

APROB

Director General interimar

„CET-Nord” SA

Marian BRÎNZA

” 09 ” 03 2022

CAIET DE SARCINI **privind achiziția serviciilor de asigurare**

I. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului de achiziție și constituie ansamblul cerințelor, pe baza cărora fiecare operator economic va elabora propunerea tehnică și financiară. Caietul de sarcini conține specificații tehnice, care vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii.

În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini. Ofertele care nu satisfac cerințele caietului de sarcini vor fi declarate oferte neconforme și vor fi respinse.

II. OBIECTUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE.

Necesitate. Prezenta achiziție este organizată în vederea respectării legislației naționale în materie de asigurări, și presupune: asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, de asigurare obligatorie a răspunderii pentru prejudiciile cauzate în procesul de exploatare a obiectului industrial periculos, dar și de asigurare facultativă a bunurilor aflate în posesia S.A. „CET-Nord”, și care, din anumite motive necesită a fi asigurate.

Denumirea și specificul serviciilor sunt prezentate și descrise mai jos.

| Nr. d/o | Numărul lotului | Denumirea obiectului achiziției |
|----------------|------------------------|---|
| 1. | Lot 1 | Achiziția serviciilor de asigurare a bunurilor gajate |
| 2. | Lot 2 | Achiziția serviciilor de asigurare obligatorie pentru autovehicule |
| 3. | Lot 3 | Achiziția serviciilor de asigurare de răspundere civilă a întreprinderii |

LOTUL 1 - Achiziția serviciilor de asigurare a bunurilor gajate

Obiectul asigurării reprezintă interesele patrimoniale ale Asiguratului, legate de posesia, folosirea și dispoziția bunurilor și , enumerate în Tabelul 1, la cauzarea prejudiciului ca urmare a survenirii cazurilor asigurate. Cazurile asigurate, conform condițiilor de asigurare, sunt considerate evenimentele survenite, legate de riscul pierderii/pieirii, lipsei parțiale sau deteriorării bunurilor indicate în Tabelul 1, apărute în rezultatul incendiului, exploziei, calamităților naturale (furtunii, grindinei, vâltejului, uraganului sau tornadei; fulgerului; alunecărilor de teren; inundației, apariției apelor subterane, revărsării sau mișcării gheții; cutremurelor de pământ; poleiului și ninsorilor abundente), acțiunii externe (tamponării, accidentării de către mijloacele de transport terestru/rutier, naval, feroviar și a remorcilor tractate

Societate cu Răspundere Limitată
«CET-NORD»
MD-3100, mun. Bălți, str. Sieracului Mare, 168
Nr. Intraire 02-09/2022
« 03 » 03 20 22

de acestea; prăbușirii oricăror obiecte de zbor pilotate/fără pilot sau părților și încărcăturilor acestora; acțiunilor animalelor), acțiunii ilicite ale terțelor persoane (pierderea/sustragerea (pieirea), deteriorarea sau distrugerea intenționată a bunurilor asigurate), acțiunii apei, care presupune deteriorarea sau pierderea (pieirea) bunurilor asigurate în rezultatul avariilor neprevăzute ale sistemului de apeduct, canalizare, de încălzire și/sau anti-incendiar.

Termenul de valabilitate a contractului de asigurare. Perioada de răspundere a Asigurătorului. Contractul va intra în vigoare din momentul semnării lui de către Părți și va fi valabil până la expirarea perioadei de răspundere a Asigurătorului. Perioada de răspundere a Asigurătorului (perioada de asigurare) este de un an calendaristic (12 luni) și va începe din data de 05.06.2022, ora 00:00.

În contractul de asigurare și în Polița de asigurare în mod obligatoriu va fi menționat „Ministerul Finanțelor al RM este beneficiarul despăgubirii de asigurare, în caz de survenire a cazului asigurat” în conformitate cu legislația în vigoare.

