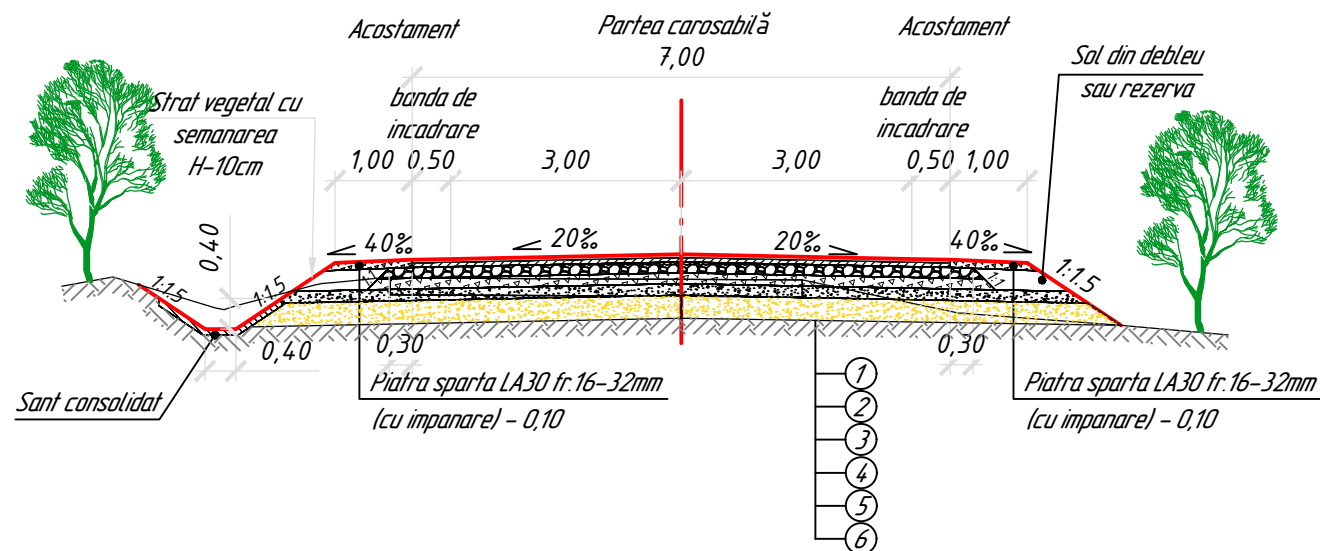
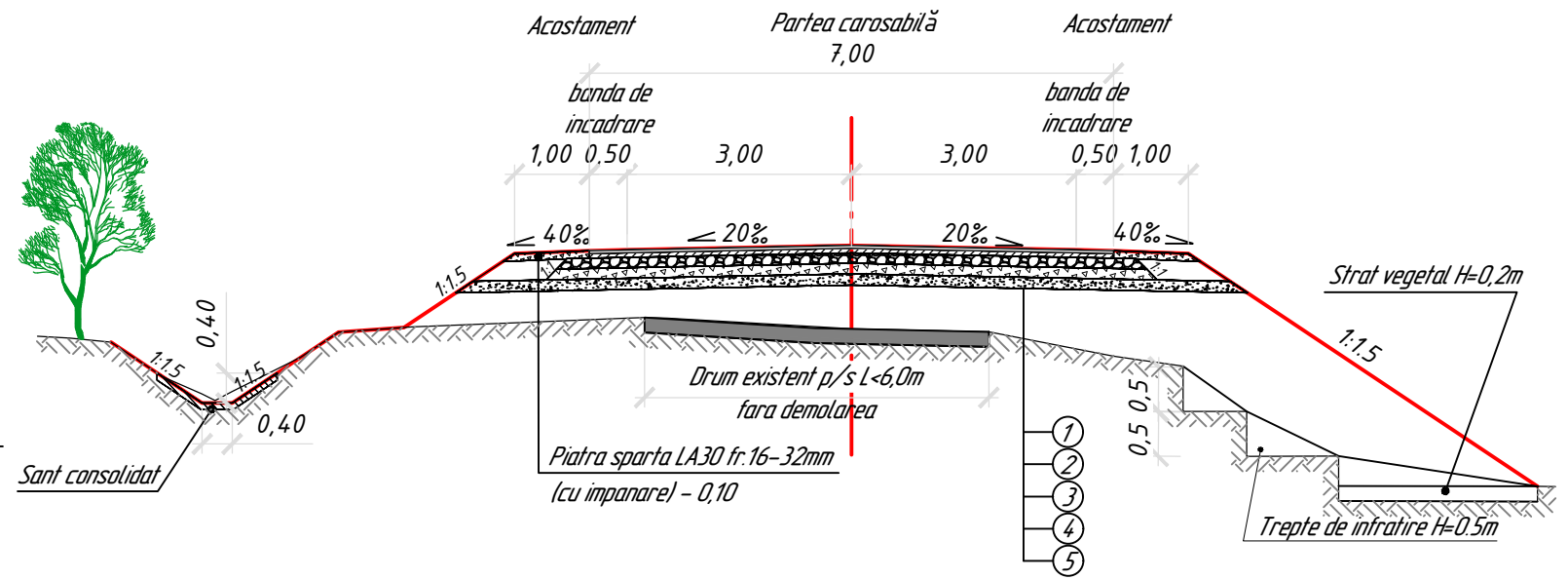


