

I. INFORMAȚII GENERALE : AUTORITATE CONTRACTANTA: CONSILIUL RAIONAL SOROCA, mun. Soroca, str. Ștefan cel Mare 5, bir.504, 512, tel. 023022058, 023030191, 023022088, E-mail: galina.stavita@mail.ru.

II.SURSĂ DE FINANȚARE : Consiliul raional Soroca

III. OBIECTUL ACHIZITIEI: executarea de către proiectant a serviciilor de proiectare și elaborare a documentației de proiect privind Reabilitarea drumului public local L 83, R14-Oclanda-Cremenciug-R14 (km 0+000 - km 3+200), s. Oclanda , raionul Soroca, a documentațiilor pentru obținerea tuturor avizelor cu efectuarea studiilor geodezice, geotehnice și topografice necesare în scopul elaborării proiectului tehnic.

Investiția realizată, are ca scop proiectarea unui drum de interes local, categoria IV; situat în extravilanul unei localități, cu o structură rutieră semipermanentă din pietriș, destinat traficului auto și pietonal, cu rol de asigurare a accesului la gospodării și obiective de interes public, cu reducerea costurilor de întreținere și prelungirea duratei de exploatare a drumului.

IV. REZULTATE AȘTEPTATE: Elaborarea documentației de proiect pentru executarea lucrărilor de reabilitare a unei porțiuni de drum public local L 83, R14-Oclanda-Cremenciug-R14 (km 0+000 - km 3+200), conform prevederilor normativelor NCM D 02.01.2014; CPD 02.25.2021; NMC A. 07.02-2021; CUC 434/2023, precum și altor standarde în vigoare în Republica Moldova.

V. TIPUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE:

Achiziție publică conform legislației Republicii Moldova.

VI. SPECIFICAȚII TEHNICE:

6.1 Studii preliminare :

- * ridicare topografică;
- * studiul geotehnic (determinarea capacității portante și a stratificației);
- * analiza privind scurgerea apelor .

6.2 documentația pentru obținerea avizelor:

- schiță de proiect .

6.3 Sistemul rutier: sistemul rutier este în stare de degradare. Trebuie să se țină cont de modul de comportare al terasamentelor în realizarea săpăturilor și umpluturilor necesare aducerii platformei drumului la lățimea necesară. Structura rutieră , desigur cu concretizarea din partea proiectantului, ar fi propusă următoarea :

- strat de uzură din beton asfaltic;
- strat de legătură din binder;
- strat de bază de piatră spartă;
- strat de fundare din balast ;

Cantitățile și structura se va adapta pe baza rezultatelor studiului geotehnic.

6.4 Evacuarea apelor de pe partea carosabilă:

Pentru evacuarea apelor de pe partea carosabilă proiectantul de a prevedea scurgeri după necesitate și conform prevederilor normativ - legale.

6.5 Amenajarea drumului :

Este necesar ca toate formele de amenajare a siguranței de circulație de reînnoit și completat în corespundere cu cerințele actuale, inclusiv parapetele, barierele, borne de semnalizare, indicatori rutieri și marcarea părții carosabile

6.6 Conținutul documentației de proiectare:

Proiectul tehnic

Proiectul tehnic verificat, avizat și aprobat potrivit prevederilor legale va reprezenta documentația scrisă și desenată pe baza căreia se execută lucrarea. Proiectul tehnic trebuie să fie elaborat în mod clar și să asigure informații complete, astfel încât Autoritatea Contractantă să obțină date tehnice și economice complete privind viitoarea lucrare care va răspunde cerințelor sale tehnice, economice și tehnologice.

De asemenea, este necesar ca proiectul tehnic să fie complet și suficient de clar, astfel încât să nu fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări respective și fără a se depăși costul lucrării, stabilit în faza de ofertă pentru execuția lucrărilor.

Părțile scrise. În cadrul descrierii lucrărilor care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente: amplasamentul; topografia; clima și fenomenele naturale specifice zonei; geologia, seismicitatea; prezentarea proiectului cu argumentări și trimiteri la surse; descriere sumară; programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru, programul de recepție; trasarea lucrărilor; măsurarea lucrărilor; memoriile tehnice pe specialități.

Părțile desenate. Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale proiectului și care, de regulă, se compun din: planul de amplasare a reperelor de nivelment și planimetrice; planul topografic; planul de amplasare a forajelor, profilurilor geotehnice, inclusiv cu înscrierea în acestea a condițiilor și a recomandărilor privind lucrările de pământ și de fundare; planul de amplasare a obiectelor, inclusiv cote de nivel; planul privind sistematizarea pe verticală a terenului. Va cuprinde planșele privind alcătuirea și execuția structurii de rezistență, pentru obiect, și anume: planurile și secțiunile caracteristice cotate; descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție, organizarea șantierului de lucru, etc... după necesitate.

