

Memoriu explicativ pentru actualizarea proiectului de execuție
*" Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația
drumului G108, M5-Florești-Anenii Noi, km -0,00-16,00" (Etapa II km+00-km9+00)*

„INTEXNAUCA” SRL ca proiectant general a proiectului de execuție " Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G108, M5-Florești-Anenii Noi, km -0,00-16,00" (Etapa II km+00-km9+00) a analizat solicitarea beneficiarului AND RM nr. 10-02/6212 din 17.11.2025 și a elaborat actualizarea proiectului de execuție conform normelor actuale în vigoare NCM D.02.01:2024

Conform normativului nou NCM D.02.01:2024, executarea terasamentelor necesită să fie prevăzut cu strat de formă. Proiectul inițial prevede strat de formă pe o suprafață de 39 509m² din amestec din balast și piatra spartă (existent) h~15cm cu sol din terasament H~20cm cu traterea cu ciment (3%) care se execută pe toată lățimea terasamentului (sau în lățimea casetei) H= 0,35m .

Astfel există necesitatea de adăugat executarea stratului de formă pe tot sectorul de drum auto (km0,000-km9,000) conform normativului NCM D.02.01:2024 , ca modificarea în proiect de execuție pe o suprafață de 36 251m², din amestec din balast și piatra spartă (existent) h~15cm cu sol din terasament H~20cm cu traterea cu ciment (2%) care se execută pe toată lățimea terasamentului (sau în lățimea casetei) H= 0,35m

Proiectul prevede executarea stratului de formă cu utilizarea a 3% și 2% ciment, raportat la masa amestecului. Conținutul de 3% ciment este prevăzut pentru sectoarele cu umiditate ridicată (vezi raport geologic), situate sub structura existentă din piatră spartă, în vederea uscării stratului și a sporirii capacității portante a terenului. Conținutul de 2% ciment este prevăzut pentru sectoarele în care terasamentul nu este suprasaturat cu apă, însă aplicarea acestei măsuri va conduce, de asemenea, la creșterea capacității portante a terenului de fundare.

La proiect se va adăuga desenele tehnice corespunzătoare cu includerea volumelor în devizul nou. Besenele modificate pl.66-69 și borderoul general.

Inginer Șef Proiect

V. Calitin