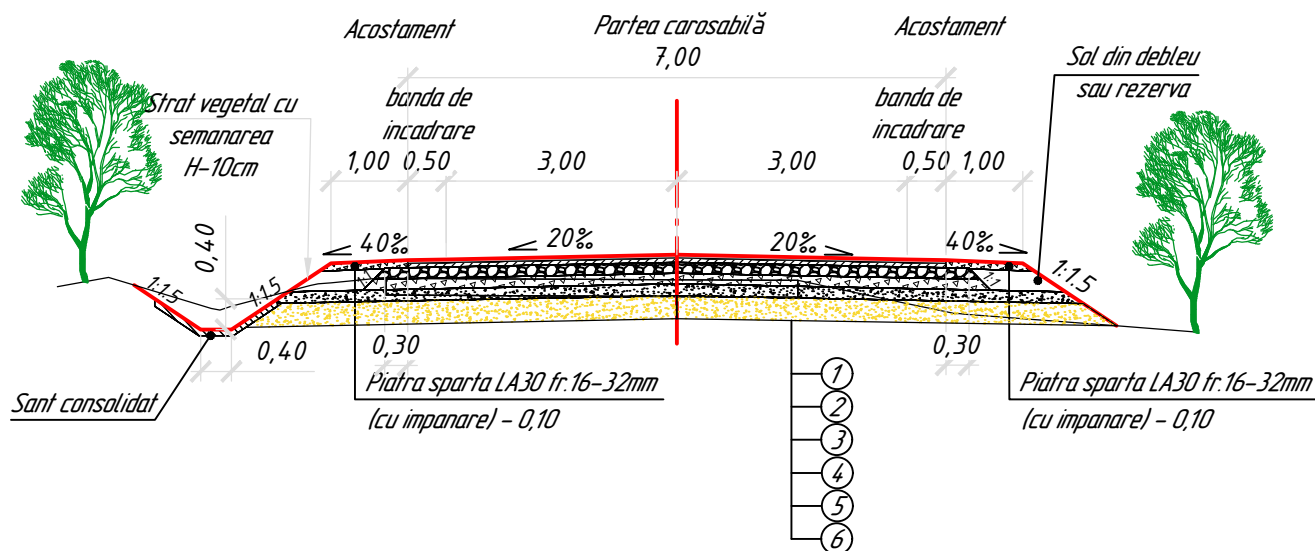
Profilul transversal tip. Tip 1  
(Debleu <0.5m cu demolarea structurii rutiere)  
PC0+00-PC0+25, PC40+25-PC41+25, PC78+00-PC79+00,  
PC106+70-PC107+25  
Sc 1:100



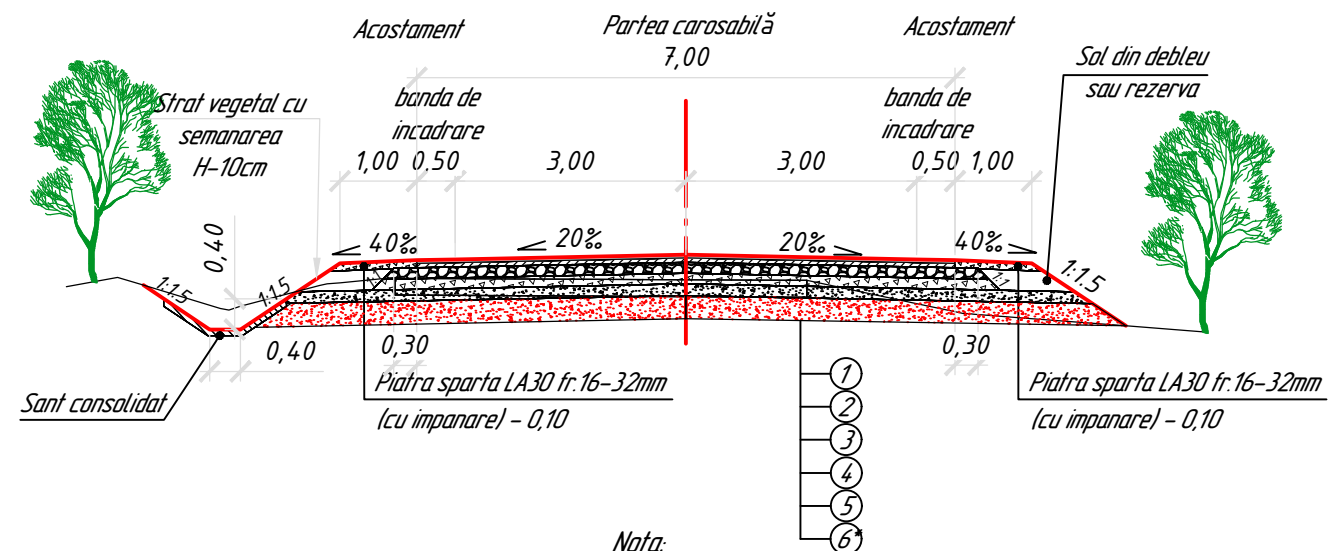
Profilul transversal tip. Tip 2  
(Rambleu <1.5m fara demolarea structurii rutiere)  
PC0+25-PC1+25, PC62+25-PC65+25, PC77+00-PC78+00, PC111+50-PC114+00,  
PC119+00-PC121+00, PC136+50-PC137+25 PC139+25-PC141+00, PC147+00-PC149+50,  
Sc 1:100



Profilul transversal tip. Tip 3  
(Ramforsare)  
PC25+75-PC28+00, PC65+25-PC74+00, PC79+00-PC85+00,  
PC107+25-PC111+50, PC121+00-PC131+00, PC141+00-PC147+00,  
PC149+50-PC153+25  
Sc 1:100



Profilul transversal tip. Tip 4  
(Ramforsare cu adaos 3% de ciment)  
PC1+25-PC13+75, PC28+00-PC40+25, PC85+00-PC90+25  
Sc 1:100



Nota:

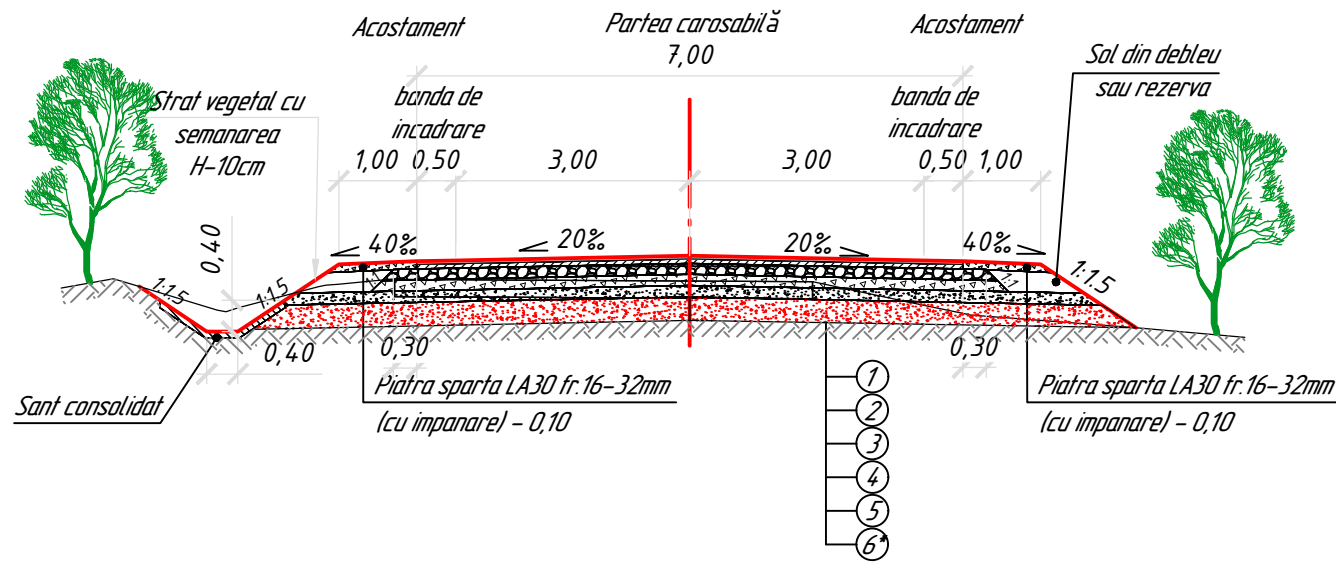
- Tip 1 Structura rutiera existenta se demoleaza la 100% cu inapoirea partiala
  - Tip 2 Structura rutiera existenta nu se demoleaza
  - Tip 3,4 Structura rutiera existenta se repartizeaza pe toata latimea a platformei
- Sectorul PC153+25-PC154+68-Intersectia la nivel cu sens giratoriu (vezi p.80-108)

- 1 Strat de uzura din mixtura asfaltica pe baza de mastic bituminos MAS 16 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0,04m
- 2 Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0,06m
- 3 Strat superior de fundatie din amestec din piatra sparta fr.0-32mm LA30, SR-EN 14227-1:2015 stabilizate cu ciment C5/6 - 0,15m
- 4 Strat inferior de fundatie din piatra sparta fr.32-63mm LA30 (cu impanare), SR-EN 13242+A1:2010 - 0,19m
- 5 Amestec de agregat grosier si agregate fine cu  $D \leq 45mm$  si  $d=0mm$ , OC75, Ga conform SM EN 13285 (Balast) - 0,10m
- 6 Amestec din balast si piatra sparta (existenta)  $h=15cm$  cu sol din terasament  $H=20cm$  cu traterea cu ciment (2%) se executa pe toata latimea terasamentului (sau in latimea casetei) - 0,35m
- 6\* Amestec din balast si piatra sparta (existenta)  $h=15cm$  cu sol din terasament  $H=20cm$  cu traterea cu ciment (3%) se executa pe toata latimea terasamentului (sau in latimea casetei) - 0,35m

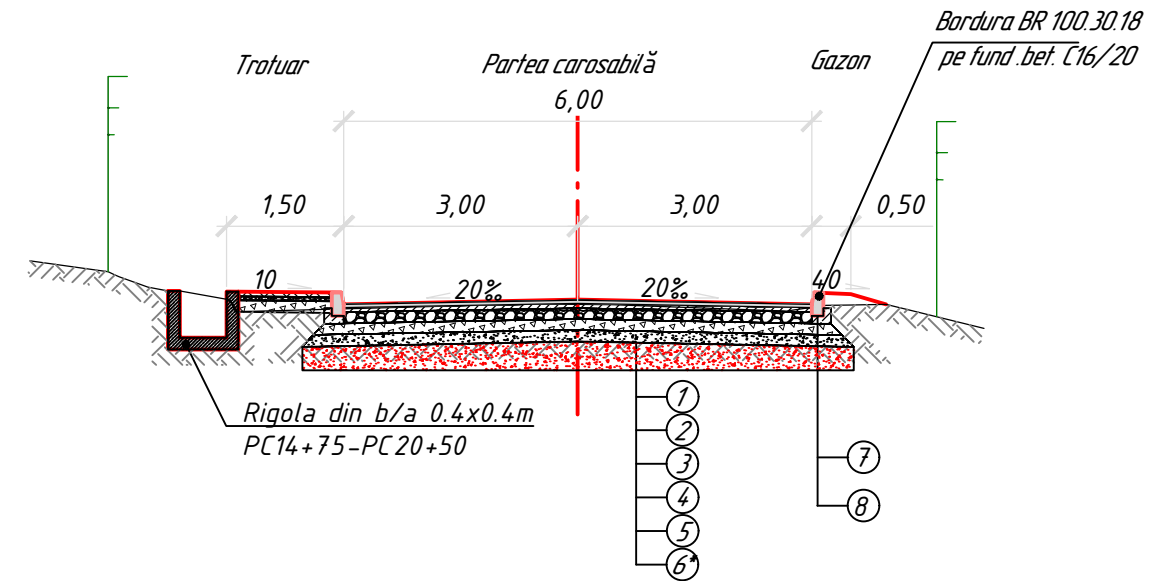


Mod	Nr. sec	Planşa	Nr.doc	Sefinat	Data	10/02-11/349-DA		
ISP		Calitin			11,25	Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de executie pentru reparatia drumului G108, M5-Floreşti-Anenii Noi, km -0,00-16,00		
Verificat		Calitin			11,25	Faza	Planşa	Planse
Elaborat		Maior			11,25	PE	66 (M)	
Profile transversale tip. Tip 1,2,3,4						ITN Intexnauca SRL CHISINAU		