Documentația de deviz: Devizul va cuprinde devizul general, devizul local cu toate cheltuielile incluse, cu liste de cantități și descrierea prețurilor. Descrierile de prețuri vor fi astfel întocmite încât să cuprindă toate operațiile necesare cuantificării corelate la lucrări.

Caietul de sarcini pentru lucrări: lista cu cantitățile de lucrări este necesară de a fi executată. Ofertantul are obligația ca împreună cu autoritatea contractantă să inspecteze amplasamentul obiectului înainte de întocmirea ofertei.

Perioada de implementare: Perioada limită de implementare a sarcinilor:

- pentru elaborarea Proiectului - nu mai târziu de **31.10.2026**;

**Obiectul: Lucrări de proiectare pentru
Reabilitarea unei porțiuni de drum public local L 83, R14-Oclanda-
Cremenciug-R14 (km 0+000 - km 3+000), s. Oclanda , raionul Soroca.**

Autoritatea contractantă: Consiliul raional Soroca

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare pentru Reabilitarea unei porțiuni de drum public local L 83, R14-Oclanda-Cremenciug-R14 (km 0+000 - km 3+200), s. Oclanda , raionul Soroca.
2.	Temeiul proiectării	Asigurarea accesului populației din localitatea dată la traseele naționale în condiții de siguranță și confort.
3.	Faza de proiectare	Proiect tehnic cu detalii de execuție
4.	Proiectant general	Câștigătorul achiziției publice
5.	Categoria tehnică a drumului	IV, drum public local
6.	Lățimea platformei drumului	În limitele amprizei existente
7.	Tipul îmbrăcăminte existente pe sectorul supus proiectării	Piatră spartă
8.	Tipul îmbrăcăminte rutiere solicitate	Beton asfaltic
9.	Începutul sectorului de reparație	Km 0+000 – se va preciza prin proiect
10.	Sfârșitul sectorului de reparație	Km 3+2 00 – se va preciza prin proiect
11.	Intersecții, accese în curți, drumuri laterale	Necesită a fi amenajate
12.	Sisteme de evacuare a apelor	Conform calculului hidrologice și ridicărilor topografice reieșind din situația existentă.
13.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> • Ridicări topografice; (totul după necesitate) • Prospecțiuni geologice; • Prospecțiuni hidrometeorologice; • Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești;
14.	Parametrii tehnici de bază	Sector de drum public local amplasat în extravilanul localității, îmbrăcămintea rutieră din piatră spartă deteriorată, pe alocuri cu gropi și denivelări considerabile .
15.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectantul va solicita expertul tehnic, pentru examinarea și expertizarea podului rutier existent, cu scopul de păstrare și utilizare, determinarea capacităților portante și de trecere-după necesitate. • Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului; după necesitate. • Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului . <p>Coordonarea Proiectului cu serviciile respective stipulate în Certificatul de Urbanism vor fi efectuate de Proiectant.</p> <p>Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuielă și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.</p>
16.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avize autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere. • Verificarea lucrărilor de proiectare și obținerea Raportului unic de verificare.

17.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Memoriu explicativ general; Plan de încadrare și situație; Profil longitudinal și transversal; Structura rutieră nouă; Sistematizarea pe verticală; Colectarea și evacuarea apelor pluviale; Semnalizarea rutieră; Detalii de execuție; Deviz general, devize locale.</p> <p>Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție” Conform NCM D 02.01.2014; CPD 02.25.2021; NMC A. 07.02-2021; CUC 434/2023, precum și altor normative în vigoare în Republica Moldova. precum și alte capitole după necesitate.</p>
18.	Cerințe de competențe de documentație	<p>Minim 5 ani de experiență; - Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere: proiectați, experți tehnici – dovada angajării; - Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;</p>
19.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de 4exemplare + varianta electronică

*Oferta va fi elaborată, astfel încât să conțină în mod clar și fără echivoc toate serviciile solicitate mai sus și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini.

*Întocmirea ofertei tehnice, cât și prestarea serviciilor se va face cu respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă.

*Contractantul va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru expertizare (verificare) devizul de cheltuieli cu documentația de proiect, verificatorilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea Raportului unic de verificare a documentației.

Notă:

*Lucrările se vor executa în baza documentelor normative în vigoare în RM.