Tabelul 1

Lista bunurilor gajate ce urmează a fi asigurate

| Nr. d/o | Denumirea bunurilor | Nr. de înregistrare | Data punerii în funcțiune | Nr. de inventar | Cantitatea (unit.) | Prețul la 01.01.2022 (MDL) | Locul păstrării bunurilor |
|---------|---|---------------------|---------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. | Cazan nr.4-75/39 | 1119 | 01.09.1961 | 0114038 | 1 | 14 914 070,00 | Bălți |
| 2. | Cazan nr.5-75/39 | 1586 | 01.12.1962 | 0114047 | 1 | 14 914 070,00 | Bălți |
| 3. | Cazan nr.6-75/39 | 2731 | 01.12.1968 | 0114061 | 1 | 14 914 070,00 | Bălți |
| 4. | Cazan nr.3-40/39 | 787 | 01.01.1957 | 0114545 | 1 | 14 914 070,00 | Bălți |
| 5. | Cazan de încălzirea apei nr. 9-100-150C | 4401 | 01.12.1986 | 0115029 | 1 | 10 443 061,00 | Bălți |
| 6. | Cazan de încălzirea apei nr.10-100-150C | 4570 | 01.12.1988 | 0115030 | 1 | 10 443 061,00 | Bălți |
| 7. | Cazan nr. 7-75/39 | 7568 | 01.12.1993 | 0115037 | 1 | 14 914 070,00 | Bălți |
| 8. | Motor gaz nr. 1 tip JMS 620 | 11 | 08.11.2019 | 0116140 | 1 | 22 419 596,00 | Bălți |
| 9. | Motor gaz nr. 2 tip JMS 620 | 11 | 08.11.2019 | 0116141 | 1 | 22 419 596,00 | Bălți |
| 10. | Motor gaz nr. 3 tip JMS 620 | 11 | 08.11.2019 | 0116142 | 1 | 22 419 596,00 | Bălți |
| 11. | Motor gaz nr. 4 tip JMS 620 | 11 | 08.11.2019 | 0116143 | 1 | 22 419 596,00 | Bălți |
| | TOTAL | | | | | 185 134 856,00 | |

LOTUL 2 - Achiziția serviciilor de asigurare obligatorie pentru autovehicule

Obiectul prezentului lot îl constituie asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă, în continuare *asigurare obligatorie de RCAI*) a Asiguratului, care are calitatea de posesor/utilizator a autovehiculelor indicate în Tabelul 2. Asigurătorul de răspundere civilă auto va acorda despăgubiri pentru prejudiciile de care Asiguratul răspunde, în baza legii, față de terțele persoanele păgubite prin accident rutier (de autovehicul), precum și pentru cheltuielile legate de

cazul asigurat și suportate de Asigurat sau persoana păgubită în procesul civil, conform prevederilor Legii 414/2006.

Contractul de asigurare de RCAI, va fi unic (conform art. 8, pct. 6 din legea 414/2006) și va cuprinde ansamblul unităților de transport a S.A. „CET-Nord” ce necesită a fi asigurate conform Tabelului 2. Perioada asigurării pentru fiecare unitate de transport (conform poliței de asigurare), va începe din momentul expirării poliței de asigurare de RCAI în curs, și va avea efect pe o perioadă de 12 luni (un an).

Contractul de asigurare obligatorie de RCAI va fi încheiat fără indicarea persoanelor admisă să utilizeze autovehiculul (pentru un număr nelimitat de utilizatori).

Termenul de valabilitate a contractului, va începe din momentul semnării acestuia, și va fi valabil până la data expirării ultimei (-lor) polițe de asigurare, emise/eliberate în baza lui.

Asigurătorul va fi obligat să elibereze Asiguratului polițele de asigurare RCAI, în termen de 5 zile de la achitarea primei de asigurare.

Tabelul 2

Lista autovehiculelor ce necesită a fi asigurate

| Nr. d/o | Tipul/modelul unității de transport | Marca automobilului | Numărul de înmatriculare | Anul fabricării | Termen de asigurare |
|---------|--|---------------------|--------------------------|-----------------|---------------------|
| 1. | Autoturn / Автоподъёмник | ЗИЛ-131 | BLAM 794 | 1980 | 12 luni |
| 2. | Autospecială (unitate de sudat) Будка/сварочный агрегат | ГАЗ-52 | BLAL 556 | 1981 | 12 luni |
| 3. | Autospecială (unitate de sudat) Будка/сварочный агрегат | ГАЗ-53 | BLAG 552 | 1990 | 12 luni |
| 4. | Autospecială (unitate de sudat) Будка/сварочный агрегат | ГАЗ-5204 | BLAF 586 | 1981 | 12 luni |
| 5. | Autospecială (unitate de sudat) Будка/сварочный агрегат | ГАЗ-53 | BLAO 047 | 1986 | 12 luni |
| 6. | Autospecială (unitate de sudat) Будка/сварочный агрегат | ГАЗ-53 | BLAV 240 | 1984 | 12 luni |
| 7. | Autospecială (unitate de sudat) Будка/сварочный агрегат | ИСУЗУ | RWR 493 | 2021 | 12 luni |
| 8. | Benă / Бортовой автомобиль | ГАЗ-33023 | BLDI 306 | 2001 | 12 luni |
| 9. | Benă / Бортовой автомобиль | ЗИЛ-130 | BLBE 569 | 1992 | 12 luni |
| 10. | Automacara / Автокран | КС-3574 | BLAE 126 | 1992 | 12 luni |
| 11. | Automacara / Автокран | КС-35719-8А | WVA 019 | 2020 | 12 luni |
| 12. | Camion cu manipulator Грузовик с манипулятором | КАМАЗ 780520 | NSW 140 | 2021 | 12 luni |
| 13. | Autobasculantă / Самосвал | ММЗ-45021 | BLAF 595 | 1985 | 12 luni |
| 14. | Microbuz / Микроавтобус | УАЗ-3962 | BLBF 587 | 1997 | 12 luni |
| 15. | Camion mixt / Фургон | УАЗ-3909 | BLBG 288 | 1997 | 12 luni |
| 16. | Microbuz / Фургон | Renault Master | LVY 253 | 2019 | 12 luni |
| 17. | Autocamion / Пикап | Dacia Dokker | DDN 152 | 2019 | 12 luni |
| 18. | Autoturism / Седан | Dacia Duster | DDN 194 | 2019 | 12 luni |
| 19. | Autoturism / Седан | Dacia Logan | DDN 154 | 2019 | 12 luni |
| 20. | Autoturism / Седан универсал | Dacia Logan MCV | XVX 847 | 2019 | 12 luni |
| 21. | Autoturism / Седан | Skoda Superb | BLCN 001 | 2008 | 12 luni |
| 22. | Tractor / Трактор откачка | ЮМЗ-6К | BLB 085 | 1995 | 12 luni |
| 23. | Tractor / Трактор откачка | Т-40 | BLA 183 | 1989 | 12 luni |
| 24. | Tractor / Трактор | ЮМЗ-6кл | BLA 187 | 1994 | 12 luni |

