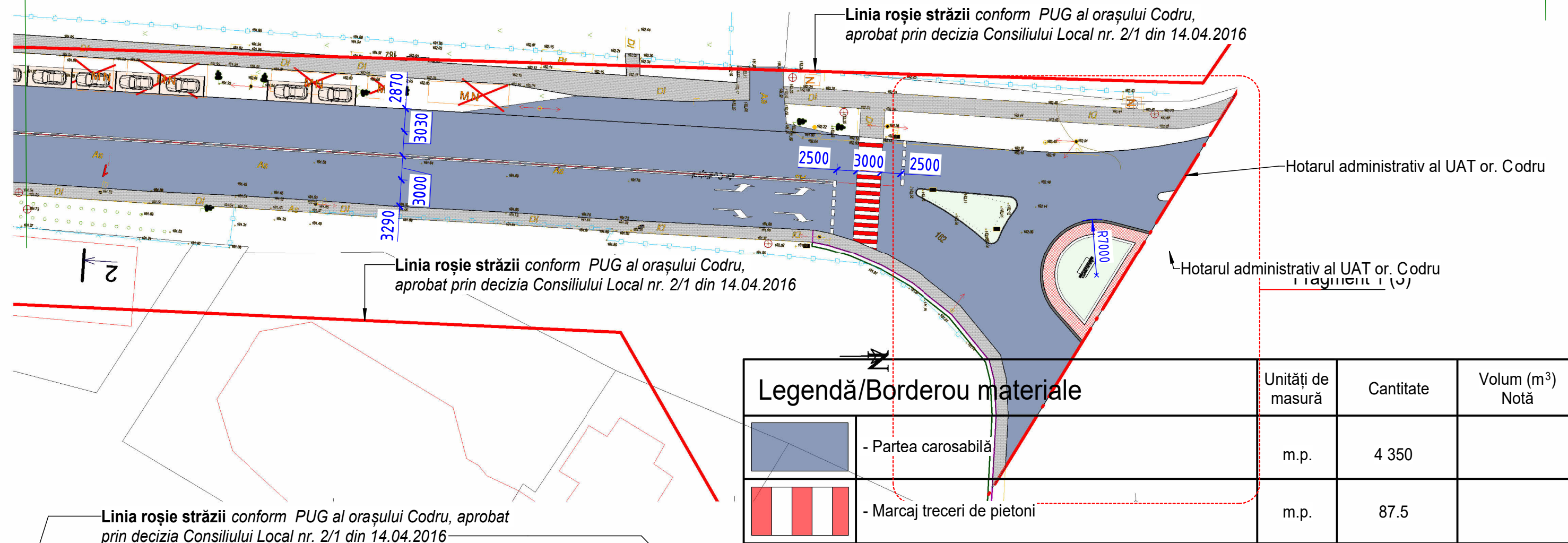
						Nr. 08/25 - PG			
						Revitalizarea și construcția nodurilor/intersecțiilor cu sens giratoriu a străzilor Costiujeni/str.Valea Apelor din or. Codru, mun. Chișinău			
Modif.	Sect.	Plansa	Nr. doc.	Semnat.	Data	Sector interesecție str. Costiujeni/str. Grenoble și intersecție str. Costiujeni/str. Jubiliară.	Faza	Plansa	Planse
							PS	1	
						Date general. Plan de situație.			

