



APROBAT:

Alexei VASILEAN

Președintele raionului Drochia

## Intretinerea si reparatia curenta a drumurilor locale raionul Drochia

(denumirea obiectivului)

### Lista cu cantitațile de lucrări

№ crt.	Simbol norme si cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de măsură	Volum
1	2	3	4	5
		<b>Capitolul 1. L120 - Drum de acces spre s. Antoneuca</b>		
1	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	71,000
2	DI89B	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m2	18,000
3	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	71,400
4	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	14,900
		<b>Capitolul 2. L121 - Mihaileni-Nicoreni</b>		
5	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	12,000
6	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)	m2	306,000
7	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	680,000
8	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si	100m2	30,000

1	2	3	4	5
		murdarie		
9	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,890
10	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,890
11	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,900
12	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	3 000,000
13	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	911,000
14	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	36,000
15	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Sanatoriu) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
16	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Centrul de sanatate) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
		<b>Capitolul 3. L121.1 Drum de acces spre s. Ochiul Alb</b>		
17	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	63,000
		<b>Capitolul 4. L118 Drum de acces spre or. Drochia</b>		
18	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	53,000
19	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble,	m2	7,200



1	2	3	4	5
		transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - sector pina la intersectia cu R7) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03		
20	RpDE16A	Desfacerea parapetilor cu stilpi si lise din beton armat de tip usor, cu utilizarea ulterioara a materialelor demontate	m	16,000
21	RpDE07E	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip E cu lisa metalica si stilpi din beton armat prefabricati - Repozitionarea si indreptarea stilpilor si montarea parapetului demontat anterior (*Nota: Se include doar manopera) Materiale marunte (cirpe, petrol, etc.)=1,05	m	16,000
22	DF17A	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile (Marcaj rutier longitudinal simplu pe axa drumului pe toata lungimea sectorului - 2.52 km) *Nota: Obligatoriu coordonarea aplicarii marcajului cu intreruperi sau continuu cu Autoritatea Contractanta si Organele responsabile de securitatea circulatiei rutiere.	m2	378,000
23	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	30,000
24	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,890
25	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,890
26	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,900
27	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	3 000,000
		<b>Capitolul 5. L122 R12 - Drum de acces spre s. Miciurin</b>		
28	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	314,000
29	DG04B	Desfacerea de borduri de piatra sau de beton de orice dimensiune, asezate pe beton	m	238,000
30	TrI1AA02F2	Incarcarea materialelor din grupa A - grele, prin transport pina la 10 m - de pe rampa sau teren, in	t	30,480

1	2	3	4	5
		auto, categoria 2 (Incarcarea bordurelor demontate)		
31	TRI1AA09F2	Descarcarea materialelor din grupa A - grele, prin transport pina la 10 m - din auto, categoria 2, pe rampa sau teren (Descarcarea bordurelor demontate)	t	30,480
32	DI109	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic	m3	84,000
33	DI118	Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta	m3	168,000
34	TsC35B32	Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 1,5-4,0 m.c, pamint din teren catg. II la distanta 21-30 m	100 m3	2,520
35	TsI50A5	Transportarea materialului decapat cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	495,600
36	DA12B	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire	m3	168,000
37	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.7 litri/m2)	t	0,588
38	DB19G	Strat din beton asfaltic poros BAD 22.4 70/100, conform SM EN 13108-1, h-6 cm, cu asternene mecanica	m2	720,000
39	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,252
40	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	720,000
41	DI115	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	120,000
42	TsC03B21	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in depozit teren catg. II in conditiile gospodarii apelor	100 m3	0,210
43	TsA01A1	Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala	m3	21,000



1	2	3	4	5
		aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii teren usor		
44	DI122	Montarea podetelor tubulare cu diametrul 1,0 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri - Repozitionarea inelului (Se include doar manopera si utilajul, K=2) K=2,00	m3	1,600
45	DI125	Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Portal pentru teava din beton armat D-100 cm) Alte materiale=1,03	m3	1,060
46	DI125	Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (Aripi) Alte materiale=1,03	m3	4,520
47	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II	100 m3	0,580
48	TsI50A5	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	101,500
49	DF09D	Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici	m	240,000
		<b>Capitolul 6. L129 R12 - Drum de acces spre s. Sofia</b>		
50	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	11,000
51	DI155A	Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm	m2	84,000
52	DI133	Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h.med-4 cm	t	11,280
53	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura	m2	64,000