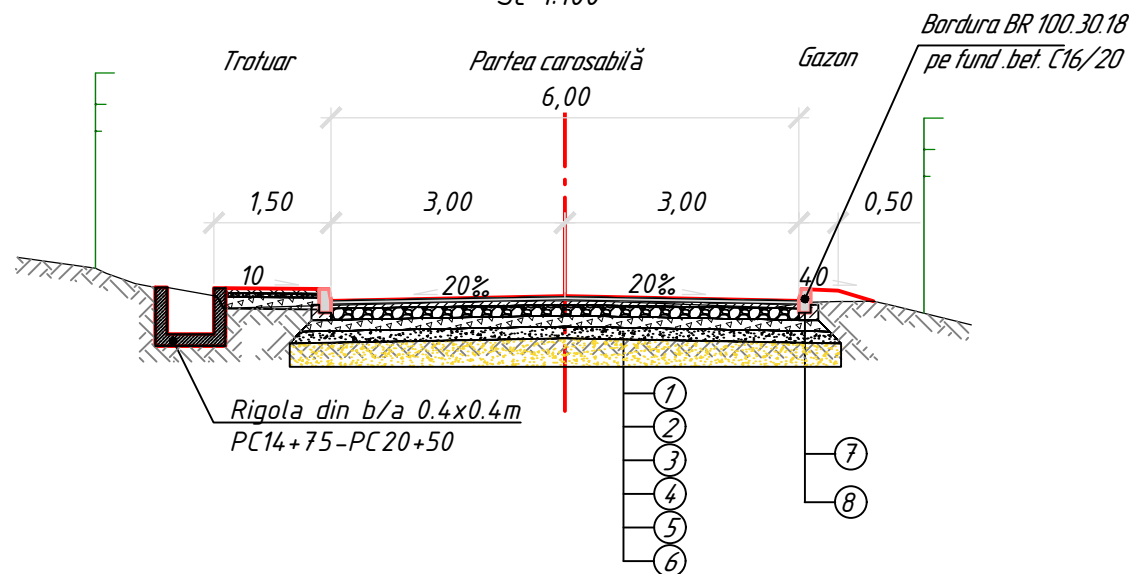
Profilul transversal tip. Tip 5  
(Debleu <0.5m cu demolarea structurii rutiere)  
PC13+75-PC14+75  
Sc 1:100



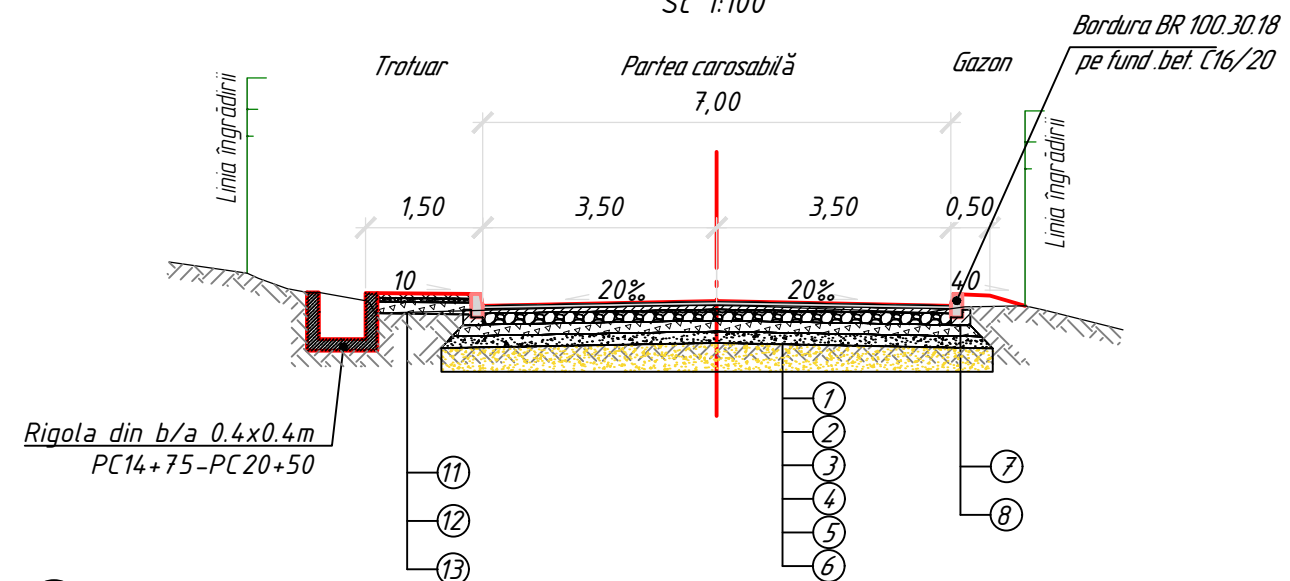
Profilul transversal tip. Tip 6  
(s.Floresti)  
PC14+75-PC16+00,  
Sc 1:100



Profilul transversal tip. Tip 7  
(s.Floresti)  
PC16+00-PC18+75,  
Sc 1:100



Profilul transversal tip. Tip 8  
(s.Floresti)  
PC18+75-PC20+50,  
Sc 1:100



- 1 — Strat de uzura din mixtura asfaltica pe baza de mastic bituminos MAS 16 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0,04m
- 2 — Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 224 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0,06m
- 3 — Strat superior de fundatie din amestec din piatra sparta fr.0-32mm LA30, SR-EN 14227-1:2015 stabilizate cu ciment C5/6 - 0,15m
- 4 — Strat inferior de fundatie din piatra sparta fr.32-63mm LA30 (cu impanare), SR-EN 13242+A1:2010 - 0,19m
- 5 — Amestec de agregat grosier si agregate fine cu  $D \leq 45mm$  si  $d=0mm$ , OC75, Ga conform SM EN 13285 (Balast) - 0,10m
- 6 — Amestec din balast si piatra sparta (existent)  $h \sim 15cm$  cu sol din terasament  $H=20cm$  cu traterea cu ciment (2%) se executa pe toata latimea terasamentului (sau in latimea caseitei) - 0,35m
- 6\* — Amestec din balast si piatra sparta (existent)  $h \sim 15cm$  cu sol din terasament  $H=20cm$  cu traterea cu ciment (3%) se executa pe toata latimea terasamentului (sau in latimea caseitei) - 0,35m
- 18 — Amestec din balast si piatra sparta (existent) dupa inapoirea se inglobeaza pe fundul caseitei - 0,05m

