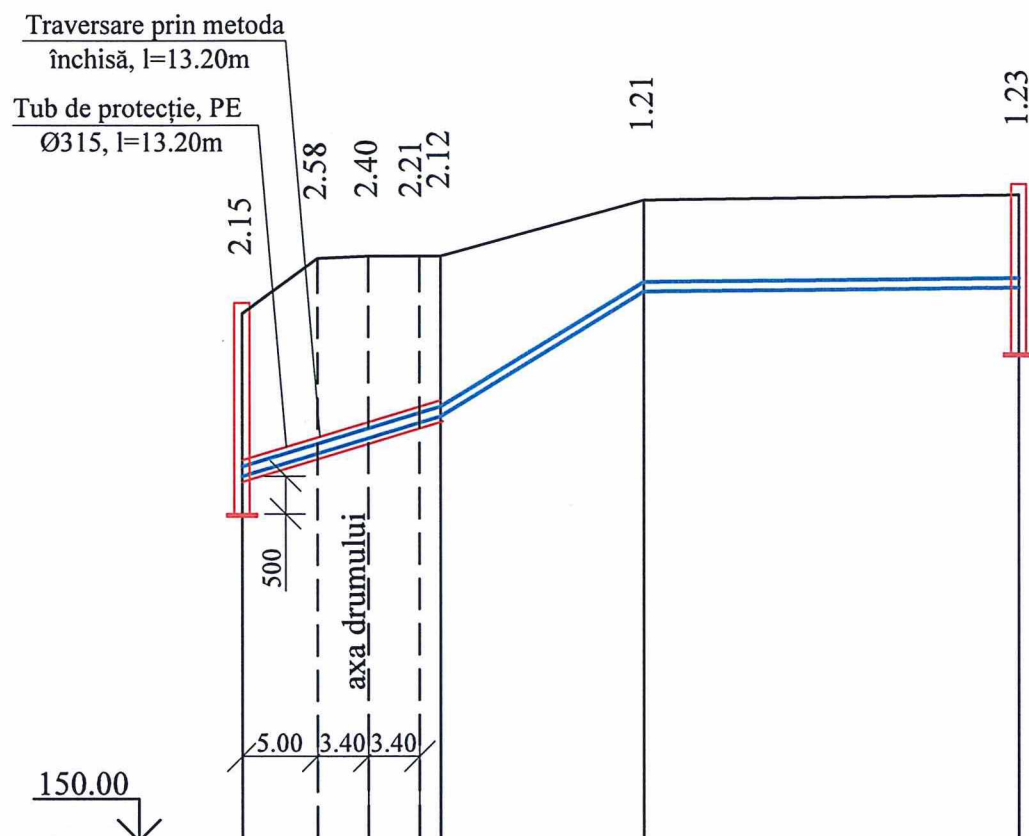
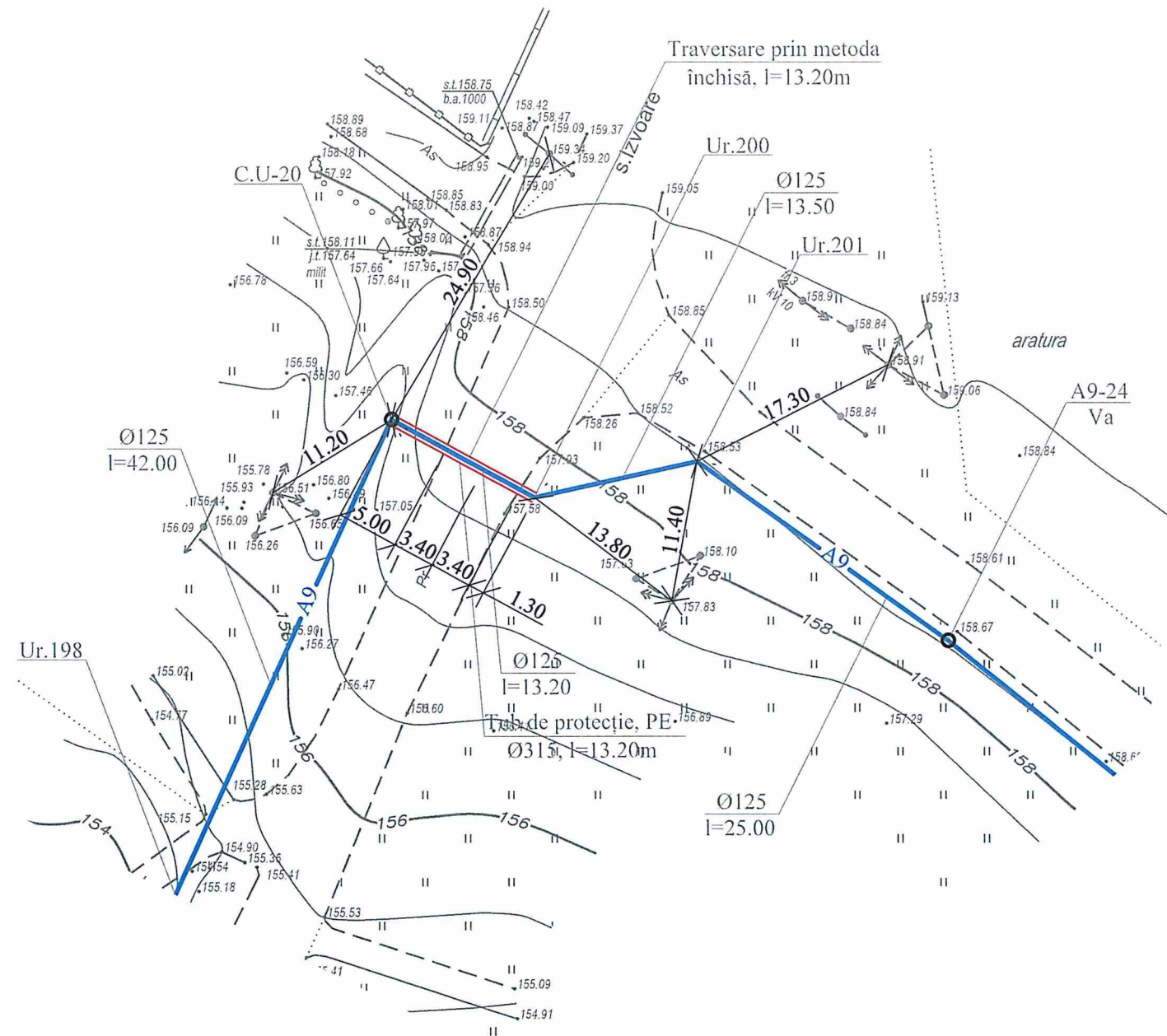


