

Caeit de sarcini

pentru proiectarea reparatiei complexe a sectorului de productie DT2 a Parcului Urban de Autobuze

- I. Compartimentul – Reparatia generala in constructie a halei principale DT2.
Dimensiunile - (72*12)m si inaltimea variabila de la 5m pina la 8m.
 1. Reparatia canalelor de deservire tehnica, si podelelor, (2 canale cu dimensiuni cite 60m. lungime, 0,9m latime si 1,5m adincime.)
 - 1.1 Deschiderea si demontarea podelelor metalice la trecerile subterane intre canale.
 - 1.2 Montarea constructiei fundatiei pentru inchiderea trecerilor subterane, cu betonarea finala a podelelor la nivel 0.000, aplicind carcas din armatura in 2 niveluri cu beton M300 din petris de granit, slefuire si intarire cu toping.
 - 1.3 Demontarea constructiilor metalice a partii carosabile pe marginele canalelor din ambele parti.
 - 1.4 Dezgolirea fundatiilor canalelor pentru armare, restabilirea necesara a fundatiilor si montarea rebordelor metalice interioare la canale, pe toata lungimea lor.
 - 1.5 Montarea carcasului armat in 2 nivele din armatura 12A3 celula 150*150, beton M300 cu intarire toping pe partea carosabila a canalelor.
 - 1.6 Tencuirea la peretii canalelor cu montarea teracotei, restabilirea teracotei la podelele canalelor.
 - 1.7 Curatirea podelelor aferente partii carosabile cu reparatii locale necesare si slefuire premargatoare.
 2. Reparatia peretilor, podului.
 - 2.1 demolarea teracotei si tencuiei pina la caramida la peretii aferenti incaperilor auxiliare de productie.
 - 2.2 Reparatia(schimbarea la necesitate) a usilor de intrare la incaperi auxiliare.
 - 2.3 Montarea teracotei pe toata lungimea peretelui la inaltimea de 1600mm
 - 2.4 Demolarea teracotei si tencuiei la peretii interiori ai portilor pina la inaltimea 1600mm.
 - 2.5 Tencuirea peretilor
 - 2.6 Montarea teracotei la peretii interiori ai portilor la inaltime de 1600
 - 2.7 Reparatia tencuiei de la inaltimea 1600mm pina la pod
 - 2.8 Lucrari de finisaj final prevazute de procesele tehnologice, la peretii reparati si pod.
 - 2.9 Vopsitul retelelor si constructiilor metalice.
- II. Compartimentul lucrarilor la reparatie retelelor de apa, canalizare, aer comprimat tehnologic.
 1. Apeduct de apa potabila.
 - 1.1 schimbarea partiala a conductelor de apa potabila cu diametrul 100mm – 60m
 - 1.2 schimbarea partiala a conductelor de apa potabila la diametrele 50,40,32.20 cite 50m.
 - 1.3 schimbarea robinetelor total 20 buc.
 2. Apeduct antiincendiar.
 - 2.1 schimbarea conductelor apeductului magiztral diametrul 100mm -50m.
 - 2.2 schimbarea apeductului antiincendiar diam. 50mm -80m
 - 2.3 schimbarea robinetelor antiincendiar d.50 - 4complete.
 3. Retelele de canalizare industriala.
 - 3.1 reparatia retelelor de canalizare industriala la sectiile de productie auxiliara (acumulatoare, tapet, reparatia pieselor) cu schimbarea portiunilor de traseu a tevilor de polietilena :
 - d. 50 -100m
 - d.110 – 50m
 4. Retelele de aer comprimat tehnologic.

4.1 schimbarea partiala a tevilor diametre 15 – 20mm cite 60m

4.2 schimbarea robinetelor de distribuire 10 buc.

Pentru acest compartiment se intocmeste Deviz de cheltuieli

III. Sistemul de incalzire.

3.1 Reparatia Incalzirii incaperilor auxiliare de productie, se va efectua de la retea centralizata a parcului, lucrarile carora va efectua Beneficiarul –proiectare nu necesita.

3.2 Incalzirea halei DT2 cu dimensiuni de 72*12(m) . Montarea sistemului se va efectua de companie specializata in baza proiectului de executie cu aplicarea aerului cald incalzit de la sistemul centralizat termic al parcului

3.3 Sistemul de incalzire se proiecteaza pe principiul utilizarii aerotermelor de tip “ Vulcan” destinat incalzirii incaperilor cu poduri inalte.