- 7 — Bordura 100.30.15 conf. SM EN 1340:2010+AC
- 8 — Beton monolit C16/20,  $V=0.035 m^3/m.l.$
- 9 — Bordura 100.20.8 conf. SM EN 1340:2010+AC
- 10 — Beton monolit C16/20,  $V=0.023 m^3/m.l.$
- 11 — Pavaj vibropresat (200x100x60) SM SR EN 1338:2010 - 0,06m
- 12 — Amestec nisip cu ciment CEM II/A-LL 32.5 R) (6:1) - 0,05m
- 13 — Strat de fundatie din piatra sparta LA30 fr.16-32mm, SM EN 13242+A1 - 0,12m

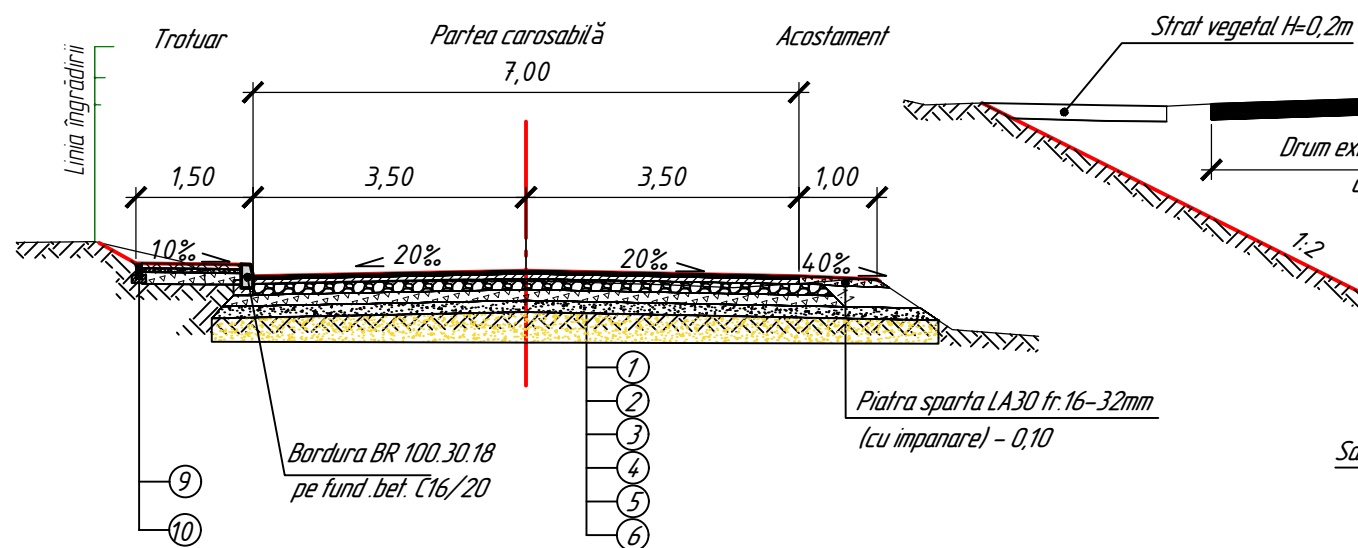
Nota:  
Tip 5,6,7,8 Structura rutiera existenta se demoleaza la 100% cu inapoirea partiala



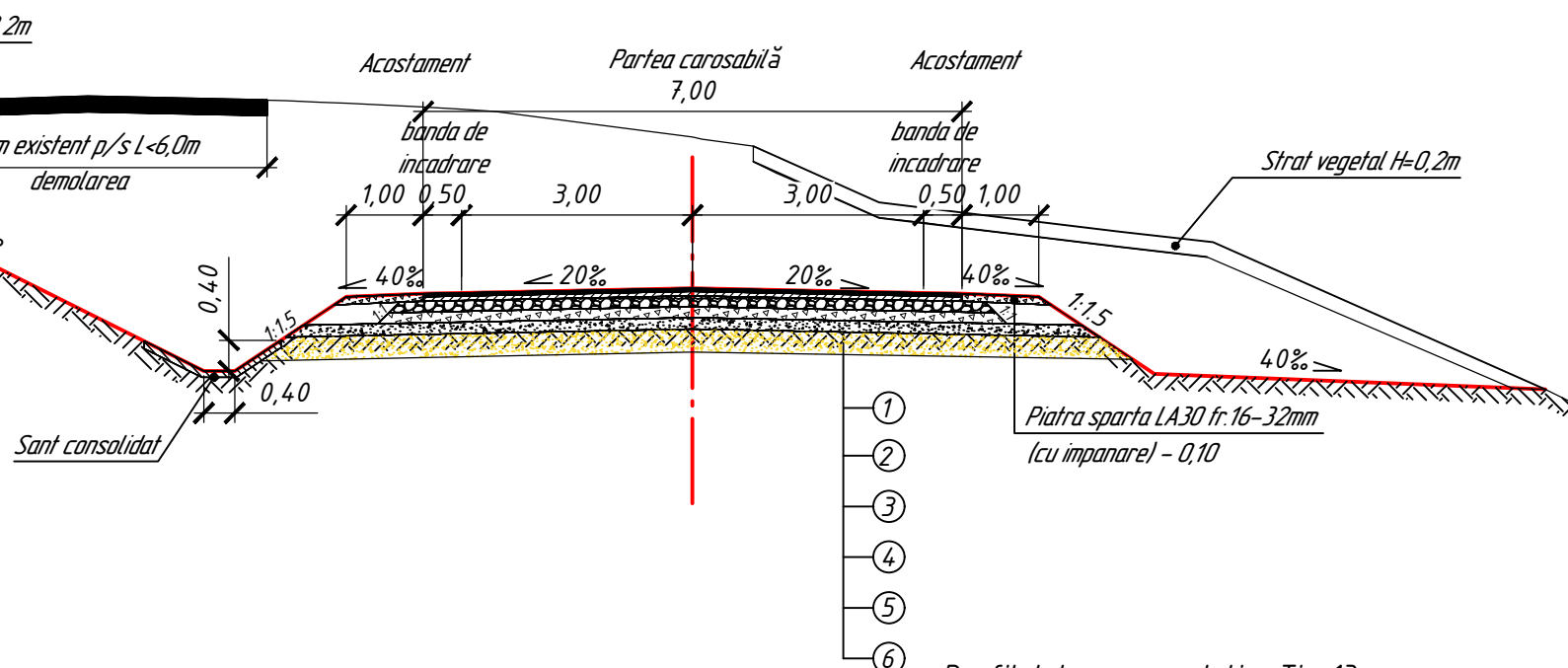
Mod	Nr, sec	Plansa	Nr,doc	Semnata	Data
					11,25