Plan
Sc 1:1000

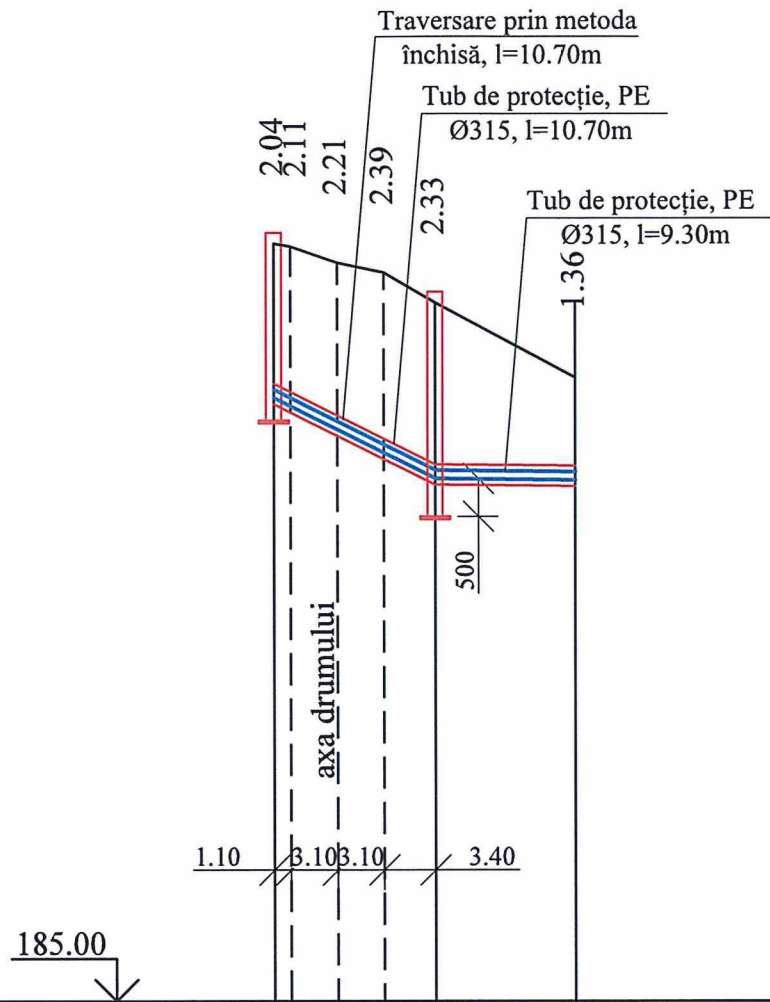


Cota de jos sau a rigolei de burlan	154.83	155.13	155.33	155.53	155.62	157.27	157.32
Cota de proiect a terenului							
Cota terenului	156.98	157.71	157.73	157.74	157.74	158.48	158.55
Marcarea țevei și tipul de izolare	Ø125 din PEID PE100 RC, PN20, SDR9						
Fundație		Traversare prin metoda închisă	vezi secțiunea 4-4		sol existent cu nivelarea fundației vezi secțiunea 1-1		
Lungime / Pantă		0.06 13.20	0.12 13.50	0.002 25.00			
Distanța		13.20	13.50	25.00			
Nr. căminului, punctului, unghiului curbei traseului	C.U-20	Ur.200	Ur.201	A9-24/Va			

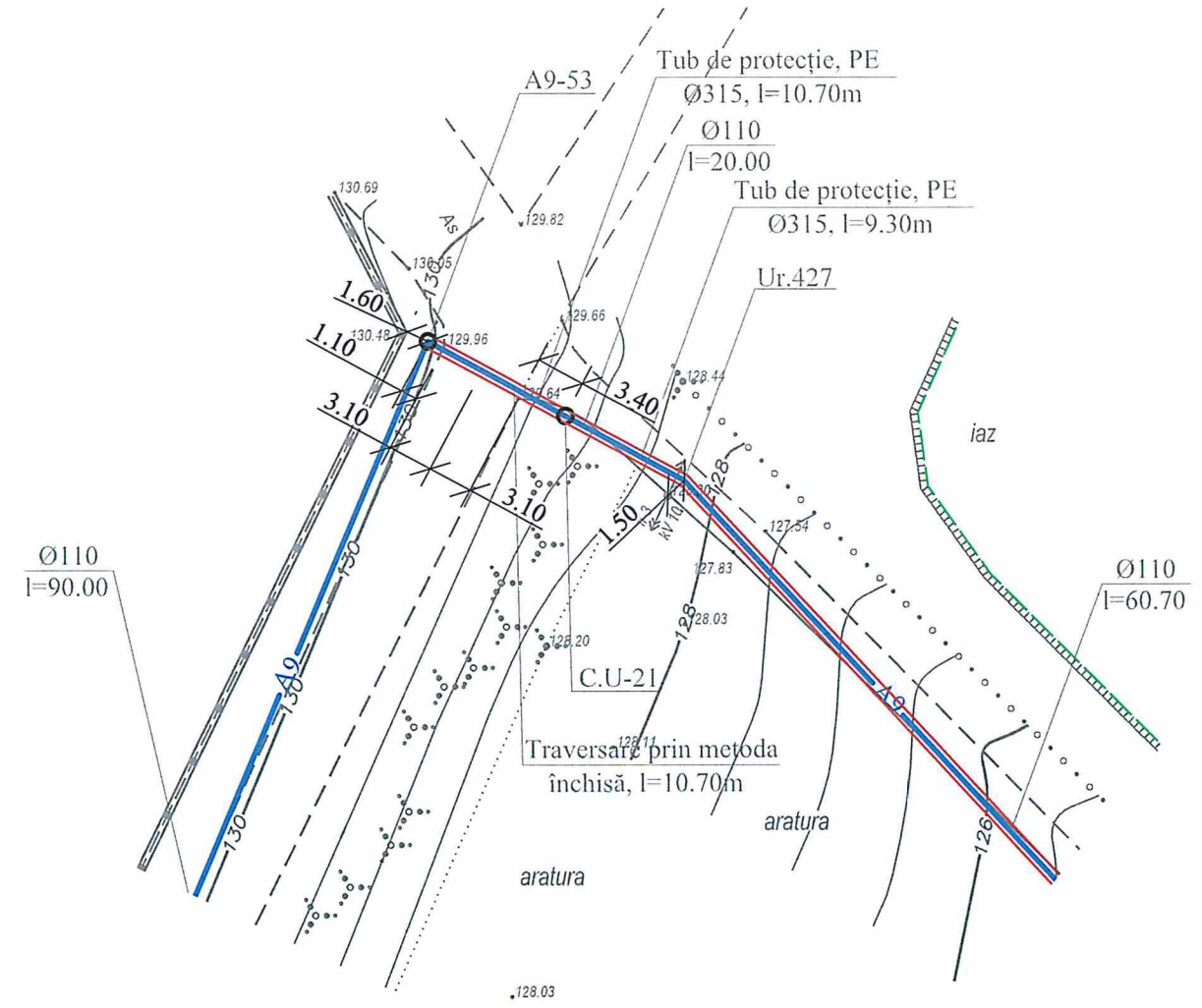


						10/2 - 2025 - DA		
						Actualizarea documentației de proiect pentru obiectul cu următoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitățile comunelor Rădoaia, Izvoare, Drăgănești, Cotiujenii Mici, rl Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei		
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnătura	Data		Etapă	Coala
							PE	Coli
Sp. princ.	Bejan S.				07.25	Rețele exterioare de alimentare cu apă		
Efectuat	Sorocean I.				-/-			
						Traversare prin metoda închisa G51, km 21+955	"HIDROPROIECT" SRL or. Chișinău	

Plan
Sc 1:1000

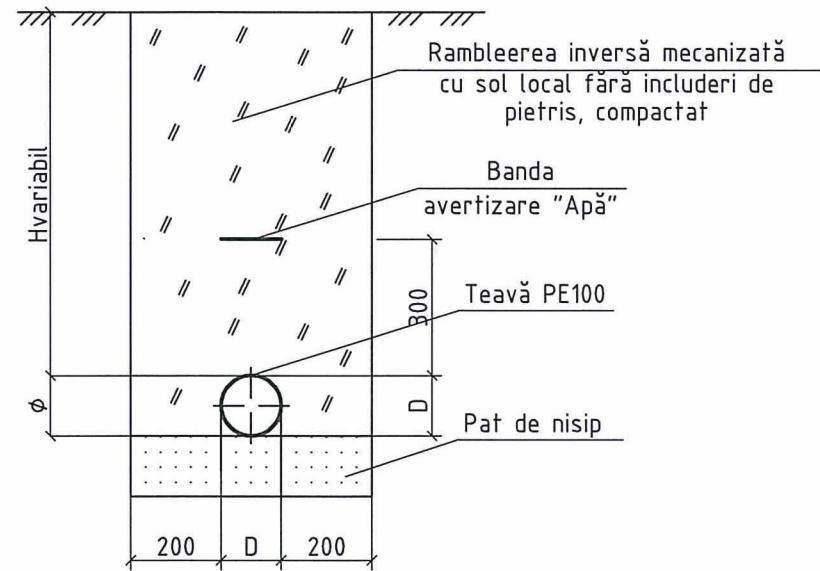


Cota de jos sau a rigolei de burlan	127.98	127.87	127.56	127.25	126.91	126.89
Cota de proiect a terenului						
Cota terenului	130.02	129.98	129.77	129.64	129.24	128.25
Marcarea țevei și tipul de izolare		Ø110 din PEID PE100 RC, PN20, SDR9				
Fundație		Traversare prin metoda închisă	sol existent cu nivelarea fundației, vezi secțiunea 4-4			
Lungime / Pantă		0.1 10.70	0.002 9.30			
Distanța		10.70	9.30			
Nr. căminului, punctului, unghiului curbei traseului	A9-53	C.U-21	Ur.427			