| | | | | | |
|-----|---|---------------------|----------|------|---------|
| 25. | Екскаватор cu un соş Экскаватор одноковшовый | Atlas 1204 | BLD 294 | 1992 | 12 luni |
| 26. | Екскаватор cu un соş Экскаватор одноковшовый | ЭО-2621 | BLA 182 | 1988 | 12 luni |
| 27. | Stivuitoar / Автопогрузчик | HELLI CPC50- M4H | TBD 105 | 2021 | 12 luni |
| 28. | Compresor remorcabil Компрессор прицепной | ПКС-5,25 | RTD 999 | 1996 | 12 luni |
| 29. | Remorcă cu bord Бортовой прицеп | 2ПТС-4 | BLRT 061 | 1995 | 12 luni |
| 30. | Remorcă „сарă” cu o axă Прицеп ропуск | 1-Р-5 | BLAA 931 | 1988 | 12 luni |

Termenul de valabilitate a polițelor de asigurare în curs, se prezintă după cum urmează:

- până la 31.03.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 1-6, 8-9, 13-15, 21-26, 28-30;
- până la 01.05.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 16;
- până la 02.05.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 17-19;
- până la 28.05.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 20;
- până la 01.06.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 10;
- până la 01.08.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 12;
- până la 01.11.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 7;
- până la 20.12.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 27;
- până la 21.12.2022: pentru unitățile de transport specificate la pct. 11;

Pașapoartele tehnice a unităților de transport se prezintă în Anexa nr. 1 a prezentului Caiet de sarcini.

LOTUL 3 - Achiziția serviciilor de asigurare de răspundere civilă a întreprinderii

Prezenta asigurare reprezintă relațiile cu privire la protecția intereselor patrimoniale ale Asiguratului, la survenirea unor anumite evenimente în conformitate cu normele legislației RM, ce țin de obligațiunea Asiguratului de a recupera daunele cauzate sănătății persoanelor fizice sau averii persoanelor fizice și juridice, cât și prejudiciului provocat prin poluarea mediului (terenuri, mediului acvatic și spațiului aerian), în rezultatul activității economice a Asiguratului la obiectele industrial periculoase, conform Tabelului 3 al prezentului Caiet de sarcini, ce prezintă surse de pericol sporit, pe teritoriul stipulat conform contractului de asigurare.

Asigurătorul va acorda protecție de asigurare în cazul înaintării către Asigurat, de către persoanele terțe, a pretențiilor reclamate în conformitate și în baza normelor legislației în vigoare a Republicii Moldova, privind compensarea materială a pagubei, pe care păgubiții au suportat-o din cauza Asiguratului în decursul termenului de valabilitate a contractului de asigurare.

Riscuri asigurate sunt evenimentele în rezultatul cărora au fost cauzate pagube vieții, sănătății sau bunurilor persoanelor terțe, cât și mediului înconjurător.

Cazurile asigurate sunt evenimentele prevăzute de contractul de asigurare, la survenirea cărora apare obligația Asigurătorului de a achita despăgubirea de asigurare, dacă:

- prejudiciul vieții, sănătății sau bunurilor este cauzat în legătură directă cu desfășurarea activității, indicate în contractul de asigurare;
- poluarea mediului înconjurător, care a cauzat prejudiciul, a avut loc în termenele și limitele teritoriului (R.Moldova, mun. Bălți, str. Ștefan cel Mare, 168).

