

Aprobat:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

Ștefan POPA

2024

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Asigurarea stabilității terasamentelor și construcția trotuarului pe drumul G65 G64 – Telenești – Mîndrești – Ghiliceni – M5, km 3,6 – 3,675 (partea stîngă)
2.	Tipul lucrărilor	Servicii de proiectare
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
4.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
5.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică
6.	Începutul sectorului	Km 3,600 al drumului G65 (se va preciza prin proiect).
7.	Sfârșitul sectorului	Km 3,675 al drumului G65 (se va preciza prin proiect).
8.	Lungimea sectorului	0,075 km – (se va preciza prin proiect).
9.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ridicări topogeodezice, conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;</li><li>• Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”;</li><li>• Prospecțiuni hidrometeorologice;</li><li>• Examinarea tehnică a construcțiilor inginerești;</li></ul>
10.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"><li>• Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01:2024 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;</li><li>• Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;</li><li>• Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;</li><li>• Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2024, „Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.10-2016 „Drumuri și poduri Recomandări privind siguranța rutieră”, precum și a altor documente normative și standarde în vigoare;</li><li>• Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004;</li><li>• Acțiuni variabile din trafic, conform SM SR EN 1991-2:2005;</li><li>• Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64;</li></ul>
11.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99;</li><li>• Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare;</li><li>• Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, cu respectarea condițiilor din avize;</li></ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone locuite, industriale, etc;</li> <li>- Cai de comunicații, rețele utilități;</li> <li>- Particularități de relief (cursuri de apă, păduri etc);</li> <li>- Zone geologice.</li> </ul> </li> <li>• Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale la fața locului;</li> <li>• Ca parte a etapei de analiză tehnico-economică, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Prezentarea se va efectua la elaborare a până la 50% din lucrările de proiectare și se va baza pe următoarele criterii: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Costul estimativ minim al lucrărilor;</li> <li>○ Potențialul impact asupra mediului și măsurile de atenuare;</li> <li>○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale;</li> <li>○ Încadrarea preponderentă în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile.</li> </ul> </li> <li>• Prestatorul va prezenta spre aprobare către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică;</li> <li>• Prestatorul va elabora caietul de sarcini pentru lucrări, conform cerințelor licitațiilor naționale, conform NCM L.01.01-2012 „Reguli de determinare a valorii obiectivelor de construcție”; CP L.01.01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții prin metoda de resurse”;</li> </ul>
12.	Alocări de terenuri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte;</li> <li>• Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru asigurarea stabilității terasamentelor;</li> </ul>
13.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;</li> <li>• La necesitate, prestatorul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate;</li> <li>• Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare.</li> </ul>
14.	Protecția mediului și Evaluarea Impactului Ecologic	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va completa și prezenta către beneficiar informația privind activitatea planificată conform anexei 3 al <i>Legii 86/2014 din 29.05.2014 privind Evaluarea impactului asupra mediului</i>;</li> <li>• Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016, în care va mai include adițional subcapitolele: <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Măsuri de atenuare a impactului asupra mediului”. Măsuri specifice pentru reducerea sau eliminarea impactului negativ asupra mediului; Planuri de restaurare și reabilitare a zonelor afectate cauzate de hazardele naturale (inundații, alunecări de teren, întroieniri etc.)</li> <li>- ”Plan privind integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030)”;</li> <li>- „Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și</li> </ul> </li> </ul>




		<p>identificarea vulnerabilității actuale și viitoare ale proiectului la schimbările climatice pentru a asigura reziliența climatică pe termen mediu și lung a sistemelor economice, sociale și ecologice.”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va elabora compartimentul privind plantațiile rutiere. Specificarea tehnicilor de plantare, replantare, defrișări, etc;</li> </ul>
15.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	<p>Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism;</li> <li>• Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;</li> <li>• La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).</li> </ul>
16.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale” proiectul va cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Memoriu explicativ general;</li> <li>• Desene pe compartimente;</li> <li>• Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul);</li> <li>• Raport topo-geodezic;</li> <li>• Raport geotehnic;</li> <li>• Raport hidrometeorologic;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz);</li> <li>• Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții (Caiet de sarcini);</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”;</li> <li>• Elaborarea planului de mediu și social;</li> <li>• Elaborarea raportului privind măsurile incluse pentru adaptarea la schimbările climatice;</li> </ul>
17.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> <li>• În volum de 3 exemplare cu excepția devizelor, care se vor prezenta într-un singur exemplar + varianta electronică editabilă în limba română.</li> </ul>

Director adjunct

 Serghei GALUȘCA

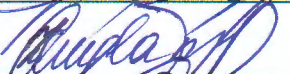
Șef direcție Implementare Proiecte

 Andrei ERMURACHI

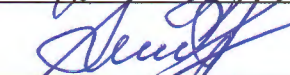
Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

 Petru SARACUȚA

Șef serviciu Dezvoltare Durabil și Mediu

 Ludmila VÎRLAN

Șef serviciu Evidență, Achiziții de Teren

 Lilian SIDLEȚCHI