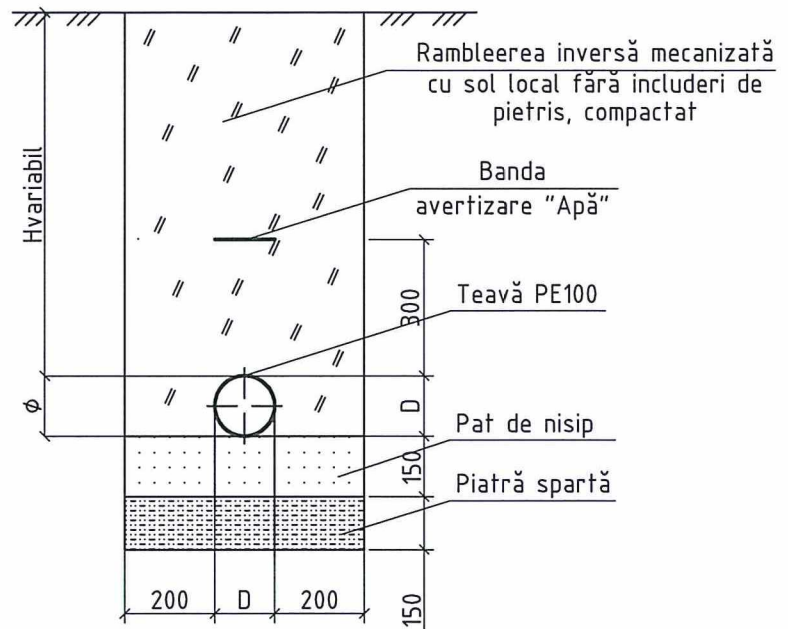


							10/2 - 2025 - DA		
							Actualizarea documentației de proiect pentru obiectul cu următoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitățile comunelor Rădoaia, Izvoare, Drăgănești, Cotiujenii Mici, rl Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei		
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnătura	Data				
Sp. princ.	Bejan S.				07.25	Rețele exterioare de alimentare cu apă	Etapă	Coala	Coli
Efectuat	Sorocean I.				11-		PE	4	
						Traversare prin metoda închisă G50, km: 23+102	"HIDROPROIECT" SRL or. Chișinău		

Pozarea conductelor de apă în transee
în sol uscat cu adâncimea până la 1.60m.

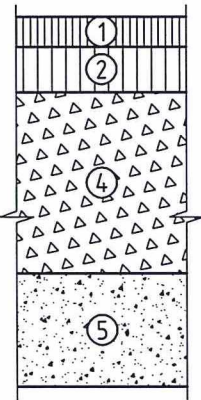


Pozarea conductelor de apă în transee
în sol umed cu adâncimea până la 1.60m.

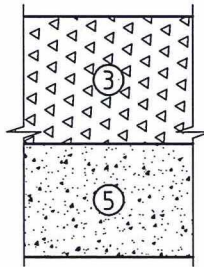


Structura sistemului rutier

Îmbrăcămintă rutieră permanentă



Îmbrăcămintă rutieră provizorie



- Legendă:
- ① Strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16, 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0.04 m;
 - ② Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0.06 m;
 - ③ Strat de fundație din amestec optimal de piatră spartă 0 - 31.5, LA30, G_A, conform SM EN 13242 - 0.20 m;
 - ④ Strat de fundație din amestec optimal de piatră spartă 0 - 31.5, LA30, G_A, conform SM EN 13242 - 0.24 m;
 - ⑤ Strat drenant din balast, amestec optimal 0-63, G_A, conform SM EN 13285 - 0.15 m.

Nr. de inv.	In schimb. Nr. de inv.
Data si semnatura	
Nr. de inv. orig.	

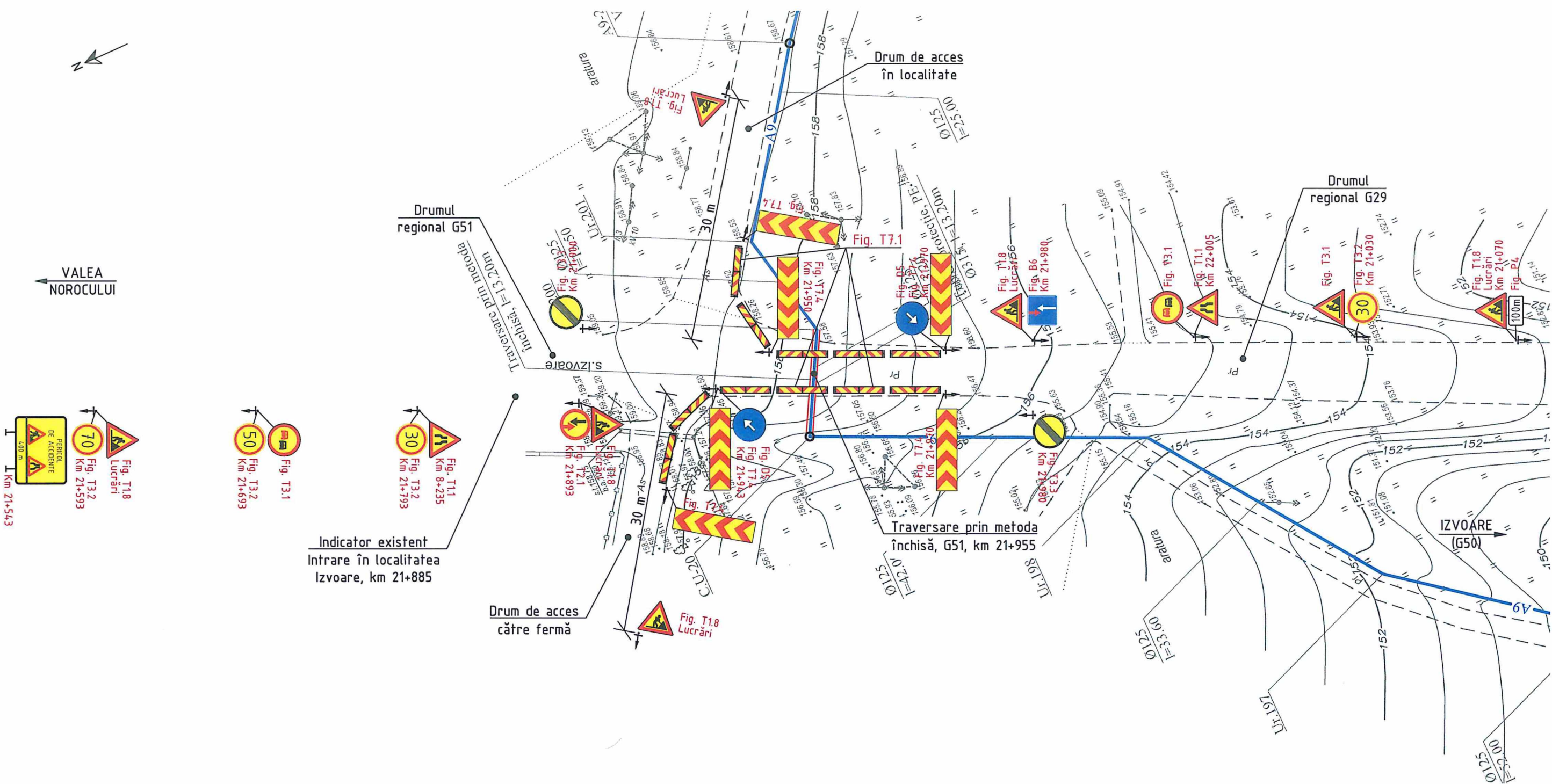
						10/2 - 25 - DA			
						Actualizarea documentatiei de proiect pentru obiectul cu următoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitățile comunelor Rădoia, Izvoare, Drăgănești, Cotiujeii Mici, rl Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei			
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Signatura	Data	Rețele exterioare de alimentare cu apă	Etapa	Coala	Coli
Sp. princ.	Sorocean I.		Nr.0668		07.25		PE	5	
Efectuat	Bejan S.				07.25				
						Secțiuni de pozare a conductelor si a structurii rutiere	"HIDROPROIECT" SRL or. Chisinau		