- CUC 434/2023 Codul Urbanismului și al Construcțiilor
- CP D.02.37:2024 Drumuri și poduri. Metodologia privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere la drumuri
- NCM D.02.01:2024 Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice
- CP D.02.36:2024 Drumuri și poduri. Ghid privind efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice
- CP D.02.33:2024 Drumuri și poduri. Instrucțiuni tehnice pentru marcaje rutiere
- Expertiza tehnică nr. 002 din 27.01.2024 18
- CP D.02.34:2024 Drumuri și poduri. Execuția tratamentelor bituminoase duble inverse pe îmbrăcămînți din beton de ciment
- CP D.02.32:2024 Drumuri și poduri. Instrucțiuni privind evidența tehnică a drumurilor
- CP D.02.12:2024 Drumuri și poduri Recomandări metodice pentru reabilitarea îmbrăcămînțilorrutiere și fundațiilor prin metode de reciclare la rece
- CP D.02.31:2024 Drumuri și poduri Ghid privind fundații din piatră spartă și/sau amestec optimal și straturi rutiere din agregate naturale stabilizate cu ciment sau lianți hidraulici rutieri
- CP D.02.30:2023 Drumuri și poduri: Reglementări privind protecția mediului în activitatea de proiectare, construcție, modernizare, reabilitare și întreținere a drumurilor
- CP D.02.29:2023 Drumuri și poduri: Proiectarea arhitecturală și peisagistică a drumurilor
- CP D.02.28:2023 Drumuri și poduri: Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece
- CP D.02.27:2023 Drumuri și poduri: Ghid privind întreținerea structurilor rutiere
- CP D.02.01 – 2023 Ghid privind construcția fundațiilor și îmbrăcămînților din beton de cimentvibrocilindrat Ghid practic pentru auditorii și inginerii de siguranță rutieră.
- CP D.02.01 – 2023 Ghid privind construcția fundațiilor și îmbrăcămînților din beton de ciment vibrocilindrat Ghid practic pentru auditorii și inginerii de siguranță rutieră.
- CP_D.02.26-2023 Reguli privind efectuarea inspectării, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri
- CP_D.02.25-2021 Drumuri și poduri Mixturi asfaltice executate la cald Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice

Planul circulației rutiere (1 : 500)

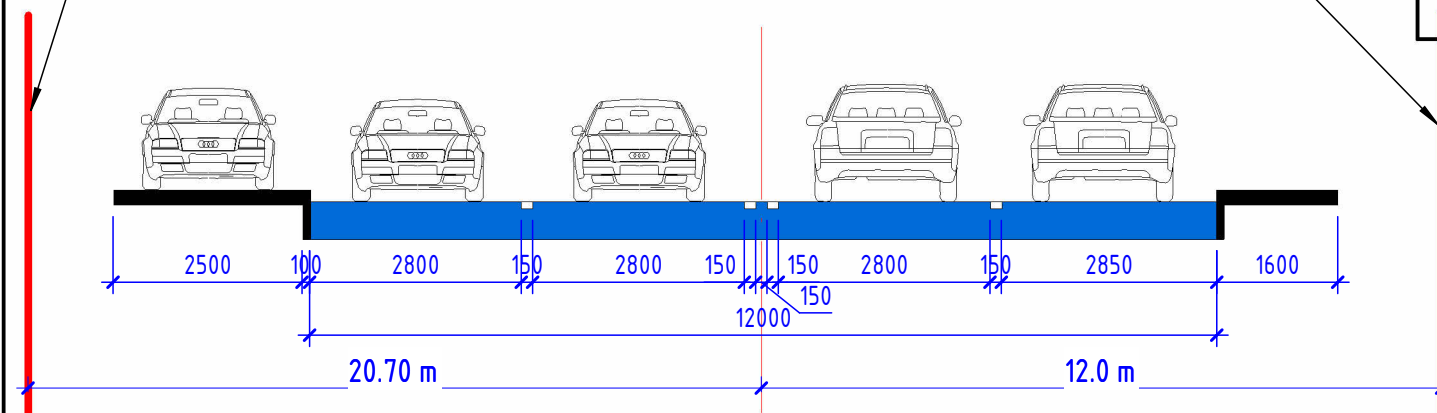


Planul circulației rutiere (1 : 500)



Linia roșie străzii conform PUG al orașului Codru, aprobat prin decizia Consiliului Local nr. 2/1 din 14.04.2016