Perioada de asigurare, conform poliței de asigurare, va constitui 12 luni (un an), și va începe de la 02.04.2022 ora 00:00, până la 01.04.2023 ora 24:00.

Tabelul 3

Lista obiectelor industrial periculoase

| Nr. d/o | Denumirea obiectului industrial periculos | Nr. de registru | Localizarea obiectului | Cantitatea. |
|---------|---|-----------------|--------------------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Котёл ГМ-40/39, ст.№2 | 213 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 2. | Котёл ГМ-40/39, ст.№3 | 787 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 3. | Котёл БКЗ-75/39, ст.№4 | 1119 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 4. | Котёл БКЗ-75/39, ст.№5 | 1586 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 5. | Котёл БКЗ-75/39, ст.№6 | 2731 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 6. | Котёл БКЗ-75/39, ст.№7 | 7568 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 7. | Котёл КВ-ГМ-100 | 6376 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 8. | Подогреватель высокого давления ПВ-30 | 8089 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 9. | Подогреватель высокого давления ПВ-30 | 8090 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 10. | Подогреватель сетевой воды ПСВ-200-7-15 | 7796 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 11. | Подогреватель высокого давления ПВ-60-4 | 8087 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 12. | Подогреватель высокого давления ПВ-60-4 | 8088 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 13. | Паропровод ТГ-3 ПТ-12-35 | 7690 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 14. | Паропровод котлоагрегата №5 | 7585 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 15. | Паровой коллектор к/а №5, ТГ-4, РОУ-5 (от ПП-56 до ПП-80) | 7559 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 16. | Напорный коллектор питательных насосов от ЭПН-3 до ПВ-17, ПВ-19 | 7693 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 17. | Паропровод-паровая перемычка ПП-11-ПП-20. Паровой коллектор ТГ-1. | 7828 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 18. | Главный паровой коллектор 2-й очереди | 1120 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 19. | Паропровод котлоагрегата №2 | 4166 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 20. | Паропровод котлоагрегата №4 | 7453 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 21. | Питательный коллектор котлов от ПВ-14 до ПВ-15-1 | 2733 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 22. | Паропровод РОУ-5 (высокая и низкая сторона) | 3279 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 23. | РОУ-5 | 3273 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 24. | Паропровод РОУ-1 (низкая сторона), пром-отбор ТГ-3 и паропровод ПВД-3 | 2650 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 25. | Главный паропровод ТГ-1 | 7855 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 26. | Участок парового коллектора 8 ати | 3280 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 27. | Паровой коллектор 1-й очереди | 217 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 28. | Питательный коллектор 1-й очереди от торцевой заглушки до ПВ-10 | 217 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 29. | Паропровод котла №7 | 7569 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 30. | Питательный трубопровод ПВД-4 | 3741 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 31. | Паропровод котла №6 | 7691 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |

| | | | | |
|-----|---|---------|--------------------------------|---|
| 32. | Питательный коллектор котлов от ПВ-10 до ПВ-14 | 1121 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 33. | РОУ-1 с паропроводом (высокая сторона) | 2330 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 34. | Питательный коллектор котла №7 от ПВ-15-1 до заглушки | 7570 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 35. | Питательный трубопровод ПВД-5. Холодный стояк 3-й очереди | 7570 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 36. | Паропровод ПВД-5а, 5б | 7692 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 37. | Воздухосборник-сосуд, работающий под давлением | 7779 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 38. | Мостовой кран-20/5тн. Грузоподъемность 20,0/5,0 тн | 229 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 39. | Паропровод котла №3 | 8124 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 40. | Автокран КС 3574, 14тн | 10620 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 41. | Кран автомобильный КС-35719-8А. Грузоподъемность 16,0 тн | 11662 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 42. | Монтажная машина МШТС-2АМ (автоподъемник) | 44 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 43. | Паровая перемычка РОУ-1 – РОУ-5 | 8179 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 44. | Паропровод на М/Х – головной участок | 8212 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 45. | Питательный трубопровод ПВД-1 | 8275 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 46. | Газопровод от ГРС до ГРП | 033322 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 47. | Газопровод от ГРП до ВК-3;4. | 033323 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 48. | Газопровод высокого давления от ГРП до ШГРП | 0033448 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 49. | ШГРП (шкафной газо-регуляторный пункт) | 0033449 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 50. | Трубопроводы природного газа ГПУ | 0033450 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |
| 51. | Паропровод П-отбора ТГ-1 | 80 | м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168 | 1 |

Mărimea sumei asigurării de răspundere pentru eventualele prejudicii este de **50 de milioane de lei**.