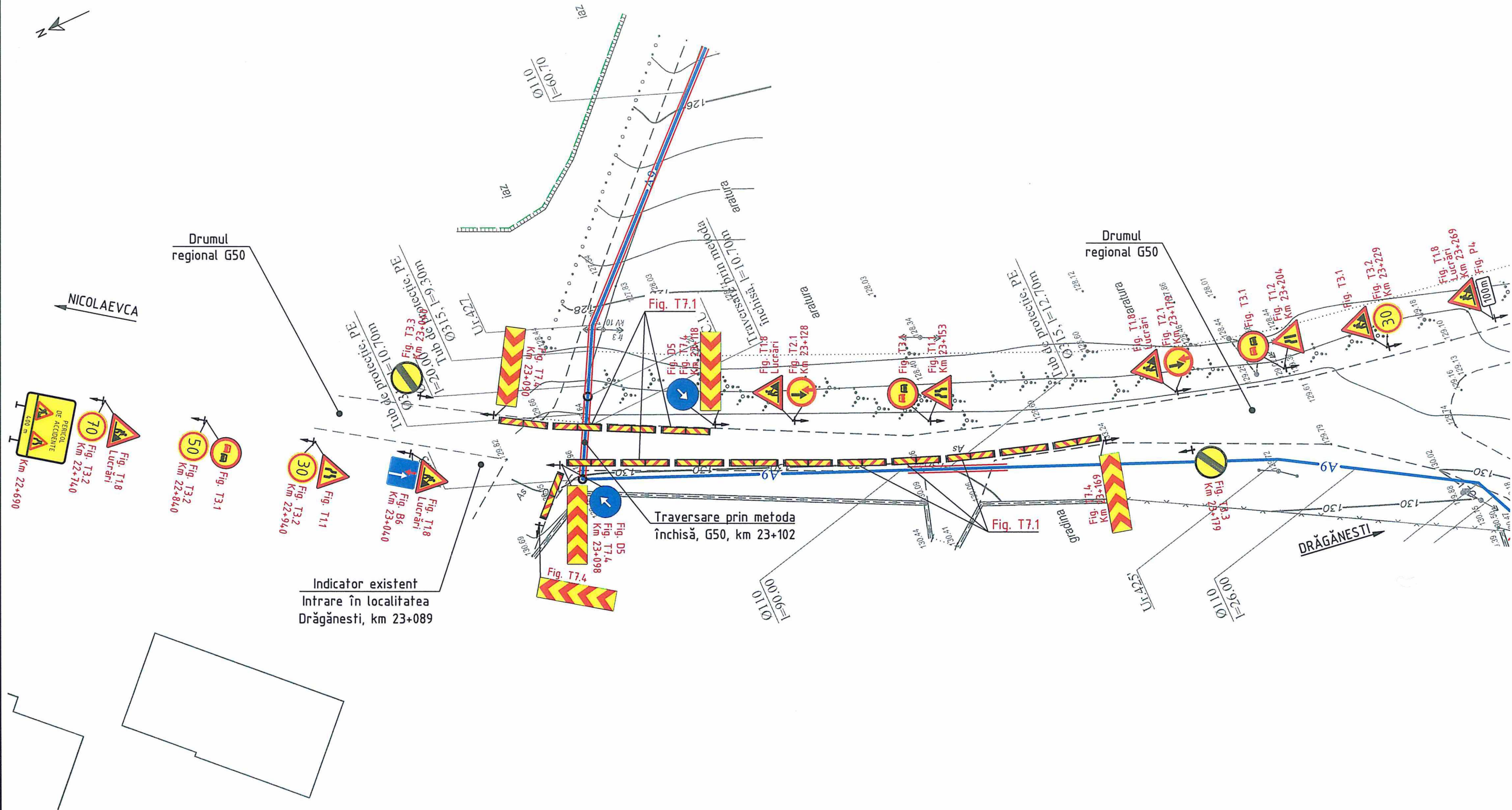
Nr. de inv. orig.	Data si semnatura	In schimb. Nr.de inv.

Notă:

1. Schema de organizare a circulației rutiere în timpul execuției Lucrărilor de construcție corespunde Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului;
2. Amplasamentul traversării subterane prin metoda închisă este pe drumul național G51, km 23+955, după intrarea în localitate;
3. Dacă segmentul de drum în lucru va rămâne deschis pe timp de noapte, atunci vor fi utilizate și balize cu lumini "fulger" în cascadă pentru delimitarea zonei de lucru de culoare roșie sau portocalie.

10/2 - 25 - DA					
Actualizarea documentatiei de proiect pentru obiectul cu următoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitățile comunelor Rădoaia, Izvoare, Drăgănești, Cotiujeții Mici, r. Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei					
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnatura	Data
Sp. princ.	Sorocean	I.	P-2020		07/25
Efectuat	Beian S.	*	B-3a		07/25
Retele exterioare de alimentare cu apă				Etapa	Coala
				PE	7
Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de construcție a traversării subterane prin metoda închisă, G51, km 21+955. Sc 1:500				"HIDROPROIECT" SRL or. Chisinau	



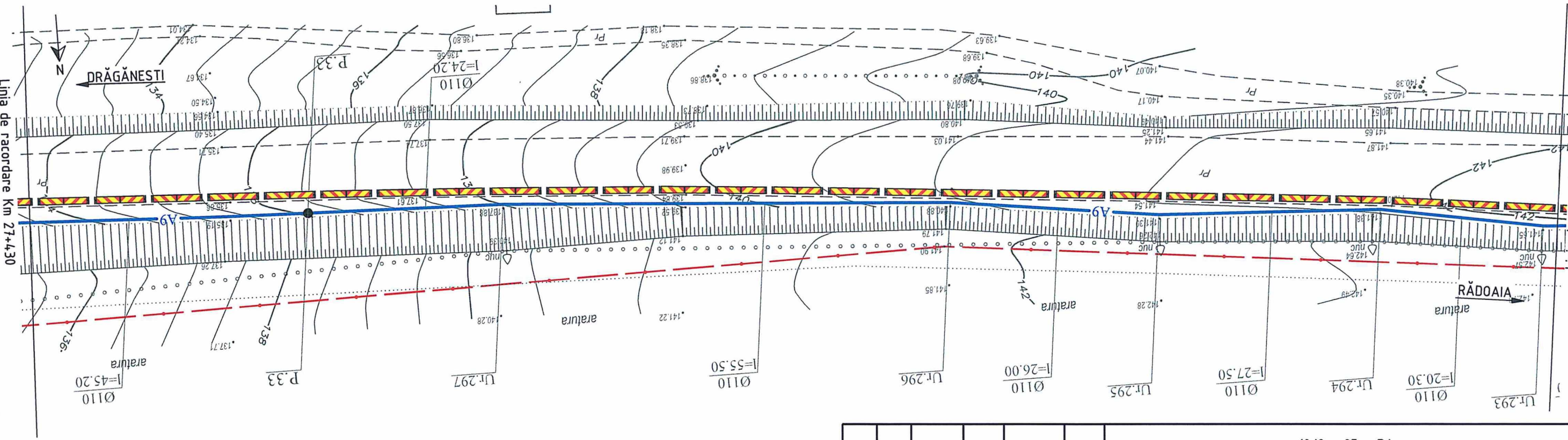


Notă:

1. Schema de organizare a circulației rutiere în timpul execuției Lucrărilor de construcție corespunde Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului;
2. Amplasamentul traversării subterane prin metoda închisă este pe drumul național G50, km 23+102, la intrarea în localitate;
3. Dacă segmentul de drum în lucru va rămâne deschis pe timp de noapte, atunci vor fi utilizate și balize cu lumini "fulger" în cascadă pentru delimitarea zonei de lucru de culoare roșie sau portocalie.