IV. Sistemul de ventilatie.

4.1 Se proiecteaza sistem de ventilatie de admisie si epuizare pentru hala DT2, reesind din conditia ca hala este complet izolata de incaperile mari ale blocului principal de productie, deaceia toate retelele de ventilatie existente de admisie se demonteaza, iar la cele de epuizare se schimba utilajul- ventilatoarele. Fiind dat faptul ca motoarele autobuzelor puse la reparație in hala DT2 nu functioneaza, necesitatea in ventilatie locala nu este.

V. Retelele electrice de forta si iluminare.

5.1 Proiectul reparatiei retelelor de forta in hala principala DT2 cu dimensiuni(72*12)m si incaperile de productie auxiliare (72*6)m. La acest punct, se face accent la schimbarea utilajului de distributie a retelelor de forta ale utilajului tehnologic si consumatorilor sectorului, iar pentru alimentarea presului hidraulic 40t- poz.12 din planul utilajului tehnologic, se schimba si cablul de alimentare cu utilajul necesar de conectiuni.

5.2 Pentru hala principala DT2 se proiecteaza iluminare noua LED reesind din normele de proiectare tehnologica. Se prevad 3 linii de iluminare, cu fixare la peretii laterali si centru pe toata lungimea incaperii. Se monteaza iluminare in canalele de deservire tehnica existente.

5.3 La incaperile auxiliare se proiecteaza schimbarea iluminatoarelor LED si dispozitivelor de distributie, conectiune a curentului electric la consumatori.

5.4 In canalurile deservirii tehnice se monteaza cite 3 prize 380v si 24(36)v. Pe peretii laterali viz-avi de posturile de reparație a autobuzelor indicate pe plan si coloanele centru, se monteaza prize 220v , 380v. pentru alimentarea utilajului mobil si instrumentelor electrice.

5.5 Punctele de racordare pentru alimentarea consumatorilor se va indica de facto la etapa executarii lucrarilor

Nota:

La prezentul Caiet de sarcini se anexeaza:

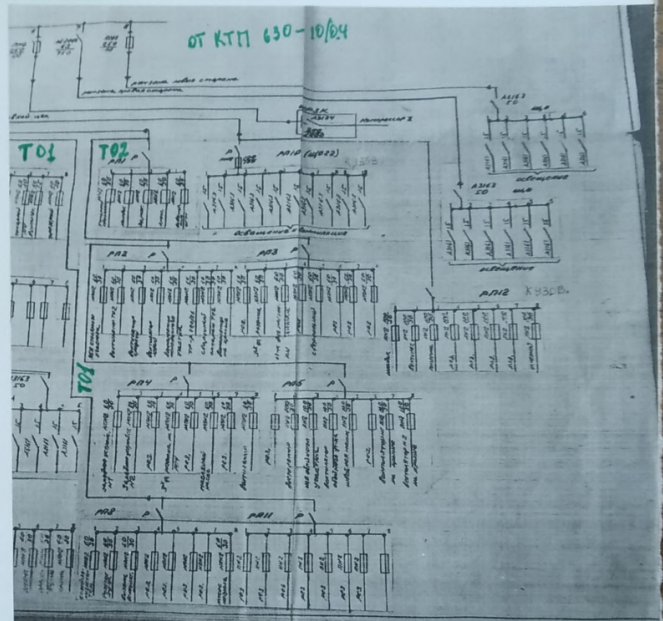
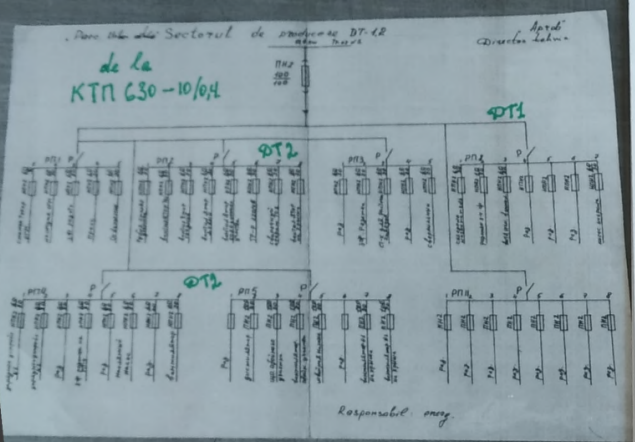
1. Planul sectoarelor DT2.
2. Planul amplasarii utilajului tehnologic cu lista.
3. Specificatia incaperilor.
4. Schema principala a retelelor electrice sectorului DT2 cu toti consumatorii forta + iluminarea

07.07.22.

