

Aprobat

Alexei VASILEAN

Președintele r-ului Drochia

## Întreținerea și reparația curentă a drumurilor locale raionul Drochia

(denumirea obiectivului)

### Lista cu cantitățile de lucrări

(denumirea lucrări)

| No crt. | Simbol norme, cod resurse                        | Denumire lucrări                                                                                                                                               | U.M.  | Cantitate | Preț pe unitate de măsură, lei (inclusiv salariu) | Total, lei (col.5 x col.6) |
|---------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------------------------------------|----------------------------|
| 1       | 2                                                | 3                                                                                                                                                              | 4     | 5         | 6                                                 | 7                          |
|         |                                                  | <b>Capitolul 1. L120 - Drum de acces spre s. Antoneuca</b>                                                                                                     |       |           |                                                   |                            |
| 1       | DI158A<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 | m2    | 71,000    |                                                   |                            |
| 2       | DI89B<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material                                                                                                           | 100m2 | 18,000    |                                                   |                            |
| 3       | DI89A<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                         | 100m2 | 71,400    |                                                   |                            |
| 4       | TsC17B<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II     | 100 m | 14,900    |                                                   |                            |
|         |                                                  | <b>Capitolul 2. L121 - Mihaileni-Nicoreni</b>                                                                                                                  |       |           |                                                   |                            |
| 5       | DI89A<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                         | 100m2 | 12,000    |                                                   |                            |
| 6       | DI158A<br>n.<br>K=3=1,00;                        | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton                                                   | m2    | 306,000   |                                                   |                            |

| 1  | 2                                                   | 3                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5             | 6 | 7 |
|----|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
|    | M=1,00;<br>Ш=1,00                                   | asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)                              |       |               |   |   |
| 7  | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm                                                                                                                          | m2    | 680,000       |   |   |
| 8  | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                    | 100m2 | 30,000        |   |   |
| 9  | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie                                                                                                                                                     | t     | 0,890         |   |   |
| 10 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00     | Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                          | t     | 0,890         |   |   |
| 11 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                                 | t     | 0,900         |   |   |
| 12 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                  | m2    | 3 000,00<br>0 |   |   |
| 13 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                | m2    | 911,000       |   |   |
| 14 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                                                    | 100 m | 36,000        |   |   |
| 15 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile (Marcaj trecere de pietoni - Sanatoriu) | m2    | 7,200         |   |   |
| 16 | RpDE10                                              | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau                                                                                                                                                                     | m2    | 7,200         |   |   |

| 1  | 2                                                   | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5       | 6 | 7 |
|----|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|    | C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00           | duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Centrul de sanatate)                                                                                                                                                                                                 |       |         |   |   |
|    |                                                     | <b>Capitolul 3. L121.1 Drum de acces spre s. Ochiul Alb</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |         |   |   |
| 17 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                                                                                                                                                                                | m2    | 63,000  |   |   |
|    |                                                     | <b>Capitolul 4. L118 Drum de acces spre or. Drochia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |         |   |   |
| 18 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                                                                                                                                                                                | m2    | 53,000  |   |   |
| 19 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - sector pina la intersectia cu R7)                                                                                                                                          | m2    | 7,200   |   |   |
| 20 | RpDE16<br>A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Desfacerea parapetilor cu stilpi si lise din beton armat de tip usor, cu utilizarea ulterioara a materialelor demontate                                                                                                                                                                                                                                                       | m     | 16,000  |   |   |
| 21 | RpDE07<br>E<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Parapet metalic deformabil (flexibil) tip E cu lisa metalica si stilpi din beton armat prefabricati - Repozitionarea si indreptarea stilpilor si montarea parapetului demontat anterior (*Nota: Se include doar manopera)                                                                                                                                                     | m     | 16,000  |   |   |
| 22 | DF17A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile (Marcaj rutier longitudinal simplu pe axa drumului pe toata lungimea sectorului - 2.52 km)<br>*Nota: Obligativu coordonarea aplicarii marcajului cu intreruperi sau continuu cu Autoritatea Contractanta si Organele responsabile de securitatea circulatiei rutiere. | m2    | 378,000 |   |   |
| 23 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 30,000  |   |   |
| 24 | TsH92A                                              | Curatirea manuala cu incarcarea in auto:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | t     | 0,890   |   |   |

| 1  | 2                                                        | 3                                                                                                                                                              | 4  | 5             | 6 | 7 |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------|---|---|
|    | n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00                   | praf si murdarie                                                                                                                                               |    |               |   |   |
| 25 | TsI50A5<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00        | Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                           | t  | 0,890         |   |   |
| 26 | DI107<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00          | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                  | t  | 0,900         |   |   |
| 27 | DBI6H<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00          | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                   | m2 | 3 000,00<br>0 |   |   |
|    |                                                          | <b>Capitolul 5. L122 R12 - Drum de acces spre s. Miciurin</b>                                                                                                  |    |               |   |   |
| 28 | DI158A<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00         | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 | m2 | 314,000       |   |   |
| 29 | DG04B<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00          | Desfacerea de borduri de piatra sau de beton de orice dimensiune, asezate pe beton                                                                             | m  | 238,000       |   |   |
| 30 | TrI1AA0<br>2F2<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Incarcarea materialelor din grupa A - grele, prin transport pina la 10 m - de pe rampa sau teren, in auto, categoria 2 (Incarcarea bordurelor demontate)       | t  | 30,480        |   |   |
| 31 | TRI1AA<br>09F2<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Descarcarea materialelor din grupa A - grele, prin transport pina la 10 m - din auto, categoria 2, pe rampa sau teren (Descarcarea bordurelor demontate)       | t  | 30,480        |   |   |
| 32 | DI109<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00          | Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic                                                                                                        | m3 | 84,000        |   |   |
| 33 | DI118<br>n.<br>K=3=1,00;                                 | Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta                                                                                                         | m3 | 168,000       |   |   |