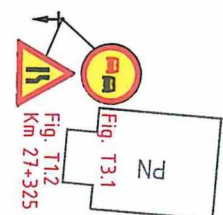
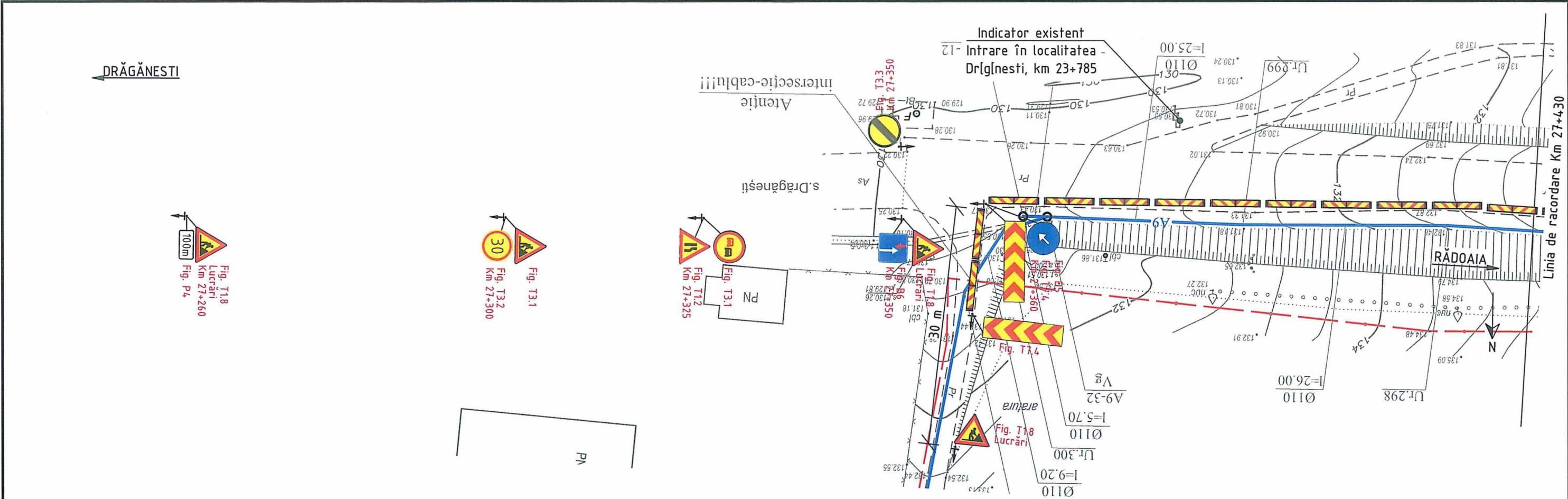
						10/2 - 25 - DA		
						Actualizarea documentației de proiect pentru obiectul cu următoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitățile comunelor Rădoia, Izvoare, Drăgănești, Cotiușeni Mici, rl Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei		
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnatura	Data	Rețele exterioare de alimentare cu apă	Etapa	Coala
Sp. princ.	Sorocean	1	1	1	07.25		PE	8
Efectuat	Bejan S.				07.25	Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de construcție a traversării subterane prin metoda închisă, G50, km 23+102. Sc 1:500	"HIDROPROIECT" SRL or. Chisinau	

Nr. de inv. orig.	Data si semnatura	In schimb. Nr.de inv.



- Notă:
- Schema de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de construcție corespunde Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului;
 - Dacă segmentul de drum în lucru va rămâne deschis pe timp de noapte, atunci vor fi utilizate și balize cu lumini "fulger" în cascadă pentru delimitarea zonei de lucru de culoare roșie sau portocalie.

10/2 - 25 - DA					
Actualizarea documentatiei de proiect pentru obiectul cu următoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitățile comunelor Rădoia, Izvoare, Drăgănești, Cotuienii Mici, rl Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei					
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnătură	Data
Sp. princ.	Sorocean				07/25
Efectuat	Bejan S.				07/25
Retele exterioare de alimentare cu apă				Etapa	Coala
				PE	9
Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de construcție, G50, km 27+360 – Km 27+731. Sc 1:500				"HIDROPROIECT" SRL or. Chisinau	