III. REGULI APLICABILE COMUNICĂRII. DISPONIBILITATEA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE VALOARE MICĂ.

Toate comunicările și schimburile de informații, în special depunerea electronică, se vor efectua prin mijloace electronice de comunicare, în conformitate cu prevederile Legii 74/2020. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări privind documentația de atribuire. Clarificările vor fi transmise prin intermediul SIA „RSAP” MTender, prin una din platformele de achiziții publice și private, interconectate la SIA „RSAP” MTender, precum: achizitii.md; e-licitatie.md sau yptender.md. Entitatea contractantă are obligația de a răspunde la solicitările de concretizări, dar numai solicitărilor primite în timp util.

În cazul în care înainte de expirarea termenului-limită de depunere a ofertelor apare necesitatea de corectare a documentației de atribuire, entitatea contractantă va prelungi, după caz, termenul de depunere a ofertelor pentru a permite potențialilor ofertanți să efectueze modificările necesare.

Documentația de atribuire a contractului de achiziție este publicată în sistemul achizițiilor electronice SIA „RSAP” MTender, dar și pe pagina web a întreprinderii cet-nord.md, la compartimentul „Achiziții și vânzări”, „Achiziții de valoare mică”.

IV. CERINȚE DE PARTICIPARE. CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE ȘI FACTORII DE EVALUARE.

Operatorul economic va elabora oferta specificând prețul unitar (pentru fiecare obiect asigurat) și pe lot. Asemenea, operatorul economic va specifica numărul lotului, denumirea serviciului, riscurile asigurate și neasigurate, franșiza, tariful de asigurare (% din suma asigurată), dar și alte informații, după caz. Prețurile bunurilor vor fi exprimate în lei moldovenești (MDL), fără TVA. Reieșind din cele expuse mai sus, entitatea contractantă va publica pe platforma de achiziție listele bunurilor/obiectelor asigurate (Tabelul 1, 2 și 3), în format DOC sau DOCX, pentru a facilita întocmirea ofertelor.

Operatorul economic se va asigura că oferta sa va cuprinde toate obiectele asigurării (fiecare poziție din lot). De altfel, entitatea contractantă va fi în drept să descalifice oferta, iar din lipsa de oferte conforme, să anuleze atribuirea contractului pe un anumit lot sau în întregime.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă. Oferta va fi valabilă 60 zile de la data depunerii la sediul Beneficiarului.

Operatorul economic interesat în participarea la achiziția publică de valoare mică, va elabora oferta conform prevederilor solicitate de entitatea contractantă, o va semna electronic și o va depune în SIA „RSAP”, până la data și ora indicată în Anunțul privind inițierea procedurii de achiziție publică de valoare mică/Anunțul de participare.

Operatorul economic are obligația de a depune oferta la adresa stabilită și până la data și ora limită pentru depunere stabilite în anunțul sau în invitația de participare. Riscurile transmiterii ofertei, inclusiv forța majoră, cad în sarcina operatorului economic.

Prețurile stabilite de ofertanți vor fi fixe pe toată durata contractului.

Pentru a participa la concursul privind atribuirea contractului de achiziție, fiecare operator economic este obligat să prezinte următoarele documente-suport:

- 1) Copia extrasului din registrul de stat al persoanelor juridice și întreprinzătorilor individuali;
- 2) Copia licenței de activitate în domeniul serviciilor de asigurare, inclusiv Anexa la licența de activitate;
- 3) Oferta (conform cerințelor descrise în prezentul Caiet de sarcini);
- 4) Informația generală despre ofertant (conform formularului anexat);
- 5) Experiența similară în ultimii trei ani de activitate (conform formularului anexat);
- 6) Declarația privind eligibilitatea (conform formularului anexat);
- 7) Confirmarea autorității de supraveghere, precum că, în perioada ultimelor 24 de luni Compania de Asigurări participantă, nu a fost supusă procedurilor de supraveghere specială (redresări financiare, remedieri sau administrări speciale);
- 8) Condițiile de asigurare pentru fiecare serviciu solicitat;
- 9) Forma MSM_V/MSG_V Calculul marjei de solvabilitate minime a asigurătorului (reasigurătorului/companiei de asigurare) pentru activitatea de asigurări la data de 31.12.2021 (Conform HG nr. 2/1 din 21.01.2011);

10) Contract de reasigurare cu un reasigurător internațional cu un rating de minim „A-”, cotelat la o agenție de rating internațională.

La etapa de evaluare a ofertelor vor fi calificați doar operatorii economici, care îndeplinesc următoarele criterii/cerințe:

1. Ofertantul trebuie să fie obligatoriu Companie de Asigurări, cu experiență de minim 10 ani.
2. Rata solvabilității asigurătorului pentru ultima perioadă de raportare - cel puțin 100%.
3. Coeficientul de lichiditate pentru ultima perioada de raportare de minim 3.
4. Ofertantul nu trebuie să fie supus în prezent sau supus anterior ultimilor 24 luni unor proceduri de supraveghere specială din partea Comisiei Naționale a Pieței Financiare (redresări financiare, remedieri sau administrări speciale).

