

PROIECT DE EXECUȚIE

”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**



**Societatea cu Răspundere Limitată
„ASTRAL-PROIECT”**

PROIECT DE EXECUȚIE

**”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din
or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor
locale din or. Telenеști.”**

**Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului
giratoriu și a parcajelor adiacente.**

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

Manager șef
SRL „ASTRAL-PROIECT”

Manager șef proiect
certificat Nr. 1061 seria 2023-P din 26.09.2023



Ludmila BEJAN



Pavel CUȚAR

Chișinău, 2025

CONȚINUTUL PROIECTULUI

Volumul I

Memoriu explicativ, volume de lucrări.

Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.

**Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului
giratoriu și a parcajelor adiacente**

Cartea 2 - Construcția str. Pavel Boțu.

Volumul II

Calculul costului de deviz. Deviz centralizator. Devize locale.

Volumul III

Volume de lucrări. Devize ofertă.

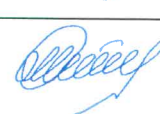
Anexa I

Raport topo-geodezic.

Anexa II

Raport inginero-geologic.

Lista executorilor proiectului.

NR	Numele, prenumele	Funcția	Nr. Certificatului	Semnătura
1	2	3	4	5
1	Bejan Ludmila	Manager șef	-	
2	Mitrofan Angela	Specialist principal, Elaborator de devize	Nr. 0336 Seria 2024-ED din 07.02.2024	
3	Șerepera Clavdia	Geolog (cat. VII)	GC № 0142 din 26.09.2019	
4	Sarev Sergiu	Geodezist	Nr. 066 seria TC din 23.06.2022	
5	Drelea Oleg	Geodezist-cadastral	Nr. 067 seria TC din 23.06.2022	
6	Bubulici Valeriu	Inginer proiectant de bază	Nr. 1060 Seria 2023 – P din 26.09.2023	
7	Cuțar Pavel	Inginer proiectant de bază	Nr. 1061 Seria 2023 – P din 26.09.2023	
8	Ionașcu Grigore	Inginer proiectant de bază	-	
9	Pîrțac Diana	Contabil	-	

Cuprins

	Conținutul proiectului de execuție.....	2
	Cuprins al memoriului explicativ.....	4
I	Certificat de urbanism.....	7
II	Memoriu explicativ.....	8
III	Tema de proiectare.....	9
IV	Act de examinare a stării tehnice a sectorului de drum.....	11
V	Certificat de amplasare și existența materialelor utilizate.....	13
VI	Lista punctelor de reper.....	14
VII	Memoriu explicativ.....	15
1	Date generale.....	15
2	Clima și datele geotehnice a terenului de amplasament.....	16
3	Evacuarea apelor de suprafață.....	16
4	Soluții constructive.....	18
4.1	Descrierea situației existente a sectorului de drum proiectat.....	18
4.2	Planul traseului.....	19
4.3	Profil longitudinal.....	21
4.4	Profile transversale.....	22
4.5	Structura rutieră.....	23
5	Situația sectorului de drum și organizarea circulației rutiere.....	26
6	Protecția mediului ambiant.....	27
7	Organizarea lucrărilor de reparație a drumului.....	27
8	Condiții de exploatare și întreținere a drumului.....	28
9	Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități str. Ștefan cel Mare și Sfânt.....	30
9.1	Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.....	30.1
9.2	Tabelul divizării curbilor în plan.....	30.2
9.3	Borderoul cotelor de proiect.....	30.3
9.4	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente.....	30.4
9.5	Borderoul volumelor de lucrări de demolare și demontare a elementelor podețelor existente.....	30.5
9.6	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția îmbrăcămînții rutiere.....	31
9.7	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale.....	32
9.8	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului.....	33
9.9	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețelor dreptunghiulare 1.00x1.60 m.....	34
9.10	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețelor dreptunghiulare 1.00x1.00 m.....	36
9.11	Borderoul volumelor de lucrări pentru reabilitarea podețului circular din beton armat.....	37
9.12	Borderoul volumelor pentru construcția rigolei dreptunghiulare din beton armat cu grătare (b=0.70 m, pereți=0.25 m).....	38
9.13	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare 1.60x1.00 m din beton monolit.....	39
9.14	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția rigolei trapezoidale din beton monolit.....	40
9.15	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția casurilor și a plăcilor din beton armat monolit sub trotuar.....	41
9.16	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea parapetului pietonal.....	43
9.17	Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră.....	44
9.18	Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere.....	45
9.19	Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj.....	46
10	Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități la sensul giratoriu.....	49
10.1	Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.....	50
10.2	Tabelul divizării curbilor în plan.....	51
10.3	Borderoul cotelor de proiect.....	53
10.4	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente.....	55

10.5	Borderoul volumelor de lucrări de demolare și demontare a elementelor podețului existent.....	56
10.6	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarului existent.....	57
10.7	Borderoul volumelor de lucrări de defrișarea arbuștilor.....	58
10.8	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente.....	59
10.9	Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15.....	60
10.10	Montarea pietrei de bordura BRR 50.30.22/14 orizontală pe banda de încadrare suplimentară.....	61
10.11	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere.....	62
10.12	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea benzii de supralărgire interioară.....	63
10.13	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale.....	64
10.14	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcaje.....	65
10.15	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului.....	66
10.16	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețului dreptunghiular 1.00x1.00 m.....	67
10.17	Borderoul volumelor pentru reabilitarea sistemului subteran de canalizare pluvială.....	68
10.18	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția rigolei trapezoidale din beton monolit.....	70
10.19	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția casiurilor telescopice pe taluz.....	71
10.20	Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fântânilor.....	72
10.21	Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră.....	73
10.22	Borderoul indicatoarelor si marcajelor rutiere	75
10.23	Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj.....	76
11	Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități la parcajul adjacent stadionului.....	79
11.1	Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.....	80
11.2	Tabelul divizării curbilor în plan.....	81
11.3	Borderoul cotelor de proiect.....	82
11.4	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarului existent.....	83
11.5	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente.....	84
11.6	Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15.....	85
11.7	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere.....	86
11.8	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului.....	87
11.9	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția casiurilor și a plăcilor din beton armat monolit sub trotuar.....	88
11.10	Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră.....	90
11.11	Borderoul indicatoarelor si marcajelor rutiere	91
11.12	Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj.....	92
12	Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități parcajul adjacent Centrului de Sănătate	94
12.1	Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.....	95
12.2	Tabelul divizării curbilor în plan.....	96
12.3	Borderoul cotelor de proiect.....	98
12.4	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente.....	99
12.5	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente.....	100
12.6	Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15.....	101
12.7	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere.....	102
12.8	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcaje.....	103
12.9	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția casiurilor telescopice pe acostament.....	104
12.10	Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră.....	105
12.11	Borderoul indicatoarelor si marcajelor rutiere	106
12.12	Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj.....	107
13	Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și Sfânt.....	110
13.1	Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan.....	111
13.2	Tabelul divizării curbilor în plan.....	112
13.3	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente.....	113

13.4	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente.....	114
13.5	Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15.....	115
13.6	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere.....	116
13.7	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale.....	117
13.8	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcaj.....	118
13.9	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului.....	119
13.10	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția zidului de sprijin din zidărie de piatră.....	120
13.11	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajare scării de acces.....	121
13.12	Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră.....	122
13.13	Borderoul indicatoarelor si marcajelor rutiere	123
13.14	Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj.....	124

Republica Moldova
Consiliul Orășenesc Telenеști
Raionul Telenеști
Primăria

MD 5801, or.Telenеști, str.31 August № 8
Tel: (258) 2-25-30, 2-20-88
Fax: (258) 2-26-41
e-mail:primariatelenesti@gmail.com



Республика Молдова
Теленештский городской совет
Теленештского Района
Примэрия

МД 5801, г Теленешть, ул. 31 Августа № 8
Тел : (258) 2-25-30, 2-20-88
Факс: (258) 2-26-41
e-mail:primariatelenesti@gmail.com

CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE

nr. 02 din 29.01.2025

Ca urmare a cererii depuse de Primaria or.Telenesti
cu domiciliul/sediul or. Telenesti, str.31 August 1989 nr.8
_telefon de contact___, înregistrată cu nr. ___din____.2025

În baza prevederilor Legii nr 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, se

CERTIFICĂ:

Următoarele cerințe, stabilite prin Planul urbanistic general orașului Telenеști, aprobat prin decizia consiliului local nr.5/11 din 02.06.2006, pentru elaborarea documentației de proiect pentru

Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or.Telenеști „Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or.Telenеști”(str.Ștefan cel Mare - 570m, str.P.Botu-500m și Parcaj stadion -4000m2)

situat în raionul Telenеști municipiul/orașul/satul Telenеști

1.Regimul juridic:

Amplasarea terenului- Terenul pentru proiectarea „ Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or.Telenеști „Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or.Telenеști”(str.Ștefan cel Mare -570m, str.P.Botu-500m și Parcaj stadion - 4000m2)” este situat în intravilanul comunei Telenesti. Proprietate publica

2. Regimul economic:

teren situat în intravilanul comunei Telenеști Reglementari funciare conform legislației în vigoare . (Organizarea transportului)

3. Regimul tehnic:

Drum local.Stramutarea rețelelor tehnico edilitare din zona de constructie si asigurarea conditiilor necesare pentru explatareea ulterioara va fi efectuata in baza avizelor de racordarea a serviciilor de exploatare respective.Documentatia de proiect va prevedea modul de gestionare a deseurilor din constructiile conform normelor acruale. Proiectul elaborat în conformitate cu prevederile documentației tehnico - normative, va fi verificat/coordonat conform regulamentului în vigoare.

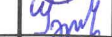
4. Regimul arhitectural-urbanistic

Suprafata terenurilor necesare pe perioada de executare a lucrărilor de stabilit conform proiectului de organizare a lucrărilor de construcție (OLC). Proiectarea obiectivului va fi efectuată ținând cont de organizare circulației transportului urban de pasageri (autobuz,

CAPITOLUL I

MEMORIU EXPLICATIV

**Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt,
a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.**

					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești.”					
Mod.	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Capitolul 1. Memoriul Explicativ			Stadiul	Coala	Coli
Director		L. Bejan		04.2025				PE	8	126
M.Ș.P.		P. Cușar		04.2025				„BCPC” ASTRAL-PROIECT” S.R.L.		
Elaborat		G. Ionașcu		04.2025						
Contr. norm.		V. Bubulici		04.2025						

TEMA DE PROIECTARE

pentru elaborarea documentației proiectului de execuție



"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști."

1.	Temeiul proiectării:	Dezvoltarea căilor de comunicație locale, întărirea legăturilor dintre agenții economici și asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță.
2.	Faza de proiectare:	Proiect de execuție.
3.	Început sector de construcție:	Sector 1 str. Ștefan cel Mare și Sfânt: km 0+00 – racordare cu str. Gheorghe Asachi Sector 2 str. Ștefan cel Mare și Sfânt (intersecția giratorie): km 0+470 – racordare la Sectorul 1
4.	Sfârșit sector de construcție:	Sector 1 str. Ștefan cel Mare și Sfânt: km 0+470 – racordare la Sectorul 2 Sector 2 str. Ștefan cel Mare și Sfânt (intersecția giratorie): km 0+600 – racordare la sectorul reabilitat
5.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren:	- ridicări topo-geodezice; - studii inginerо-geologice; - studii și condiții de amplasare a sistemelor de evacuare a apelor pluviale.
6.	Parametrii tehnici de bază:	- Categoriа tehnică a drumului conform CP D.02.11-2014, Tabel 1: „Drum magistral de interes sectorial de transport - pietoni”: - Intensitatea traficului, veh. echivalente unit./h pe o bandă – 300; - Viteză de calcul, km/h – 50; - Lățimea benzii de circulație, m – 3.50 (normativă), 4.50 (adoptată în proiect în funcție de situația existentă); - Numărul total al benzilor de circulație – 2; - Raza minimă a curbelor în plan, m – 175; Intersecție cu sens giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt: Conform NCM D.02.03-2018: „Sens giratoriu”; Raza interioară, R_i , (m) – 11.50; Raza exterioară, R_{ext} , (m) – 19.00; Lățimea părții carosabile pe calea inelară, W_{circ} , (m) – 5.50; Lățimea părții carosabile la intrare, W_{int} , (m) – 3.50; Lățimea părții carosabile la ieșire, W_{ies} , (m) – 3.50; Supralărgirea la interior, S_1 , (m) – 2.00; - Tipul îmbrăcămînții rutiere – permanentă, suplă. - Accesoriiile drumului, siguranța rutieră conform - NCM



					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști."	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		9

		D.02.01:2024, CP D. 02.11-2014 și alte standarde în vigoare.
7.	Condiții speciale:	- De prevăzut amenajarea intersecției giratorii conform NCM D.02.03:2018; - De prevăzut amenajarea parcajelor în adiacentul stadionului și a Centrului de Sănătate; - De prevăzut construcția accesului în curtea din adiacentul str. Ștefan cel Mare și Sfânt.
8.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri.	Beneficiarul cu ajutorul proiectantului va obține: - Certificat de urbanism; - Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere.
9.	Conținutul proiectului de execuție:	Conform NCM A.07.02-99: - memoriu explicativ general cu indicarea fazelor determinante; - desene de execuție pe compartimente; - liste de cantități pe compartimente, - devize; - caietul de sarcini pentru licitație la executarea lucrărilor.
10.	Seismicitatea raionului	7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.
11.	Numărul de exemplare de documentație predate beneficiarului	În volum de 2 exemplare de Documentație de proiect + varianta electronică
12.	Supravegherea de autor	Este necesar conform legislației în vigoare.