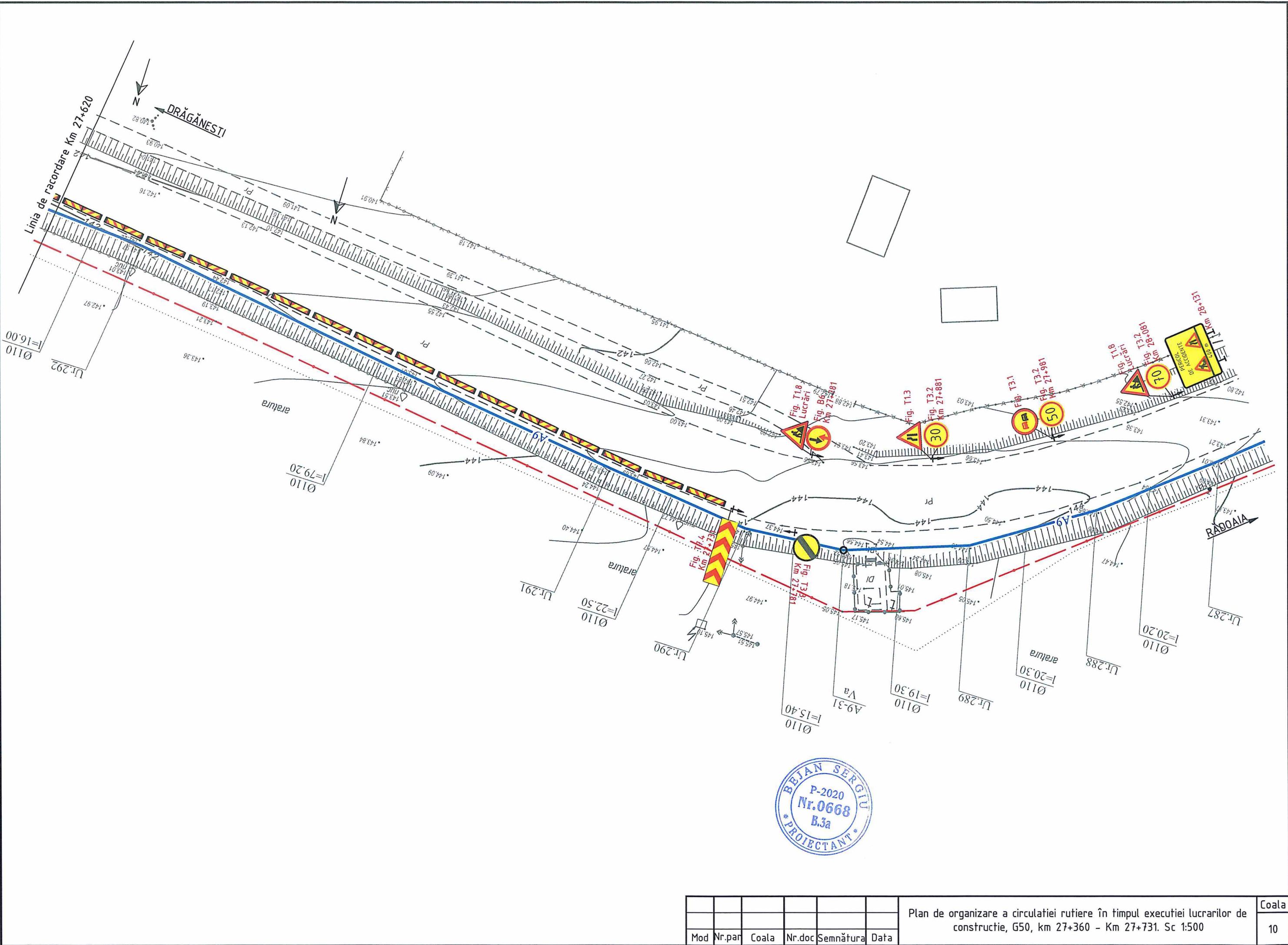


Indicator existent
Intrare în localitatea -
Drăgănești, km 23+785

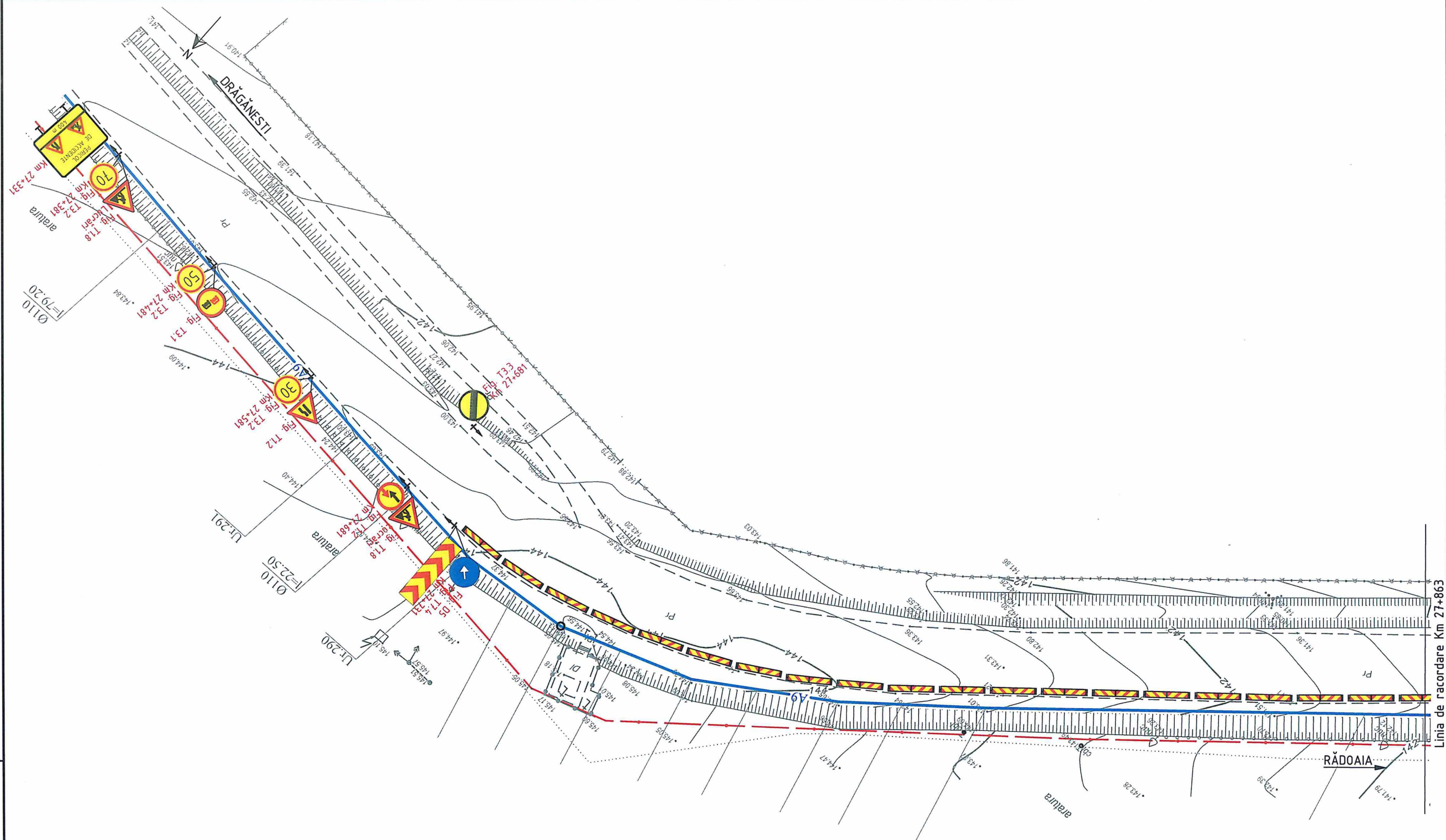
Linia de racordare Km 27+430

Linia de racordare Km 27+620

Nr. de inv. orig.	Data si semnatura	In schimb. Nr.de inv.



Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnatura	Data	Plan de organizare a circulatiei rutiere în timpul executiei lucrarilor de constructie, G50, km 27+360 - Km 27+731. Sc 1:500	Coala
							10

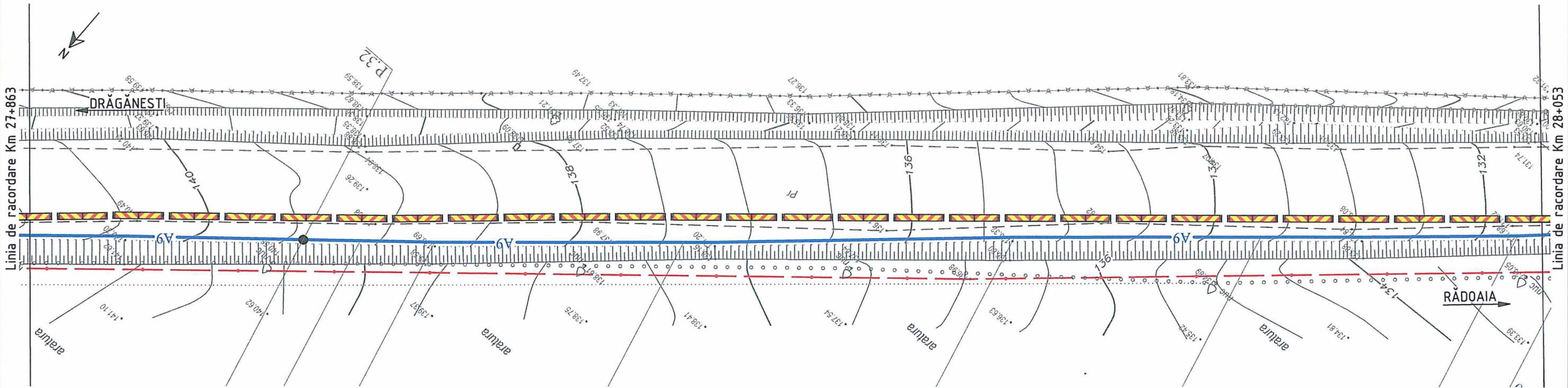
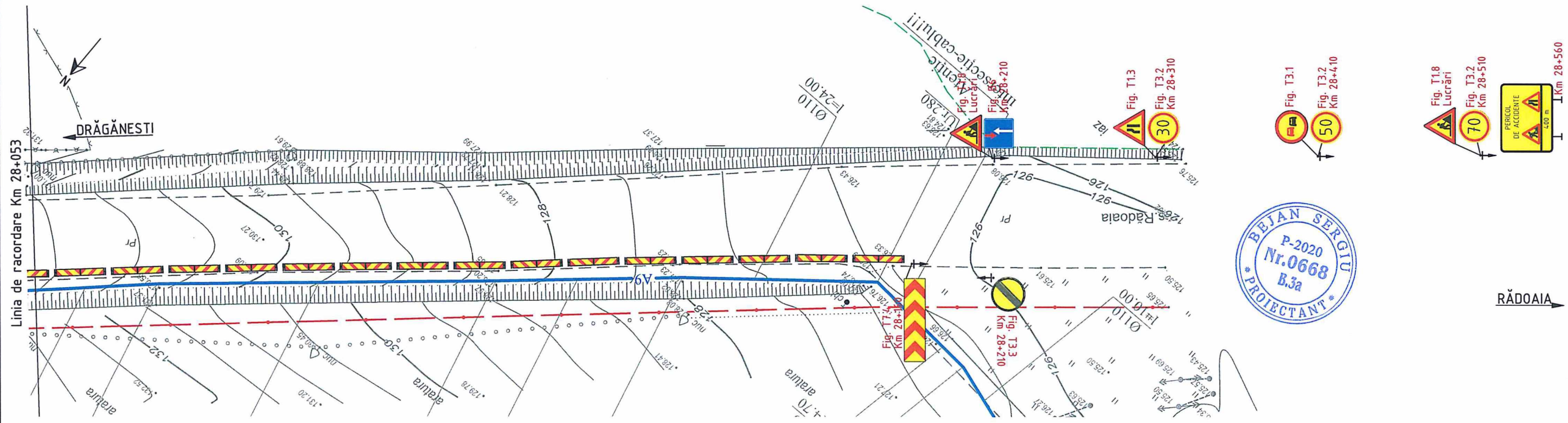


Notă:

1. Schema de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de construcție corespunde Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului;
2. Dacă segmentul de drum în lucru va rămâne deschis pe timp de noapte, atunci vor fi utilizate și balize cu lumini "fulger" în cascadă pentru delimitarea zonei de lucru de culoare roșie sau portocalie.