| 1  | 2                                                    | 3                                                                                                                                                                                                          | 4      | 5       | 6 | 7 |
|----|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---|---|
|    | M=1,00;<br>Ш=1,00                                    |                                                                                                                                                                                                            |        |         |   |   |
| 34 | TsC35B<br>32<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 1,5-4,0 m.c, pamint din teren catg. II la distanta 21-30 m                            | 100 m3 | 2,520   |   |   |
| 35 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Transportarea materialului decapat cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                            | t      | 495,600 |   |   |
| 36 | DA12B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00        | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire                                                                           | m3     | 168,000 |   |   |
| 37 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00        | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.7 litri/m2)                                                                              | t      | 0,588   |   |   |
| 38 | DB19G<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00        | Strat din beton asfaltic poros BAD 22.4 70/100, conform SM EN 13108-1, h-6 cm, cu asternene mecanica                                                                                                       | m2     | 720,000 |   |   |
| 39 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00        | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                              | t      | 0,252   |   |   |
| 40 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00        | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                               | m2     | 720,000 |   |   |
| 41 | DI115<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00        | Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm                                                                                                                                          | m2     | 120,000 |   |   |
| 42 | TsC03B<br>21<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in depozit teren catg. II in conditiile gospodarii apelor | 100 m3 | 0,210   |   |   |
| 43 | TsA01A                                               | Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la                                                                                                                            | m3     | 21,000  |   |   |

| 1  | 2                                                 | 3                                                                                                                                                                                                                       | 4      | 5       | 6 | 7 |
|----|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---|---|
|    | I<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii teren usor |        |         |   |   |
| 44 | DI122<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Montarea podetelor tubulare cu diametrul 1,0 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri - Repozitionarea inelului (Se include doar manopera si utilajul, K=2)                           | m3     | 1,600   |   |   |
| 45 | DI125<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Portal pentru teava din beton armat D-100 cm)                                                                           | m3     | 1,060   |   |   |
| 46 | DI125<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Aripi)                                                                                                                  | m3     | 4,520   |   |   |
| 47 | TsC03F1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II                                          | 100 m3 | 0,580   |   |   |
| 48 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                   | t      | 101,500 |   |   |
| 49 | DF09D<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici                                                                                                                                                            | m      | 240,000 |   |   |
|    |                                                   | <b>Capitolul 6. L129 R12 - Drum de acces spre s. Sofia</b>                                                                                                                                                              |        |         |   |   |
| 50 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                          | m2     | 11,000  |   |   |
| 51 | DI155A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm                                                                                                     | m2     | 84,000  |   |   |
| 52 | DI133<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h.med-4 cm                                        | t      | 11,280  |   |   |

| 1  | 2                                                 | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5             | 6 | 7 |
|----|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
| 53 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 64,000        |   |   |
| 54 | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm                                                                                                                                                                                                          | m2    | 390,000       |   |   |
| 55 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 18,000        |   |   |
| 56 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                     | t     | 0,534         |   |   |
| 57 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                                                                          | t     | 0,534         |   |   |
| 58 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                                                                                                                 | t     | 0,540         |   |   |
| 59 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                                                                                                  | m2    | 1 800,00<br>0 |   |   |
| 60 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 3.31 - Opreire interzisa)                                                                                                                                        | buc   | 1,000         |   |   |
| 61 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 6.3.1 - Zona de actiune 500 m)                                                                                                                                   | buc   | 1,000         |   |   |
| 62 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;                    | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe                                                                                                                                              | m2    | 7,200         |   |   |

| 1  | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4     | 5       | 6 | 7 |
|----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|    | M=1,00;<br>III=1,00                                   | suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria)                                                                                                                                                                                                                                             |       |         |   |   |
|    |                                                       | <b>Capitolul 7. L131 Hasnasenii<br/>Noi-Pelinia</b>                                                                                                                                                                                                                                                     |       |         |   |   |
| 63 | TsA01A<br>1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii teren usor | m3    | 2,300   |   |   |
| 64 | TsC54B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Strat de fundatie din piatra sparta                                                                                                                                                                                                                                                                     | m3    | 0,760   |   |   |
| 65 | CB03B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Cofraje din panouri refolosibile, cu placaj de 15 mm pentru turnarea betonului in elevatii, ziduri drepte pina la 6 m inaltime inclusiv, sprijinirile fiind incluse                                                                                                                                     | m2    | 39,040  |   |   |
| 66 | CC01B1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Armaturi din otel beton PC 52 fasonate in ateliere de santier cu diametrul barelor peste 8 mm inclusiv                                                                                                                                                                                                  | kg    | 213,400 |   |   |
| 67 | CA03E2<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 20/16 (Bc 20/B 250)                                                                                                                    | m3    | 3,840   |   |   |
| 68 | RpDA03<br>B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete                                                                                                                                                                                                                                        | m3    | 2,900   |   |   |
| 69 | DF09D<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici (12 m parapet + 4 elemente de capat)                                                                                                                                                                                                       | m     | 16,000  |   |   |
| 70 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                                                                                                                                                                          | 100m2 | 3,000   |   |   |
| 71 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                                                                                                                                                                          | 100m2 | 3,000   |   |   |



| 1  | 2                                                    | 3                                                                                                                                                                                                          | 4      | 5      | 6 | 7 |
|----|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---|---|
| 72 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                                                 | 100 m  | 4,000  |   |   |
| 73 | TsA19B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adincime < 0,5 m, in teren mijlociu                                                                                   | m3     | 26,980 |   |   |
| 74 | RpDA25<br>A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Defrisarea manuala a arborilor si arbustilor de pe marginea drumurilor sau strazilor, izolati, cu diametrul pina la 10 cm                                                                                  | buc    | 18,000 |   |   |
| 75 | TsC21B<br>1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)                                                     | 100 m3 | 2,250  |   |   |
| 76 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00        | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                                                                             | 100m2  | 5,000  |   |   |
| 77 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00        | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm (Zona terasament nou la podet)                                                              | 100m2  | 5,000  |   |   |
| 78 | TsC03B<br>21<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in depozit teren catg. II in conditiile gospodarii apelor | 100 m3 | 0,280  |   |   |
| 79 | TsI50A2<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 2 km                                                                                                                                      | t      | 53,200 |   |   |
| 80 | TsC51B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II                                                                                                                                           | 100 m3 | 0,280  |   |   |
| 81 | DI122<br>K=0.8                                       | Demontarea podetelor tubulare cu diametrul 1,0 m, inaltimea rambleului                                                                                                                                     | m3     | 3,600  |   |   |