Notă: Proiectarea și cercetarea în teren se va executa în baza următoarelor documente normative principale:

1. Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-99, Chișinău 1999;
2. CP D.02.11-2014 "Proiectarea drumuri urbane și rurale";
3. NCM D.02.01-2024 "Proiectarea drumurilor publice";
4. CP D.02.14-2012 Starea tehnică a drumurilor;
5. Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse CPL.01.01-2012;



					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști."	Coala
Med	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		10

ACT

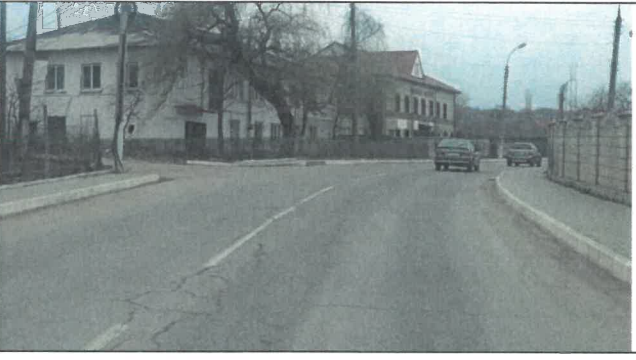
de examinare a stării tehnice a sectorului de stradă

Acest act a fost întocmit de către noi, subsemnații primăria or. Telenești și manager-șef de proiect Pavel CUȚAR, ingineri SRL "ASTRAL-PROIECT". Astfel, la examinarea vizuală a sectoarelor de stradă, s-au depistat defecte și degradări ale drumului existent, primite în rezultatul exploatării îndelungate, acțiunii factorilor climaterici precum și a schimbului sezonier de temperatură și precipitații.

În urma examinării s-au determinat următoarele degradări și recomandări pentru majorarea indicilor de exploatare a sectorului de stradă și de sporire a siguranței circulației rutiere.

Borderoul degradărilor și defectelor sectorului de stradă din str. Ștefan cel Mare și Sfânt Sectorul 1

Tabelul 1

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.	
PC 00+00.00	PC 01+80.00
	
PC 03+00.00	PC 04+50.00
	
Descriere. ÎT PC 00+00.00 – ST PC 04+70.00	
Drumul existent este din beton asfaltic. Starea tehnică a acestuia este apreciată ca fiind satisfăcătoare. Cu toate acestea, se constată prezența unor degradări caracteristice, precum crăpături, faianțări, gropi, denivelări transversale și longitudinale.	
Propuneri și remedieri. ÎT PC 00+00.00 – ST PC 04+70.00	
Se propune frezarea betonului asfaltic pentru egalizarea suprafețelor și redarea profilului longitudinal conform cotelor de proiect, iar ulterior execuția unei noi îmbrăcămînți rutiere cu următoarele straturi: 1) Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021; 2) Material geosistetic de tip geogrilă; 3) Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m.	

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		11

**Borderoul degradărilor și defectelor sectorului de stradă din
str. Ștefan cel Mare și Sfânt Sectorul 2 Intersecție giratorie**

Tabelul 2

Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.



Descriere. str. Ștefan cel Mare și Sfânt Sectorul 2 Intersecție giratorie

În cadrul sectorului analizat, se regăsește un sens giratoriu care nu corespunde parametrilor tehnici prevăzuți de normativele în vigoare. Elementele de semnalizare lipsesc în totalitate sau sunt insuficiente. De asemenea, intersecția nu este canalizată corespunzător, ceea ce conduce la o utilizare haotică a spațiului disponibil. O mare parte din suprafața carosabilă este neutilizată din punct de vedere funcțional și este folosită în mod impropriu ca zonă de parcare. Starea tehnică a carosabilului este apreciată ca fiind satisfăcătoare. Se constată prezența unor degradări caracteristice, precum crăpături, faianțări, gropi, denivelări transversale și longitudinale.

Propuneri și remedieri. str. Ștefan cel Mare și Sfânt Sectorul 2 Intersecție giratorie

Pentru remedierea deficiențelor constatate, se propune reconfigurarea intersecției prin amenajarea unui sens giratoriu cu bretele de acces dedicate. Lățimea benzilor de circulație va fi redusă la 3.50 m, pentru a asigura o circulație fluentă și sigură. De asemenea, se vor amenaja parcări, iar semnalizarea rutieră va fi completată prin instalarea indicatoarelor necesare. Se propune execuția unei noi îmbrăcăminti rutiere cu următoarele straturi: 1) Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BAD $\Phi 22.4$ rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h=0.06$ m; 2) Material geosistetic de tip geogrilă; 3) Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA $\Phi 16$ rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h=0.04$ m.

Notă: Administrația locală și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele respective amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de gazoduct, apeduct, canalizare ș.a.

Primarul or. Telenești

Vadim LELIC

Manager șef de proiect

Pavel CUȚAR

Manager șef
SRL „ASTRAL-PROIECT”

Ludmila BEJAN



KV



					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești.”	<i>Coala</i>
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		12

CERTIFICAT

de amplasare și existența materialelor utilizate
la reparația și amenajarea drumului.

Certificatul este dat de primăria or. Telenеști, întreprinderii de proiectare SRL "ASTRAL-PROIECT", pentru execuția obiectului:

"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști."

Pentru lucrările de reparație se vor utiliza următoarele materiale de construcție și distanțe de transport:

1. Piatră spartă (fr. 8-16 mm; fr. 16-32 mm; fr. 32-63 mm) – c. Orhei – 48 km;
2. Amestec optimal de agregate 0-32 mm – Goianul Nou – 75 km;
3. Beton asfaltic BA16, BAD 22.4 – UBA Bălți – 63 km;
4. Beton (C 8/10), (C 16/20), (C 30/37) – UBC Bălți – 57 km;
5. Articole din beton BR 100.30.15, BR 100.20.8 – UEB Chișinău – 90 km.
6. Elemente prefabricate din beton armat – UEB Chișinău – 90 km.



Primăria or. Telenеști

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști."	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		13

Lista punctelor de reper

"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști".

Nr.	Km	PC +	Nr. Rp.	X	Y	Cota reperului (m)	Distanța reperului de la axă (m)		Schema reperului
							Stînga	Dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	02+01.93 str. Ștefan cel Mare	RP4	263191.646	197944.114	52.440	-	6.97	diblu
2	1	05+62.30 str. Ștefan cel Mare	RP2	263054.568	197622.182	52.941	-	28.90	bulon, metalic
3	1	05+79.60 str. Ștefan cel Mare	RP1	262994.161	197622.595	54.758	28.98	-	diblu
4	1	-	RP3	263132.261	197658.799	53.640	-	-	diblu
5	1	04+20.23 str. Pavel Botu	RP5	262685.718	197966.640	93.843	-	2.62	diblu


 Întocmit : S. Sarev

Memoriu explicativ.

1.Date generale

Proiectul de execuție ”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.” a fost elaborat de către întreprinderea de proiectare SRL „ASTRAL-PROIECT”, în baza contractului pentru servicii de proiectare încheiat cu primăria or. Telenеști, temei de proiectare și a certificatului de urbanism.

Proiectul cuprinde: lucrări de construcție a îmbrăcămînții rutiere din beton de asfalt, amenajarea sensului giratoriu, construcția și reabilitarea sistemelor de evacuarea a apelor pluviale și instalarea indicatoarelor de organizare a circulației rutiere noi, precum și aplicarea marcajului rutier.

Proiectul include cinci compartimente:

- Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt cu lungimea de 0.600 km, cu amenajarea sensului giratoriu la intersecția str. Ștefan cel Mare și Sfânt cu str. 8 Martie;
- Amenajarea parcajului rutier adiacent stadionului cu o suprafață de 2745.00 m²;
- Amenajarea drumurilor de acces și a parcajului rutier amplasat în spatele Centrului de Sănătate, cu o suprafață de 650.00 m²;
- Amenajarea accesului în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt în preajma sensului giratoriu.

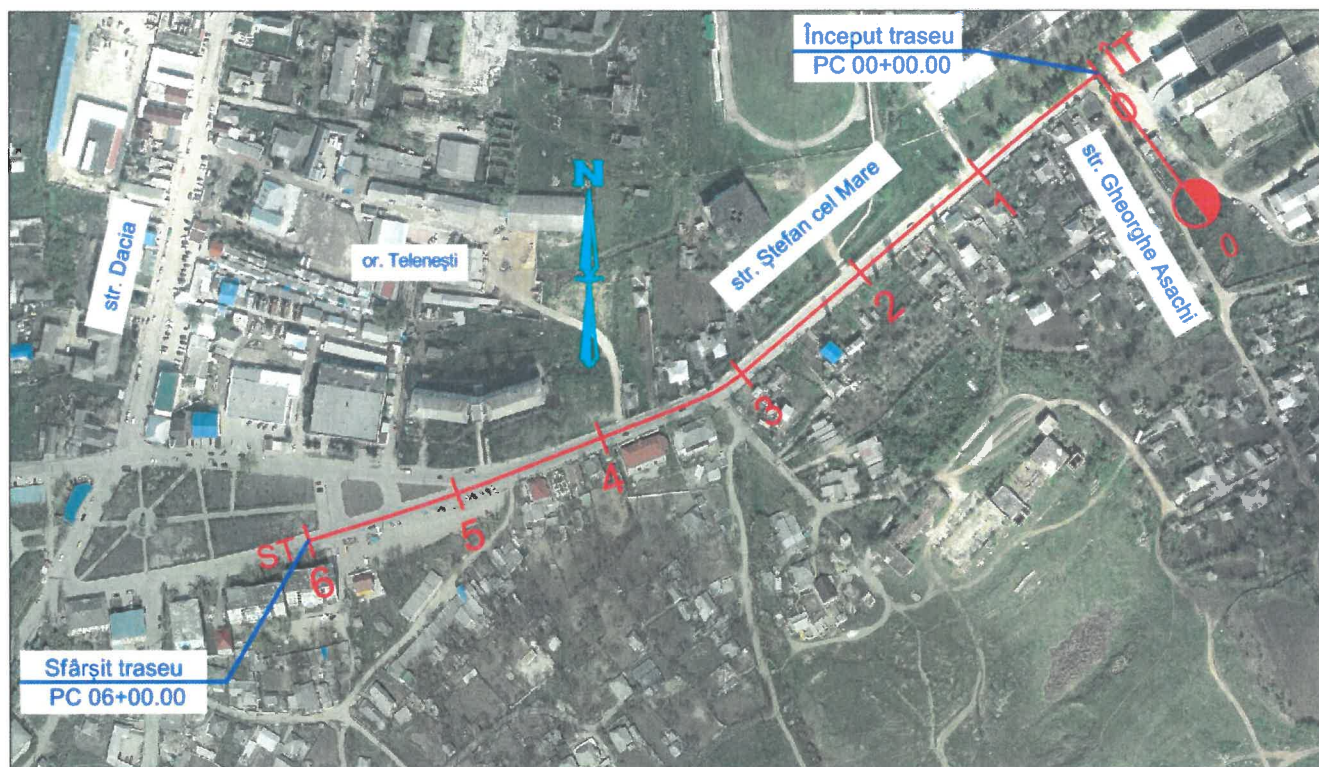


Fig. 1.1. Amplasarea sectorului de stradă

Conform CP D.02.11-2014 Tabelul 1, pg. 15

Str. Ștefan cel Mare și Sfânt

- Categoria tehnică – „Drum magistral de interes sectorial de transport - pietoni”;

					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”	Coala
						15
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

- Intensitatea traficului – 300 veh. echivalente unit./h pe o bandă;
- Viteza de calcul – 50 km/h;
- Lăţimea părţii carosabile, m – 9.00 (în funcţie de situaţia existenă);
- Raza minimă a curbelor în plan, m – 175.