Oferta va fi respinsă în următoarele cazuri:

1. Dacă ofertantul nu îndeplinește cerințele de calificare/selecție, indicate în prezentul Caiet;
2. Dacă oferta financiară nu are prețul fixat;
3. Dacă operatorul economic nu a putut argumenta prețul anormal de scăzut, în cazul în care sa făcut o solicitare în acest sens;
4. Dacă oferta nu corespunde cerințelor expuse sau se constată comiterea unor acte de corupție și acte conexe acestora.

Criteriul de atribuire și factorii de evaluare. Evaluarea și atribuirea contractului de achiziție se va realiza pe loturi. Unul și același operator economic poate fi desemnat câștigător a mai multor loturi. Criteriul de atribuire a contractului de achiziție este cel mai mic preț (fără TVA).

La etapa de evaluare prioritate vor avea ofertele cu cea mai mică franșiză, iar în cazul unor prețuri similare, prioritate se va acorda companiilor care dispun de cele mai mari rezerve tehnice de asigurări la capitolul asigurări generale, conform ultimei perioade de raportare.

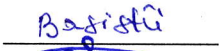
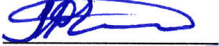



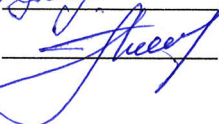
În cadrul evaluării ofertelor, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a respinge ofertele asigurătorilor care au înregistrat indicatori financiari negativi (pierderi pentru ultimul an financiar) sau care dau dovadă de risc sporit de ne-onorare a obligațiilor contractuale.

Beneficiarul își rezervă dreptul de a anula procedura de achiziție și de a respinge toate ofertele în orice moment înainte de atribuirea contractului, în cazurile ne-corespunderii ofertelor cu cerințele stabilite în prezentul Caiet de sarcini, fără a-și crea astfel anumite obligații față de ofertanți.

INFORMAȚII DE CONTACT:

Șef secție aprovizionare: Roșca Grigore Tel: + 373 (231) 5-33-67

E-mail: logistics@cet-nord.md

| | | | |
|-------------------|------------------------------|--|----------------|
| Întocmit: | Specialist achiziții publice |  | Basistii A. |
| Coordonat: | Director Financiar |  | Negoita D. |
| | Șef Secția Aprovizionare |  | Roșca G. |
| Vizat: | Contabil-șef |  | Vonzeac E. |
| | Șef STM |  | Motoc V. |
| | Șef SCP |  | Monastarski A. |

Anexa nr. 1
la Caietul de sarcini privind
achiziția serviciilor de asigurare

CERTIFICAT DE INMATRICULARE REPUBLICA MOLDOVA

A: DDN154 E: UU1L5220162412382

J1: M1 E2: X

J2: AA G: 1121 P: 1635

D1: DACIA S: 5 P1: 1461

D2: < P3: MOTORINA

D3: LOGAN R: ALB

B: 2019 O: X

E: UU1L5220162412382 I: 03.05.2019

H: X

Z: ASP

195603808

CERTIFICAT DE INMATRICULARE REPUBLICA MOLDOVA

A: VXV847 E: UU1K5220463183293

J1: M1 E2: X

J2: AC G: 1191 P: 1704

D1: DACIA S: 5 P1: 1461

D2: < P3: MOTORINA

D3: LOGAN MCV R: ALB

B: 2019 O: X

E: UU1K5220463183296 I: 29.05.2019

H: X

Z: ASP

195604569

C1.1 S.A. "CET-NORD"

C1.2 1002602003945

C1.3 MDA BĂLȚI

C4 PROPRIETAR

X: X

ANumerul de inmatriculare: B Anul fabricației: C1.1 Titularul: C1.2 Numărul de identificare al titularului: C1.3 Adresa: C4 Dreptul asupra vehiculului: D1 Marca: D2 Tipul vehiculului: D3 Descrierea comercială: E Numărul de identificare al vehiculului (VIN): E1 Numărul caroseriei (atas): E2 Numărul șasiului: F1 Masa maximă autorizată, kg: G Masa proprie, kg: H Perioada valabilității: I Data înmatriculării: J1 Categorie/subcategorie vehiculului: J2 Tipul caroseriei: P1 Capacitatea motorului, cm³: P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere: Q Raportul putere/greutate, kW/kg: R Culoarea: S Numărul de locuri pe scaune: X1 Meniuni speciale: Z Autoritatea emitentă

3019056019626

C1.1 S.A. "CET-NORD"