| 1  | 2                                                | 3                                                                                                                                                          | 4     | 5       | 6 | 7 |
|----|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|    | п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00           | pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (Se include doar manopera si utilajul, K=0.8)                                                           |       |         |   |   |
| 82 | TsC54A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Strat de fundatie din nisip (sub corpul podetului) H=20 cm                                                                                                 | m3    | 2,160   |   |   |
| 83 | TsC54B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Strat de fundatie din piatra sparta (sub corpul podetului) H=40 cm                                                                                         | m3    | 4,320   |   |   |
| 84 | DI122<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Montarea podetelor tubulare cu diametrul 0,6 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (5 buc x 2.5 m)                    | m3    | 3,600   |   |   |
| 85 | DI119<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Fundatii monolite din beton B20 la edificii artificiale (Consolidari cu mortar de ciment M-400)                                                            | m3    | 0,980   |   |   |
| 86 | TsC54B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Strat de fundatie din piatra sparta H=30 cm                                                                                                                | m3    | 3,240   |   |   |
| 87 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 50,000  |   |   |
| 88 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                     | 100m2 | 180,000 |   |   |
| 89 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 35,000  |   |   |
| 90 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                     | 100m2 | 120,000 |   |   |
| 91 | DI158A<br>п.                                     | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate                                                                                    | m2    | 43,000  |   |   |

| 1   | 2                                                 | 3                                                                                                                                                                          | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|     | K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00                  | pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton<br>asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM<br>EN 13108-1                                                                               |       |         |   |   |
|     |                                                   | <b>Capitolul 8. L130 Drum de acces<br/>spre s. Lazo</b>                                                                                                                    |       |         |   |   |
| 92  | DI139A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Profilarea partii carosabile a drumurilor<br>impetruite cu autogreder de pina la 175<br>cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2                                                   | 1 km  | 1,114   |   |   |
| 93  | DF54C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2<br>trecheri: cu autogreder                                                                                                      | 1 km  | 1,300   |   |   |
|     |                                                   | <b>Capitolul 9. L128 Drum de acces<br/>spre s. Hasnasenii Mari</b>                                                                                                         |       |         |   |   |
| 94  | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Frezarea si plombarea gropilor la<br>imbracamintea degradata, cu suprafate<br>pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton<br>asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM<br>EN 13108-1 | m2    | 12,000  |   |   |
| 95  | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Taierea cu freza a denivelarilor partii<br>carosabile, avind latimea tamburului<br>1000 mm                                                                                 | m2    | 136,000 |   |   |
| 96  | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Curatirea mecanica a partii carosabile de<br>praf si murdarie                                                                                                              | 100m2 | 6,080   |   |   |
| 97  | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto:<br>praf si murdarie                                                                                                               | t     | 0,180   |   |   |
| 98  | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Transportarea noroiului cu<br>autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                    | t     | 0,180   |   |   |
| 99  | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Amorsarea suprafetelor straturilor de<br>baza in vederea aplicarii unui strat de<br>beton asfaltic (consum de bitum - 0.3<br>litri/m2)                                     | t     | 0,182   |   |   |
| 100 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100,<br>conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu<br>asternere mecanica                                                                         | m2    | 608,000 |   |   |

| 1   | 2                                                 | 3                                                                                                                                                          | 4     | 5      | 6 | 7 |
|-----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|---|---|
|     |                                                   | <b>Capitolul 10. L125 G27 - Drum de acces spre s. Popestii Noi</b>                                                                                         |       |        |   |   |
| 101 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                             | 100m2 | 3,000  |   |   |
| 102 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                             | 100m2 | 0,500  |   |   |
| 103 | DI134A1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134                                                                    | 100m2 | 0,500  |   |   |
| 104 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                             | 100m2 | 10,000 |   |   |
| 105 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                             | 100m2 | 10,000 |   |   |
| 106 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                             | 100m2 | 2,500  |   |   |
| 107 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                             | 100m2 | 2,500  |   |   |
| 108 | DI139A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2                                         | 1 km  | 1,964  |   |   |
| 109 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 45,000 |   |   |
|     |                                                   | <b>Capitolul 11. L126 G27 - Drum de acces spre s. Dominteni</b>                                                                                            |       |        |   |   |
| 110 | DI158A                                            | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate                                                                                    | m2    | 14,000 |   |   |

| 1   | 2                                               | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4     | 5             | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
|     | п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00            | pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton<br>asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM<br>EN 13108-1                                                                                                                                                                                                                       |       |               |   |   |
| 111 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Reparatia drumurilor impetruite:fara<br>adaos de material                                                                                                                                                                                                                                                          | 100m2 | 135,000       |   |   |
| 112 | DF54C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2<br>trecheri: cu autogreder                                                                                                                                                                                                                                              | 1 km  | 2,250         |   |   |
|     |                                                 | <b>Capitolul 12. L124 G27 - Drum de<br/>acces spre s. Gribova</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |       |               |   |   |
| 113 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Frezarea si plombarea gropilor la<br>imbracamintea degradata, cu suprafate<br>pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton<br>asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM<br>EN 13108-1 (Reparatia gropilor in<br>imbracamintea rutiera din beton asfaltic<br>in vederea aplicarii stratului de uzura din<br>mixtura asfaltica) | m2    | 78,000        |   |   |
| 114 | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Taierea cu freza a denivelarilor partii<br>carosabile, avind latimea tamburului<br>1000 mm                                                                                                                                                                                                                         | m2    | 540,000       |   |   |
| 115 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Curatirea mecanica a partii carosabile de<br>praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                                      | 100m2 | 24,000        |   |   |
| 116 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto:<br>praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                                       | t     | 0,712         |   |   |
| 117 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Transportarea noroiului cu<br>autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                                                                                            | t     | 0,712         |   |   |
| 118 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Amorsarea suprafetelor straturilor de<br>baza in vederea aplicarii unui strat de<br>beton asfaltic (consum de bitum - 0.3<br>litri/m2)                                                                                                                                                                             | t     | 0,720         |   |   |
| 119 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;             | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100,<br>conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu<br>asternere mecanica                                                                                                                                                                                                                 | m2    | 2 400,00<br>0 |   |   |

| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                              | 4      | 5       | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---|---|
|     | III=1,00                                              |                                                                                                                                                                                                                |        |         |   |   |
| 120 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                 | m2     | 129,000 |   |   |
| 121 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                                                     | 100 m  | 2,000   |   |   |
| 122 | TsC21B<br>I<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)                                                         | 100 m3 | 1,125   |   |   |
| 123 | DI95<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00        | Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II                                                                                                                                                            | 100 m3 | 0,938   |   |   |
| 124 | TsA20B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu                                                      | m3     | 40,200  |   |   |
| 125 | TsC03F1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00     | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (Incarcarea pamintului excavat) | 100 m3 | 0,402   |   |   |
| 126 | TsI51A2<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00     | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km                                                                                                                                        | t      | 234,500 |   |   |
| 127 | TsC51B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II                                                                                                                                               | 100 m3 | 1,340   |   |   |
| 128 | TsE01B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu (Finisarea manuala a fundului rigolei)                                                                           | 100m2  | 1,060   |   |   |
| 129 | TsE03B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;                  | Finisarea (politura) manuala a taluzurilor, in teren mijlociu (Finisarea manuala a taluzurilor)                                                                                                                | 100m2  | 5,900   |   |   |

| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                              | 4      | 5      | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---|---|
|     | III=1,00                                              |                                                                                                                                                                |        |        |   |   |
| 130 | TsC54B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Strat de fundatie din piatra sparta (Pat de fundatie)                                                                                                          | m3     | 66,800 |   |   |
| 131 | DI130<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (Fundul rigolei)                                              | 100m2  | 0,880  |   |   |
| 132 | DI131<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130                                                              | 100m2  | -0,880 |   |   |
| 133 | DI130<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (Taluzul rigolei)                                             | 100m2  | 4,880  |   |   |
| 134 | DI131<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130                                                              | 100m2  | -4,880 |   |   |
| 135 | Calcul<br>п.<br>K=1,00                                | Material lemnos                                                                                                                                                | m3     | 1,900  |   |   |
| 136 | DI124<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Montarea placilor din beton armat la rigole 0,5x1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri                                                                   | m3     | 0,980  |   |   |
| 137 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 | m2     | 96,000 |   |   |
| 138 | TsC21B<br>1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)         | 100 m3 | 0,630  |   |   |
| 139 | TsC21B<br>1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;             | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)         | 100 m3 | 42,800 |   |   |

| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5      | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|---|---|
|     | III=1,00                                              |                                                                                                                                                                                                               |       |        |   |   |
| 140 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                                                    | 100 m | 1,000  |   |   |
| 141 | TsA19B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adincime < 0,5 m, in teren mijlociu                                                                                      | m3    | 15,940 |   |   |
| 142 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Gradinita) | m2    | 7,200  |   |   |
| 143 | DF18A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial                                                                                                          | buc   | 4,000  |   |   |
| 144 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)                                                                            | buc   | 2,000  |   |   |
| 145 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)                                                                            | buc   | 2,000  |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 13. L132 R12 - Drum de acces spre s. Baroncea Noua</b>                                                                                                                                           |       |        |   |   |
| 146 | RpDA03<br>B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete                                                                                                                                              | m3    | 3,400  |   |   |
| 147 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                                                    | 100 m | 2,000  |   |   |
| 148 | TsA20B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu                                                     | m3    | 0,960  |   |   |



| 1   | 2                                              | 3                                                                                                                       | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
| 149 | TsC54B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Strat de fundatie din piatra sparta                                                                                     | m3    | 0,320   |   |   |
| 150 | DI122<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Montarea podetelor tubulare cu diametrul 0,3 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri | m3    | 0,249   |   |   |
| 151 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                          | 100m2 | 5,000   |   |   |
| 152 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm          | 100m2 | 5,000   |   |   |
| 153 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                  | 100m2 | 150,000 |   |   |
| 154 | DF54C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (Pe ambele parti ale carosabilului)                   | 1 km  | 4,200   |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 14. L123 G27 -<br/>Baronca-Baronca Noua</b>                                                                |       |         |   |   |
| 155 | DI139A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2      | 1 km  | 3,057   |   |   |
| 156 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                          | 100m2 | 25,000  |   |   |
| 157 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm          | 100m2 | 25,000  |   |   |
| 158 | RpDA03<br>B<br>п.<br>K=3=1,00;                 | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete                                                        | m3    | 4,900   |   |   |

| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                     | 4      | 5       | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---|---|
|     | M=1,00;<br>III=1,00                                   |                                                                                                                                                                                                                       |        |         |   |   |
| 159 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II                                                            | 100 m  | 3,500   |   |   |
| 160 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                                                                                        | 100m2  | 42,500  |   |   |
| 161 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                                                                                        | 100m2  | 42,500  |   |   |
| 162 | DI89B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material                                                                                                                                                                  | 100m2  | 10,000  |   |   |
| 163 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                        | m2     | 142,000 |   |   |
| 164 | TsC21B<br>1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)                                                                | 100 m3 | 0,310   |   |   |
| 165 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile (Marcaj trecere de pietoni - Gimnaziu Baroncea) | m2     | 7,200   |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 15. L119<br/>Chetrosu-Suri-Drochia<br/>Capitolul 15.1. s. Surii Noi<br/>Capitolul 15.1.1. Reparatia curenta a drumurilor</b>                                                                             |        |         |   |   |
| 166 | DF09D<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici (20 m parapet + 4 elemente de capat)                                                                                                                     | m      | 24,000  |   |   |
| 167 | TsC17B<br>п.                                          | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m,                                                                                                                                      | 100 m  | 24,000  |   |   |