Proiectul de execuţie a fost elaborat în conformitate cu cerinţele normelor şi regulilor în vigoare: NCM D.02.01:2024, NCM D.02.03:2018, CP D.02.11-2014, SM SR 1848-7:2017.

2. Clima şi date geotehnice ale terenului de amplasament

Sectorul de drum analizat este amplasat pe teritoriul oraşului Teleneşti, conform hărţii de împărţire administrativ-teritorială a Republicii Moldova.

Teritoriul face parte din **zona climatică rutieră III**, caracterizată printr-un **climat moderat-continental**. Temperatura medie anuală este de +9.0°C, cu valori extreme cuprinse între -31°C şi -33°C (minim absolut) şi +40°C (maxim absolut). Durata medie a perioadei cu strat de zăpadă este de 45–55 de zile pe an, iar grosimea maximă a stratului de zăpadă, corespunzătoare unei probabilităţi de 5% de depăşire, atinge 15–20 cm pe sectoarele expuse.

Adâncimea maximă de îngheţ a solului în sezonul rece este de 65–70 cm, cu o valoare medie de 35–40 cm. Cantitatea medie anuală de precipitaţii este de aproximativ 500 mm, dintre care până la 385 mm se înregistrează în perioadele de primăvară şi toamnă. Zona este încadrată ca zonă cu umiditate insuficientă. Direcţiile predominante ale vântului sunt sudică, vestică şi nord-vestică, cu intensităţi mici şi medii.

Din punct de vedere geomorfologic, conform hărţii de regionalizare, zona studiată este situată în subregiunea de nord a Podişului din Moldova Centrală, caracterizată de o reţea hidrografică rectilinie cu orientare sublatitudinală, o dezvoltare accentuată a proceselor de alunecare a terenului şi prezenţa frecventă a hârtoapelor – forme negative de relief specifice zonei.

Tronsoanele de drum investigate sunt amplasate în valea râului Ciulucul Mic, ceea ce influenţează condiţiile de scurgere a apelor şi stabilitatea versanţilor în zonă.

3. Evacuarea apelor de suprafaţă

Evacuarea apelor de suprafaţă de pe carosabilul drumului se va asigura prin intermediul bordurii existente BR100.30.15 şi a declivităţii părţii carosabile în profil transversal de 20‰ cu bombamentul căii tip acoperiş.

Sistemul de evacuare a apelor pluviale de pe sectorul analizat este compus din mai multe elemente proiectate şi existente, care asigură colectarea şi dirijarea apelor meteorice către punctele de evacuare naturală.

Astfel, la PC 00+10.50, este prevăzut în proiect un podeţ dreptunghiular cu dimensiunile 1.00 × 1.00 m, destinat evacuării apelor pluviale acumulate în rigola străzii Gheorghe Asachi. La PC

					"Modernizarea spaţiilor publice în zona de revitalizare din or. Teleneşti. Reparaţia capitală şi amenajarea drumurilor locale din or. Teleneşti."	Coala
						16
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

01+83.36, este amplasat un podeț circular cu diametrul de 1.00 m, aflat într-o stare tehnică satisfăcătoare. Acesta va fi menținut în exploatare, însă se va interveni asupra elementelor de racordare cu terasamentul, prin înlocuirea portalelor și a aripilor.

La km PC 03+19.00, se află un podeț existent cu două deschideri de câte 1.00 m, aflat într-o stare avansată de degradare. Acesta va fi înlocuit cu un podeț nou, de tip dreptunghiular, cu dimensiunile de 1.60×1.00 m (înălțimea fiind de 1.00 m) cu lungimea de 37.10 m. Acest podeț va prelua apele de pe strada Pavel Boțu și le va conduce spre o rigolă dreptunghiulară din beton monolit c dimensiunile de 1.60x1.00 m. În continuare, apa va fi direcționată spre podețul dreptunghiular 1.60x1.00 din accesul amplasat la PC 02+06.01 și ulterior evacuată prin râpă consolidată cu beton, către puncte de descărcare naturale, în final fiind dirijată în albia râului Ciulucul Mic.

Râpa este consolidată cu beton sub forma de rigolă trapezoidală cu lățimea fundului de 2.00 m și raportul taluzului 1:1.5. Lungimea consolidării este de 110.00 m.

La PC 01+90.05 (punct minim în profil longitudinal) sunt prevăzute casiuri de evacuare cu placă peste trotuar.

Sistemul a fost dimensionat pentru a răspunde cerințelor de colectare și evacuare a apelor meteorice din zonă, în conformitate cu normele tehnice în vigoare, contribuind la protejarea structurii rutiere și a zonelor adiacente de efectele apelor pluviale.

În zona intersecției giratorii, apa pluvială se scurge de-a lungul declivității longitudinale către o rigolă dreptunghiulară cu grătare, amplasată în punctul minim al drumului. Ulterior, apa este direcționată printr-un sistem subteran, care evacuează apele către o rigolă trapezoidală consolidate cu beton și ulterior spre o râpă existentă.

Starea rigolei dreptunghiulare este satisfăcătoare, însă în cadrul proiectului au fost prevăzute volume suplimentare pentru ajustarea acesteia la noile cote ale părții carosabile, astfel încât să se asigure o evacuare eficientă a apelor. Totodată, fântâna din beton, care prezenta semne de degradare, va fi înlocuită pentru a asigura o funcționare optimă a sistemului de drenaj.

La breteaua de acces nr. 3 și la str. 8 Martie, profilul longitudinal nu permite evacuarea apelor pluviale către rigola cu grătare existentă. Astfel, în punctul minim al acestor artere a fost prevăzută câte o fântână din elemente prefabricate cu grătar, care vor asigura captarea apelor pluviale acumulate (vezi compartimentul grafic).

Starea sistemului subteran este considerată satisfăcătoare, iar pentru menținerea funcționalității acestuia, au fost prevăzute lucrări de curățare a nămolului și de consolidare cu beton. De asemenea, în vederea întreținerii corespunzătoare, în proiect a fost inclus un cămin de vizitare, care va permite accesul pentru verificarea și întreținerea periodică a rețelei.

Aceste măsuri sunt menite să asigure un sistem funcțional și durabil pentru gestionarea apelor pluviale din zona intersecției giratorii, prevenind acumulările de apă și protejând structura drumului.

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
						17
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

4. Soluții constructive

4.1 Descrierea situației existente a sectoarelor de stradă proiectate

Sectorul de stradă proiectat este amplasat conform planului cadastral, sarcinii și temei de proiectare, acordate de primăria or. Telenești.

În prezent pe sectorul dat de drum este prezentă structura rutieră specificată în tabelul 4.1.1.

Structura rutieră existentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Tabelul 4.1.1

Structură rutieră existentă	PC +					
	Adâncimea de măsurare, mm	Grosimea stratului, mm	Adâncimea de măsurare, mm	Grosimea stratului, mm	Adâncimea de măsurare, mm	Grosimea stratului, mm
	Partea stîngă		Axa drumului		Partea dreaptă	
	1 PC 00+15.00					
	Partea stîngă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	-	-	120	120	-	-
Piatră spartă	-	-	270	270	-	-

2 PC 01+00.00						
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	-	-	110	110	-	-
Piatră spartă	-	-	280	280	-	-

3 PC 02+20.00						
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	-	-	100	100	-	-
Piatră spartă	-	-	290	290	-	-

4 PC 03+50.00						
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	-	-	120	120	-	-
Piatră spartă	-	-	280	280	-	-

5 PC 04+70.00						
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	-	-	100	100	-	-
Piatră spartă	-	-	290	290	-	-

Elaborat

G. Ionașcu

Verificat

P. Cuțar

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
						18
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

4.2. Planul traseului

a) str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 04+70.00

Conform CP D.02.11-2014 – Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale:

- Categoria tehnică – „Drum magistral de interes sectorial de transport - pietoni”;
- Lățime partea carosabilă, m – 9.00;
- Viteza de calcul – 50 km/h;

Partea carosabilă este limitată cu piatră de bordură BR 100.30.15 existentă.

Razele minime în plan sunt folosite din Tabelul 1 pg. 16, în dependență de categoria drumurilor și străzilor. Raza minimă în plan este $R=100.00$ m.

Drumul dat este proiectat pe ampriza drumului existent fără modificări în plan orizontal.

b) Intersecție cu sens giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt:

Conform NCM D.02.03-2018 – Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice:

- Tipul intersecției giratorii – „Sens giratoriu”;
- Raza interioară, R_i , (m) – 11.50;
- Raza exterioară, R_{ext} , (m) – 19.00;
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară, W_{circ} , (m) – 5.50;
- Lățimea părții carosabile la intrare, W_{int} , (m) – 3.50;
- Lățimea părții carosabile la ieșire, W_{ies} , (m) – 3.50;
- Supralărgirea la interior, S_1 , (m) – 2.00;

Întrsecția giratorie presupune amenajarea drumurilor laterale cu o lungime totală de 239.00 m și construcția parcajelor rutiere pe o suprafață totală de 715.00 m².

c) Parcaj rutier adiacent stadionului cu suprafața de 2745.00 m²:

Conform CP D.02.11-2014 – Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale:

Drum de acces PC 00+00.00 – PC 00+71.60:

- Categoria tehnică a drumului de acces spre parcaj – „Stradă din intravilan”;
- Lățime partea carosabilă, m – 6.00;
- Lățimea minima a căii pietonale a trotuarului, m – 1.50;
- Viteza de calcul – 30 km/h;

Partea carosabilă este limitată cu piatră de bordură BR 100.30.15.

Razele minime în plan sunt folosite din Tabelul 1 pg. 16, în dependență de categoria drumurilor și străzilor. Raza minimă în plan este $R=50.00$ m.

d) Drum de acces și parcaj rutier adiacent Centrului de Sănătate cu suprafața de 650.00 m²

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
						19
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Conform CP D.02.11-2014 – Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale:

Acces 1 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+97.00

- Categoria tehnică a drumului de acces spre parcaj – „Acces principal”;
- Lățime partea carosabilă, m – 5.50;
- Viteza de calcul – 30 km/h;
- Intensitatea traficului, veh. echivalente unit./h pe o bandă – 100;

Partea carosabilă este limitată cu piatră de bordură BR 100.30.15.

Razele minime în plan sunt folosite din Tabelul 1 pg. 16, în dependență de categoria drumurilor și străzilor. Raza minimă în plan este $R=30.00$ m.

Acces 2 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+97.60

- Categoria tehnică a drumului de acces spre parcaj – „Stradelă”;
- Lățime partea carosabilă, m – 4.50;
- Viteza de calcul – 30 km/h;
- Intensitatea traficului, veh. echivalente unit./h pe o bandă – 50;

Partea carosabilă este limitată cu piatră de bordură BR 100.30.15.

Razele minime în plan sunt folosite din Tabelul 1 pg. 16, în dependență de categoria drumurilor și străzilor.

Acces 3 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+98.40

- Categoria tehnică a drumului de acces spre parcaj – „Acces secundar”;
- Lățime partea carosabilă, m – 3.50;
- Viteza de calcul – 30 km/h;
- Intensitatea traficului, veh. echivalente unit./h pe o bandă – 50;

Partea carosabilă este limitată cu piatră de bordură BR 100.30.15.

Razele minime în plan sunt folosite din Tabelul 1 pg. 16, în dependență de categoria drumurilor și străzilor.

e) Acces în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Conform CP D.02.11-2014 – Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale:

PC 00+00.00 – PC 01+12.00

- Categoria tehnică a drumului de acces spre parcaj – „Acces secundar”;
- Lățime partea carosabilă, m – 4.20;
- Viteza de calcul – 20 km/h;
- Intensitatea traficului, veh. echivalente unit./h pe o bandă – 25;

Partea carosabilă este limitată cu piatră de bordură BR 100.30.15.

					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești.”	<i>Coala</i>
						20
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		

Razele minime în plan sunt folosite din Tabelul 1 pg. 16, în dependență de categoria drumurilor și străzilor. Raza minimă în plan este $R=10.00\text{ m}$.

