

Aprobat:
Director executiv
al Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
Nicolai MÎNDRA



TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția drumului M1 Frontiera cu România–Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 0,00 – 1,00 (pe sectorul punctului de trecere a frontierei).
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
4.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice
5.	Începutul sectorului de proiectare	M1, km 0,00 – podul peste râul Prut.
6.	Sfârșitul sectorului de proiectare	M1, km 1,00 (se va preciza prin Proiect).
7.	Lungimea sectorului de proiectare	1,00 km (se va preciza prin Proiect)
8.	Necesitatea efectuării sau utilizării studiilor de teren	• Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica. • Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”. • Prospecțiuni hidrometeorologice. • Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti. • Examinarea lucrărilor de artă existente.
9.	Parametrii tehnici de bază	• Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”. • Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier. • Tipul îmbrăcămintei rutiere – se va adopta în cadrul argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN); • Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”. • Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”; • Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”; • Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare. • Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”; • Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004; • Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005; - Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64;

10. Cerințe suplimentare

- Conform NCM D.02.01:2015 și CP D 02.10:2016 de prevăzut iluminarea stradală a teritoriului punctului de trecere a frontierei și posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență energetică ridicată (panouri solare);
- Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99.
- Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost- beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare.
- Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurărilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare;
- Prestatorul va colabora cu Serviciul Vamal și Poliția de Frontieră a RM și va lua în considerare propunerile de dezvoltare a punctului de trecere a frontierei, în conformitate cu viziunile de perspectivă.
- Prestatorul va lua în considerare soluțiile de construcție/dezvoltare în conformitate cu viziunile de perspectivă a podului peste râul Prut (Studiu de fezabilitate, proiecte tehnice etc., efectuate de partea română);
- Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, precum și a tuturor aprobărilor/ avizelor/ autorizațiilor finale și întocmirea documentației necesare cu respectarea condițiilor din avize.
- Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include:
 - Zone locuite, industriale, etc;
 - Cai de comunicații, rețele utilități;
 - Particularități de relief (cursuri de apă., păduri etc);
 - Aree naturale protejate de interes național și internațional, etc;
 - Zone geologice.

Prestatorul va baza analiza sa și pe documente existente, completate cu recunoașteri vizuale la fața locului.

- Ca parte a etape ANALIZA COST-BENEFICIU, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții.
- Se vor propune variante alternative ținând cont de:
- Costul estimativ minim al lucrărilor;
 - Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia;
 - Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale.
- Proiectantul va prezenta spre aprobare către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică.
 - Prestatorul va elabora capitolul privind plantațiile rutiere (plantare, replantare, defrișări, etc) – după caz;
 - Proiectantul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016.
 - Proiectantul va elabora caietul de sarcini conform cerințelor licitațiilor internaționale.

11.	Condiții specifice	• Prestatorul va elabora proiectul de execuție, în conformitate cu Studiul de fezabilitate (Etapa 1) și va prevedea extinderea drumului de la 2 la 4 benzi de circulație; • Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare; • Prestatorul va prezenta spre aprobare către beneficiar, după definitivarea soluțiilor tehnice minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite pentru care se optează, precum și argumentarea tehnico-economică. • Proiectantul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016. • Proiectantul va elabora caietul de sarcini conform cerințelor licitațiilor internaționale. • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte; • Proiect va conține limitele zonei de siguranță a drumului și limitele zonei infrastructurii conexe a punctului de trecere a frontierei; • Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru reabilitarea drumului public.
12.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).
13.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale : • Memoriu explicativ general. • Desene pe compartimente. • Specificații tehnice. • Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul). • Bill of Quantities. • Specificație tehnică. • Raport topo-geodezic. • Raport geotehnic. • Raport hidrometeorologic. • Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții. • Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”;

		• Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz);; • Elaborarea compartimentului „Rețele electrice, telecomunicații și iluminant stradal (inclusiv pentru perioada executării lucrărilor de construcție)” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Rețele de apeduct și canalizare” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Proiectare gazoduct” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz); • Recomandări.
14.	Numărul exemplarelor de documentație	• În volum de 3 exemplare în limba română și un exemplar în limba engleză (EN+RO) + versiunea electronică editabilă.

Director adjunct

Galușca S.

Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte

Ermurachi

Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

Saracuta

Petru SARACUȚA

Șef direcție Investiții Externe

Dobinda

Mircea DOBÎNDA

Șef serviciu Evidență și Achiziții de Teren

Sidlețchi

Lilian SIDLEȚCHI

Deviz centralizator

Denumirea obiectivului: Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția drumului M1 Frontiera cu România –Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 0,00 – 1,00 (pe sectorul punctului de trecere a frontierei).

Denumirea beneficiarului: Î.S., „Administrația de Stat a Drumurilor”

№	Denumirea lucrărilor	Preț deviz, lei
1	2	3
	Drum	
1	Prospecțiuni topo-geodezice	54 474,00
2	Lucrari de proiectare	1 092 517,00
3	Lucrări inginero-geologice	23 503,00
4	Lucrari hidrologice	35 448,00
5	Lucrări rețele electrice	79 842,00
	Total drum	1 285 784,00
	TVA 20%	257 156,80
	Total cu TVA	1 542 940,80

Executor: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Verificat: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Verificat: Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Coordonat: Șef Direcție Implementare Proiecte

Al. Popov

Al. Dumitrașcu

P. Saracuța

A.Ermurachi

“21” septembrie 2023

Deviz centralizator general

Denumirea obiectivului: **Lucrări de proiectare privind elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului de execuție pentru reconstrucția drumului M1 Frontiera cu România –Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 0,00 – 1,00 (pe sectorul punctului de trecere a frontierei).**

Denumirea beneficiarului: **Î.S.,,Administrația de Stat a Drumurilor”**

Nº	Lucrări privind studiul de fezabilitate	Preț deviz, lei
1	2	3
Lucrări privind elaborarea studiul de fezabilitate		
1	Prospecțiuni topo-geodezice	43 983,54
2	Lucrari de proiectare	323 553,30
Total lucrări privind studiu de fezabilitate		367 536,84
Lucrări privind elaborarea proiectului de execuție		
1	Prospecțiuni topo-geodezice	54 474,00
2	Lucrari de proiectare	1 092 517,00
3	Lucrări inginero-geologice	23 503,00
4	Lucrari hidrologice	35 448,00
5	Lucrări rețele electrice	79 842,00
Total lucrări privind proiectul de execuție		1 285 784,00
Total general		1 653 321,00
	TVA 20%	330 664,20
	Total cu TVA	1 983 985,20

Executor: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

 Al. Popov

Verificat: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

 Al. Dumitrașcu

Verificat: Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize

 P. Saracuța

Coordonat: Șef Direcție Implementare Proiecte

 A. Ermurachi

“25” septembrie 2023