| 1   | 2                                              | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|     | K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00                 | executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti a carosabilului)                                                                                                                                                                                   |       |         |   |   |
| 168 | DI109<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic                                                                                                                                                                                                                                       | m3    | 18,000  |   |   |
| 169 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                                                                                                                                                                | 100m2 | 9,000   |   |   |
| 170 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                                                                                                                                                                | 100m2 | 9,000   |   |   |
| 171 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                                                                                                                                        | 100m2 | 72,260  |   |   |
| 172 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                                                                                                | m2    | 47,000  |   |   |
| 173 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 23,000  |   |   |
| 174 | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm                                                                                                                                                                                                          | m2    | 220,000 |   |   |
| 175 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 11,000  |   |   |
| 176 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                     | t     | 0,330   |   |   |
| 177 | TsI50A5                                        | Transportarea noroiului cu                                                                                                                                                                                                                                                                    | t     | 0,330   |   |   |

| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                              | 4      | 5             | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|---|---|
|     | n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00                | autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                      |        |               |   |   |
| 178 | DI107<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                                  | t      | 0,330         |   |   |
| 179 | DB16H<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                   | m2     | 1 100,00<br>0 |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 15.1.2. Constructia trotuarului L=170 m, l=1.3 m</b><br><b>Capitolul 15.1.2.1. Lucrari de terasament</b>                                                                                          |        |               |   |   |
| 180 | TsC03B<br>1<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. II                                      | 100 m3 | 0,785         |   |   |
| 181 | TsI51A5<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00     | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km                                                                                                                                        | t      | 149,226       |   |   |
| 182 | TsC51B<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II                                                                                                                                               | 100 m3 | 0,785         |   |   |
| 183 | TsE01B<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu                                                                                                                  | 100m2  | 2,618         |   |   |
| 184 | TsD06A<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se din pamint necoeziv, compactat cu placa vibratoare de 0,7 t | 100 m3 | 0,785         |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 15.1.2.2. Imbracamintea trotuarelor</b>                                                                                                                                                           |        |               |   |   |
| 185 | TsC54B<br>n.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Strat de fundatie din piatra sparta                                                                                                                                                                            | m3     | 44,200        |   |   |

| 1   | 2                                               | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
| 186 | DI119<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale                                                                                                                                                                                                                                     | m3    | 3,200   |   |   |
| 187 | DE10C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 18x30 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm                                                                                                                                                                                                       | m     | 170,000 |   |   |
| 188 | DE11A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 6x18 cm, pnetu incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm                                                                                                                      | m     | 170,000 |   |   |
| 189 | DE18A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm                                                                                   | m2    | 221,000 |   |   |
|     |                                                 | <b>Capitolul 15.2. s. Chetrosu</b><br><b>Capitolul 15.2.1. Brutaria -</b><br><b>Bortareasca</b>                                                                                                                                                                                               |       |         |   |   |
| 190 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 32,000  |   |   |
| 191 | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm                                                                                                                                                                                                          | m2    | 130,000 |   |   |
| 192 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 9,000   |   |   |
| 193 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                     | t     | 0,280   |   |   |
| 194 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                                                                          | t     | 0,280   |   |   |
| 195 | DI107<br>п.                                     | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de                                                                                                                                                                                                                 | t     | 0,270   |   |   |

| 1   | 2                                                   | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|     | K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00                      | beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |   |   |
| 196 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                                                                                                  | m2    | 900,000 |   |   |
|     |                                                     | <b>Capitolul 15.2.2. Reparatia selectiva</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |       |         |   |   |
| 197 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                                                                                                | m2    | 53,000  |   |   |
| 198 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Biserica)                                                                                  | m2    | 7,200   |   |   |
| 199 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria)                                                                                  | m2    | 7,200   |   |   |
| 200 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                                                                                                | m2    | 61,000  |   |   |
| 201 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                                                                                                | m2    | 38,000  |   |   |
| 202 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 8,000   |   |   |
| 203 | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm                                                                                                                                                                                                          | m2    | 12,000  |   |   |
| 204 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;                            | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 0,720   |   |   |

| 1   | 2                                                 | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4     | 5             | 6 | 7 |
|-----|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
|     | M=1,00;<br>III=1,00                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |               |   |   |
| 205 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto:<br>praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                                       | t     | 0,030         |   |   |
| 206 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Transportarea noroiului cu<br>autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                                                                                            | t     | 0,030         |   |   |
| 207 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Amorsarea suprafetelor straturilor de<br>baza in vederea aplicarii unui strat de<br>beton asfaltic (consum de bitum - 0.3<br>litri/m2)                                                                                                                                                                             | t     | 0,022         |   |   |
| 208 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100,<br>conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu<br>asternere mecanica                                                                                                                                                                                                                 | m2    | 72,000        |   |   |
|     |                                                   | <b>Capitolul 15.3. s. Suri</b><br><b>Capitolul 15.3.1. Intersectia cu R12</b>                                                                                                                                                                                                                                      |       |               |   |   |
| 209 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Frezarea si plombarea gropilor la<br>imbracamintea degradata, cu suprafate<br>pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton<br>asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM<br>EN 13108-1 (Reparatia gropilor in<br>imbracamintea rutiera din beton asfaltic<br>in vederea aplicarii stratului de uzura din<br>mixtura asfaltica) | m2    | 53,000        |   |   |
| 210 | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Taierea cu freza a denivelarilor partii<br>carosabile, avind latimea tamburului<br>1000 mm                                                                                                                                                                                                                         | m2    | 740,000       |   |   |
| 211 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Curatirea mecanica a partii carosabile de<br>praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                                      | 100m2 | 3 000,00<br>0 |   |   |
| 212 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto:<br>praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                                       | t     | 0,890         |   |   |
| 213 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Transportarea noroiului cu<br>autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                                                                                            | t     | 0,890         |   |   |

