

Aprobat:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

Ștefan POPA

„20” martie 2024

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația/construcția drumului de ocolire a or. Drochia , L=7,30 km (reparație R12 L=4,2 km, construcție L=3,1 km)
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin HG 90/2024
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică
5.	Începutul sectorului de reparație	Km 37,300 la drumul R12 R8–Dondușeni–Drochia–Pelinia–M5 intersecție giratorie cu R7 R14–Drochia–Costești–frontiera cu România km 29,450 (se va preciza prin proiect).
6.	Sfârșitul sectorului de reparație	Km 41,500 la drumul R12 R8–Dondușeni–Drochia–Pelinia–M5 intersecție la nivel cu drumul local L118 Drumul de acces spre or. Drochia (se va preciza prin proiect).
7.	Începutul sectorului de construcție	Racordarea la drumul național R12 R8–Dondușeni–Drochia–Pelinia–M5, Km 41,500 (se va preciza prin proiect).
8.	Sfârșitul sectorului de construcție	Racordarea la drumul național R7 R14–Drochia–Costești–frontiera cu România, Km 34,535 (se va preciza prin proiect).
9.	Lungimea sectorului	7,300 km – (se va preciza prin proiect)
10.	Necesitatea proiectării lucrărilor de artă	• Pasaj superior la km 40,620 (poziția kilometrică se va preciza prin proiect).
11.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	• Ridicări topogeodezice, conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; • Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”; • Prospecțiuni hidrometeorologice; • Modelarea studiului de trafic.
12.	Parametrii tehnici de bază	• Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”; • Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu prevederile NCM D.02.01, în corespundere cu studiul de trafic; • Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu prevederile NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), în corespundere cu studiul de trafic; • Caracteristicile hidrologice conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”; • Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”; • Accesoriiile drumului, siguranța rutieră conform NCM D.02.01 (ultima redacție), CP D.02.10-2016, altor documente normative și standarde în vigoare; • Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64;

13.	Parametrii tehnici pentru lucrări de artă	• Proiectantul va elabora proiectul de execuție în conformitate cu prevederile Normelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Clasa de încărcare în conformitate cu СНиП 2.05.03-84*; • Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare; • Tipul îmbrăcămînții rutiere pe calea podului – în dependență de tipul îmbrăcămînții rutiere aprobate pe drum; • Parapete de siguranță deformabile și parapete pietonale vor fi protejați cu stratul de zinc și fixați prin buloane (se va exclude modul de asamblare a elementelor din oțel prin sudarea acestora); • NCM A.08.01:2016 „Organizarea construcțiilor”; • Gabarit de liberă trecere pe pod, la nivelul căii pe accese spre pod, accesoriile drumului și siguranța rutieră în conformitate cu NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima redacție), CP D.02.11-2014 și a altor standarde în vigoare; • NCM E.02.02:2016 „Fiabilitatea elementelor de construcții și terenurilor de fundații. Principii de baza”; • Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu CP H.04.04:2018, SM EN 206+A1:2017; • CP D.02.05:2017 „Proiectarea podurilor în zone seismice”; • Tipul de hidroizolație pe calea podului va satisface condiții de soluții durabile, profesionale, cu durata de viață 20-25 ani, cu stabilitate la cald până la 200 °C și flexibilitate ridicată, totodată se va analiza posibilitatea utilizării hidroizolației prin pulverizare, cu argumentarea Tehnico-Economică a acestei soluții; • Se va prevedea realizarea sistemului de evacuare a apelor pluviale astfel încât să se evite evacuarea acestora prin goluri în structura podului, ci prin amenajarea unui sistem de jgheaburi pentru evacuare controlată a apelor pluviale; • Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor – NCM E.04.04:2016 „Proiectarea protecției anticorozive a construcțiilor”. <i>Raportul de expertiză tehnică se va elabora în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:</i> • Hotărârea Guvernului Nr. 936 din 16.08.2006, Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții; • CP D.02.2:2023 “Reguli privind efectuarea inspectării, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”; • CP D.02.06-2014 „Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității”; • NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima actualizare); • CP F.02.03:2019 “Construcții din beton și beton armat. Evaluarea in-situ a rezistenței la compresiune a betonului din structuri și din elemente prefabricate”; • În cazul înlocuirii elementelor prefabricate din beton armat a suprastructurii, Prestatorul va elabora capitolul privind posibilitatea de reutilizare a elementelor suprastructurii, la execuția lucrărilor de reparație din cadrul programului de întreținere/reparație a lucrărilor de artă gestionate de către Beneficiar.
14.	Cerințe suplimentare	• Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99; • Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost-beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic de perspectivă; • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, cu respectarea condițiilor din avize; • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: - Zone locuite, industriale, etc;

		- Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apă, păduri etc); - Aree naturale protejate de interes național și internațional, etc; - Zone geologice. • Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale la fața locului; • Ca parte a etapei analiza cost-beneficiu, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/opțiuni tehnico-economice concurente, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. • Se vor propune variante alternative ținând cont de: ○ Costul estimativ minim al lucrărilor; ○ Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; ○ Conexiunea corespunzătoare la rețeaua de drumuri naționale; • Prestatorul va prezenta spre aprobare către Beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică; • Prestatorul va elabora capitolul privind plantațiile rutiere (plantare, replantare, defrișări, etc) – după caz; • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016 „Componenta și conținutul compartimentului „Protecția mediului” în documentația de proiect” (Planul de management de mediu și social); • Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice, conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030); • Prestatorul va elabora caietul de sarcini pentru lucrări, conform cerințelor licitațiilor internaționale; • Pentru buna funcționare/monitorizare și exploatare a drumului, Prestatorul va include în proiect, executarea: 1) parcarilor auto pentru autoturisme și/sau autocamioane în zona drumului; 2) stațiilor meteo rutiere; 3) sistemelor de monitorizare video în vederea stabilirii/monitorizării intensității circulației rutiere; 4) sistemelor de cântărire în mișcare a vehiculelor, în conformitate cu HG Nr. 960/2023. • La elaborarea soluțiilor de proiect, Prestatorul va analiza Planurile Urbanistice Generale, Zonale și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localităților traversate de drum. • Accesele la drumul național (accese laterale) vor fi prevăzute prin drumuri colectoare.
15.	Condiții specifice	• Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Prestatorul va lua în considerare soluțiile proiectului cu titlul „Servicii de proiectare pentru reparația drumului R7 R14–Drochia–Costești–Fr. cu România, km 29,00–59,50”, elaborate în anul 2022, de către SRL „Universinj”, care vor fi puse la dispoziție de către beneficiar; • La necesitate, Prestatorul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate; • La elaborarea a cca. 30% din proiectul de execuție, prestatorul va prezenta spre aprobare către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică; • Prestatorul va utiliza sisteme de iluminat arhitectural (soluții luminotehnice) la lucrări de artă, corelat cu iluminatul public artificial;

		• Prestatorul va elabora compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastrale, formelor de proprietate, situate pe amplasamentul lucrării integrale/părtiale, pe fiecare teren în parte; • Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului; • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare;
16.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului: • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).
17.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale” proiectul va cuprinde: • Memoriu explicativ general; • Desene pe compartimente; • Specificații tehnice; • Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul, Kos); • Bill of Quantities; • Raport de expertiză tehnică a pasajului la km 42,620; • Raport topo-geodezic; • Raport geotehnic; • Raport hidrometeorologic; • Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut”, (după caz); • Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz); • Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții; • Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”; • Elaborarea planului de mediu și social; • Elaborarea raportului privind măsurile incluse pentru adaptarea la schimbările climatice; • Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz); • Recomandări.
18.	Numărul exemplarelor de documentație	• În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză (EN+RO) + versiunea electronică editabilă.

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Șef direcție Implementare Proiecte

Șef direcție Investiții Externe

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

Șef serviciu Poduri



Serghei GALUȘCA



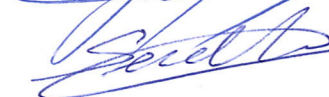
Andrei ERMURACHI



Mircea DOBÎNDA



Petru SARACUȚA



Victor SERDIUC