Accesul spre curte include construcția unui parcaj lateral cu o suprafață de 245.00 m^2 și amenajarea unui acces pietonal cu o suprafață de 148.00 m^2 .

4.3. Profil longitudinal

a) str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 04+70.00

În profil longitudinal traseul este alcătuit din:

- O curbă concavă de 3600 m;
- Trei curbe convexe de 1500 m, 2000 m și respectiv 1500 m;
- Declivități longitudinale minime de 4.01 ‰ și maxime de 22.15 ‰.

b) Intersecție cu sens giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 01+02.10

În profil longitudinal axa sensului giratoriu este alcătuită din:

- O curbă convexă cu raza de 1200 m;
- Declivități longitudinale minime de 6.34 ‰ și maxime de 24.81 ‰.

c) Parcaj rutier adiacent stadionului cu suprafața de 2745.00 m^2 :

Drum de acces PC 00+00.00 – PC 00+71.60:

În profil longitudinal drumul de acces către parcaj este alcătuit din:

- O curbă concavă cu valoarea de 1500 m;
- Declivități longitudinale minime de 15.29 ‰ și maxime de 37.79 ‰.

d) Drum de acces și parcaj rutier adiacent Centrului de Sănătate cu suprafața de 650.00 m^2

Acces 1 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+97.00

În profil longitudinal drumul de acces către parcaj este alcătuit din:

- O curbă concavă cu valoarea de 1000 m;
- Declivități longitudinale minime de 17.94 ‰ și maxime de 59.25 ‰.

Acces 2 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+97.60

În profil longitudinal drumul de acces către parcaj este alcătuit din:

- O curbă convexă cu valoarea de 500 m;
- Declivități longitudinale minime de 7.48 ‰ și maxime de 83.71 ‰.

Acces 3 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+98.40

În profil longitudinal drumul de acces către parcaj este alcătuit din:

- Două curbe convexe cu valoarea cuprinsă între 600 m și 1500 m;
- Declivități longitudinale minime de 5.69 ‰ și maxime de 34.37 ‰.

e) Acces în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 01+12.00

În profil longitudinal traseul este alcătuit din:

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
						21
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

- O curbă concavă de 1500 m;
- O curbă convexă cu valoarea de 600 m;
- Declivități longitudinale minime de 17.09 ‰ și maxime de 71.85 ‰.

4.4. Profile transversale

a) str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 04+70.00

Partea carosabilă este proiectată cu declivități transversale de 20‰ cu bombamentul căii tip acoperiș pentru PC 00+00.00 – PC 03+30.00 și tip streășină pentru PC 03+30.00 – PC 04+70.00 (vezi partea grafică), pentru a direcționa apele pluviale de pe suprafața părții carosabile.

b) Intersecție cu sens giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 01+02.10

Partea carosabilă este proiectată cu declivități transversale de 20‰ cu bombamentul căii tip streășină spre stânga (vezi partea grafică), pentru a direcționa apele pluviale de pe suprafața părții carosabile.

c) Parcaj rutier adiacent stadionului cu suprafața de 2745.00 m²:

Drum de acces PC 00+00.00 – PC 00+71.60:

Partea carosabilă este proiectată cu declivități transversale de 20‰ cu bombamentul căii tip streășină spre dreapta (vezi partea grafică), pentru a direcționa apele pluviale de pe suprafața părții carosabile către punctul minim, unde sunt proiectate două casiuri sub trotuar.

d) Drum de acces și parcaj rutier adiacent Centrului de Sănătate cu suprafața de 650.00 m²

Acces 1 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+97.00

Partea carosabilă este proiectată cu declivități transversale de 20‰ cu bombamentul căii tip acoperiș pentru PC 00+00.00 – PC 00+50.00 și tip streășină spre dreapta pentru PC 00+50.00 – PC 00+97.00 (vezi partea grafică), pentru a direcționa apele pluviale de pe suprafața părții carosabile.

Acces 2 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+97.60

Partea carosabilă este proiectată cu declivități transversale de 20‰ cu bombamentul căii tip acoperiș (vezi partea grafică), pentru a direcționa apele pluviale spre bordura amplasată la marginea părții carosabile. Declivitatea transversală a parcajului este orientată spre drum, astfel, apele meteorice se strâng la marginea bordurii, iar prin declivitatea longitudinală sunt orientate spre casele amplasate la PC 00+90.06 și PC 00+94.10.

Acces 3 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+98.40

Partea carosabilă este proiectată cu declivități transversale de 20‰ cu bombamentul căii tip streășină spre stânga (vezi partea grafică), pentru a direcționa apele pluviale spre bordura amplasată la marginea părții carosabile. Astfel, apele meteorice se strâng la marginea bordurii, iar prin declivitatea longitudinală sunt orientate spre casele amplasate la PC 00+90.06 și PC 00+94.10.

e) Acces în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 01+12.00

Partea carosabilă este proiectată cu declivități transversale de 20‰ cu bombamentul căii tip

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		22

streășină spre stânga (vezi partea grafică), pentru a direcționa apele pluviale spre bordura amplasată la marginea părții carosabile. Astfel, apele meteorice se strâng la marginea bordurii, iar prin declivitatea longitudinală sunt orientate spre sistemele de captare și evacuare amplasate pe str. Ștefan cel Mare și Sfânt.

În compartimentul grafic sunt prezentate profilele transversale de execuție a structurii rutiere la sensul giratoriu, la bretelele de acces, dar și la parcajele proiectate în adiacentul stadionului și a Centrului de Sănătate.

4.5. Îmbrăcămintea rutieră

Calculul sistemului rutier a fost efectuat utilizându-se programul calculului sistemului rutier din complexul ROBUR «Дорожная одежда» și conform CP D.02.08-2014 Dimensionarea structurilor rutiere suple. Modulul de elasticitate minimal pentru drumurile cu categoria tehnică respectivă este de 100 MPa.

Conform CP D.02.11-2014:

a) str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 04+70.00

Categoria tehnică	„Drum magistral de interes sectorial de transport - pietoni”
Benzi de circulație	2/2
Numărul benzii carosabile de calcul	1/2
Lățimea părții carosabile, m	9.00
Sarcina, KN /Presiunea P, MPa/D,cm	100/0.6/37
Adâncimea de îngheț, m	0.65
Zona climatică rutieră	III
Durata de exploatare, ani	15
Gradul de fiabilitate, CP D.02.08-2014	0.90

Pe sectorul de stradă, lucrările de construcție a îmbrăcăminții rutiere vor fi executate din beton de asphalt, în felul următor:

- 1) Strat de egalizare din beton asphaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h_{med}=0.04$ m;
- 2) Material geosistetic de tip geogrilă;
- 3) Strat de rulare/uzură din beton asphaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h=0.04$ m.

Caracteristicile minime ale materialului geosintetic de tip geogrilă:

- Rezistență la tracțiune – 15 kN/m;
- Alungirea la rupere – 2.5 ± 0.5 %;

					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești.”	Coala
						23
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

b) Intersecție cu sens giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 01+02.10

Pe suprafața sensului giratoriu, lucrările de construcție a îmbrăcămînții rutiere vor fi executate din beton de asfalt, în felul următor:

- 1) Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD $\Phi 22.4$ leg. liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, $h=0.06$ m;
- 2) Material geosistetic de tip geogrilă;
- 3) Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA $\Phi 16$ rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h=0.04$ m.

Caracteristicile minime ale materialului geosintetic de tip geogrilă:

- Rezistență la tracțiune – 15 kN/m;
- Alungirea la rupere – 2.5 ± 0.5 %;

Pe suprafața parcajului, lucrările de construcție a îmbrăcămînții rutiere vor fi executate în felul următor:

- 1) Strat de fundație existent din piatră spartă, ranforsat cu piatră spartă nouă LA30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, $h=0.15$ m;
- 2) Amestec de nisip-ciment pentru fundație raport 6:1, $h=0.05$ m;
- 3) Piatră de pavaj vibropresat, $h=0.10$ m, conform SM SR EN 1338:2010.

c) Parcaj rutier adiacent stadionului cu suprafața de 2745.00 m²:

Pe drumul de acces și pe suprafața parcajului, lucrările de construcție a îmbrăcămînții rutiere vor fi executate în felul următor:

- 1) Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, $h=0.15$ m;
- 2) Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, $h=0.20$ m;
- 3) Amestec de nisip-ciment pentru fundație raport 6:1, $h=0.05$ m;
- 4) Piatră de pavaj vibropresat, $h=0.10$ m, conform SM SR EN 1338:2010.

d) Drum de acces și parcaj rutier adiacent Centrului de Sănătate cu suprafața de 650.00 m²

Pe drumurile de acces, lucrările de construcție a îmbrăcămînții rutiere vor fi executate în felul următor:

- 1) Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, $h=0.15$ m;
- 2) Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, $h=0.20$ m;
- 3) Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD $\Phi 22.4$ leg. liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, $h=0.06$ m;

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
						24
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

4) Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA $\Phi 16$ rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h=0.04$ m.

Pe suprafața parcajului, lucrările de construcție a îmbrăcăminții rutiere vor fi executate în felul următor:

- 1) Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, $h=0.15$ m;
- 2) Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, $h=0.20$ m;
- 3) Amestec de nisip-ciment pentru fundație raport 6:1, $h=0.05$ m;
- 4) Piatră de pavaj vibropresat, $h=0.10$ m, conform SM SR EN 1338:2010.

e) Acces în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 01+12.00

Pe drumul de acces în curte, lucrările de construcție a îmbrăcăminții rutiere vor fi executate în felul următor:

- 1) Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, $h=0.10$ m;
- 2) Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, $h=0.25$ m;
- 3) Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD $\Phi 22.4$ leg. liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, $h=0.06$ m;
- 4) Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA $\Phi 16$ rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h=0.04$ m.

Pe suprafața parcajului, lucrările de construcție a îmbrăcăminții rutiere vor fi executate în felul următor:

- 1) Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, $h=0.10$ m;
- 2) Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, $h=0.25$ m;
- 3) Amestec de nisip-ciment pentru fundație raport 6:1, $h=0.05$ m;
- 4) Piatră de pavaj vibropresat, $h=0.10$ m, conform SM SR EN 1338:2010.

Structura trotuarului este următoarea:

- Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, $h=0.05$ m;
- Strat de fundație din piatră spartă, LA 30 fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, $h=0.12$ m;
- Amestec de nisip-ciment pentru fundație, raport 6:1, $h=0.05$ m;
- Piatră de pavaj vibropresat, $h=0.06$ m, conform SM SR EN 1338:2010.

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
						25
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

5. Situația sectorului de drum și organizarea circulației rutiere

a) str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 04+70.00

Axa drumului este trasată cu 3 vîrfuri de unghi în plan, cu o rază minimă de $R=100.00$ m.

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, sunt proiectate amplasarea indicatoarelor de circulație rutieră în sumă de 23 unități și aplicarea marcajului rutier pe o suprafață de 85.40 m^2 (vopsea albă) și 25.20 m^2 (vopsea roșie) – vezi borderoul de volume și partea grafică.

b) Intersecție cu sens giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 01+02.10

Axa sensului giratoriu este trasată cu 4 vîrfuri de unghi în plan. La intersecția cu sens giratoriu, sunt proiectate amplasarea indicatoarelor de circulație rutieră în sumă de 64 unități și aplicarea marcajului rutier pe o suprafață de 203.87 m^2 (vopsea albă), 115.00 m^2 (vopsea roșie) și 6.00 m^2 (vopsea albastră) – vezi borderoul de volume și partea grafică.

c) Parcaj rutier adiacent stadionului cu suprafața de 2745.00 m^2 :

Drum de acces PC 00+00.00 – PC 00+71.60:

Axa drumului de acces este trasată cu un vîrf de unghi în plan, cu o rază de $R=50.00$ m.

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, sunt proiectate amplasarea indicatoarelor de circulație rutieră în sumă de 26 unități și aplicarea marcajului rutier pe o suprafață de 177.33 m^2 (vopsea albă), 16.80 m^2 (vopsea roșie) și 6.00 m^2 (vopsea albastră) – vezi borderoul de volume și partea grafică.

d) Drum de acces și parcaj rutier adiacent Centrului de Sănătate cu suprafața de 650.00 m^2

Acces 1 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+97.00

Axa drumului de acces este trasată cu un vîrf de unghi în plan, cu o rază de $R=30.00$ m.

Acces 2 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+97.60

Axa drumului de acces este trasată cu două vîrfuri de unghi în plan, cu o raza minimă de $R=7.00$ m.