10/02-11/349-DA  
Profile transversale tip. Tip 5,6,7,8

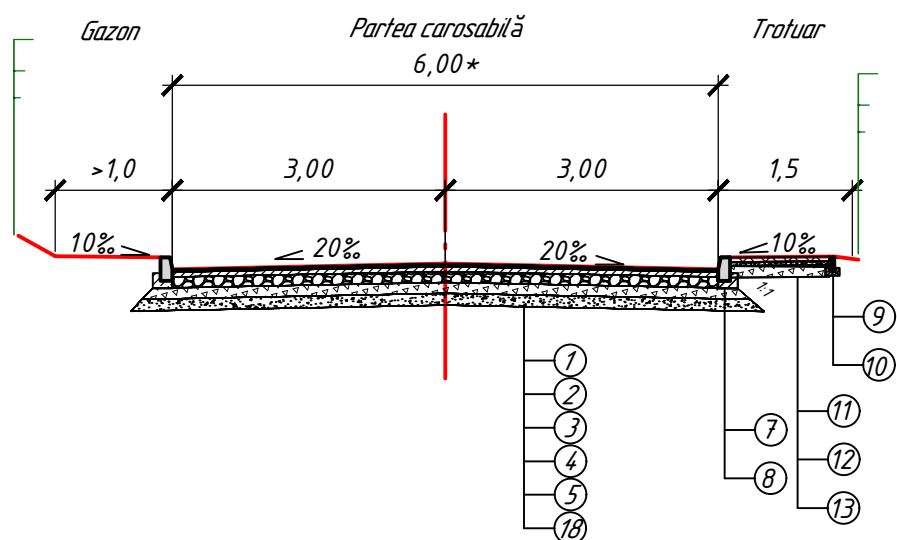
Profilul transversal tip. Tip 9  
(s.Floresti)  
PC 20+50-PC 22+00,  
Sc 1:100



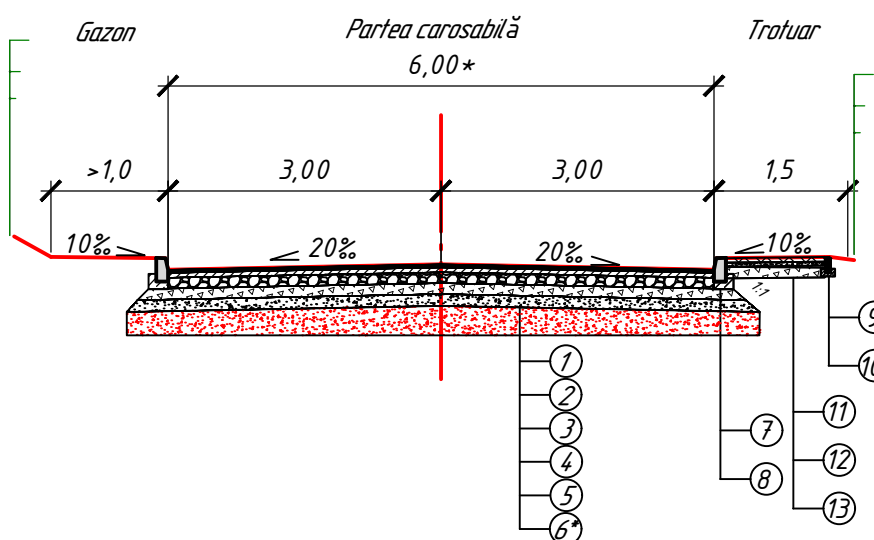
Profilul transversal tip. Tip 10  
(Debleu <3.0m)  
PC 22+00-PC 25+75, PC 74+00-PC 77+00, PC 114+00-PC 119+00,  
PC 131+00-PC 136+50, PC 137+25-PC 139+25  
Sc 1:100



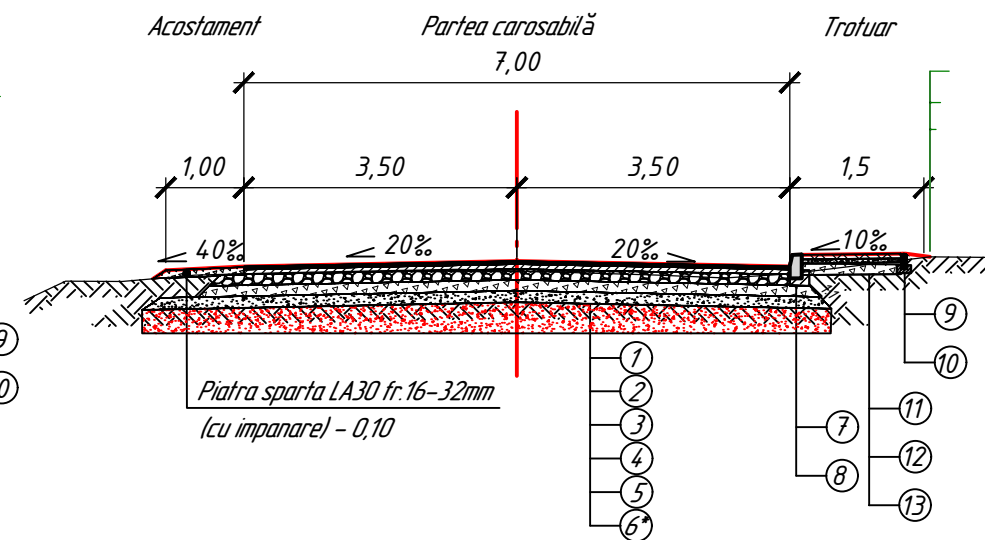
Profilul transversal tip. Tip 11  
(s.Cobusca Veche)  
PC 41+25-PC 48+00,  
Sc 1:100