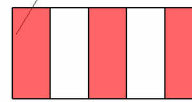
Profilul transversal al drumului



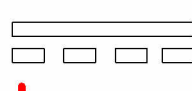
Legendă/Borderou materiale



- Partea carosabilă



- Marșrut treceri de pietoni



- Marșrut rutier - linii

Unități de măsură	Cantitate	Volum (m ³) Notă
m.p.	4 350	
m.p.	87.5	
m.l.	1 650	

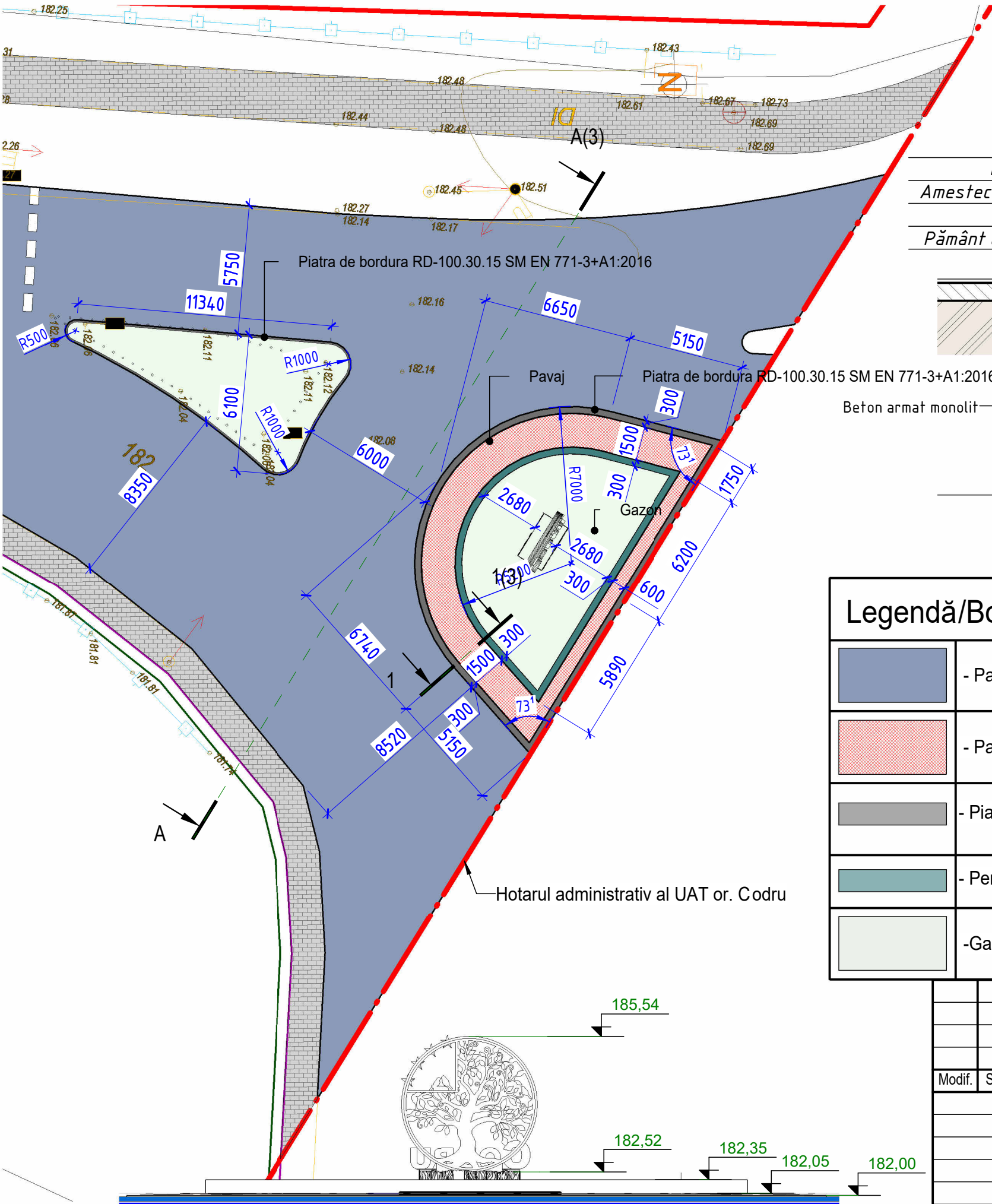
Nr. 08/25 - PG

Revitalizarea și construcția nodurilor/intersecțiilor cu sens giratoriu a străzilor Costiujeni/str. Valea Apelor din or. Codru, mun. Chișinău

Sector intersecție str. Costiujeni/str. Grenoble și intersecție str. Costiujeni/str. Jubiliară.

Planul circulației rutiere

Fragment 1 (nod rutier str. Grenoble și str. Costiujeneni). (1 : 200)

