

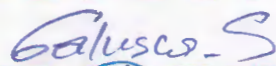
TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Actualizarea studiului de fezabilitate privind reabilitatea drumului M5 fr. cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol - Ucraina, km 0,0 – 133,0.
2.	Tipul lucrărilor	Servicii de proiectare.
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
4.	Faza de proiectare	Studiu de fezabilitate.
5.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice.
6.	Începutul sectorului de proiectare	M5, km 0,00 – postul vamal Criva- Mamaliga (se va preciza prin proiect).
7.	Sfârșitul sectorului de proiectare	M5, km 133,00 – nodul rutier de la intersecția drumurilor M5 și R6 Chișinău – Orhei – Bălți (se va preciza prin proiect).
8.	Lungimea sectorului de proiectare	133 km (se va preciza prin Studiu de fezabilitate).
9.	Necesitatea efectuării sau utilizării studiilor de teren	<ul style="list-style-type: none"> Trasarea preliminară se va efectua pe hărți topografice Sc 1:50000, 1:25000, 1:10000, precizarea traseului se va efectua pe planuri ORTOFOTO și hărți digitale, cu vizualizări pe teren; Prospecțiunile topo-geologice, hidrologice și geodezice vor fi puse la dispoziție de către beneficiar; Studiu de trafic va fi pus la dispoziție de către beneficiar;
10.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> Caracteristicile drumului conform NCM D.02.01-2024 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”; Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01-2024, în corespundere cu studiul de trafic; Tipul îmbrăcăminte rutiere – se va adopta în cadrul argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN); Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”; Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”. Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016 „Componenta și conținutul compartimentului „Protecția mediului” în documentația de proiect” (Planul de management de mediu și social); Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004 Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005. Seismicitatea zonei – 7 grade pe scara MSK-64.
11.	Parametri tehnici pentru lucrări de artă	<ul style="list-style-type: none"> Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare;

		<ul style="list-style-type: none"> • Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017;
12.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectarea se va realiza în coordonatele Mold Ref 99; • Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost-beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare. • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc; - Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apă, păduri, etc); - Arii naturale protejate de interes național și internațional, etc; - Zone geologice. • Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației. • Ca parte a etapei analiza cost-beneficiu, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Prezentarea se va efectua la elaborarea a până la 50% din toate lucrările de proiectare și se va baza pe: <ul style="list-style-type: none"> ○ Costul estimativ minim al lucrărilor; ○ Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; ○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale. ○ Încadrarea preponderentă în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale și întocmirea documentației de proiect cu respectarea condițiilor din avize.
13.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectantul va examina soluțiile de proiect de execuție și a Studiului de Fezabilitate elaborate anterior care vor fi puse la dispoziție de către Beneficiar. • Prestatorul va elabora studiul de fezabilitate conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare; • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte; • Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru reabilitarea drumului public.
14.	Protecția mediului și Evaluarea Impactului Ecologic	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va completa și prezenta către beneficiar informația privind activitatea planificată conform anexei 3 al <i>Legii 86/2014 din 29.05.2014 privind Evaluarea impactului asupra mediului</i>; • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016, în care va mai include adițional subcapitolele: <ul style="list-style-type: none"> - „Măsuri de atenuare a impactului asupra mediului”. Măsuri specifice pentru reducerea sau eliminarea impactului negativ asupra mediului; Planuri de restaurare și reabilitare a zonelor afectate cauzate de hazardele naturale (inundații, alunecări de teren, întroieniri etc.)

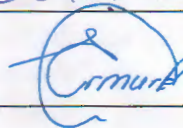
		<ul style="list-style-type: none"> - ”Plan privind integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030)”; - „Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și identificarea vulnerabilității actuale și viitoare ale proiectului la schimbările climatice pentru a asigura reziliența climatică pe termen mediu și lung a sistemelor economice, sociale și ecologice.” • Prestatorul va elabora compartimentul privind plantațiile rutiere. Specificarea tehnicilor de plantare, replantare, defrișări, etc; • Prestatorul v-a elabora Planul de management de mediu și social (ESMP) conform cerințelor finanțatorilor externi (WB, BERD, BEI, UE etc.) și/sau <ul style="list-style-type: none"> - Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului conform Legii 86, dacă activitatea este încadrată în anexa 1 a legii sau este decizia de evaluare a impactului conform Legii 86 anexa 2. Inclusiv consultările publice cu populația.
15.	Conținutul studiului de fezabilitate	<ul style="list-style-type: none"> • Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții și NCML.01.07-2005 „Regulament privind fundamentarea proiectelor investitoriale în construcții” <p>Cerințe și prevederi principale :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general: <ul style="list-style-type: none"> - Situația de referință în regiunea de proiect - Acțiuni de proiect și cadrul legal - Analiza opțiunilor - Descrierea proiectului investițional - Impactul socio-economic și aspectele de gen - Analiza financiară a proiectului - Analiza economică a proiectului - Analiza riscurilor - Planul de implementare • Desene pe compartimente; • Deviz general, indicatori tehnico-economici; • Studiul de evaluare a impactului asupra mediului; • Studii de trafic; • Avize și acorduri inclusiv studiile de soluție solicitate de deținătorii de utilități; • Documentațiile privind exproprierea terenurilor; • Recomandări.
16.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză (EN+RO), și versiunile electronice editabile.

Director adjunct




Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte



Andrei ERMURACHI

Șef direcție Investiții Externe



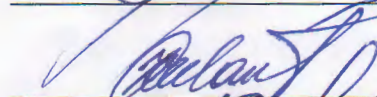
Mircea DOBÎNDĂ

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize



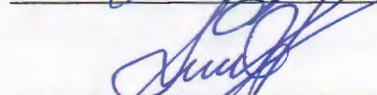
Petru SARACUȚA

Șef serviciu Dezvoltare Durabil și Mediu



Lúdmila VÍRLAN

Șef serviciu Evidență, Achiziții de Teren



Lilian SIDLEȚCHI