Profilul transversal tip. Tip 12  
(s.Cobusca Veche)  
PC 48+00-PC 50+88,  
Sc 1:100



Profilul transversal tip. Tip 13  
(s.Cobusca Veche)  
PC 50+88-PC 58+00,  
Sc 1:100



- 1 — Strat de uzura din mixtura asfaltica pe baza de mastic bituminos MAS 16 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0,04m
- 2 — Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0,06m
- 3 — Strat superior de fundatie din amestec din piatra sparta fr.0-32mm LA30, SR-EN 14227-1:2015 stabilizate cu ciment C5/6 - 0,15m
- 4 — Strat inferior de fundatie din piatra sparta fr.32-63mm LA30 (cu impanare), SR-EN 13242+A1,2010 - 0,19m
- 5 — Amestec de agregat grosier si agregate fine cu D ≤ 45mm si d=0mm, OC75, Ga conform SM EN 13285 (Balast) - 0,10m
- 6 — Amestec din balast si piatra sparta (existent) h=15cm cu sol din terasament H=20cm cu traterea cu ciment (2%) se executa pe toata latimea terasamentului (sau in latimea casetei) ~ 0,35m
- 6\* — Amestec din balast si piatra sparta (existent) h=15cm cu sol din terasament H=20cm cu traterea cu ciment (3%) se executa pe toata latimea terasamentului (sau in latimea casetei) ~ 0,35m
- 18 — Amestec din balast si piatra sparta (existent) dupa inapoirea se inglobeaza pe fundul casetei ~ 0,05m

- 7 — Bordura 100.30.15 conf. SM EN 1340:2010+AC
- 8 — Beton monolit C16/20, V=0.035 m3/m.l.
- 9 — Bordura 100.20.8 conf. SM EN 1340:2010+AC
- 10 — Beton monolit C16/20, V=0.023 m3/m.l.
- 11 — Pavaj vibropresat (200x100x60) SM SR EN 1338:2010 - 0,06m
- 12 — Amestec nisip cu ciment CEM II/A-LL 32.5 RI (6:1) - 0,05m
- 13 — Strat de fundatie din piatra sparta LA30 fr.16-32mm, SM EN 13242+ A1 - 0,12m