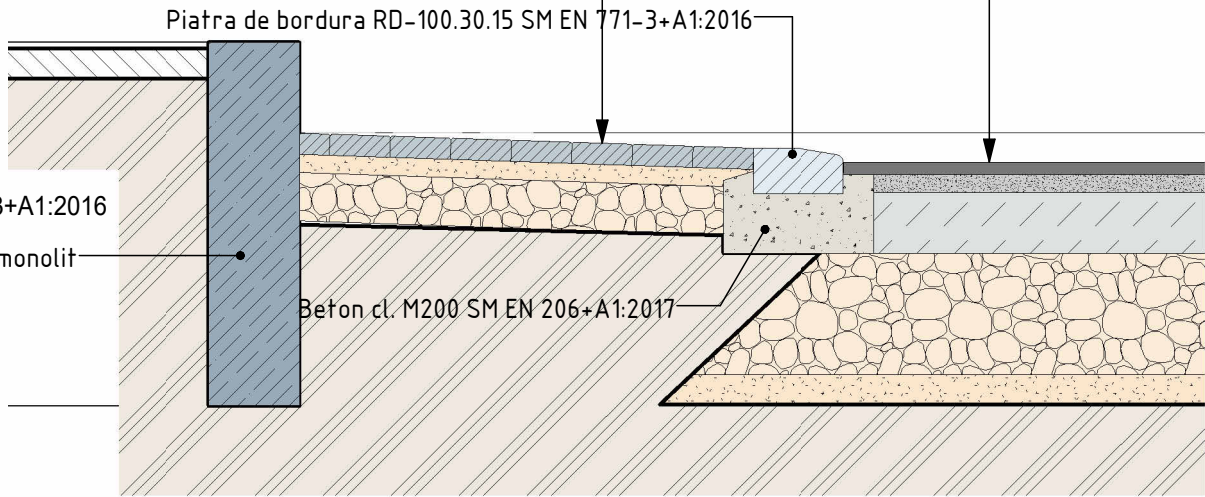


Compoziție strat carosabil

Strat de uzură MAS16 RUL 50/70 – 4cm
Strat mixtură BAD22.4 LEG 50/70 – 6cm
Strat piatră spartă – 20 cm
Strat fundație balast – 40 cm
Strat forma din balast – 10 cm

Compoziție pavaj

Pavaj vibropresatj – 100x200x60mm
Amestec uscat de nisip și ciment (1:6)–50 mm
Pietriș fr20-40 – 200mm
Pământ compactat grad de compactare 98%



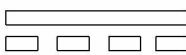
Legendă/Borderou materiale		Unități de măsură	Cantitate	Volum (m³) Notă
	- Partea carosabilă	m.p.	4 350	
	- Pavare amenajare sens giratoriu	m.p.	44.0	
	- Piatra de bordura RD-100.30.15 SM EN 771-3+A1:2016	m.l.	76.5	
	- Perete din beton armat cu grosimea de 300mm	m.l.	33.0	12.0 m³
	-Gazon	m.p.	100	

						Nr. 08/25 - PG			
						Revitalizarea și construcția nodurilor/intersecțiilor cu sens giratoriu a străzilor Costiujeni/str.Valea Apelor din or. Codru, mun. Chișinău			
Modif.	Sect.	Plansa	Nr. doc.	Semnat.	Data	Sector intersecție str. Costiujeni/str. Grenoble și intersecție str. Costiujeni/str. Jubiliară.	Faza	Plansa	Planse
							PS	3	
						Nod rutier			

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a two-lane road with a central axis labeled "axa drumului". On either side of the road, there are sidewalks, trees, and pedestrians. The dimensions are as follows:

- Left sidewalk: 1500
- Left tree: 100
- Left lane: 3500
- Central axis: 150
- Right lane: 3500
- Right tree: 100
- Right sidewalk: 1500

The total width of the road and sidewalks is 9000. The total width including the trees is 18000.

Legendă/Borderou materiale		Unități de măsură	Cantitate	Volum (m ³) Notă
	- Partea carosabilă	m.p.	2 730	
	- Marcaj treceri de pietoni	m.p.	85.0	
	- Marcaje rutiere - linii	m.l.	269.8	
	- Piatra de bordura RD-100.30.15 SM EN 771-3+A1:2016	m.l.	613.8	
	- Piatra de bordura RD-100.20.8 SM EN 771-3+A1:2016	m.l.	70	
	- Suprafață pavată	m.p.	55.0	
	-Gazon	m.p.	610.55	

						Nr. 08/25 - PG			
						Revitalizarea și construcția nodurilor/intersecțiilor cu sens giratoriu a străzilor Costiujeni/str.Valea Apelor din or. Codru, mun. Chișinău			
Modif.	Sect.	Plansa	Nr. doc.	Semnat.	Data				
						Nodul rutier str. Costiujeni, str. Soarelui, str. Valea Apelor, Str. Gutuilor din or. Codru, mun. Chișinău.		Faza PS	Plansa 4
						Plan de organizare a siguranței circulației rutiere			