						10/2 - 25 - DA		
						Actualizarea documentației de proiect pentru obiectul cu următoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitățile comunelor Rădoia, Izvoare, Drăgănești, Cotuienii Mici, rl Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei		
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnătura	Data	Rețele exterioare de alimentare cu apă	Etapa	Coala
Sp. princ.	Sorocean I.				07.25		PE	11
Efectuat	Bejan S.				07.25	Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de construcție, G50, km 27+731 - Km 28+160. Sc 1:500	"HIDROPROIECT" SRL or. Chisinau	

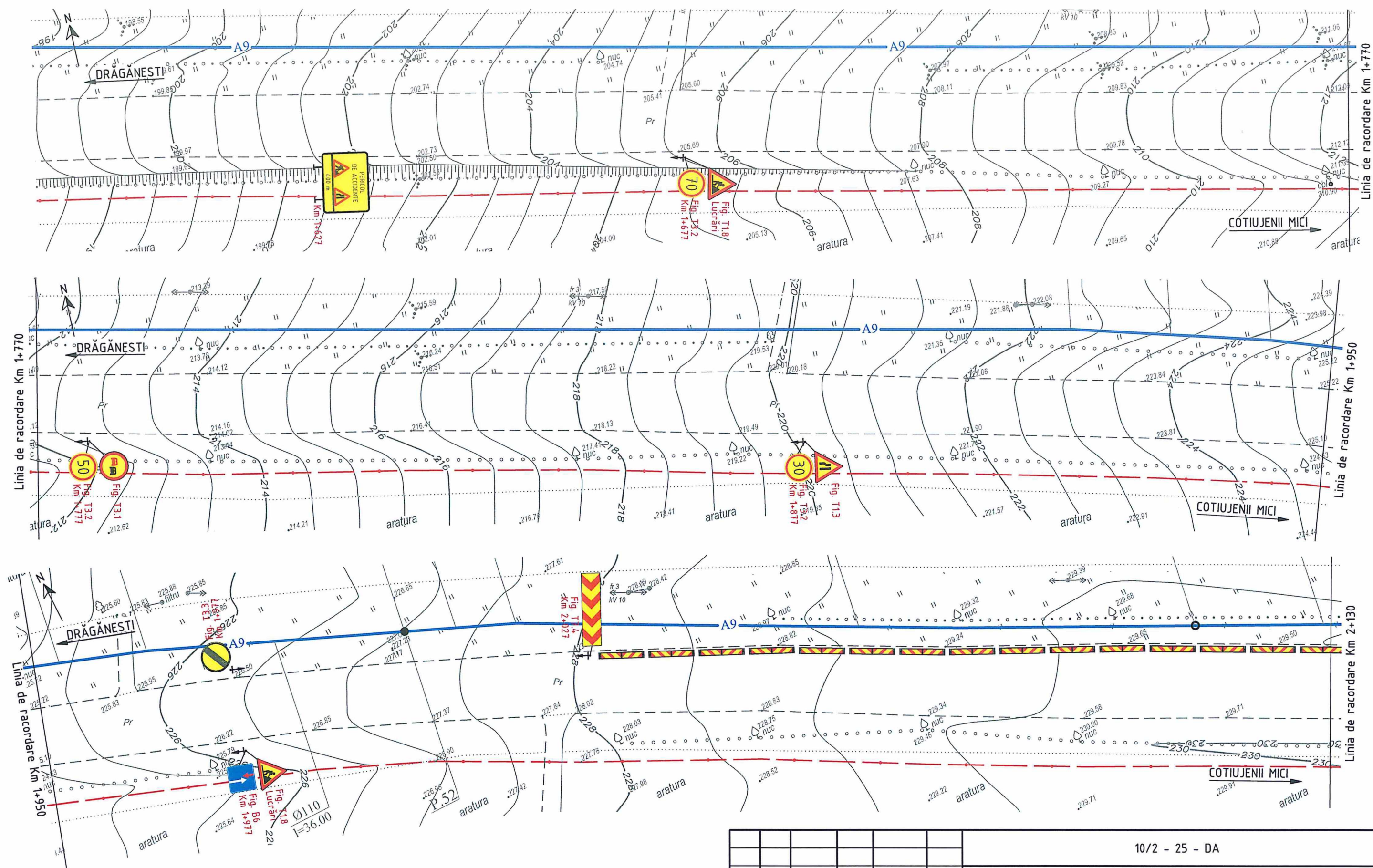
Nr. de inv. orig.	Data si semnatura	In schimb. Nr.de inv.
-------------------	-------------------	-----------------------



Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnatura	Data

Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de
construcție, G50, km 27+731 – Km 28+160. Sc 1:500

Coala
12

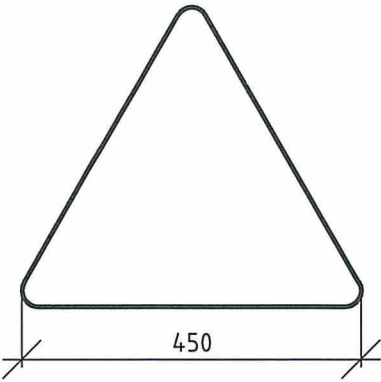


Notă:

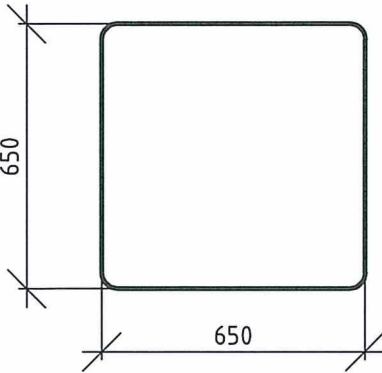
1. Schema de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de construcție corespunde Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului;
2. Organizarea circulației rutiere în timpul lucrărilor de construcție a apeductului în zona drumului la o distanță mai mică decât 3 m de la marginea părții carosabile este argumentată de prevenirea accidentelor rutiere;
3. Dacă segmentul de drum în lucru va rămâne deschis pe timp de noapte, atunci vor fi utilizate și balize cu lumini "fulger" în cascadă pentru delimitarea zonei de lucru de culoare roșie sau portocalie.