Acces 3 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate PC 00+00.00 – PC 00+98.40

Axa drumului de acces este trasată cu două vîrfuri de unghi în plan, cu o raza minimă de $R=8.00$ m.

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, pe tot sectorul (drumuri de acces și parcaje) sunt proiectate amplasarea indicatoarelor de circulație rutieră în sumă de 24 unități și aplicarea marcajului rutier pe o suprafață de 64.31 m^2 (vopsea albă) – vezi borderoul de volume și partea grafică.

e) Acces în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 01+12.00

Axa drumului de acces este trasată cu trei vîrfuri de unghi în plan, cu o raza minimă de $R=10.00$ m.

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala 26
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, pe tot sectorul (drumuri de acces și parcaje) sunt proiectate amplasarea indicatoarelor de circulație rutieră în sumă de 5 unități și aplicarea marcajului rutier pe o suprafață de 13.34 m² (vopsea albă) – vezi borderoul de volume și partea grafică.

6. Protecția mediului ambiant

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele CP D 02.01-96 "Protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și a traversărilor cu pod" și compartimentele corespunzătoare din CP D. 02.11-2014 și СНиП 3.01.01-85.

Reducerea zgomotului de transport pe străzi se obține măbind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului pe partea carosabilă a drumului. Construcția străzilor va duce la eliminarea gropilor formate în urma exploatării îndelungate, astfel reducându-se cu mult zgomotul în localități.

Luând în considerație informația de mai sus, măsuri speciale împotriva zgomotului de transport, nu sunt necesare, proiectul corespunde normativelor în vigoare și zgomotul pentru construcția nouă nu va depăși 70dBA.

În calitate de indice de impurități ale aerului sunt gazele de eșapament eliminate de automobile – dioxid de carbon, hidrocarburi, dioxidul de sulf și oxizii de azot.

Protecția impurităților în aer se reduce prin aruncarea unei cantități mai mici de gaze ce se obține măbind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului.

Construcția terasamentului nu acționează negativ asupra apelor subterane și asupra amenajării reliefului. În proiect, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului.

În ansamblu din punct de vedere al mediului ambiant se poate aprecia că lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, au un efect pozitiv.

7. Organizarea lucrărilor de reparație a drumului

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de construcție a străzilor, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se vor efectua în conformitate cu cerințele NCM A.08.01:2016 „Organizarea Construcțiilor”, NCM D.02.01:2024” Proiectarea drumurilor publice”, NCM A.08.02-2014 ”Securitatea și sănătatea muncii în construcții”, LEGEA Nr. 267 din 09-11-1994 privind apărarea împotriva incendiilor și RT DSE 1.01-2005 “Reguli generale de apărare împotriva incendiilor în Republica Moldova”, Legea RM privin calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96”, NCM A.02.02-96” Regulament privind conducerea și asigurarea calității”, ”CP A.08.01-96 ”Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții”, HOTĂRÎRE Nr. 285 din 23-05-1996 cu privire la aprobarea Regulamentului de recepție a construcțiilor și instalațiilor aferente.

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		27

Lucrările de construcție a străzii se vor desfășura astfel încât impactul asupra traficului existent să fie minim. Lucrările care permit menținerea circulației în condiții de siguranță se vor desfășura prin închiderea pe jumătate a carosabilului, cu devierea traficului pe cealaltă jumătate din partea carosabilă.

Lucrările de construcție la sensul giratoriu vor fi realizate pe bretele de circulație, astfel încât traficul să fie deviat pe celelalte bretele libere, fără a afecta semnificativ fluxul rutier. Având în vedere că lățimea existentă a benzilor de circulație este mare, există suficient spațiu pentru a permite circulația autoturismelor, fiind necesară o schemă detaliată de dirijare a traficului, care să asigure o circulație fluentă și sigură pe perioada execuției.

Lucrările vor fi efectuate în trei etape: de pregătire, de bază și finală.

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări:

- Restabilirea traseului și pichetarea axei;

În perioada de bază se efectuează următoarele lucrări:

- Lucrări de terasamente;
- Amenajarea sistemului rutier;
- Execuția sistemelor de captare și evacuare a apelor de suprafață.

În perioada finală se prevede instalarea indicatoarelor rutiere și execuția marcajului rutier.

Cantitățile de lucrări pentru reparația străzii sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantități. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de construcție a străzii, a sensului giratoriu și a parcajeor rutiere este de 6 luni, inclusiv perioada de pregătire.

8. Condiții de exploatare și întreținere a drumului

Cu scopul menținerii și îmbunătățirii calităților tehnice și estetice ale drumului, precum și asigurarea continuității circulației rutiere pe tot timpul exploatării lui, în condiții de siguranță deplină și confort, la vitezele și sarcinile reglementate prin lege, este necesar mereu de efectuat lucrările de întreținere. Lucrările de întreținere a drumului trebuie de efectuat în conformitate cu cerințele CP D.02.24:2019 "Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice" și a Instrucției ramurale MTC al RM nr. 01-266 din 18.08.99.

Pentru aprecierea stării tehnice a drumului, periodic e necesar de înfăptuit lucrări de examinare a stării tehnice în conformitate cu cerințele CP D.02.14 – 2013 REGULI PRIVIND INVESTIGAREA ȘI EVALUAREA STĂRII DRUMURILOR.

Pentru reparația capitală și amenajarea str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești, s-au stabilit următoarele faze determinante:

- Execuția volumelor de lucrări de terasamente;
- Execuția sistemului de evacuare a apelor pluviale;
- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția structurii rutiere.

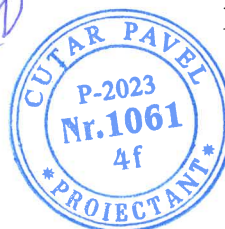
					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		
						28

NOTĂ: Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigintele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

NOTĂ: Administratorul drumului și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele specializate amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de gazoduct, apeduct, canalizare ș.a. (după caz).

Manager Șef Proiect

KW



Pavel CUȚAR

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști."	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		29

9. Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități la str. Ștefan cel Mare și Sfânt

					"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești."	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		30

Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 9.1

№	Poziție VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare și progresive în plan								Extremele elementelor de curbă				Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m		
	PC	km	stinga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Cc	Ctot	B	D	ICP	ICC	SCC				SCP	Nordice	Estice
ÎT	00+00.00	0		0°0'0"																263315.58	198103.74	
																		46.54	17.31	SV:52°49'3"		
VU1	00+46.54	0	3°20'55"		1000.00	0.00	0.00	29.23	29.23	58.45	58.45	0.43	0.02	0+17.31	0+17.31	0+75.76	0+75.76				263287.45	198066.66
																		270.01	213.72	SV:49°28'8"		
VU2	03+16.53	0		19°19'48"	100.00	20.00	20.00	27.06	27.06	53.74	13.74	1.61	0.37	2+89.48	3+09.48	3+23.22	3+43.22				263111.99	197861.44
																		119.00	77.84	SV:68°47'56"		
VU3	04+35.16	0		8°3'46"	200.00	0.00	0.00	14.10	14.10	28.14	28.14	0.50	0.05	4+21.06	4+21.06	4+49.20	4+49.20				263068.95	197750.49
																		34.89	20.80	SV:76°51'41"		
ST	04+70.00	0		0°0'0"																	263061.02	197716.52

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Tabelul divizării curbilor în plan la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabel 9.2

Vârful unghiului		VU1						
Coordonate Nordice		263287.45		Coordonate Estice		198066.66		
T1	29.23	T2	29.23	Unghiul	-3°20'55"	C	58.45	
B	0.43	D	0.02	PCVU	0+46.54			
L1	0.00	R	1000.00	L2	0.00			
№	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	263305.12	198089.94	ÎC
2	0+20.00	2.69	2.69	0.00	0.00	263303.49	198087.81	
3	0+40.00	22.69	22.69	0.26	0.00	263291.20	198072.03	
4	0+46.54	29.22	29.22	0.43	0.00	263287.12	198066.92	MC
5	0+60.00	15.76	15.76	0.12	0.00	263278.60	198056.50	
6	0+75.76	0.00	0.00	0.00	0.00	263268.46	198044.44	SC
Vârful unghiului		VU2						
Coordonate Nordice		263111.99		Coordonate Estice		197861.44		
T1	27.06	T2	27.06	Unghiul	19°19'48"	C	53.74	
B	1.61	D	0.37	PCVU	3+16.53			
L1	20.00	R	100.00	L2	20.00			
№	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	2+89.48	0.00	0.00	0.00	0.00	263129.57	197882.00	ÎC
2	3+00.00	10.52	10.52	0.10	0.00	263122.81	197873.94	
3	3+16.35	26.87	26.78	1.59	0.08	263113.37	197860.61	MC
4	3+20.00	23.22	23.17	1.04	0.04	263111.55	197857.44	
5	3+40.00	3.22	3.22	0.00	0.00	263103.37	197839.21	
6	3+43.22	0.00	0.00	0.00	0.00	263102.20	197836.21	SC
Vârful unghiului		VU3						
Coordonate Nordice		263068.95		Coordonate Estice		197750.49		
T1	14.10	T2	14.10	Unghiul	8°3'46"	C	28.14	
B	0.50	D	0.05	PCVU	4+35.16			
L1	0.00	R	200.00	L2	0.00			
№	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	4+21.06	0.00	0.00	0.00	0.00	263074.05	197763.64	ÎC
2	4+35.13	14.07	14.06	0.49	0.01	263069.43	197750.35	MC
3	4+40.00	9.20	9.20	0.21	0.00	263068.05	197745.68	
4	4+49.20	0.00	0.00	0.00	0.00	263065.75	197736.77	SC

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul cotelor de proiect la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabelul 9.3

