

| | |
|---|---|
| Reparatia si intretinerea drumurilor publice locale din raionului Ocnita (denumirea obiectivului) | Formular Nr.1 WinCmeta2000 <i>Romaniuc Vasile</i> |
|---|---|

Lista cu cantitațiile de lucrări
Deviz-oferta
Reparatia si intretinerea drumurilor locale
(denumirea lucrări)

| No crt. | Simbol norme, cod resurse | Denumire lucrări | U.M. | Cantitate | Preț pe unitate de măsură, lei (inclusiv salariu) | Total, lei (col.5 x col.6) |
|---------|---------------------------|--|-------|-----------|---|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | Capitolul 1. Reparatia drumului de acces s. Lipnic | | | | |
| 1 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 2 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 10,20 | | |
| 3 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,31 | | |
| 4 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 112,20 | | |
| 5 | TsI50B10 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 50 km | t | 112,20 | | |
| | | Capitolul 2. Reparatia drumului de acces spre or. Ocnita | | | | |
| 6 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 7 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 22,50 | | |
| 8 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,67 | | |
| 9 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 246,00 | | |
| 10 | TsI50B10 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 50 km | t | 256,30 | | |
| | | Capitolul 3. Reparatia R11-drum de acces spre or. Ocnita | | | | |
| 11 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 12 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 16,00 | | |
| 13 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,48 | | |
| 14 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului | t | 175,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------|--|-------|--------|---|---|
| | | de mixturi asfaltice | | | | |
| 15 | TsI50B1 0 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 50 km | t | 175,00 | | |
| | | Capitolul 4. Valcinet-G8 | | | | |
| 16 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 17 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 13,30 | | |
| 18 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,40 | | |
| 19 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 146,30 | | |
| 20 | TsI50B1 0 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 40 km | t | 146,30 | | |
| | | Capitolul 5. R8 - Drum de acces spre s.Berezovca | | | | |
| 21 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 22 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 13,00 | | |
| 23 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,39 | | |
| 24 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 140,00 | | |
| 25 | TsI50B1 0 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 40.0 km | t | 140,00 | | |
| | | Capitolul 6. Ocnita - Naslavcea - Lencauti km0.00-8.00 | | | | |
| 26 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 27 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 16,50 | | |
| 28 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,50 | | |
| 29 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 180,00 | | |
| 30 | TsI50A6 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 50 km | t | 180,00 | | |
| | | Capitolul 7. Ocnita-Naslavcea-Lencauti km 20.00-25.00 | | | | |
| 31 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 32 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 17,00 | | |
| 33 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,48 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---------|--|-------|--------|---|---|
| 34 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 186,00 | | |
| 35 | TsI50A6 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 50.0km | t | 186,00 | | |
| | | Capitolul 8. Grinauti Raia -statia Rediul -Mare | | | | |
| 36 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 37 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 16,30 | | |
| 38 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,49 | | |
| 39 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 179,00 | | |
| 40 | TsI50A6 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 45 km | t | 179,00 | | |
| | | Capitolul 9. G9-drum de acces spre s. Rujnita | | | | |
| 41 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 42 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 16,00 | | |
| 43 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,48 | | |
| 44 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 176,00 | | |
| 45 | TsI50A6 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 45.00 km | t | 176,00 | | |
| | | Capitolul 10. R11 Clocusna Frontiera cu Ucraina | | | | |
| 46 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 47 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 13,00 | | |
| 48 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,40 | | |
| 49 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 140,00 | | |
| 50 | TsI50A5 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 50.0 km | t | 140,00 | | |
| | | Capitolul 11. Unguri - Otaci | | | | |
| 51 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 52 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 33,00 | | |
| 53 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 1,00 | | |
