



TEMA DE PROIECTARE

de elaborare a proiectului de execuție la „Reconstrucția unui sector de drum în com. Stăuceni, mun. Chișinău, (tronsonul R6 - str. Botoșani - str. Salcîmilor - str. Constantin Stamati) cu lungimea de 2,0 km”

1.	Proiectant	Cîștigătorul licitației publice.
2.	Temeiul proiectării	Asigurarea siguranței circulației rutiere.
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Amplasarea obiectului	sat. Stăuceni mun. Chișinău
5.	Începutul sectorului de reconstrucție	Traseul R6 (Chișinău – Orhei – Bălți)
6.	Sfârșitul sectorului de reconstrucție	str. Ion Creangă - se va preciza în proiect.
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	- Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001 privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Studii inginerо-geologice; - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent
8.	Parametrii tehnici de baza:	- Conform cerințelor SNiP 2.07.01 – 89, CP D.02.11 – 2014, „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale”.
8.1	Categoria tehnică a sectoarelor de drum	- Stradă magistrală în cartier locativ.
8.2	Lungimea totală	- 2.0 km
8.3	Lățimea platformei drumului	- 10,0-12,0m (în parametrii existenți)
8.4	Lățimea părții carosabile	- 7,0-8,0m (în parametrii existenți)
8.5	Tipul îmbrăcăminte rutiere - partea carosabilă - trotuare	- Beton asfalt. - Pavaj
8.6	Sistemul de evacuare a apelor	- În lungul bordurii cu direcționarea pe străzile laterale, locuri mai joase.
8.7	Străzi laterale	- Trebuie amenajate în limita curbilor până la 10m
8.8	Accese în curți	- Trebuie amenajate.
8.9	Trotuare	- 1,50m.
8.10	Accesoriile drumului, siguranța rutieră	- Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare
9.	Condiții specifice	- Intersecție la același nivel cu benzi de accelerare - decelerare cu traseul R6 (Chișinău – Orhei – Bălți). - Trotuare pe ambele părți (după posibilitate). - Iluminare stradală pe tot traseul. - De prevăzut amplasarea stațiilor transportului public.
10.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea proiectantului: - Certificat de urbanism - Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;

11.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02-2012 - Memoriu explicativ general; - Desene de execuție pe compartimente; - Devize.
12.	Numărul exemplarelor de documentație	În volum de 3 exemplare + varianta electronică
13.	Supraveghere de autor	Este necesară

Primarul com. Stăuceni

Aprobat:
Primăria com. Stăuceni

Primar



CAIET DE SARCINI

de elaborare a proiectului de execuție la „Reconstrucția unui sector de drum în com. Stăuceni, mun. Chișinău, (tronsonul R6-str. Botoșani-str. Salcîmilor-str. Constantin Stamatii) cu lungimea de 2,0 km”

1.	Proiectant	Cîștigătorul licitației publice.
2.	Temeiul proiectării	Asigurarea siguranței circulației rutiere.
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Amplasarea obiectului	sat. Stăuceni mun. Chișinău
5.	Începutul sectorului de reconstrucție	Traseul R6 (Chișinău – Orhei – Bălți)
6.	Sfârșitul sectorului de reconstrucție	str. Ion Creangă - se va preciza în proiect.
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	- Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001 privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Studii inginerо-geologice; - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent
8.	Parametrii tehnici de baza:	- Conform cerințelor SNiP 2.07.01 – 89, CP D.02.11 – 2014, „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale”.
8.1	Categoria tehnică a sectoarelor de drum	- Stradă magistrală în cartier locativ.
8.2	Lungimea totală	- 2.0 km
8.3	Lățimea platformei drumului	- 10,0-12,0m (în parametrii existenți)
8.4	Lățimea părții carosabile	- 7,0-8,0m (în parametrii existenți)
8.5	Tipul îmbrăcăminte rutiere	- Beton asfalt. - Pavaj
8.6	Sistemul de evacuare a apelor	- În lungul bordurii cu direcționarea pe străzile laterale, locuri mai joase.
8.7	Străzi laterale	- Trebuie amenajate în limita curbelor până la 10m
8.8	Accese în curți	- Trebuie amenajate.
8.9	Trotuare	- 1,50m.
8.10	Accesoriile drumului, siguranța rutieră	- Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare
9.	Condiții specifice	- Intersecție la același nivel cu benzi de accelerare - decelerare cu traseul R6 (Chișinău – Orhei – Bălți). - Trotuare pe ambele părți (după posibilitate). - Iluminare stradală pe tot traseul. - De prevăzut amplasarea stațiilor transportului public.
10.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea proiectantului: - Certificat de urbanism - Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;
11.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02-2012 - Memoriu explicativ general; - Desene de execuție pe compartimente; - Devize.
12.	Numărul exemplarelor de documentație	În volum de 3 exemplare + varianta electronică

14. Cerințe față de proiectant.	- Oferta semnată și ștampilată de ofertant; - Certificat de înregistrare a întreprinderii emis de către Camera Înregistrării de Stat; - Certificat de la organele Inspectoratului Fiscal privind lipsa datoriilor la Bugetul Public Național (original) - Formularul standard al Documentului Unic de Achiziții European DUAЕ; - Formulare FDA - Minim 5 ani de experiență în domeniul de proiectare a construcțiilor rutiere, drumuri și poduri; - Contracte similare executate în ultimii 3 ani; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere, proiectanți, experți tehnici —dovada angajării permanent la firmă; - Necesarul minim de dotare tehnico-materială, în vederea asigurării calitative a producției de proiectare, - Criteriul de apreciere a ofertei - prețul cel mai scăzut și corespunderea cerințelor suplimentare.
---------------------------------	--

Termenul de prestare solicitat 2 luni calendaristice din data semnării contractului.

Notă: Serviciile se vor executa în baza următoarelor documente normative principale:

- Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-99, Chișinău 2012;
- Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții CPL.01.02-2000, Chișinău 2000;
- Инженерные изыскания для строительства СНиП 1.02.07-87;
- Proiectarea drumurilor publice NCM D.02.01:2015;
- NCM D.02.01-2014 "Proiectarea drumurilor publice"
- Сборник цен на проектные работы для строительства, 1990;
- Сборник цен на изыскательские работы для капитального строительства, 1982

Devizul de cheltuieli

Nr. crt.	Denumirea serviciilor de proiectare	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț pe Unitatea de măsură (lei)	Preț total (lei)
1.	Lucrări topogeodezice				
2.	Studii geologice				
3.	Lucrări de investigații a structurii rutiere existente				
4.	Lucrări de proiectare drum				
5.	Lucrări de proiectare a iluminării stradale				

Precizări:

Articolele de servicii de proiectare vor fi comasate în cadrul devizului de cheltuieli al ofertantului

Pentru fiecare articol din deviz ofertantul va prezenta un calcul a prețului.

Ofertantul trebuie să indice în ofertă prețurile la toate tipurile de servicii și lucrări descrise în deviz.

În articolele de deviz calculate se vor include toate serviciile și lucrările aferente.

Serviciile și lucrările care nu vor fi incluse în articolele de deviz vor fi considerate acoperite de alte prețuri din devizul-ofertă și nu vor fi achitate de autoritatea contractantă.

Toate cheltuielile, directe și indirecte, toate taxele și impozitele, inclusiv TVA și alte plăți suportate de proiectant, în conformitate cu condițiile contractului sau din alte motive, existente la data prezentării ofertei, se vor include în prețurile unitare comasate și prețul total al ofertei

BENEFICIAR: Primaria com. Stăuceni