1	2	3	4	5
		asfaltica)		
54	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	390,000
55	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	18,000
56	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,534
57	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,534
58	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,540
59	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	1 800,000
60	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 3.31 - Oprire interzisa)	buc	1,000
61	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 6.3.1 - Zona de actiune 500 m)	buc	1,000
62	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
		<b>Capitolul 7. L131 Hasnasenii Noi-Pelinia</b>		
63	TsA01A1	Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii teren usor	m3	2,300
64	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta	m3	0,760
65	CB03B	Cofraje din panouri refolosibile, cu placaj de 15 mm pentru turnarea betonului in elevatii, ziduri drepte pina la 6 m inaltime inclusiv, sprijinirile fiind incluse	m2	39,040



1	2	3	4	5
66	CC01B1	Armaturi din otel beton PC 52 fasonate in ateliere de santier cu diametrul barelor peste 8 mm inclusiv	kg	213,400
67	CA03E2	Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 20/16 (Bc 20/B 250) Material marunt (dulapi de rasinoase, cuie, scoabe)=1,01	m3	3,840
68	RpDA03B	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete	m3	2,900
69	DF09D	Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici (12 m parapet + 4 elemente de capat)	m	16,000
70	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m2	3,000
71	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	3,000
72	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	4,000
73	TsA19B	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adincime < 0,5 m, in teren mijlociu	m3	26,980
74	RpDA25A	Defrisarea manuala a arborilor si arbustilor de pe marginea drumurilor sau strazilor, izolati, cu diametrul pina la 10 cm	buc	18,000
75	TsC21B1	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)	100 m3	2,250
76	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m2	5,000
77	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm (Zona terasament nou la podet)	100m2	5,000
78	TsC03B21	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in depozit teren catg. II in conditiile gospodarii apelor	100 m3	0,280

1	2	3	4	5
79	TsI50A2	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 2 km	t	53,200
80	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	0,280
81	DI122 K=0.8	Demontarea podetelor tubulare cu diametrul 1,0 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (Se include doar manopera si utilajul, K=0.8) K=0,80	m3	3,600
82	TsC54A	Strat de fundatie din nisip (sub corpul podetului) H=20 cm	m3	2,160
83	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta (sub corpul podetului) H=40 cm	m3	4,320
84	DI122	Montarea podetelor tubulare cu diametrul 0,6 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (5 buc x 2.5 m)	m3	3,600
85	DI119	Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale (Consolidari cu mortar de ciment M-400) Alte utilaje=1,03	m3	0,980
86	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta H=30 cm	m3	3,240
87	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	50,000
88	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	180,000
89	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	35,000
90	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	120,000
91	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	43,000
		<b>Capitolul 8. L130 Drum de acces spre s. Lazo</b>		
92	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota:	1 km	1,114



1	2	3	4	5
		* 1 km de drum =7000m <sup>2</sup>		
93	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	1 km	1,300
		<b>Capitolul 9. L128 Drum de acces spre s. Hasnasenii Mari</b>		
94	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m <sup>2</sup> : grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m <sup>2</sup>	12,000
95	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m <sup>2</sup>	136,000
96	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m <sup>2</sup>	6,080
97	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,180
98	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,180
99	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m <sup>2</sup> )	t	0,182
100	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h=4 cm, cu asternere mecanica	m <sup>2</sup>	608,000
		<b>Capitolul 10. L125 G27 - Drum de acces spre s. Popestii Noi</b>		
101	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=4,00	100m <sup>2</sup>	3,000
102	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m <sup>2</sup>	0,500
103	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 K=5,00	100m <sup>2</sup>	0,500
104	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=4,00	100m <sup>2</sup>	10,000
105	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m <sup>2</sup>	10,000

