



Aprobat:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

Ștefan POPA

„15” octombrie 2024

TEMA DE PROIECTARE

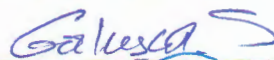
| | | |
|----|--|--|
| 1. | Denumirea lucrării | Studiul privind dezvoltarea rețelei de drumuri publice în conformitate cu HG 1468/2016, asigurarea continuității drumurilor publice regionale (parte carosabilă – pământ). |
| 2. | Tipul lucrărilor | Servicii de proiectare. |
| 3. | Temeiul proiectării | Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024. |
| 4. | Faza de proiectare | Studiu de fezabilitate. |
| 5. | Proiectant general | Câștigătorul licitației publice. |
| 6. | 1 sector de drum | G12 G11 – Plopi – Horodiște – Teleșeuca – Grigorăuca – R14, km 1,91 – 8,39 (sector Plopi – Horodiște). L=6,48 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 2 sector de drum | G55 G50 – Drăgănești – Cotiușeni Mici – Copăceni – R6, km 7,10 – 13,34 (sector Alexeuca - Vladimireuca). L = 6,24 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 3 sector de drum | G71 R3–Ialoveni–Băcioi–Sîngera–R2, km 16,00 – 17,20. L = 1,20 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 4 sector de drum | G87 R17 – Țighira – Hristoforovca – R1, km 12,25 – 15,32. L = 3,07 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 5 sector de drum | G90 G89 – Alexeevca – Florișoia Veche – Ungheni – G91, km 3,10 – 4,40. L=1,30 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 6 sector de drum | G104 Ialoveni–Costești–Molești–Răzeni–M3, km 20,70 – 23,37, L= 2,67 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 7 sector de drum | G110 Gîsca – Zolotievca – Pervomaisc – Gangura – Răzeni – M3, km 0,9 – 4,73. L = 3,83 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 8 sector de drum | G116 R30 – Alava – Volintiri – frontiera cu Ucraina, km 21,33 – 26,52. L = 5,19 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 9 sector de drum | G123 R3 – Gura Galbenei – Lipoveni – Porumbrei, km 14,22 – 19,22. L = 5,00 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| | 10 sector de drum | G127 R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125, km 20,31 – 32,41. L = 12,10 km – se va preciza prin studiu de fezabilitate |
| 7. | Lungimea sectorului de proiectare | 47,08 km (se va preciza prin Studiu de fezabilitate) |
| 8. | Necesitatea efectuării sau utilizării studiilor de teren | <ul style="list-style-type: none">• Trasarea preliminară se va efectua pe hărți topografice Sc 1:50000, 1:25000, 1:10000, precizarea traseului se va efectua pe planuri ORTOFOTO și hărți digitale, cu vizualizări pe teren ;• Prospekțiuni topo-geodezice (peste 300 m);• Prospekțiuni hidrometeorologice;• Modelarea studiului de trafic. |

| | | |
|-----|--|--|
| 9. | Parametrii tehnici de bază | <ul style="list-style-type: none"> • Caracteristicile drumului conform NCM D.02.01-2024 „Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”; • Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01-2024, în corespundere cu studiul de trafic modelat; • Tipul îmbrăcămintei rutiere – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 100 kN); • Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”; • Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”; • Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare; • Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”; • Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004; • Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005. |
| 10. | Parametri tehnici pentru lucrări de artă | <ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare; • Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017. |
| 11. | Cerințe suplimentare | <ul style="list-style-type: none"> • Proiectarea se va realiza în coordonatele Mold Ref 99; • Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost- beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare. • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc; - Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apa, păduri, etc); - Arii naturale protejate de interes național și internațional, etc; - Zone geologice. • Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației. • Ca parte a etapei analiza cost-beneficiu, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Prezentarea se va efectua la elaborarea a până la 50% din toate lucrările de proiectare și se va baza pe: <ul style="list-style-type: none"> ○ Costul estimativ minim al lucrărilor; ○ Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; ○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale. • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale și întocmirea documentației de proiect cu respectarea condițiilor din avize. |

| | | |
|-----|---|---|
| 12. | Condiții specifice | <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora studiul de fezabilitate conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare. |
| 13. | Compartimentul alocare terenuri | <ul style="list-style-type: none"> • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte; Prestatorul cu suportul beneficiarului va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru reabilitarea drumului public. |
| 14. | Protecția mediului și Evaluarea Impactului Ecologic | <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va completa și prezenta către beneficiar informația privind activitatea planificată conform anexei 3 al <i>Legii 86/2014 din 29.05.2014 privind Evaluarea impactului asupra mediului</i>; • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016, în care va mai include adițional subcapitolele: <ul style="list-style-type: none"> - „Măsuri de atenuare a impactului asupra mediului”. Măsuri specifice pentru reducerea sau eliminarea impactului negativ asupra mediului; Planuri de restaurare și reabilitare a zonelor afectate cauzate de hazardele naturale (inundații, alunecări de teren, întroierniri etc.) - ”Plan privind integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030)”; - „Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și identificarea vulnerabilității actuale și viitoare ale proiectului la schimbările climatice pentru a asigura reziliența climatică pe termen mediu și lung a sistemelor economice, sociale și ecologice.” • Prestatorul va elabora compartimentul privind plantațiile rutiere. Specificarea tehnicilor de plantare, replantare, defrișări, etc; • Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului conform Legii 86, dacă activitatea este încadrată în anexa 1 a legii sau este decizia de evaluare a impactului conform Legii 86 anexa 2. Inclusiv consultările publice cu populația. |
| 15. | Conținutul studiului de fezabilitate | <ul style="list-style-type: none"> • Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții și NCM L.01.07-2005 „Regulament privind fundamentarea proiectelor investitoriale în construcții” Cerințe și prevederi principale : • Memoriu explicativ general: <ul style="list-style-type: none"> - Situația de referință în regiunea de proiect - Acțiuni de proiect și cadrul legal - Analiza opțiunilor - Descrierea studiului de fezabilitate - Impactul socio-economic și aspectele de gen - Analiza financiară a proiectului - Analiza economică a proiectului - Analiza riscurilor - Planul de implementare • Desene pe compartimente; |

| | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Deviz general, indicatori tehnico-economici; • Studiul de evaluare a impactului asupra mediului; • Studii topografice; • Studii de trafic; • Raportul hidrologic; • Avize și acorduri inclusiv studiile de soluție solicitate de deținătorii de utilități; • Documentațiile privind exproprierea terenurilor; • Recomandări. |
| 16. | Numărul exemplarelor de documentație | • În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză (EN+RO), și versiunile electronice editabile. |

Director adjunct



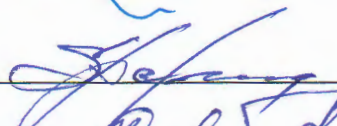
Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte



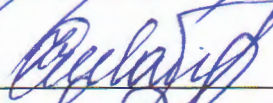
Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize



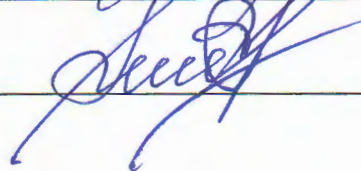
Petru SARACUȚA

Șef serviciu Dezvoltare Durabil și Mediu



Ludmila VÎRLAN

Șef serviciu Evidență, Achiziții de Teren



Lilian SIDLEȚCHI