C1.2 1002602003945

C1.3 MDA BĂLȚI

C4 PROPRIETAR

X: X

ANumerul de inmatriculare: B Anul fabricației: C1.1 Titularul: C1.2 Numărul de identificare al titularului: C1.3 Adresa: C4 Dreptul asupra vehiculului: D1 Marca: D2 Tipul vehiculului: D3 Descrierea comercială: E Numărul de identificare al vehiculului (VIN): E1 Numărul caroseriei (atas): E2 Numărul șasiului: F1 Masa maximă autorizată, kg: G Masa proprie, kg: H Perioada valabilității: I Data înmatriculării: J1 Categorie/subcategorie vehiculului: J2 Tipul caroseriei: P1 Capacitatea motorului, cm³: P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere: Q Raportul putere/greutate, kW/kg: R Culoarea: S Numărul de locuri pe scaune: X1 Meniuni speciale: Z Autoritatea emitentă

IDNV (Codul vehiculului în RST): 3019056023692

CERTIFICAT DE INMATRICULARE REPUBLICA MOLDOVA

A: DDN152 E: UU18SDPJ562390816

J1: M1 E2: X

J2: BB G: 1281 P: 1956

D1: DACIA S: 2 P1: 1461

D2: < P3: MOTORINA

D3: DOKKER VAN R: ALB

B: 2019 O: X

E: UU18SDPJ562390816 I: 03.05.2019

H: X

Z: ASP

195603813

CERTIFICAT DE INMATRICULARE REPUBLICA MOLDOVA

A: DDN194 E: VF1HJD40762596107

J1: M1 E2: X

J2: AC G: 1405 P: 1933

D1: DACIA S: 5 P1: 1461

D2: < P3: MOTORINA

D3: DUSTER R: ALB

B: 2019 O: X

E: VF1HJD40762596107 I: 03.05.2019

H: X

Z: ASP

195603812

C1.1 S.A. "CET-NORD"

C1.2 1002602003945

C1.3 MDA BĂLȚI

C4 PROPRIETAR

X: X

ANumerul de inmatriculare: B Anul fabricației: C1.1 Titularul: C1.2 Numărul de identificare al titularului: C1.3 Adresa: C4 Dreptul asupra vehiculului: D1 Marca: D2 Tipul vehiculului: D3 Descrierea comercială: E Numărul de identificare al vehiculului (VIN): E1 Numărul caroseriei (atas): E2 Numărul șasiului: F1 Masa maximă autorizată, kg: G Masa proprie, kg: H Perioada valabilității: I Data înmatriculării: J1 Categorie/subcategorie vehiculului: J2 Tipul caroseriei: P1 Capacitatea motorului, cm³: P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere: Q Raportul putere/greutate, kW/kg: R Culoarea: S Numărul de locuri pe scaune: X1 Meniuni speciale: Z Autoritatea emitentă

IDNV (Codul vehiculului în RST): 3019056019662

C1.1 S.A. "CET-NORD"

C1.2 1002602003945

C1.3 MDA BĂLȚI

C4 PROPRIETAR

X: X

ANumerul de inmatriculare: B Anul fabricației: C1.1 Titularul: C1.2 Numărul de identificare al titularului: C1.3 Adresa: C4 Dreptul asupra vehiculului: D1 Marca: D2 Tipul vehiculului: D3 Descrierea comercială: E Numărul de identificare al vehiculului (VIN): E1 Numărul caroseriei (atas): E2 Numărul șasiului: F1 Masa maximă autorizată, kg: G Masa proprie, kg: H Perioada valabilității: I Data înmatriculării: J1 Categorie/subcategorie vehiculului: J2 Tipul caroseriei: P1 Capacitatea motorului, cm³: P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere: Q Raportul putere/greutate, kW/kg: R Culoarea: S Numărul de locuri pe scaune: X1 Meniuni speciale: Z Autoritatea emitentă

IDNV (Codul vehiculului în RST): 3019056019660

| CERTIFICAT DE INMATRICULARE | | REPUBLICA MOLDOVA | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| A | WVA019 | E1 | 532000L2552781 |
| M | N3 | E2 | XTC536055L1421897 |
| J2 | BA 26 | G | 7500 |
| D1 | KAMAZ | P | 20500 |
| D2 | < | S1 | 2 |
| D3 | KS-35719-8A | SP3 | MOTORINA |
| D | 2020 | R | ORANJ |
| E | X89357198L1AH5217 | Q | X |
| | 215601090 | | 24 12 2020 |
| | | H | X |
| | | Z | ASP |

lung. 19 m.