1	2	3	4	5
106	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 20 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=4,00	100m2	2,500
107	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	2,500
108	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2	1 km	1,964
109	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	45,000
		<b>Capitolul 11. L126 G27 - Drum de acces spre s. Dominteni</b>		
110	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	14,000
111	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	135,000
112	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	1 km	2,250
		<b>Capitolul 12. L124 G27 - Drum de acces spre s. Gribova</b>		
113	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)	m2	78,000
114	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	540,000
115	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	24,000
116	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,712
117	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,712
118	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in	t	0,720



1	2	3	4	5
		vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)		
119	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	2 400,000
120	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	129,000
121	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	2,000
122	TsC21B1	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)	100 m3	1,125
123	DI95	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	0,938
124	TsA20B	Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu	m3	40,200
125	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (Incarcarea pamintului excavat)	100 m3	0,402
126	TsI51A2	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km	t	234,500
127	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	1,340
128	TsE01B	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu (Finisarea manuala a fundului rigolei)	100m2	1,060
129	TsE03B	Finisarea (politura) manuala a taluzurilor, in teren mijlociu (Finisarea manuala a taluzurilor)	100m2	5,900
130	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta (Pat de fundatie)	m3	66,800
131	DI130	Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (Fundul rigolei)	100m2	0,880

1	2	3	4	5
		Alte materiale=1,03 Alte utilaje=1,03		
132	DI131	Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130 Alte materiale=1,03 K=3,00	100m2	-0,880
133	DI130	Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (Taluzul rigolei) Alte materiale=1,03 Alte utilaje=1,03	100m2	4,880
134	DI131	Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130 Alte materiale=1,03 K=3,00	100m2	-4,880
135	Calcul	Material lemnos	m3	1,900
136	DI124	Montarea placilor din beton armat la rigole 0,5x1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri Alte materiale=1,03	m3	0,980
137	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	96,000
138	TsC21B1	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)	100 m3	0,630
139	TsC21B1	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)	100 m3	42,800
140	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	1,000
141	TsA19B	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adincime < 0,5 m, in teren mijlociu	m3	15,940
142	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Gradinita) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200



1	2	3	4	5
143	DF18A	Plantarea stlpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial	buc	4,000
144	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stlp gata plantat (Indicator rutier 1.21)	buc	2,000
145	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stlp gata plantat (Indicator rutier 1.20)	buc	2,000
		<b>Capitolul 13. L132 R12 - Drum de acces spre s. Baroncea Noua</b>		
146	RpDA03B	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete	m3	3,400
147	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	2,000
148	TsA20B	Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu	m3	0,960
149	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta	m3	0,320
150	DI122	Montarea podetelor tubulare cu diametrul 0,3 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri	m3	0,249
151	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m2	5,000
152	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	5,000
153	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	150,000
154	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (Pe ambele parti ale carosabilului)	1 km	4,200
		<b>Capitolul 14. L123 G27 - Baroncea-Baroncea Noua</b>		
155	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota:	1 km	3,057

1	2	3	4	5
		* 1 km de drum =7000m <sup>2</sup>		
156	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m <sup>2</sup>	25,000
157	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m <sup>2</sup>	25,000
158	RpDA03B	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albia sub podete	m <sup>3</sup>	4,900
159	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	3,500
160	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m <sup>2</sup>	42,500
161	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m <sup>2</sup>	42,500
162	DI89B	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m <sup>2</sup>	10,000
163	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m <sup>2</sup> : grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m <sup>2</sup>	142,000
164	TsC21B1	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)	100 m <sup>3</sup>	0,310
165	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Gimnaziu Baronca) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m <sup>2</sup>	7,200
		<b>Capitolul 15. L119 Chetrosu-Suri-Drochia</b> <b>Capitolul 15.1. s. Surii Noi</b> <b>Capitolul 15.1.1. Reparatia curenta a drumurilor</b>		
166	DF09D	Parapet metalic deformabil tip D, cu lise si stilpi metalici (20 m parapet + 4 elemente de capat)	m	24,000