						10/2 - 25 - DA		
						Actualizarea documentației de proiect pentru obiectul cu următoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitățile comunelor Rădoaia, Izvoare, Drăgănești, Cotiușeni Mici, r. Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei		
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnatura	Data	Rețele exterioare de alimentare cu apă	Etapă	Coala
Sp. princ.	Sorocean				07.25		PE	13
Efectuat	Bejan S.				07.25	Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor de construcție, G55, km 2+027 - km 2+218. Sc 1:500	"HIDROPROIECT" SRL or. Chisinau	

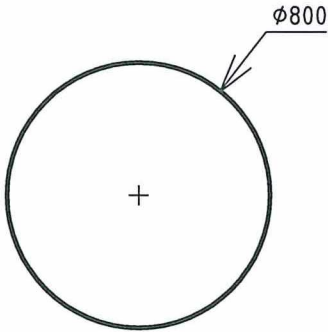
Dimensiunile indicatoarelor rutiere conform
SM SR EN 1848



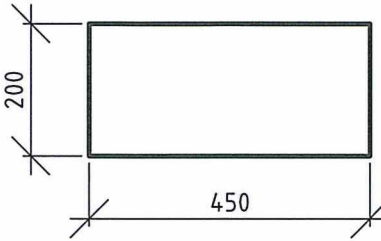
A 900



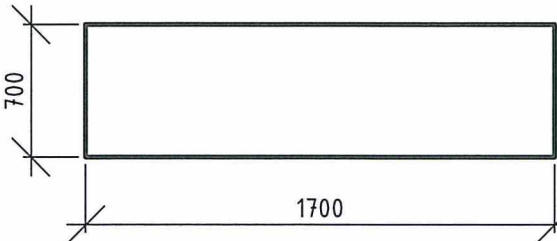
B 650



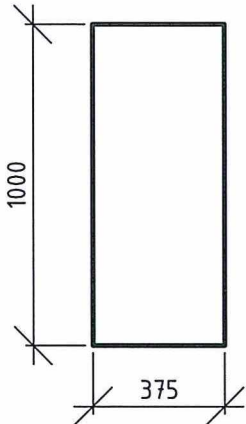
D 800



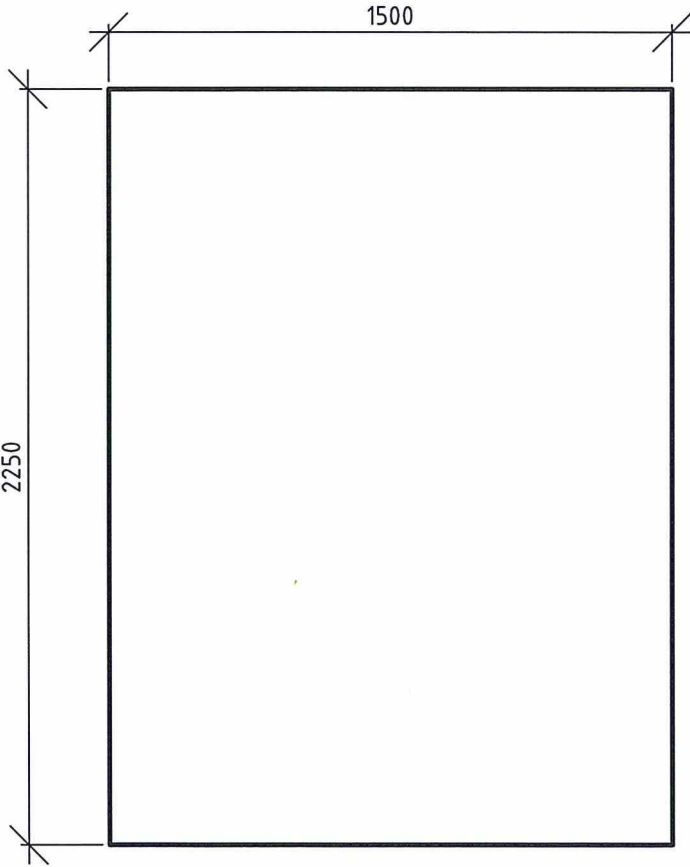
BH 450x200



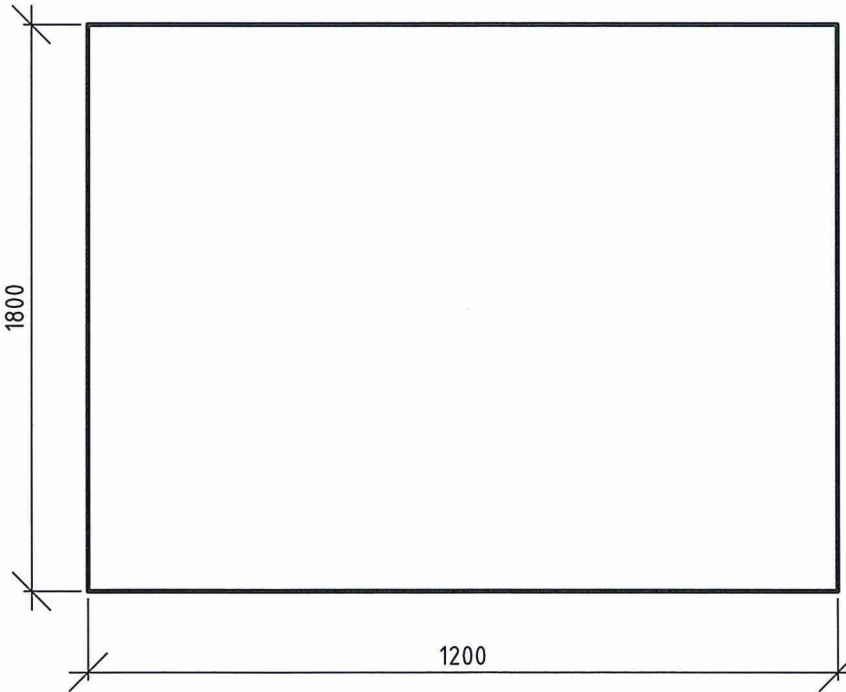
BH 1700x700



BH 375x1000



BH 1500x2250



BH 1200x1800

Nr. de inv. orig.	
Data si semnatura	
In schimb. Nr.de inv.	

							10/2 - 25 - DA		
							Actualizarea documentatiei de proiect pentru obiectul cu urmatoarea denumire: Apeduct magistral pentru localitatile comunelor Radoaia, Izvoare, Dragănești, Cotiujeii Mici, rl Sîngerei din conducta Bălți-Sîngerei		
Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnătura	Data		Etapă	Coala	Coli
Sp. princ.		Sorocean I.			07.25	Retele exterioare de alimentare cu apă	PE	15	
Efectuat		Bejan S.			07.25				
						Dimensiunile indicatoarelor rutiere conform SM SR EN 1848	"HIDROPROIECT" SRL or. Chisinău		

Indicatoare rutiere de semnalizare a lucrărilor



T1.1



T1.2
Drum îngustat



T1.3



T1.5
Drum cu denivelări



T1.6
Drum lunecos



T1.7
Împroscare cu pietris



T1.8
Lucrări de drum



T1.9
Semafor



T1.10
Circulație în dublu sens



T1.11
Alte pericole



T2.1
Prioritate pentru
circulația din sens opus



B6
Prioritate în raport cu
circulația din sens opus



C1
Acces interzis



T3.1
Depășirea interzisă



T3.2
Viteza maximă limită



T3.3
Sfârșitul tuturor restricțiilor



T3.4
Sfârșitul zonei de
interdicere a depășirii



C23
Spatiu minim limitat



C39
Oprirea interzisă



C38
Stationare interzisă



D5
Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului



D6



P4
Distanța pînă la locul intrării
în vigoare a indicatorului



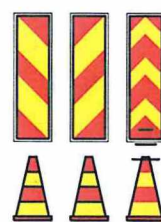
P8
Zonă de acțiune



T7.4
Bariere pentru ocolirea zonei de lucru



T7.1
Balize și conuri mobile pentru
delimitarea zonei de lucru



T6.1
Succesiunea sectoarelor de lucru



T6.2
Tratamente de suprafață



Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă



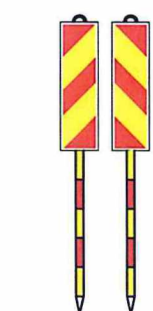
T7.12
Semnalizarea utilajului
rutier mobil



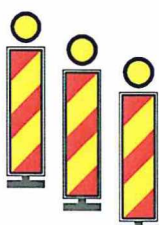
T7.5
Cărucior portsemnalizare



T7.10
Lampă cu lumină
galbenă intermitentă



T7.2
Balize tip jalon



T7.9
Lumini "fulger" în cascadă pentru
delimitarea zonei de lucru de culoare
rosie sau portocalie

Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1).

Mod	Nr.par	Coala	Nr.doc	Semnătura	Data

Dimensiunile indicatoarelor rutiere conform SM SR EN 1848