PC	Lățimi, m				Cote					Declivități, ‰				Note	Coordonate					
	Partea stîngă		Partea dreaptă		Partea stîngă		Axa	Partea dreaptă		Partea stîngă		Partea dreaptă			Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
															Bandă de circulație				Bandă de circulație	
	Bordură	Bandă de circulație	Banda de circulație	Bordură, Trotuar	Muchia bordură	Bandă de circulație	Axa	Bandă de circulație	Muchia bordură	Bordură	Bandă de circulație	Bandă de circulație	Bordură, Trotuar		Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y
0+00.00	0.15	4.25	4.25	0.15	52.710	52.560	52.480	52.390	52.540	0.00	-20.00	20.00	0.00	ÎT	263312.200	198106.310	263315.580	198103.740	263318.970	198101.170
0+10.00	0.15	4.25	4.25	0.15	52.730	52.580	52.660	52.580	52.730	0.00	20.00	20.00	0.00		263306.150	198098.340	263309.540	198095.770	263312.930	198093.200
0+10.30	0.15	4.25	4.25	0.15	52.730	52.580	52.670	52.580	52.730	0.00	20.00	20.00	0.00		263305.970	198098.100	263309.360	198095.530	263312.740	198092.960
0+17.31	0.15	4.25	4.25	0.15	52.860	52.710	52.790	52.710	52.860	0.00	20.00	20.00	0.00	ÎCC	263301.730	198092.510	263305.120	198089.940	263308.510	198087.380
0+20.00	0.15	4.25	4.25	0.15	52.910	52.760	52.840	52.760	52.910	0.00	20.00	20.00	0.00		263300.110	198090.380	263303.490	198087.810	263306.870	198085.230
0+30.00	0.15	4.25	4.25	0.15	53.090	52.940	53.030	52.940	53.090	0.00	20.00	20.00	0.00		263294.040	198082.500	263297.390	198079.880	263300.740	198077.270
0+40.00	0.15	4.25	4.25	0.15	53.270	53.120	53.210	53.120	53.270	0.00	20.00	20.00	0.00		263287.880	198074.670	263291.200	198072.030	263294.530	198069.380
0+46.54	0.15	4.25	4.25	0.15	53.390	53.240	53.330	53.240	53.390	0.00	20.00	20.00	0.00	VU1	263283.810	198069.580	263287.120	198066.920	263290.430	198064.250
0+50.00	0.15	4.25	4.25	0.15	53.450	53.300	53.390	53.300	53.450	0.00	20.00	20.00	0.00		263281.640	198066.910	263284.940	198064.230	263288.240	198061.550
0+60.00	0.15	4.25	4.25	0.15	53.610	53.460	53.540	53.460	53.610	0.00	20.00	20.00	0.00		263275.330	198059.210	263278.600	198056.500	263281.880	198053.780
0+70.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.690	53.540	53.630	53.540	53.690	0.00	20.00	20.00	0.00		263268.750	198051.730	263272.190	198048.830	263275.620	198045.920
0+75.76	0.15	4.50	4.50	0.15	53.710	53.560	53.650	53.560	53.710	0.00	20.00	20.00	0.00	SCC	263265.040	198047.360	263268.460	198044.440	263271.880	198041.510
0+80.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.710	53.560	53.650	53.560	53.710	0.00	20.00	20.00	0.00		263262.280	198044.140	263265.700	198041.210	263269.120	198038.290
0+90.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.670	53.520	53.610	53.520	53.670	0.00	20.00	20.00	0.00		263255.780	198036.540	263259.200	198033.610	263262.620	198030.690
1+00.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.560	53.410	53.500	53.410	53.560	0.00	20.00	20.00	0.00		263249.280	198028.940	263252.700	198026.010	263256.120	198023.090
1+10.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.380	53.230	53.320	53.230	53.380	0.00	20.00	20.00	0.00		263242.790	198021.340	263246.210	198018.410	263249.630	198015.490
1+20.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.200	53.050	53.140	53.050	53.200	0.00	20.00	20.00	0.00		263236.290	198013.740	263239.710	198010.810	263243.130	198007.890
1+30.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.020	52.870	52.960	52.870	53.020	0.00	20.00	20.00	0.00		263229.790	198006.140	263233.210	198003.210	263236.630	198000.290
1+40.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.870	52.720	52.810	52.720	52.870	0.00	20.00	20.00	0.00		263223.290	197998.540	263226.710	197995.610	263230.130	197992.690
1+50.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.740	52.590	52.680	52.590	52.740	0.00	20.00	20.00	0.00		263216.790	197990.930	263220.210	197988.010	263223.630	197985.090
1+60.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.640	52.490	52.580	52.490	52.640	0.00	20.00	20.00	0.00		263210.290	197983.330	263213.710	197980.410	263217.130	197977.490
1+70.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.570	52.420	52.510	52.420	52.570	0.00	20.00	20.00	0.00		263203.790	197975.730	263207.210	197972.810	263210.630	197969.880
1+80.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.530	52.380	52.470	52.380	52.530	0.00	20.00	20.00	0.00		263197.300	197968.130	263200.720	197965.210	263204.140	197962.280
1+90.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.520	52.370	52.460	52.370	52.520	0.00	20.00	20.00	0.00		263190.800	197960.530	263194.220	197957.610	263197.640	197954.680
1+90.53	0.15	4.50	4.50	0.15	52.520	52.370	52.460	52.370	52.520	0.00	20.00	20.00	0.00		263190.450	197960.130	263193.870	197957.210	263197.290	197954.280
2+00.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.530	52.380	52.470	52.380	52.530	0.00	20.00	20.00	0.00		263184.300	197952.930	263187.720	197950.010	263191.140	197947.080
2+10.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.570	52.420	52.510	52.420	52.570	0.00	20.00	20.00	0.00		263177.800	197945.330	263181.220	197942.410	263184.640	197939.480
2+20.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.640	52.490	52.580	52.490	52.640	0.00	20.00	20.00	0.00		263171.300	197937.730	263174.720	197934.810	263178.140	197931.880
2+30.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.740	52.590	52.680	52.590	52.740	0.00	20.00	20.00	0.00		263164.800	197930.130	263168.220	197927.210	263171.640	197924.280
2+40.00	0.15	4.50	4.50	0.15	52.860	52.710	52.800	52.710	52.860	0.00	20.00	20.00	0.00		263158.300	197922.530	263161.720	197919.610	263165.140	197916.680
2+50.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.020	52.870	52.960	52.870	53.020	0.00	20.00	20.00	0.00		263151.800	197914.930	263155.230	197912.000	263158.650	197909.080
2+60.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.200	53.050	53.140	53.050	53.200	0.00	20.00	20.00	0.00		263145.310	197907.330	263148.730	197904.400	263152.150	197901.480
2+70.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.410	53.260	53.350	53.260	53.410	0.00	20.00	20.00	0.00		263138.810	197899.730	263142.230	197896.800	263145.650	197893.880
2+80.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.630	53.480	53.570	53.480	53.630	0.00	19.64	20.00	0.00		263132.310	197892.130	263135.730	197889.200	263139.150	197886.280
2+89.48	0.15	4.50	4.50	0.15	53.900	53.750	53.780	53.690	53.840	0.00	7.00	20.00	0.00	ÎCP	263126.150	197884.920	263129.570	197882.000	263132.990	197879.070
2+90.00	0.15	4.50	4.50	0.15	53.910	53.760	53.790	53.700	53.850	0.00	6.31									

**Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente la str. Ștefan cel Mare
și Sfânt din or. Telenești**

Tabelul 9.4

Nr.	Poziție PC+		Demolarea pietrei de bordură cu fundație, cu încărcare și transportare la 2.0 km				Notă
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total, m.l.	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	00+00.00 - 00+17.50		19.00		19.00	2.47	
2		00+97.10 - 01+12.47 (acces)		66.00	66.00	8.58	
3		01+96.00 - 02+16.00		12.00	12.00	1.56	
4	03+08.28 - 03+28.36		17.00		17.00	2.21	
5		03+73.22 - 03+92.22		9.00	9.00	1.17	
6		04+23.34 - 04+40.20		22.00	22.00	2.86	
Total			36.00	109.00	145.00	18.85	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări de demolare și demontare a elementelor podețelor existente la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 9.5

Nr.	Denumirea lucrărilor de demontaj		U.M.	PC 00+10.35 (sistem pluvial subteran)	PC 01+83.36	PC 02+06.01	PC 03+19.89	Total
1	Amplasarea			Drum principal	Drum principal	Drum lateral dreapta	Drum principal	-
2	După tipul materialului			Beton armat	Beton armat	Beton	Beton armat	-
3	Diametru, dimensiuni		m	Ø 0.80	Ø 1.00	1.80x7.00	2 Ø 1.00	-
4	Lungime		m	145.00	15.22	7.00	33.00	-
5	Excavare pământ de cat. II, pentru demontarea tuburilor	Mecanizat - 90 %	m ³	195.75	-	3.15	44.55	243.45
		Manual - 10 %	m ³	21.75	-	0.35	4.95	27.05
6	Demontarea tuburilor, cu încărcare și transportare la 2.00 km		m ³	51.62	-	-	27.28	78.90
7	Demolarea culeelor, fundațiilor la tuburi, aripi și portale, cu încărcarea și transportarea la 2.00 km		m ³	29.00	5.94	40.54	11.53	87.01
8	Rambleierea stratificată a rambleului la podeț cu pământ de cat. II		m ³	217.50	-	3.50	49.50	270.50

Elaborat

Verificat

G. Ionașcu
KD

G. Ionașcu

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția îmbrăcămînții rutiere la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 9.6

Distanța		Lățimi	Suprafețe	Frezarea betonului asfaltic pentru egalizarea suprafețelor, H=0.05 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.		Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.70 l/m ²	Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, hmed=0.04 m		Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m ²	Material geosistetic de tip geogrilă	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m
Pichetaj	Distanța	Partea carosabilă	Partea carosabilă	Suprafață	Volum		Suprafață	Volum			
	m	m	m ²	m ²	m ³	litri	m ²	tone	litri	m ²	tone
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00+00.00											
	60.00	8.50	510.00	255.00	14.02	357.00	143.25	13.92	178.50	561.00	49.57
00+60.00											
	40.00	9.00	360.00	180.00	9.34	252.00	95.50	9.28	126.00	396.00	34.99
01+00.00											
	100.00	9.00	915.00	457.50	17.93	640.50	547.75	53.24	320.25	1006.50	88.94
02+00.00											
	100.00	9.00	910.00	455.00	17.95	637.00	857.25	83.32	318.50	1001.00	88.45
03+00.00											
	100.00	9.00	915.00	457.50	31.40	640.50	913.75	88.82	320.25	1006.50	88.94
04+00.00											
	70.00	9.00	695.00	347.50	17.01	486.50	317.50	30.86	243.25	764.50	67.55
04+70.00											
Total			4305.00	2152.50	107.65	3013.50	2875.00	279.45	1506.75	4735.50	418.45

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrari pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 9.7

Nr.	Direcția		Lungimea construită, m	Lățime partea carosabila	Tipul consolidarii existente a drumului	Unghiul de intersecție	Suprafață partea carosabila	Decaparea structurii rutiere existente, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km			Decaparea covatei drumului cu autogreiderul, cat. II γ=1.89 t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m3 cu încărcarea, transportare și depozitare la distanța de 3.0 km.	Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20				Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.30.15	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 1.10 l/m2	Strat de bază din beton asfaltic cu criblură BAD Φ22.4 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h=0.06 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m2	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m
	PC+ stînga	PC+ dreapta						Suprafața	Volum beton asfalt, Hmed=0.08 m	Volum piatră spartă, H=0.18 m		stînga	dreapta	Total	m³								
m	m	°	m²	m²	m³	m³	m³	m	m	m	m³	m³	m³	m³	litri	tone	litri	tone					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	00+07.56		15,00	4,50	Beton asfalt	85,00	87,00	81,00	6,48	14,58	28,10	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	1,52	10,29	21,75	95,70	12,27	30,45	8,46
2	Structură rutieră deasupra podețului de proiect la PC 00+10.50		9,00	5,00	Beton asfalt	0,00	45,00	45,00	4,50	13,50		5,00	5,00	10,00	0,45	0,60	0,40	8,39	12,15	49,50	6,35	15,75	4,37
3		01+04.54	30,00	3,50	Beton asfalt	83,00	120,00	114,00	9,12	20,52	42,10	34,00	33,00	67,00	3,02	4,02	2,68	14,81	30,00	132,00	16,92	42,00	11,66
4		02+06.01	10,00	6,00	Piatră spartă	90,00	81,00	64,00		11,52	31,92	14,00	14,00	28,00	1,26	1,68	1,12	9,21	20,25	89,10	11,42	28,35	7,87
5	03+17.88		35,00	5,50	Beton asfalt	90,00	219,00	228,00	18,24	41,04	59,88	39,00	22,00	61,00	2,75	3,66	2,44	25,17	54,75	240,90	30,88	76,65	21,29
6	Structură rutieră deasupra podețului de proiect la PC 03+19.90		10,00	9,00	Beton asfalt	0,00	100,00	100,00	10,00	30,00		10,00	10,00	20,00	0,90	1,20	0,80	10,91	27,00	110,00	14,10	35,00	9,72
7		04+31.69	3,00	7,00	Beton asfalt	90,00	29,00	28,00	2,24	5,04	7,91	6,00	6,00	12,00	0,54	0,72	0,48	3,24	7,25	31,90	4,09	10,15	2,82
8		04+62.45	15,00	3,50	Beton asfalt	85,00	57,00	54,00	4,32	9,72	20,04	19,00	15,00	34,00	1,53	2,04	1,36	7,04	14,25	62,70	8,04	19,95	5,54
Total			127,00				738,00	714,00	54,90	145,92	189,94	146,00	124,00	270,00	12,15	16,20	10,80	89,04	187,40	811,80	104,06	258,30	71,73

Notă: În borderou sunt incluse volumele de demolare și reamenajare a structurii rutiere deasupra podețului amplasat la PC 00+10.50 și PC 03+19.90

Elaborat

Verificat




G. Ionașcu

P. Cuțar

Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 9.8

Nr./ No.	PC+		Lungime	Lățime	Suprafața trotuarului de proiect	Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.20.8 pe fundație de beton C16/20, conform SM EN 206+A1				Beton C16/20, sub piatra de bordura BR 100.20.8	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.05 m	Execuție strat din piatră spartă, LA 30 fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi		Piatră de pavaj vibropresat, h=0.06 m, conform SM SR EN 1338:2010
													nisip, 0.0428 m³/m²	ciment, 7.87 kg/m²	nisip, 0.005 m³/m²	ciment, 1.6 kg/m²	
	stînga	dreapta	m	m	m²	stînga, m	dreapta, m	Total,m	m³	m³	m³	m³	m³	kg	m³	kg	m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1		01+95.66 - 02+16.00 (acces PC 02+06.01)	26.00	1.50	39.00	13.00	13.00	26.00	0.42	0.83	1.95	4.68	1.67	306.93	0.20	62.40	39.00
2	Drum lateral 03+17.88 (zona podețului)		22.00	1.50	33.00	21.00		21.00	0.34	0.67	1.65	3.96	1.41	259.71	0.17	52.80	33.00
Total					72.00	34.00	13.00	47.00	0.75	1.50	3.60	8.64	3.08	566.64	0.36	115.20	72.00