Manager proiecte

A.Postica.

Schema rețelelor electrice sectoriale DT1, DT2.

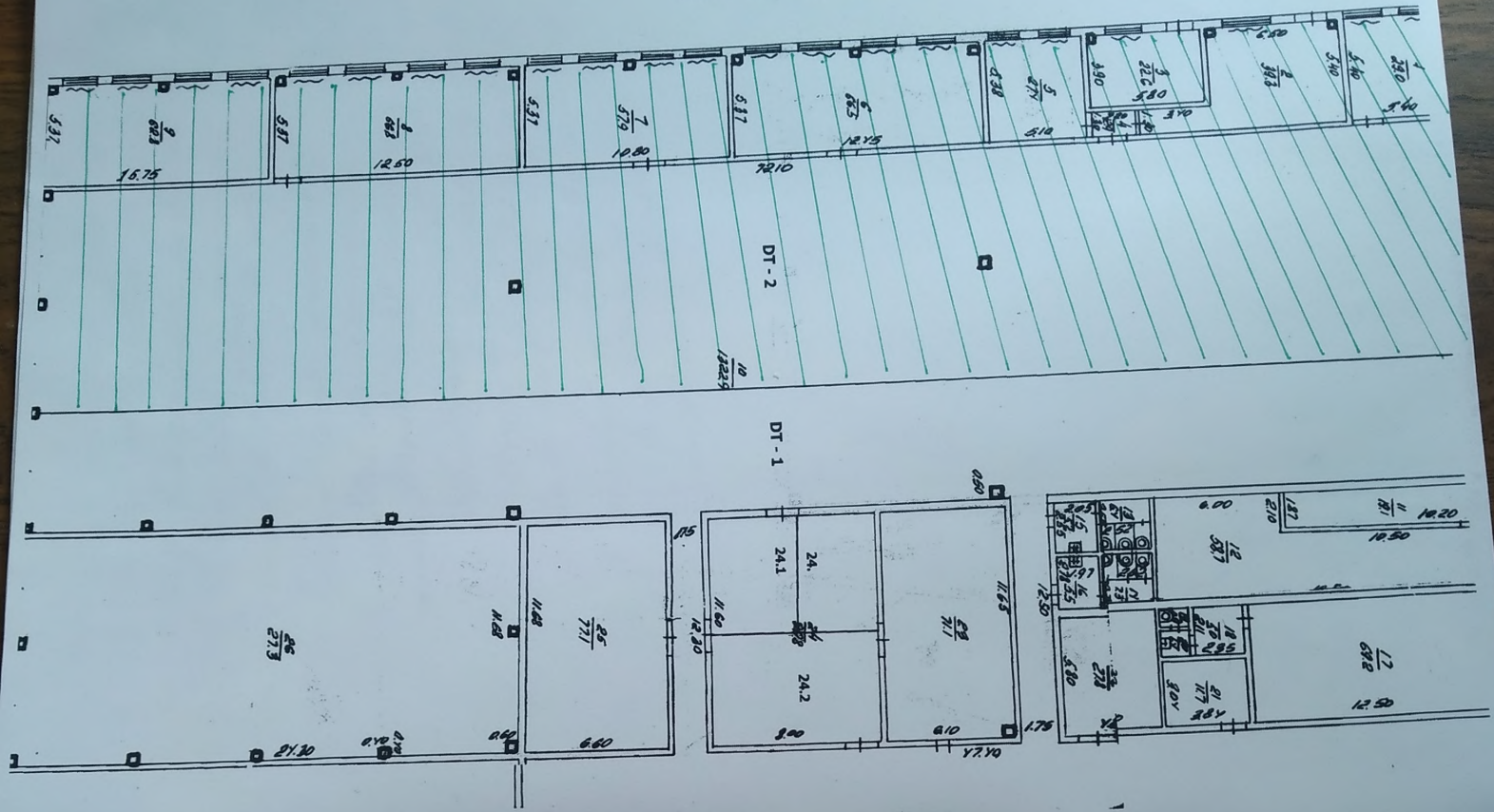


SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

Planul sectoarelor DT - 2
la nivelul 0.000



Specificația încăperilor DT-2

1. Sectorul de reparația scaunelor
- 2.3.4.5. Sectorul de încărcare a acumuloarelor
- 6.Sectorul de schimb saboti
- 7.Sectorul electric
- 8.Sectorul serviciu garaj (strung)
- 9.Lemnărie
- 10.Hala principala DT-2