| 1   | 2                                               | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5             | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
| 214 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                                                                                                                 | t     | 0,900         |   |   |
| 215 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                                                                                                  | m2    | 3 000,00<br>0 |   |   |
|     |                                                 | <b>Capitolul 15.3.2. Dealul de la biserica</b>                                                                                                                                                                                                                                                |       |               |   |   |
| 216 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 42,000        |   |   |
| 217 | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm                                                                                                                                                                                                          | m2    | 620,000       |   |   |
| 218 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 24,000        |   |   |
| 219 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                     | t     | 0,780         |   |   |
| 220 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                                                                          | t     | 0,780         |   |   |
| 221 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                                                                                                                 | t     | 0,720         |   |   |
| 222 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                                                                                                  | m2    | 2 400,00<br>0 |   |   |
|     |                                                 | <b>Capitolul 15.3.3. Primaria</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |       |               |   |   |
| 223 | DI158A<br>п.                                    | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate                                                                                                                                                                                                                       | m2    | 323,000       |   |   |



| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                      | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|     | K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00                      | pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton<br>asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM<br>EN 13108-1                                                                                                                                           |       |         |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 15.3.4. Reparatia<br/>selectiva</b>                                                                                                                                                                                       |       |         |   |   |
| 224 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau<br>duble, transversale si diverse, cu<br>intreruperi sau continue, executate<br>mecanizat cu vopsea de email pe<br>suprafete carosibile (Marcaj trecere de<br>pietoni - Pod)                 | m2    | 7,200   |   |   |
| 225 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau<br>duble, transversale si diverse, cu<br>intreruperi sau continue, executate<br>mecanizat cu vopsea de email pe<br>suprafete carosibile (Marcaj trecere de<br>pietoni - Biserica)            | m2    | 7,200   |   |   |
| 226 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau<br>duble, transversale si diverse, cu<br>intreruperi sau continue, executate<br>mecanizat cu vopsea de email pe<br>suprafete carosibile (Marcaj trecere de<br>pietoni - Magazin)             | m2    | 7,200   |   |   |
| 227 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau<br>duble, transversale si diverse, cu<br>intreruperi sau continue, executate<br>mecanizat cu vopsea de email pe<br>suprafete carosibile (Marcaj trecere de<br>pietoni - Statia de asteptare) | m2    | 7,200   |   |   |
| 228 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la<br>imbracamintea degradata, cu suprafate<br>pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton<br>asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM<br>EN 13108-1                                                             | m2    | 11,000  |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 16. L117 Drum de ocolire<br/>a or. Drochia</b>                                                                                                                                                                            |       |         |   |   |
| 229 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la<br>imbracamintea degradata, cu suprafate<br>pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton<br>asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM<br>EN 13108-1                                                             | m2    | 163,000 |   |   |
| 230 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea<br>triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m,<br>executata cu ajutorul autogrederului de<br>pina la 175 CP, in teren catg. II                                                                    | 100 m | 50,000  |   |   |
| 231 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Scarificarea usoara a impietruirii pina la<br>15 cm adincime cu autogreder, inclusiv<br>reprofilarea                                                                                                                                   | 100m2 | 3,000   |   |   |

| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                              | 4      | 5     | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|---|---|
| 232 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                                                                                                                 | 100m2  | 3,000 |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 17. L116 Drum de acces spre s. Drochia</b><br><b>Capitolul 17.1. Lucrari de aplicare a marcajului rutier</b>                                                                                                                      |        |       |   |   |
| 233 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria)                                   | m2     | 7,200 |   |   |
| 234 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Oficiul Medicilor de Familie)               | m2     | 7,200 |   |   |
| 235 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Gradinita)                                  | m2     | 7,200 |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 17.2. Montarea statiei de asteptare</b>                                                                                                                                                                                           |        |       |   |   |
| 236 | RpCA01<br>A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapaturi manuale de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m latime si maximum 1,5 m adancime, cu taluz vertical, pentru gropi poligonale de fundatii, santuri, canale etc., executate in cantitati de pina la 20 mc cu maluri nesprijinite | m3     | 3,200 |   |   |
| 237 | TsD06B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se din pamint necoeziv, compactat cu placa vibratoare de 1,6 t                                 | 100 m3 | 0,032 |   |   |
| 238 | TsC54B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Strat de fundatie din piatra sparta                                                                                                                                                                                                            | m3     | 1,600 |   |   |
| 239 | CA03D2<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 15/12 (Bc 15/B 200)                                                           | m3     | 1,600 |   |   |
| 240 | PI06A<br>п.                                           | Montarea statiei de asteptare asamblate cu automacara sau macara pe pneuri cu                                                                                                                                                                  | buc    | 1,000 |   |   |

| 1                                         | 2                                                 | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5             | 6 | 7 |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
|                                           | K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00                  | capacitatea de 9.9 tf                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |               |   |   |
| 241                                       | CL08A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Elemente metalice gata confectionate, livrate complet asamblate, montate pe santier, in structura constructiei usoare - Statie de asteptare cu banca executata din teava metalica profilata (grunduita si vopsita) si tabla cutata, cu dimensiunile 4000 (L) x1500 (l) x 2600 (h) (inclusiv urna pentru deseuri si tablita cu denumirea localitatii). *Nota: Culoarea statiei si modelul exact vor fi coordonate cu Autoritatea contractanta. | t     | 0,370         |   |   |
| <b>Capitolul 17.3. Reparatia drumului</b> |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |               |   |   |
| 242                                       | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafata pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)                                                                                                                                                 | m2    | 128,000       |   |   |
| 243                                       | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | m2    | 260,000       |   |   |
| 244                                       | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 11,000        |   |   |
| 245                                       | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | t     | 0,330         |   |   |
| 246                                       | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | t     | 0,330         |   |   |
| 247                                       | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | t     | 0,330         |   |   |
| 248                                       | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00   | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | m2    | 1 100,00<br>0 |   |   |
| <b>Capitolul 18. L110 R12 -</b>           |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |               |   |   |

