

APROB:
Vadim ROȘCA,
Președintele raionului Fălești



CAIET DE SARCINI pentru servicii de proiectare a obiectului

"Reparația capitală a drumului public local L 246 „Ilenuța – Pînzărenii Noi”,
tronsonul km 1+400 – km 3+900”.

1. **Oferta pentru servicii de proiectare:** Lucrările de proiectare vor fi realizate de către Ofertant autorizat în domeniu de proiectare a drumurilor, cu respectarea cerințelor caietului de sarcini, normativelor și legislației în vigoare în Republica Moldova.
2. **Amplasamentul lucrării:** Drumul public local L 246 „Ilenuța – Pînzărenii Noi”, tronsonul km 1+400 – km 3+900.
3. **Autoritatea contractantă:** Consiliul raional Fălești .
4. **Scopul proiectului și a lucrării:** Reparația capitală a porțiuni de drum menționată, în scopul asigurării accesibilității a participanților la trafic, realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului, posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului indiferent de starea vremii.
5. **Obiectul contractului:** Obiectul contractului este executarea de către Ofertant a serviciilor de proiectare a obiectului solicitat, a documentației tehnice inclusiv și documentației pentru obținerea avizelor, expertizei tehnice și a studiilor geotehnice și topografice necesare, autorizației de construcție , etc... Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuială și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.
6. **Descrierea lucrărilor:** Servicii de proiectare pentru reparația capitală a drumului public local menționat cu îmbrăcămintea rutieră din beton asfaltic și a sistemului de evacuare a apelor pluviale, pe segmentul km 1+400 – km 3+900.
7. **Tema de proiectare:** Tema de proiectare este întocmită în vederea realizării proiectului tehnic incluzând detaliile de execuție, listelor de cantități de lucrări, devizului general, devizelor locale pe fiecare categorie de lucrări , expertizei tehnice , pentru reparația capitală a drumului public local L 246 „Ilenuța – Pînzărenii Noi”, tronsonul km 1+400 – km 3+900.

Reconstrucția sectorului propus se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice și a Normelor tehnice privind proiectarea, reconstrucția și modernizarea în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Se vor reface acolo unde este cazul elementele geometrice a drumului.

Racordările orizontale de la capetele sectoarelor propuse a drumului se vor trata integral chiar dacă lungimea sectorului proiectat se va majora.

Se vor amenaja toate intersecțiile la nivel ale sectoarelor propuse cu alte drumuri, inclusiv și intrările în curți unde este necesitate.

O atenție deosebită se va acorda fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri

corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor scoțând drumul din zona de influență a apelor subterane și pluviale.

Se vor trata zonele cu terenuri sensibile la înmuiere și cu capacitate portantă redusă de prezența apelor.

Se vor stabili lucrări de drenare și dispozitive de scurgere în concordanță cu posibilitățile reale de colectare și evacuare a apelor de suprafață sau subterane.

Lucrările proiectate trebuie să aibă rezistență și stabilitate la sarcinile statice, dinamice și seismice, având în vedere situația reală din teren.

1.	Denumirea lucrării	Reparația capitală a drumului public local L246 „Ilenuța – Pînzărenii Noi”, segmentul km 1+400 – km 3+900.
2.	Temeiul proiectării	Anexa nr. 6 la Decizia Consiliului raional Făleşti nr. 2/15 din 17 aprilie 2025. Decizia Consiliului raional Făleşti nr. 2/30 din 17 aprilie 2025.
3.	Faza de proiectare	Elaborarea proiectului de execuție (Proiect tehnic +Detalii de execuție) conform prevederilor normative în vigoare.
4.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Se vor completa și executa: - Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginero-geologice; - Cercetări hidrometeorologice; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale
5.	Indicatorii tehnici de bază	- Sector de drum public local , amplasat în extravilanul și intravilanul localității. Îmbrăcămintea rutieră existentă din piatră spartă este deteriorată în formă de gropi mici multiple și denivelări, în unele locuri se observă și cedări ale fundației drumului, sistem de colectare a apelor pluviale lipsește .
6.	Categoria tehnică a drumului	- IV / Drum public local
7.	Lungimea drumului	- 7,5 km
8.	Lățimea platformei drumului	- În limitele amprizei existente, fără a depăși limitele proprietăților și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;
9.	Tipul îmbrăcămintei existente	Piatră spartă
10.	Tipul îmbrăcămintei solicitate	- Îmbrăcămintă rutieră din beton asfaltic
11.	Începutul sectoarelor de reparație	km 1+400 – <i>se va preciza prin proiect</i>
12.	Sfârșitul sectoarelor de reparație	km 3+900 – <i>se va preciza prin proiect</i>
13.	Sistemul de evacuare a apelor	Conform calculelor hidrologice și ridicărilor topografice reieșind din situația existentă, fără includerea sectoarelor private.
14.	Intersecții, accese în curți	Necesită a fi amenajate.
15.	Rețele ingineresti	<i>Se va preciza prin proiect.</i>
16.	Cerințe suplimentare	- Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; - Soluțiile proiectate nu trebuie să afecteze rețelele edilitare din ampriza drumului. - Proiectul tehnic trebuie sa fie elaborat astfel încât sa asigure

		informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice a autorității contractante. - Proiectul tehnic va include caietele de sarcini detaliile de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, fără să fie necesară suplimentarea ulterioară a cantităților de lucrări.
17.	Condiții specifice	- Elaborarea compartimentului privind evaluarea impactului asupra mediului; - Elaborarea proiectului tehnic conform prevederilor legislației în vigoare. - Proiectantul va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru verificare devizul de cheltuieli cu documentația de proiect, verificărilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea Raportului unic de verificare a documentației.
18.	Conținutul proiectului de execuție	Proiectul trebuie să fie elaborat conform NCM A.07.02.2012; NMC D 02.01.2014; CPD. 02.25.2021.
19.	Cerințe de competențe de documentație	- Minim 5 ani de experiență; - Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere: proiectanți, experți tehnici; - Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;
20.	Necesitatea supravegherii de autor	Este necesar.
21.	Numărul exemplarelor de documentației	- În volum de 3 exemplare + varianta electronică

Coordonat:

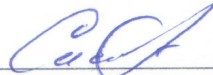


 Mihai PRODAN,

 Șef Direcția de Cooperare Transfrontalieră,

 Atragerea Investițiilor și Construcții

Elaborat:



 Mihail CUCOȘ,

 Specialist principal secția Construcții