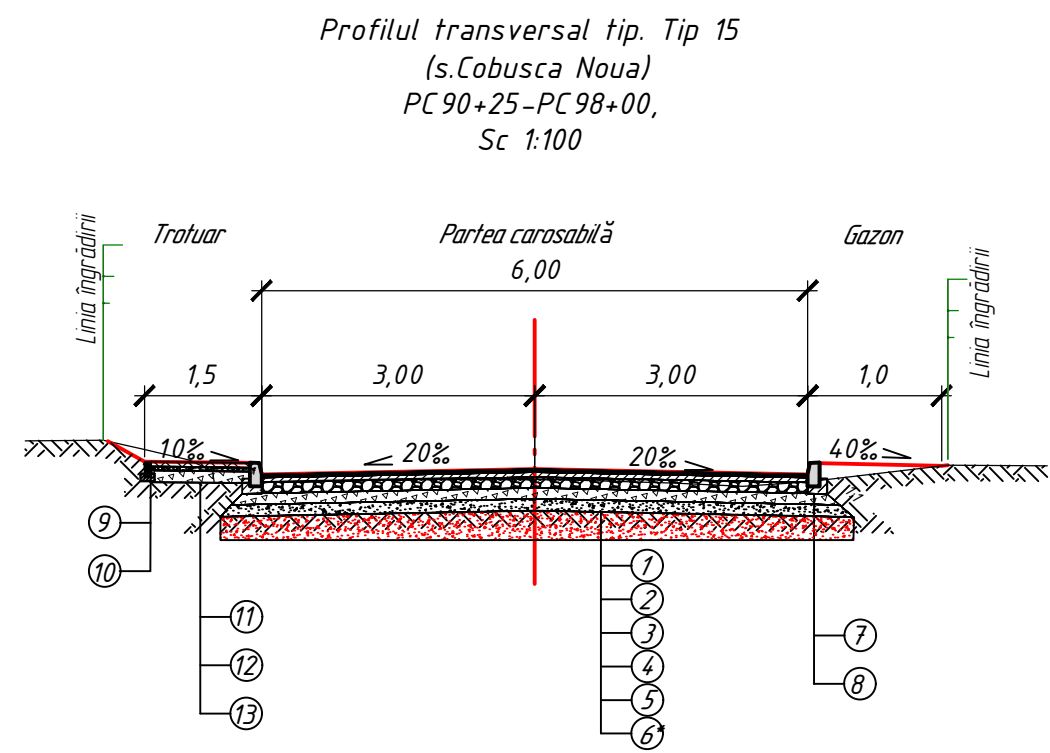
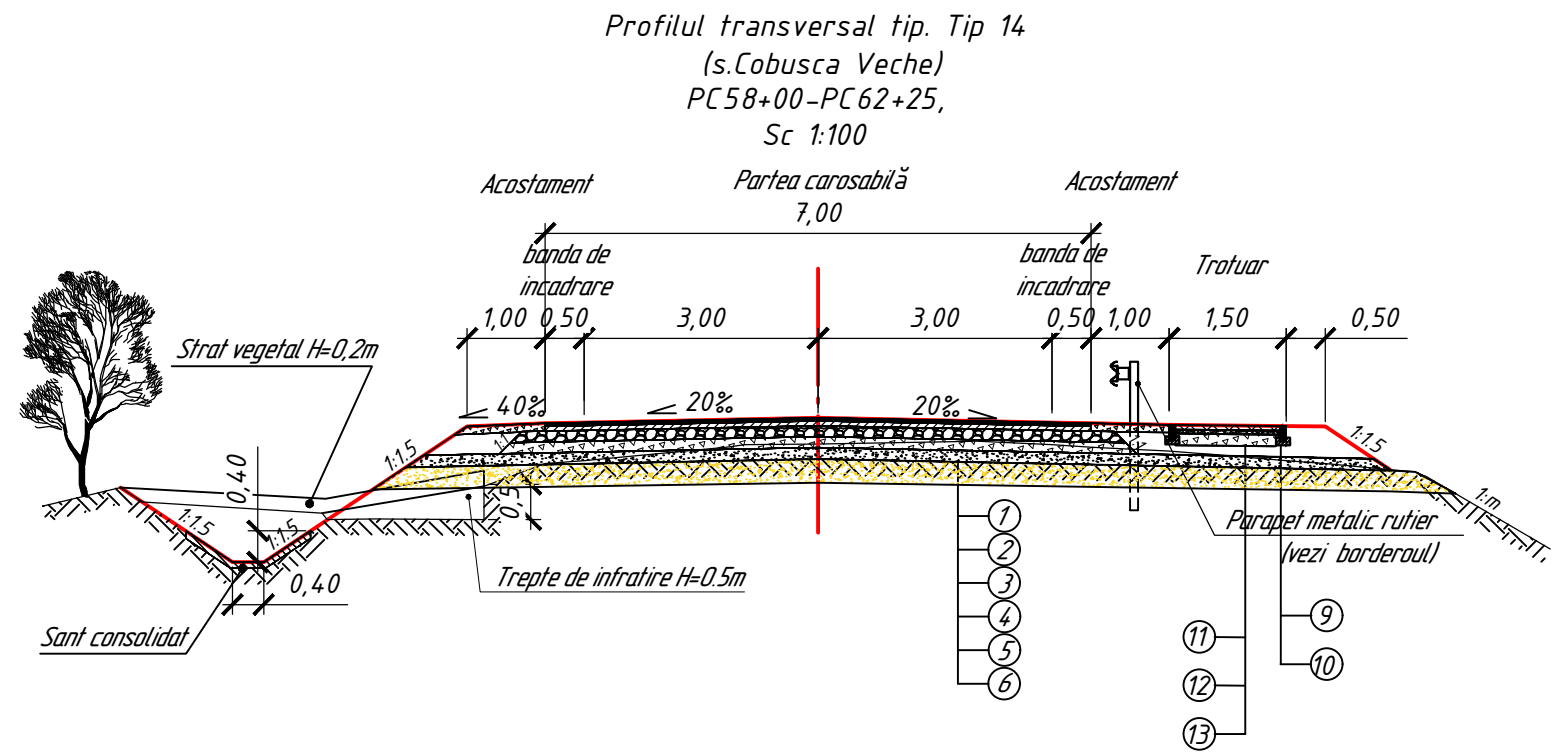
Nota:  
Tip 9,10,11,12,13 Structura rutiera existenta se demoleaza la 100% cu inapoirea partiala



Mod	Nr, sec	Plansa	Nr,doc	Semnat	Data
					11,25

10/02-11/349-DA  
Profile transversale tip. Tip 9,10,11,12,13

- 1 Strat de uzura din mixtura asfaltica pe baza de mastic bituminos MAS 16 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0,04m
- 2 Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22.4 50/70, conform CP D.02.25:2021 - 0,06m
- 3 Strat superior de fundatie din amestec din piatra sparta fr:0-32mm LA30, SR-EN 14.227-1:2015 stabilizate cu ciment C5/6 - 0,15m
- 4 Strat inferior de fundatie din piatra sparta fr:32-63mm LA30 (cu impanare), SR-EN 13242+A1:2010 - 0,19m
- 5 Amestec de agregat grosier si agregate fine cu  $D \leq 45mm$  si  $d=0mm$ , OC75, Ga conform SM EN 13285 (Balast) - 0,10m
- 6 Amestec din balast si piatra sparta (existent)  $h=15cm$  cu sol din terasament  $H=20cm$  cu traterea cu ciment (2%) se executa pe toata latimea terasamentului (sau in latimea casetei) - 0,35m
- 6\* Amestec din balast si piatra sparta (existent)  $h=15cm$  cu sol din terasament  $H=20cm$  cu traterea cu ciment (3%) se executa pe toata latimea terasamentului (sau in latimea casetei) - 0,35m
- 7 Bordura 100.30.15 conf. SM EN 1340:2010+AC
- 8 Beton monolit C16/20,  $V=0.035 m^3/m.l.$
- 9 Bordura 100.20.8 conf. SM EN 1340:2010+AC
- 10 Beton monolit C16/20,  $V=0.023 m^3/m.l.$
- 11 Pavaj vibropresat (200x100x60) SM SR EN 1338:2010 - 0,06m
- 12 Amestec nisip cu ciment CEM II/A-LL 32.5 R) (6:1) - 0,05m
- 13 Strat de fundatie din piatra sparta LA30 fr:16-32mm, SM EN 13242+A1 - 0,12m
- 18 Amestec din balast si piatra sparta (existent) dupa inapoirea se inglobeaza pe fundul casetei - 0,05m



**Nota:**  
Tip 14 Structura rutiera existenta se repartizeaza pe toata latimea a platformei  
Tip 15 Structura rutiera existenta se demoleaza la 100% cu inapoirea partiala



Mod	Nr, sec	Plansa	Nr,doc	Semnat	Data
					11,25

10/02-11/349-DA  
Profile transversale tip. Tip 14,15,