1	2	3	4	5
167	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti a carosabilului)	100 m	24,000
168	DI109	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic	m3	18,000
169	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m2	9,000
170	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	9,000
171	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	72,260
172	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	47,000
173	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)	m2	23,000
174	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	220,000
175	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	11,000
176	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,330
177	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,330
178	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,330
179	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	1 100,000
		<b>Capitolul 15.1.2. Constructia trotuarului L=170 m, l=1.3 m</b>		
		<b>Capitolul 15.1.2.1. Lucrari de terasament</b>		

1	2	3	4	5
180	TsC03B1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. II	100 m3	0,785
181	TsI51A5	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	t	149,226
182	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	0,785
183	TsE01B	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu	100m2	2,618
184	TsD06A	Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se din pamint necoeziv, compactat cu placa vibratoare de 0,7 t	100 m3	0,785
		<b>Capitolul 15.1.2.2. Imbracamintea trotuarelor</b>		
185	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta	m3	44,200
186	DI119	Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale Alte utilaje=1,03	m3	3,200
187	DE10C	Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 18x30 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm	m	170,000
188	DE11A	Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 6x18 cm, pnetu incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm	m	170,000
189	DE18A	Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm	m2	221,000
		<b>Capitolul 15.2. s. Chetrosu</b>		
		<b>Capitolul 15.2.1. Brutaria - Bortareasca</b>		
190	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)	m2	32,000



1	2	3	4	5
191	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	130,000
192	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	9,000
193	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,280
194	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,280
195	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,270
196	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	900,000
		<b>Capitolul 15.2.2. Reparatia selectiva</b>		
197	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	53,000
198	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Biserica) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
199	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
200	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	61,000
201	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	38,000
202	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in	m2	8,000

1	2	3	4	5
		vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)		
203	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	12,000
204	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	0,720
205	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,030
206	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,030
207	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,022
208	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	72,000
		<b>Capitolul 15.3. s. Suri</b>		
		<b>Capitolul 15.3.1. Intersectia cu R12</b>		
209	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)	m2	53,000
210	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	740,000
211	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	3 000,000
212	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,890
213	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,890
214	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,900
215	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	3 000,000
		<b>Capitolul 15.3.2. Dealul de la biserica</b>		



1	2	3	4	5
216	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)	m2	42,000
217	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	620,000
218	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	24,000
219	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,780
220	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,780
221	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,720
222	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	2 400,000
		<b>Capitolul 15.3.3. Primaria</b>		
223	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	323,000
		<b>Capitolul 15.3.4. Reparatia selectiva</b>		
224	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Pod) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
225	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Biserica) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
226	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de	m2	7,200

1	2	3	4	5
		<p>pietoni - Magazin) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03</p>		
227	RpDE10C	<p>Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Statia de asteptare) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03</p>	m2	7,200
228	DI158A	<p>Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1</p>	m2	11,000
		<b>Capitolul 16. L117 Drum de ocolire a or. Drochia</b>		
229	DI158A	<p>Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1</p>	m2	163,000
230	TsC17B	<p>Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II</p>	100 m	50,000
231	DH02B	<p>Scarificarea usoara a impietririi pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00</p>	100m2	3,000
232	DI134	<p>Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm</p>	100m2	3,000
		<b>Capitolul 17. L116 Drum de acces spre s. Drochia</b>		
		<b>Capitolul 17.1. Lucrari de aplicare a marcajului rutier</b>		
233	RpDE10C	<p>Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03</p>	m2	7,200
234	RpDE10C	<p>Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Oficiul Medicilor de Familie) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03</p>	m2	7,200
235	RpDE10C	<p>Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau</p>	m2	7,200