| 1   | 2                                                   | 3                                                                                                                                                                                                            | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|     |                                                     | <b>Maramonovca-Ceapaevca<br/>Capitolul 18.1. km 0.0 - 5.0</b>                                                                                                                                                |       |         |   |   |
| 249 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)                                 | 100 m | 100,000 |   |   |
| 250 | DI139A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2                                                                                           | 1 km  | 1,370   |   |   |
| 251 | DI89B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material                                                                                                                                                         | 100m2 | 180,000 |   |   |
|     |                                                     | <b>Capitolul 18.2. km 2.4 - 2.7</b>                                                                                                                                                                          |       |         |   |   |
| 252 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                                                                               | 100m2 | 18,000  |   |   |
| 253 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                                                                               | 100m2 | 18,000  |   |   |
|     |                                                     | <b>Capitolul 18.3. Primaria</b>                                                                                                                                                                              |       |         |   |   |
| 254 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                               | m2    | 74,000  |   |   |
| 255 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria) | m2    | 7,200   |   |   |
| 256 | DF18A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial                                                                                                         | buc   | 4,000   |   |   |
| 257 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)                                                                           | buc   | 2,000   |   |   |
| 258 | DF19A                                               | Montarea indicatoarelor pentru circulatie                                                                                                                                                                    | buc   | 2,000   |   |   |

| 1   | 2                                              | 3                                                                                                                                                                            | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|     | п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00           | rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)                                                                                     |       |         |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 18.4. Primaria - spre iesirea din sat</b>                                                                                                                       |       |         |   |   |
| 259 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1               | m2    | 143,000 |   |   |
| 260 | DI109<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic                                                                                                                      | m3    | 25,000  |   |   |
| 261 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                                               | 100m2 | 2,500   |   |   |
| 262 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                                               | 100m2 | 2,500   |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 18.5. km 8.2 - 10.2</b>                                                                                                                                         |       |         |   |   |
| 263 | DI139A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2                                                           | 1 km  | 1,714   |   |   |
| 264 | DF54C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder                                                                                                            | 1 km  | 4,000   |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 18.6. km 10.6 - 11.0</b>                                                                                                                                        |       |         |   |   |
| 265 | DI89B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material                                                                                                                         | 100m2 | 24,000  |   |   |
| 266 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti) | 100 m | 4,000   |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 18.7. km 11.0 - 12.3</b>                                                                                                                                        |       |         |   |   |
| 267 | DI139A<br>п.                                   | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2                                                           | 1 km  | 1,114   |   |   |

| 1   | 2                                                | 3                                                                                                                                                                            | 4     | 5      | 6 | 7 |
|-----|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|---|---|
|     | K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00                 |                                                                                                                                                                              |       |        |   |   |
|     |                                                  | <b>Capitolul 18.8. km 12.3 - 14.5</b>                                                                                                                                        |       |        |   |   |
| 268 | DI139A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2                                                           | 1 km  | 1,886  |   |   |
| 269 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti) | 100 m | 44,000 |   |   |
|     |                                                  | <b>Capitolul 19. L111 Drum de acces spre s. Iliciovca</b><br><b>Capitolul 19.1. km 0.0 - 0.9</b>                                                                             |       |        |   |   |
| 270 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 54,000 |   |   |
|     |                                                  | <b>Capitolul 19.2. km 0.9 - 1.5</b>                                                                                                                                          |       |        |   |   |
| 271 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 18,000 |   |   |
|     |                                                  | <b>Capitolul 20. L112 Palanca-Cotova</b><br><b>Capitolul 20.1. km 0.0 - 1.3</b>                                                                                              |       |        |   |   |
| 272 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 72,000 |   |   |
| 273 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti) | 100 m | 26,000 |   |   |
|     |                                                  | <b>Capitolul 20.2. km 1.3 - 2.0</b>                                                                                                                                          |       |        |   |   |
| 274 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 42,000 |   |   |
| 275 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe o parte)      | 100 m | 7,000  |   |   |
|     |                                                  | <b>Capitolul 20.3. km 2.0 - 3.0</b>                                                                                                                                          |       |        |   |   |
| 276 | DI89A                                            | Reparatia drumurilor impetruite:fara                                                                                                                                         | 100m2 | 60,000 |   |   |

| 1   | 2                                              | 3                                                                                                                                                                            | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|     | п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00           | adaos de material                                                                                                                                                            |       |         |   |   |
| 277 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti) | 100 m | 20,000  |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 20.4. km 3.0 - 3.7</b>                                                                                                                                          |       |         |   |   |
| 278 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 42,000  |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 20.5. km 3.7 - 5.2</b>                                                                                                                                          |       |         |   |   |
| 279 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 90,000  |   |   |
| 280 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti) | 100 m | 5,000   |   |   |
| 281 | DF54C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder                                                                                                            | 1 km  | 3,000   |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 20.6. km 5.2 - 6.0</b>                                                                                                                                          |       |         |   |   |
| 282 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 32,000  |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 20.7. km 6.0 - 6.8</b>                                                                                                                                          |       |         |   |   |
| 283 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 48,000  |   |   |
| 284 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti) | 100 m | 6,000   |   |   |
|     |                                                | <b>Capitolul 20.8. km 6.8 - 10.0</b>                                                                                                                                         |       |         |   |   |
| 285 | DI89A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00  | Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material                                                                                                                       | 100m2 | 192,000 |   |   |
| 286 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;           | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe               | 100 m | 10,000  |   |   |

| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                          | 4     | 5       | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|---|
|     | III=1,00                                              | ambele parti)                                                                                                                                                                                              |       |         |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 21. L113 Drum de acces spre s. Macareuca</b>                                                                                                                                                  |       |         |   |   |
| 287 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                             | m2    | 144,000 |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 22. L114 Popestii de Sus-Schineni</b>                                                                                                                                                         |       |         |   |   |
| 288 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                             | m2    | 56,000  |   |   |
| 289 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Scoala) | m2    | 7,200   |   |   |
| 290 | DF18A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial                                                                                                       | buc   | 4,000   |   |   |
| 291 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)                                                                         | buc   | 2,000   |   |   |
| 292 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)                                                                         | buc   | 2,000   |   |   |
| 293 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                                                                             | 100m2 | 18,000  |   |   |
| 294 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                                                                             | 100m2 | 18,000  |   |   |
| 295 | DH02B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea                                                                                                             | 100m2 | 12,000  |   |   |
| 296 | DI134<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm                                                                                             | 100m2 | 12,000  |   |   |
| 297 | DI139A<br>п.                                          | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175                                                                                                                          | 1 km  | 3,429   |   |   |



| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4     | 5             | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
|     | K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00                      | cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2                                                                                                                                                                                                                                                              |       |               |   |   |
| 298 | DF54C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (pe 2 parti)                                                                                                                                                                                                                | 1 km  | 9,000         |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 23. L115 Drum de acces spre s. Popestii de Jos</b>                                                                                                                                                                                                                               |       |               |   |   |
| 299 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Scoala)                                                                                    | m2    | 7,200         |   |   |
| 300 | DI89B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material                                                                                                                                                                                                                                          | 100m2 | 21,000        |   |   |
| 301 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica) | m2    | 22,000        |   |   |
| 302 | DI155C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm                                                                                                                                                                                                          | m2    | 240,000       |   |   |
| 303 | DI106<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 15,750        |   |   |
| 304 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie                                                                                                                                                                                                                                     | t     | 0,490         |   |   |
| 305 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00     | Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                                                                                                                                                          | t     | 0,490         |   |   |
| 306 | DI107<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)                                                                                                                                                                 | t     | 0,480         |   |   |
| 307 | DB16H<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                                                                                                  | m2    | 1 575,00<br>0 |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 24. L127 G27 - Drum de</b>                                                                                                                                                                                                                                                       |       |               |   |   |

| 1   | 2                                                   | 3                                                                                                                                                                                                                                | 4      | 5      | 6 | 7 |
|-----|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---|---|
|     |                                                     | <b>acces spre s. Petreni</b>                                                                                                                                                                                                     |        |        |   |   |
| 308 | DI158A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1                                                                   | m2     | 56,000 |   |   |
| 309 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Gradinita)                    | m2     | 7,200  |   |   |
| 310 | DF18A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial                                                                                                                             | buc    | 4,000  |   |   |
| 311 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)                                                                                               | buc    | 2,000  |   |   |
| 312 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)                                                                                               | buc    | 2,000  |   |   |
| 313 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Oficiul Medicilor de Familie) | m2     | 7,200  |   |   |
| 314 | DF18A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial                                                                                                                             | buc    | 4,000  |   |   |
| 315 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)                                                                                               | buc    | 2,000  |   |   |
| 316 | DF19A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00       | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)                                                                                               | buc    | 2,000  |   |   |
| 317 | RpDE10<br>C<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>Ш=1,00 | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria)                     | m2     | 7,200  |   |   |
| 318 | TsC21B<br>1<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;           | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)                                                                           | 100 m3 | 0,280  |   |   |

| 1   | 2                                                     | 3                                                                                                                                                          | 4     | 5             | 6 | 7 |
|-----|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
|     | III=1,00                                              |                                                                                                                                                            |       |               |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 25. L133 R7 - Drum de acces spre Manastirea Nicoreni</b>                                                                                      |       |               |   |   |
| 319 | DI139A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2                                         | 1 km  | 2,050         |   |   |
| 320 | DI89B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00       | Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material                                                                                                       | 100m2 | 24,400        |   |   |
| 321 | TsC17B<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 56,000        |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 26. Asigurarea esteticii rutiere</b><br><b>Capitolul 26.1. Iunie</b>                                                                          |       |               |   |   |
| 322 | TsH111<br>A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat                                                                                                                    | 1 km  | 226,000       |   |   |
| 323 | TsG14A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Cosirea vegetatiei ierboase                                                                                                                                | 100m2 | 1 156,00<br>0 |   |   |
| 324 | TsH85A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Curatirea si inlaturarea stratului de gunoi si noroi de linga pe bordure                                                                                   | 100m2 | 4,580         |   |   |
| 325 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Incarcarea in auto gunoi, frunze                                                                                                                           | t     | 41,280        |   |   |
| 326 | TsH93A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00      | Descarcarea in auto gunoi, frunze                                                                                                                          | t     | 41,280        |   |   |
| 327 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00     | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km                                                                                      | t     | 21,000        |   |   |
|     |                                                       | <b>Capitolul 26.2. Septembrie</b>                                                                                                                          |       |               |   |   |
| 328 | TsH111<br>A<br>п.                                     | Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat                                                                                                                    | 1 km  | 226,000       |   |   |

| 1   | 2                                                 | 3                                                                        | 4     | 5             | 6 | 7 |
|-----|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---|---|
|     | K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00                  |                                                                          |       |               |   |   |
| 329 | TsG14A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Cosirea vegetatiei ierboase                                              | 100m2 | 1 156,00<br>0 |   |   |
| 330 | TsH85A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Curatirea si inlaturarea stratului de gunoi si noroi de linga pe bordure | 100m2 | 4,580         |   |   |
| 331 | TsH92A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Incarcarea in auto gunoi, frunze                                         | t     | 41,280        |   |   |
| 332 | TsH93A<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00  | Descarcarea in auto gunoi, frunze                                        | t     | 41,280        |   |   |
| 333 | TsI50A5<br>п.<br>K=3=1,00;<br>M=1,00;<br>III=1,00 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km    | t     | 21,000        |   |   |

Secția construcții și gospodăria drumurilor  
din cadrul Direcției economie, construcții  
și politici investiționale CR Drochia