Elaborat

Verificat




G. Ionașcu

P.Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețelor dreptunghiular 1.60x1.00 m la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 9.9

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	PC 02+06.01, L=12.09 m	PC 03+19.90, L=37.10 m	TOTAL	
1	Lungimea podețului		m	12.09	37.10	49.19	
Volumul de lucrări de terasamente pentru instalarea podețului							
2	Excavarea pământului în teren de cat. II, pentru execuția covată podeț	Densitatea naturală a solului	t/m ³	1.89	1.89		
		cu excavator, cupa 0.40 - 0.70 m ³ (90 %)	m ³	134.92	296.87	431.79	
		manual (10 %)	m ³	14.99	32.99	47.98	
Volumul de lucrări pentru corpul și capetele de podeț							
3	Amenajarea stratului din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SR EN 13242+A1, sub corpul podețului		m ³	7.38	12.88	20.26	
4	Strat din piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm sub portale și aripi, h=0.10 m		m ³	0.86	0.75	1.61	
5	Fundație din beton monolit C16/20 XF2 conform CP H.04.04:2018		m ³	6.05	21.06	27.11	
6	Suport din beton monolit C16/20 XF2, conform CP H.04.04:2018,sub capete de podeț conform CP H.04.04:2018		m ³	4.00	4.00	8.00	
7	Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018, pentru execuția nodului		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	-	1.10	1.10
			Armătură - A500	kg	-	179.42	179.42
8	Secțiuni (inele dreptunghiulare fără placă) prefabricate a corpului podețului Rigola R-1 din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3 A500 - 388.20 kg.	L=3.00 m	buc	4.00	12.00	16.00	
		Rigolă R-1 prefabricată din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3	m ³	9.52	28.56	38.08	
		Armătură - A 500	kg	1552.80	4658.40	6211.20	
9	Secțiuni de dale (plăci) prefabricate a podețului din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3, tip element D-1, A240 - 2.91 kg, A500 - 58.44 kg.	Plăci prefabricate	buc	12.00	36.00	48.00	
		Dală D-1 prefabricată din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3	m ³	4.80	14.40	19.20	
		Armătură - A 240	kg	34.92	104.76	139.68	
		Armătură - A 500	kg	701.28	2103.84	2805.12	
10	Portal P-1 din beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3, A240 - 5.53 kg, A500 - 50.74 kg.	Portal	buc	2.00	2.00	4.00	
		Cofraje	m ²	40.16	40.16	80.32	
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	4.08	4.08	8.16	
		Armătură - A240	kg	11.06	11.06	22.12	
		Armătură - A500	kg	101.48	101.48	202.96	
11	Aripi prefabricate din beton armat tip ST 4 st/dr, 2450 kg, 0.98 m3/buc.		buc	2.00	-	2.00	
			kg	4900.00	-	4900.00	
			m ³	1.96	-	1.96	
12	Hidroizolația	Prin ungere	m ²	58.03	178.08	236.11	
		Prin lipire	m ²	23.04	69.12	92.16	
		Călăfătuire rosturi cu cîlți bitumați	kg	84.00	252.00	336.00	
13	Mortar de ciment C16/20 conform CP H.04.04:2018 pentru capete de podeț		m ³	0.50	0.50	1.00	
14	Rambleierea stratificată a rambleului la podeț cu pămînt de cat. II decapat anterior		m ³	95.42	185.52	280.94	

Volume de lucrări pentru consolidarea albiei și a taluzului în amonte						
15	Consolidare taluz în amonte	Suprafața	m ²	4.40	4.40	8.80
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h = 0.10 m	m ³	0.44	0.44	0.88
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h= 0.08 m	m ³	0.35	0.35	0.70
		Armătură Ø6 - A-240	kg	9.68	9.68	19.36
		Chit asfaltic	m ³	0.04	0.04	0.09
Volume de lucrări pentru consolidarea albiei și a taluzului în aval						
16	Consolidarea taluzului în aval	Suprafața	m ²	8.22	3.89	12.11
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.10 m	m ³	0.82	0.39	1.21
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018, h= 0.08 m	m ³	0.66	0.31	0.97
		Armătură Ø6 - A-240	kg	18.08	8.55	26.63
		Chit asfaltic	m ³	0.08	0.04	0.12
17	Consolidarea deversorului în aval	Suprafața	m ²	3.40	-	3.40
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.30 m	m ³	1.02	-	1.02
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018, h= 0.20 m	m ³	0.68	-	0.68
		Armătură Ø6 - A-240	kg	7.48	-	7.48
		Chit asfaltic	m ³	0.03	-	0.03
18	Pinteni din beton monolit în spatele aripilor (L=1.00, B=0.40, H=0.50 m)	Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.10 m	m ³	0.08	-	0.08
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018	m ³	0.40	-	0.40
		Cofraj din material lemnos	m ²	2.80	-	2.80
19	Încărcarea pământului de cat. II în surplus, cu excavator cu cupa 0.40 - 0.70 m3, cu transportarea și depozitarea la distanța de 2.0 km		m ³	54.49	144.34	198.83

A elaborat

A verificat



G. Ionașcu



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețelor dreptunghiular 1.00x1.00 m la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabel 9.10

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	PC 00+10.50	Acces PC 01+04.54	TOTAL
1	Lungimea podețului		m	15.04	6.01	21.05
Volumul de lucrări de terasamente pentru instalarea podețului						
2	Excavarea pământului în teren de cat. II, pentru execuția covată podeț	Densitatea naturală a solului	t/m ³	1.89	1.89	
		cu excavator, cupa 0.40 - 0.70 m ³ (90 %)	m ³	126.72	70.97	197.69
		manual (10 %)	m ³	14.08	7.89	21.97
Volumul de lucrări pentru corpul și capetele de podeț						
3	Amenajarea stratului din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SR EN 13242+A1, sub corpul podețului		m ³	2.41	0.96	3.37
4	Strat din piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm sub portale, h=0.10 m		m ³	0.08	0.08	0.17
5	Fundație din beton monolit C16/20 XF2 conform CP H.04.04:2018		m ³	7.22	2.88	10.10
6	Secțiuni (inele dreptunghiulare fără placă) prefabricate a corpului podețului Rigola R-2 din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3 A240 - 1.36 kg, A500 - 86.96 kg	L=3.00 m	buc	5.00	2.00	7.00
		Rigolă R-2 prefabricată din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3	m ³	10.60	4.24	14.84
		Armătură - A 500	kg	434.80	173.92	608.72
		Armătură - A 240	kg	6.80	2.72	9.52
7	Secțiuni de dale (plăci) prefabricate a podețului din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3, tip element D-2, A240 - 0.68 kg, A500 - 22.47 kg.	Plăci prefabricate	buc	15.00	6.00	21.00
		Dală D-2 prefabricată din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3	m ³	3.00	1.20	4.20
		Armătură - A 240	kg	10.20	4.08	14.28
		Armătură - A 500	kg	337.05	134.82	471.87
8	Portal P-2 din beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3, A240 - 3.60 kg, A500 - 26.65 kg.	Portal	buc	2.00	2.00	4.00
		Cofraje	m ²	21.48	21.48	42.96
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	1.84	1.84	3.68
		Armătură - A240	kg	7.20	7.20	14.40
		Armătură - A500	kg	53.30	53.30	106.60
9	Hidroizolația	Prin ungere	m ²	70.99	28.37	99.36
		Prin lipire	m ²	28.32	11.33	39.65
		Călăfătuire rosturi cu ciliți bitumați	kg	105.00	42.00	147.00
10	Mortar de ciment C16/20 conform CP H.04.04:2018 pentru capete de podeț		m ³	0.30	0.30	0.60
11	Rambleierea stratificată a rambleului la podeț cu pământ de cat. II decapat anterior		m ³	119.19	69.12	188.31
Volume de lucrări pentru consolidarea albiei și a taluzului în amonte						
12	Consolidare taluz în amonte	Suprafața	m ²	-	3.90	3.90
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h = 0.10 m	m ³	-	0.39	0.39
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h= 0.08 m	m ³	-	0.31	0.31
		Armătură Ø6 - A-240	kg	-	8.58	8.58
		Chit asfaltic	m ³	-	0.04	0.04
Volume de lucrări pentru consolidarea albiei și a taluzului în aval						
13	Consolidarea taluzului în aval	Suprafața	m ²	3.25	2.90	6.15
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.10 m	m ³	0.33	0.29	0.62
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018, h= 0.08 m	m ³	0.26	0.23	0.49
		Armătură Ø6 - A-240	kg	7.15	6.38	13.53
		Chit asfaltic	m ³	0.03	0.03	0.06
14	Încărcarea pământului de cat. II în surplus, cu excavator cu cupa 0.40 - 0.70 m3, cu transportarea și depozitarea la distanța de 2.0 km		m ³	21.61	9.74	31.35

A elaborat

A verificat

Ușure
KID

G. Ionașcu

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru reabilitarea podețului circular din beton armat la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 9.11

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	PC 01+83.36, L=15.22 m	TOTAL
Volumul de lucrări pentru corpul și capetele de podeț					
1	Curățarea inelelor podețului existent de nămol		m ³	2,99	2,99
2	Consolidarea elementelor podețului tubular cu mortar de ciment C 16/20 conform CP H.04.04:2018		m ³	1,50	1,50
3	Călăfățuirea rosturilor cu cîlți bitumați		kg	7,61	7,61
Volume de lucrări pentru consolidarea albiei și a taluzului în amonte					
4	Consolidare taluz în amonte	Suprafața	m ²	11,95	11,95
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h = 0.10 m	m ³	1,20	1,20
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h= 0.08 m	m ³	0,96	0,96
		Armătură Ø6 - A-240	kg	26,29	26,29
		Chit asfaltic	m ³	0,01	0,01
5	Consolidarea deversorului în amonte	Suprafața	m ²	2,30	2,30
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.30 m	m ³	0,69	0,69
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h= 0.20 m	m ³	0,46	0,46
		Armătură Ø6 - A-240	kg	5,06	5,06
		Chit asfaltic	m ³	0,01	0,01
6	Pinteni din beton monolit în spatele aripilor (L=1.75, B=0.40, H=0.50 m)	Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.10 m	m ³	0,14	0,14
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018	m ³	0,70	0,70
		Cofraj din material lemnos	m ²	4,30	4,30
Volume de lucrări pentru consolidarea albiei și a taluzului în aval					
7	Consolidarea taluzului în aval	Suprafața	m ²	6,70	6,70
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.10 m	m ³	0,67	0,67
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018, h= 0.08 m	m ³	0,54	0,54
		Armătură Ø6 - A-240	kg	14,74	14,74
		Chit asfaltic	m ³	0,01	0,01
8	Consolidarea deversorului în aval	Suprafața	m ²	2,30	2,30
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.30 m	m ³	0,69	0,69
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h= 0.20 m	m ³	0,46	0,46
		Armătură Ø6 - A-240	kg	5,06	5,06
		Chit asfaltic	m ³	0,01	0,01
9	Pinteni din beton monolit în spatele aripilor (L=1.00, B=0.40, H=0.50 m)	Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.10 m	m ³	0,08	0,08
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018	m ³	0,40	0,40
		Cofraj din material lemnos	m ²	2,80	2,80

A elaborat

A verificat

cygmy
KD

G. Ionașcu

P. Cuțar

**Borderoul volumelor pentru construcția rigolei dreptunghiulare din beton armat cu grătare
(b=0.70 m, pereți=0.25 m) la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești**

Tabel 9.12

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	Acces lateral PC 00+07.56	Total
Nr.			1		
1	Lungimea totală		m	5,80	5,80
2	Adâncimea rigolei		m	0,60	
3	Decapare pământ de cat. II $\gamma=1.89$ t/m3 pentru execuția covatei pentru construcția rigolei dreptunghiulare, depozitarea laterală	cu excavator, cupa 0.40 - 0.70 m3 (90 %)	m ³	15,66	15,66
		manual (10%)	m ³	1,74	1,74
4	Umplutură de pământ de cat. II $\gamma=1.89$ t/m3 pentru finisarea și nivelarea zonei în jurul rigolei dreptunghiulare, depozitat lateral		m ³	9,50	9,50
5	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89$ t/m3 în surplus, cu excavator de 0.40 - 0.70 m3 cu transportarea și depozitarea la distanța 2.0 km.		m ³	7,90	7,90
6	Finisare manuală	fund	m ²	6,96	6,96
		pereți	m ²	16,40	16,40
7	Fundație din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga 85, conform SM SR EN 132 42+A1, h=0.20 m		m ³	1,39	1,39
8	Beton armat monolit C30/37 XF4, XC4, XD3, h=0.25 m	fund	m ³	1,91	1,91
		pereți	m ³	4,06	4,06
9	Cofraje		m ²	37,20	37,20
10	Armătură	A500 Ø12	m.l.	260,00	260,00
			kg	230,88	230,88
		A500 Ø10	m.l.	235,00	235,00
			kg	145,00	145,00
		Etriere A240 Ø6	m.l.	30,00	30,00
			kg	6,66	6,66
11	Hidroizolare prin ungere a pereților rigolei cu mastic bituminos		m ²	14,25	14,25
12	Grătare din fontă D-400 conform EN 124		buc.	9,00	9,00