1	2	3	4	5
		continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile (Marcaj trecere de pietoni - Gradinita) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03		
		<b>Capitolul 17.2. Montarea statiei de asteptare</b>		
236	RpCA01A	Sapaturi manuale de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m latime si maximum 1,5 m adincime, cu taluz vertical, pentru gropi poligonale de fundatii, santuri, canale etc., executate in cantitati de pina la 20 mc cu maluri nesprijinite	m3	3,200
237	TsD06B	Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se din pamint necoeziv, compactat cu placa vibratoare de 1,6 t	100 m3	0,032
238	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta	m3	1,600
239	CA03D2	Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 15/12 (Bc 15/B 200) Material marunt (dulapi de rasinoase, cuie, scoabe)=1,01	m3	1,600
240	PI06A	Montarea statiei de asteptare asamblate cu automacara sau macara pe pneuri cu capacitatea de 9.9 tf	buc	1,000
241	CL08A	Elemente metalice gata confectionate, livrate complet asamblate, montate pe santier, in structura constructiei usoare - Statie de asteptare cu banca executata din teava metalica profilata (grunduita si vopsita) si tabla cutata, cu dimensiunile 4000 (L) x1500 (l) x 2600 (h) (inclusiv urna pentru deseuri si tablita cu denumirea localitatii). *Nota: Culoarea statiei si modelul exact vor fi coordonate cu Autoritatea contractanta.	t	0,370
		<b>Capitolul 17.3. Reparatia drumului</b>		
242	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)	m2	128,000
243	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	260,000

1	2	3	4	5
244	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	11,000
245	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,330
246	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,330
247	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,330
248	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	1 100,000
		<b>Capitolul 18. L110 R12 - Maramonovca-Ceapaevca</b> <b>Capitolul 18.1. km 0.0 - 5.0</b>		
249	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)	100 m	100,000
250	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2	1 km	1,370
251	DI89B	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m2	180,000
		<b>Capitolul 18.2. km 2.4 - 2.7</b>		
252	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m2	18,000
253	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	18,000
		<b>Capitolul 18.3. Primaria</b>		
254	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	74,000
255	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de	m2	7,200



1	2	3	4	5
		<p>pietoni - Primaria)</p> <p>Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03</p>		
256	DF18A	Plantarea stlpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial	buc	4,000
257	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stlp gata plantat (Indicator rutier 1.21)	buc	2,000
258	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stlp gata plantat (Indicator rutier 1.20)	buc	2,000
		<b>Capitolul 18.4. Primaria - spre iesirea din sat</b>		
259	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	143,000
260	DI109	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic	m3	25,000
261	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m2	2,500
262	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	2,500
		<b>Capitolul 18.5. km 8.2 - 10.2</b>		
263	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2	1 km	1,714
264	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	1 km	4,000
		<b>Capitolul 18.6. km 10.6 - 11.0</b>		
265	DI89B	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m2	24,000
266	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)	100 m	4,000
		<b>Capitolul 18.7. km 11.0 - 12.3</b>		
267	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor	1 km	1,114

1	2	3	4	5
		impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2		
		<b>Capitolul 18.8. km 12.3 - 14.5</b>		
268	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2	1 km	1,886
269	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)	100 m	44,000
		<b>Capitolul 19. L111 Drum de acces spre s. Iliciovca</b> <b>Capitolul 19.1. km 0.0 - 0.9</b>		
270	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	54,000
		<b>Capitolul 19.2. km 0.9 - 1.5</b>		
271	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	18,000
		<b>Capitolul 20. L112 Palanca-Cotova</b> <b>Capitolul 20.1. km 0.0 - 1.3</b>		
272	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	72,000
273	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)	100 m	26,000
		<b>Capitolul 20.2. km 1.3 - 2.0</b>		
274	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	42,000
275	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe o parte)	100 m	7,000
		<b>Capitolul 20.3. km 2.0 - 3.0</b>		
276	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	60,000
277	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata	100 m	20,000



1	2	3	4	5
		cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)		
		<b>Capitolul 20.4. km 3.0 - 3.7</b>		
278	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	42,000
		<b>Capitolul 20.5. km 3.7 - 5.2</b>		
279	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	90,000
280	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)	100 m	5,000
281	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	1 km	3,000
		<b>Capitolul 20.6. km 5.2 - 6.0</b>		
282	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	32,000
		<b>Capitolul 20.7. km 6.0 - 6.8</b>		
283	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	48,000
284	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)	100 m	6,000
		<b>Capitolul 20.8. km 6.8 - 10.0</b>		
285	DI89A	Reparatia drumurilor impetruite:fara adaos de material	100m2	192,000
286	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (pe ambele parti)	100 m	10,000
		<b>Capitolul 21. L113 Drum de acces spre s. Macareuca</b>		
287	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	144,000
		<b>Capitolul 22. L114 Popestii de Sus-Schineni</b>		