Treut mase - 16 t



REPUBLICA
MOLDOVA

CERTIFICAT
DE ÎNMATRICULARE
PROVIZORIU



A RWR493 B 2021
J1 N2
J2 BA 03 D2 <
D1 ISUZU
D3 INPR75-17AB
E Y69SKS207M0C18138
E1 Y7BNPR75LKB000161
E2 JAANPR75KK7102978
G 5527 F1 7500
P1 5193 S1 7
P3 MOTORINĂ
R ALB
Q X
I 04.03.2022

Semnătura autorității



B 001464948





CERTIFICAT
DE INMATRICULARE

REPUBLICA
MOLDOVA



| | | | |
|---------------------|----------------------|----|----|
| 1 NSW140 | F X | 10 | 10 |
| 2 N3 | E2 XTC651155M1442583 | 11 | 11 |
| 3 BA 09 | C 11425 24600 | 12 | 12 |
| 4 KAMAZ | S12 6700 | 13 | 13 |
| 5 < | 93 MOTORINA | 14 | 14 |
| 6 780520 | R GALBEN | 15 | 15 |
| 7 2021 | Q X | 16 | 16 |
| 8 Z9L780520M0001131 | 02 12 2021 | 17 | 17 |
| | X | 18 | 18 |
| 210403838 | Z ASP | 19 | 19 |

REPUBLICA (MD) MOLDOVA
CERTIFICAT TEHNIC DE INMATRICULARE
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Seria AB Nr. 171843

Categoria **STIVUITOR**

Marca **HELI CPCD 50-M4H**

Nr. **120346** Anul 2021
Год выпуска

Motor **120346**

Sasiu **010502N2941**

Culoarea **GALBEN**

Posezor **SA „CET-NORD”**

Adresa, localitatea **BĂLȚI, Ștefan cel Mare 168**

Certificatul de liberare baza

Numarul **105** Seria **TBD**

Seful Inspectoratului «INTEHAGRO»

Bălți

T. Zagrabei

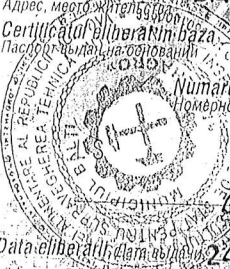
Data eliberării **24-12-2021**

SPECIFICARI
Дополнительные сведения
IDNO/IDNP

.1002602003945

Cod.un AP2021BL

103098627



CERTIFICAT TEHNIC DE INMATRICULARE
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Seria AB Nr. 005146 V

Categoria Tractor Nr. 800470

Marca JUMZ-6 Anul 1995

Motor 3226 Sasiu 800470

Culoarea Rosu

Posesor SA, CET-Nord

Adresa, localitatea m. Băeți str. Ștefan cel Mare 168

Certificatul eliberat în baza 085

Numarul 085 Seria BL-B

Seful Inspectoratului «INTEHAGRO» T. Zgrabei

Data eliberării 20 08 2003



REPUBLICA (MD) MOLDOVA
CERTIFICAT TEHNIC DE INMATRICULARE
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Seria AB Nr. 033530 V

Categoria Tractor Nr. 215378

Marca JUMZ-6 Anul 1994

Motor 8L 1897 Sasiu 215378

Culoarea Suz

Posesor SA, Cet-Nord

Adresa, localitatea Băeți str. Ștefan cel Mare 168

Certificatul eliberat în baza 187

Numarul 187 Seria BL-A

Seful Inspectoratului «INTEHAGRO» T. Zgrabei

Data eliberării 20 08 2003



CERTIFICAT TEHNIC DE INMATRICULARE
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Seria AB Nr. 115676 V
EXCAVATOR

Categoria Atlas -1204

Marca 124M38079 Anul 1992

Motor FN Sasiu

Culoarea ROȘIE

Posesor SA CET-NORD

Adresa, localitatea Băeți str Ștefan cel Mare 16

Certificatul eliberat în baza C.V. № 40/13 27 12 2013

Numarul 294 Seria BL-D

Seful Inspectoratului «INTEHAGRO» T. Zgrabei

Data eliberării 25 03 2014



REPUBLICA (MD) MOLDOVA
CERTIFICAT TEHNIC DE INMATRICULARE
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Seria AB Nr. 033591

Categoria Remorca Nr. 0986910

Marca 2 P73-4 Anul 1992

Motor Sasiu

Culoarea Suz

Posesor SA, Reel-Nord

Adresa, localitatea Băeți str. Ștefan cel Mare 168

Certificatul eliberat în baza 061

Numarul 061 Seria BLRT

Seful Inspectoratului «INTEHAGRO» T. Zgrabei

Data eliberării 20 08 2003



REPUBLICA (MD) MOLDOVA
CERTIFICAT TEHNIC DE INMATRICULARE
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Seria AB Nr. 148786
REMORCA COMPRESOR

Categoria PTT-2

Marca F/N Anul 1996

Motor Sasiu

Culoarea GRI

Posesor SA, CET-NORD,

Adresa, localitatea BĂLȚI, Ștefan cel Mare 168

Certificatul eliberat în baza 999

Numarul 999 Seria RTD

Seful Inspectoratului «INTEHAGRO» m. Balti