| 54 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 360,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------|---|--------|----------|---|---|
| 55 | TsI50B1 0 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 45 km | t | 360,00 | | |
| | | Capitolul 12. Hinceuti - Birladeni | | | | |
| 56 | DI81A | Taierea cu freza "Wirtgen W 1000L" a stratului de beton asfaltic uzat, avind adincimea de 5 cm | m2 | 28,00 | | |
| 57 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 8,00 | | |
| 58 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic | t | 0,24 | | |
| 59 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice | t | 88,00 | | |
| 60 | TsI50B1 0 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 45.0 km | t | 88,00 | | |
| | | Capitolul 13. Intretinerea drumurilor publice locale Capitolul 14. Asigurarea esteticii rutiere | | | | |
| 61 | TsH111 A | Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat | 1 km | 340,00 | | |
| 62 | TsG03A | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini | 100m2 | 10,00 | | |
| 63 | TsH70A | Inlaturarea lasturilor cu foarfeca la arbori si arbusti: plop, salcie | buc | 500,00 | | |
| 64 | TsH74A | Taierea crengilor (cu curatirea coiturilor) cu ferestraul mecanic din autoturn in conditii restrinse de lucru la arbori cu diametrul 11-30 cm | buc | 200,00 | | |
| 65 | TsH79A | Stringerea crengilor la gramezi, specii: moi si tari | 100m2 | 50,00 | | |
| 66 | TsI50B1 0 | Transportarea crengelor cu autobasculanta la distanta de 20 km | t | 25,00 | | |
| 67 | TsI50A5 | Transportarea materialului lemnos cu autobasculanta la distanta de 2 5 km | t | 50,00 | | |
| | | Capitolul 15. Intretinerea curenta pe timp de vara | | | | |
| 68 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder | 1 km | 60,00 | | |
| 69 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 80,00 | | |
| 70 | TsC02D 1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II. | 100 m3 | 3,00 | | |
| 71 | TsI50A3 | Transportarea pamintului cu autobasculanta la distanta de 3 km | t | 420,00 | | |
| | | Capitolul 16. Intretinerea partii carosabile | | | | |
| 72 | DI93B | Plombarea gropilor la imbracaminti din | m2 | 1 800,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------|--|-------|----------|---|---|
| | | beton asfaltic cu grosimea pina la: 5 cm. | | | | |
| 73 | TsI50C1 0 | Transportarea betonului asfaltic cu autobasculanta la distanta de 50 km | t | 207,00 | | |
| 74 | DI137A | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator (Заделка трещин существующего покрытия битумной эмульсией, ширина трещин 3 см: автогудронатором) | m | 1 200,00 | | |
| 75 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2 (Профилирование проезжей части щебеночного покрытия автогрейдером до 175 л.с. Примечание: * 1 km дороги =7000m2) | 1 km | 62,00 | | |
| 76 | DI89B | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material | 100m2 | 320,00 | | |
| 77 | TsI50B1 0 | Transportarea petrei sparte cu autobasculanta la distanta de 50.00 km | t | 2 766,00 | | |
| | | Capitolul 17. Intretinerea curenta a podurilor , podetilor si pasajelor | | | | |
| 78 | TsA02C | Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren tare | m3 | 12,00 | | |
| 79 | PC02A | Cofraje pentru betoane in elevatia infrastructurilor si a zidurilor de sprijin, executate din panouri din placaj tip P, suprafete plane | m2 | 12,00 | | |
| 80 | PB15A | Turnarea manuala a betonului armat in camasuiala pentru protectia si consolidarea elevatiilor existent | m3 | 12,00 | | |
| | | Capitolul 18. Intretinerea platformei drumului | | | | |
| 81 | DH11B | Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice | 100m2 | 180,00 | | |
| | | Capitolul 19. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului | | | | |
| 82 | RpDA03 A | Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere | m3 | 12,00 | | |
| 83 | RpDA03 B | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete | m3 | 12,00 | | |
| | | Capitolul 20. Lucrari pentru asigurarea securitatii circulatiei rutiere | | | | |
| 84 | DF18A | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial | buc | 20,00 | | |
| 85 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera | buc | 21,00 | | |
| 86 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie | buc | 21,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------|-------------|---|----------|--------|---|---|
| | | rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat | | | | |
| 87 | DF53A | Vopsirea stilpilor si a partii subterane a fundatiilor indicatoarelor rutiere si a panourilor informatonale | buc | 721,00 | | |
| 88 | RpDA15 A | Varuirea plantatiei si accesoriilor la drumuri, executata manual | m2 | 600,00 | | |
| 89 | DF17A | Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate manual, cu vopsea, pe suprafete carosabile | m2 | 360,00 | | |
| Total: | | | | | | |
| Total | | | lei | | | |
| CASM | | | 22,50 % | | | |
| Total | | | 100,00 + | | | |
| Cheltueli de regie | | | 14,50 % | | | |
| Total | | | 100,00 + | | | |
| Beneficiu | | | 6,00 % | | | |
| Total | | | 100,00 + | | | |
| TVA | | | 20,00 % | | | |
| Total deviz: | | | | | | |

L.S.

L.S.

| | |
|---|---|
| Proiectant | Ofertant |
| (funcția, semnătura, numele, prenumele) | (funcția, semnătura, numele, prenumele) |



| | | |
|------------|--|-----------------|
| Investitor |  | Romaniuc Vasile |
| | (V.Romaniuc) | |