1	2	3	4	5
288	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	56,000
289	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Scoala) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
290	DF18A	Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial	buc	4,000
291	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)	buc	2,000
292	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)	buc	2,000
293	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m2	18,000
294	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	18,000
295	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 15 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea K=3,00	100m2	12,000
296	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	12,000
297	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2	1 km	3,429
298	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (pe 2 parti)	1 km	9,000
		<b>Capitolul 23. L115 Drum de acces spre s. Popestii de Jos</b>		
299	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de	m2	7,200



1	2	3	4	5
		pietoni - Scoala) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03		
300	DI89B	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m2	21,000
301	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1 (Reparatia gropilor in imbracamintea rutiera din beton asfaltic in vederea aplicarii stratului de uzura din mixtura asfaltica)	m2	22,000
302	DI155C	Taierea cu freza a denivelarilor partii carosabile, avind latimea tamburului 1000 mm	m2	240,000
303	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	15,750
304	TsH92A	Curatirea manuala cu incarcarea in auto: praf si murdarie	t	0,490
305	TsI50A5	Transportarea noroiului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	0,490
306	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (consum de bitum - 0.3 litri/m2)	t	0,480
307	DB16H	Strat beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1, h-4 cm, cu asternere mecanica	m2	1 575,000
		<b>Capitolul 24. L127 G27 - Drum de acces spre s. Petreni</b>		
308	DI158A	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 1 m2: grosime 5 cm, cu beton asfaltic dens BA 16 70/100, conform SM EN 13108-1	m2	56,000
309	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile (Marcaj trecere de pietoni - Gradinita) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
310	DF18A	Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial	buc	4,000
311	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)	buc	2,000

1	2	3	4	5
312	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)	buc	2,000
313	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Oficiul Medicilor de Familie) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
314	DF18A	Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial	buc	4,000
315	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.21)	buc	2,000
316	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat (Indicator rutier 1.20)	buc	2,000
317	RpDE10C	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile (Marcaj trecere de pietoni - Primaria) Materiale marunte (cirpe, petrol etc.)=1,03	m2	7,200
318	TsC21B1	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Inlaturarea noroiului de pe carosabil)	100 m3	0,280
		<b>Capitolul 25. L133 R7 - Drum de acces spre Manastirea Nicoreni</b>		
319	DI139A	Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum =7000m2	1 km	2,050
320	DI89B	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material	100m2	24,400
321	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	56,000
		<b>Capitolul 26. Asigurarea esteticii rutiere</b> <b>Capitolul 26.1. Iunie</b>		



1	2	3	4	5
322	TsH111A	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	1 km	226,000
323	TsG14A	Cosirea vegetatiei ierboase	100m2	1 156,000
324	TsH85A	Curatirea si inlaturarea stratului de gunoi si noroi de linga pe bordure	100m2	4,580
325	TsH92A	Incarcarea in auto gunoi, frunze	t	41,280
326	TsH93A	Descarcarea in auto gunoi, frunze	t	41,280
327	TsI50A5	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	21,000
		<b>Capitolul 26.2. Septembrie</b>		
328	TsH111A	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	1 km	226,000
329	TsG14A	Cosirea vegetatiei ierboase	100m2	1 156,000
330	TsH85A	Curatirea si inlaturarea stratului de gunoi si noroi de linga pe bordure	100m2	4,580
331	TsH92A	Incarcarea in auto gunoi, frunze	t	41,280
332	TsH93A	Descarcarea in auto gunoi, frunze	t	41,280
333	TsI50A5	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 5 km	t	21,000

*Sectia constructiilor si gospodaria drumurilor,*

*A. P.*