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare 1.60x1.00 m din beton monolit la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabelul 9.13

Nr	PC+		Lungimea, m			Excavarea pământului de cat. II, cu încărcare, transportarea și depozitare la distanța de 2.0 km.		Finisare manuală		Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, h=0.15 m		Cofraje	Armătură			Beton armat monolit C30/37 XF4, XC4, XD3, h=0.20 m		Hidroizolare prin ungere a pereților rigolei cu mastic bituminos	Execuția rosturilor transversale de dilatație cu pasul 3.00 m, cu lățimea de 0.015 m			Umplutură de pământ de cat. II $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$ pentru finisarea și nivelarea zonei în jurul rigolei dreptunghiulare, încărcat și transportat de la distanța de 2.0 km
	de la PC+	pină la PC+	sînga	dreapta	Total	cu excavator, cupa 0.40 - 0.70 m ³ (90 %)	manual (10 %)	fund	pereți				A500 Ø12	A500 Ø10	A240 Ø6	fund	pereți		Bucăți	Lungimea	Colmatarea cu mastic bituminos	
			m.l.	m.l.	m.l.	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ³	m ²	kg	kg	kg	m ³	m ³	m ²	buc	m	tone	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	02+12.05 - 02+96.17			84.00	84.00	309.51	34.39	193.20	226.80	180.60	27.09	523.32	671.44	4669.84	84.00	33.60	33.60	201.60	27.00	113.40	0.48	115.21
2	Acces PC 03+17.88			22.00	22.00	59.78	6.64	50.60	59.40	47.30	7.10	137.06	179.85	1250.85	22.50	8.80	8.80	52.80	7.00	29.40	0.12	6.53
Total			0.00	106.00	106.00	369.29	41.03	243.80	286.20	227.90	34.19	660.38	851.29	5920.69	106.50	42.40	42.40	254.40	34.00	142.80	0.60	121.74

Elaborat

G. Ionașcu

G. Ionașcu

Verificat

P. Cuțar

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția rigolei trapezoidale din beton monolit la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 9.14

Nr.	PC		Înălțimea consolidării	Lățimea fundului	Lungimea	Excavarea pământului de cat. II, cu încărcare, transportarea și depozitare la distanța de 2.0 km.		Finisarea (manual)		Fundație din piatră spartă LA30, fr.8- 32, h=0.10 m		Beton monolit C30/37 XF4, h=0.10 m				Rost transversal			Reprofilarea albiei sub formă de rigolă trapezoidală cu lățimea fundului de 2.00 m și înclinarea taluzului 1:1.5, pe lungimea de 150.00 m
	Stânga	Dreapta				cu excavator, cupa 0.40 - 0.70 m3 (90 %)	manual (10 %)	fund	taluzuri			fund		taluzuri		buc	material lemnos	ruberoid	
			m	m	m.l.	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³		m ³	m ²	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1		00+10.30 - 01+31.16	0,60	0,40	124,00	351,31	39,03	68,20	359,60	396,80	39,68	55,80	5,58	310,00	31,00	62,00	0,37	18,60	
2		01+17.20 - 01+97.70	0,60	2,00	110,00	221,57	24,62	236,50	319,00	528,00	52,80	231,00	23,10	275,00	27,50	55,00	0,44	24,75	393,00
Total					234,00	572,88	63,65	304,70	678,60	924,80	92,48	286,80	28,68	585,00	58,50	117,00	0,81	43,35	393,00

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția casipurilor și a plăcilor din beton armat monolit sub trotuar la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 9.15

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	PC 01+90.05 Partea dreaptă	PC 01+90.05 Partea stângă	Total
Nr.				1	2	
Casiu în punct minim						
1	Demolarea trotuarului cu încărcarea și transportarea la 2.0 km	Demontarea bordurilor existente cu fundație din piatră spartă	m	3,00	3,00	6,00
			m ³	0,39	0,39	0,78
		Demontarea pavajului	m ²	3,00	3,00	6,00
		Decaparea fundației trotuarului pentru amenajarea casiiului	m ³	1,50	1,50	3,00
2	Casiu sub trotuar	Piatră spartă LA30, fr.8-32 mm, h=0.10 m	m ³	0,44	0,44	0,87
		Cofraje	m ²	3,65	3,65	7,30
		Armătură Ø6-A240	kg	4,00	4,00	7,99
		Armătură Ø10-A500	kg	8,98	8,98	17,97
		Armătură Ø12-A500	kg	86,60	86,60	173,20
		Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	0,70	0,70	1,41
3	Placă de acoperire, h=0.08 m	Suprafața	m ²	3,50	3,50	7,00
		Cofraje	m ²	4,88	4,88	9,76
		Armătură Ø10-A500	kg	13,82	13,82	27,64
		Armătură Ø12-A500	kg	26,32	26,32	52,64
		Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	0,28	0,28	0,56
4	Elemente telescopice B-6 (Серия 3.5031.1-66) L = 0.52 m.		buc	7,00	3,00	10,00
5	Beton C30/37 XF4 (0.022 m3/unit.)		m ³	0,15	0,07	0,22
6	Piatră spartă LA30, fr. 8-32 mm, h = 0.10 m		m ³	0,18	0,08	0,25

Cămin de disipare						
7	Bloc de disipare	unități	buc		1,00	1,00
		Beton C30/37 XF4	m ³		0,005	0,01
		Armatura A240 Ø 8	kg		0,16	0,16
8	Bordură orizontală din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20	unități	buc		7,00	7,00
		Beton C30/37 XF4	m ³		0,32	0,32
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³		0,42	0,42
		Beton monolit C 16/20	m ³		0,35	0,35
9	Piatră spartă LA30, fr.8-32 mm, h = 0.10 m		m ³		0,40	0,40
10	Beton monolit C 30/37 XF4, h = 0.10 m		m ³		0,40	0,40
11	Bloc B9 (Серия 3.5031.1-66)	unități	buc	1,00	1,00	2,00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0,09	0,09	0,18
		Armătura A240 Ø 10	kg	1,80	1,80	3,60
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0,01	0,01	0,03
12	Notă			Disipator în rigolă	Cămin de disipare	

Elaborat

G. Ionașcu

G. Ionașcu

Verificat

KP

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea parapetului pietonal la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 9.16

Nr.	PC+	Lungimea (2.45 m - 1 unitate)	Numărul de secțiuni	Săpătură manuală de pământ în teren de cat. II, pentru execuția fundației parapetului	Denumirea materialelor										
					Fundație din beton monolit C16/20	Țeavă rotundă din oțel									Vopsirea elementelor metalice ale parapetului pietonal
						Ø 18.00 mm, grosimea peretelui 2 mm		Ø 32.00 mm, grosimea peretelui 2 mm		Ø 45.00 mm, grosimea peretelui 2 mm		Ø 50.00 mm, grosimea peretelui 2 mm		Total UNITĂȚI (18.03 kg - 1 unitate)	
		m	buc	m ³	m ³	m	kg	m	kg	m	kg	m	kg	kg	m ²
1	Drum lateral amplasat la PC 02+06.01 (zona podeșului)	24,50	10,00	0,30	0,55	36,10	28,52	22,05	32,63	55,10	116,81	1,10	2,61	180,30	13,50
2	Drum lateral amplasat la PC 03+17.88 (zona podeșului)	12,25	5,00	0,16	0,30	18,05	14,26	11,03	16,32	27,55	58,41	0,60	1,42	90,15	6,75
Total		36,75	15,00	0,46	0,85	54,15	42,78	33,08	48,95	82,65	175,22	1,70	4,03	270,45	20,25

Notă. Culoarea vopselei pentru protejarea parapetului, va fi aleasă la dorința beneficiarului.

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 9.17

Pozitia, PC+	Distanța de la axa drumului	Numarul semnului după normativ	Marca stilpului	Cantitatea	Masa 1 unitate, kg	Fundație din beton C16/20	Notă
1	2	3	4	5	6	7	8
0+04.82	-7.65	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
1+06.99	7.96	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
1+51.00	6.37	A22	CKM 2.35	1	13,00	1	
1+88.19	6.41	G34	CKM 2.35	1	13,00	1	
1+88.19	6.41	P10					
2+11.43	14.53	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
2+13.97	-6.36	G34	CKM 2.35	1	13,00	1	
2+13.97	-6.36	P10					
2+26.00	6.39	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
2+26.00	6.39	G2					
2+31.00	-6.43	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
2+31.00	-6.43	G2					
2+91.00	-6.17	A22	CKM 2.35	1	13,00	1	
3+13.39	-8.43	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
3+74.44	6.53	G34	CKM 2.35	1	13,00	1	
3+74.44	6.53	P10					
3+86.38	9.06	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
3+98.23	-6.63	G34	CKM 2.35	1	13,00	1	
3+98.23	-6.63	P10					
4+36.50	7.34	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
4+59.77	-10.34	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
4+59.77	-10.34	D3					
4+65.00	6.27	A40	CKM 2.35	1	13,00	1	
Total		23,00		16,00	208,00	16,00	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cușar

Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 9.18

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 700 mm (A22, A40)	buc.	3
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1)	buc.	7
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă circulară. Dimensiunile 600 mm (D3)	buc.	1
4	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 850x850 mm (G2)	buc.	4
5	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34)	buc.	4
6	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 150x300 mm (P10)	buc.	4
7	Stâlpi CKM2.35 (13.00 kg)	buc.	16
		kg	208,00
8	Fundație beton de ciment C16/20 (0.076 m³/unit)	m³	1,22
9	Marcaj rutier E (0.15m)	m.l.	295,00
		m²	44,25
10	Marcaj rutier I (0.15m)	m.l.	115,00
		m²	8,63
11	Marcaj rutier C (0.15m)	m.l.	30,00
		m²	3,38
12	Marcaj rutier B (0.15m)	m.l.	155,00
		m²	8,75
13	Marcaj trecere de pietoni	Vopsea albă	m² 10,80
		Vopsea roșie	m² 25,20
14	Marcaj rutier cedează trecerea	33,20	39,60
		m²	9,60

A elaborat

A verificat




G. Ionașcu

P. Cuțar

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj la str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 – PC 04+70.00

Tabelul 9.19

NR P/P	DENUMIREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATEA	NOTĂ
1	2	3	4	5
1	Lucrări pregătitoare			
	km 0.000 - km 0.470			
	- Restabilirea traseului (drum principal)	km	0.470	Vezi borderoul 9.1
	- Restabilirea traseului (inclusiv drumuri laterale)	km	0.597	Vezi borderoul 9.1, 9.7
	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente.	m ³	18.85	Vezi borderoul 9.4
	Borderoul volumelor de lucrări de demolare și demontare a elementelor podețelor existente.	m ³	165.91	Vezi borderoul 9.5
2	Amenajarea și construcția îmbrăcămînții rutiere			
	km 0.000 - km 0.470			
	Frezarea betonului asfaltic pentru egalizarea suprafețelor, H=0.05 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.	m ² / m ³	2152.50/ 107.65	Vezi borderoul 9.6
	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.70 l/m ² .	litri	3013.50	-/-
	Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h _{med} =0.04 m	m ² / tone	2875.00/ 279.45	-/-
	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m ² .	litri	1506.75	-/-
	Material geosintetic de tip geogrilă	m ²	4735.50	-/-
3	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m.	m ² / tone	4305.00/ 418.45	-/-
	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale.	unit. / m ²	6.00/ 593.00	Vezi borderoul 9.7

**” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or.
Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale
din or. Telenești.”**

**Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului
giratoriu și a parcajelor adiacente.**

4	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarelor.	m ²	72.00	Vezi borderoul 9.8
5	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețelor dreptunghiular 1.60x1.00 m.	buc.	2.00	Vezi borderoul 9.9
6	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețelor dreptunghiular 1.00x1.00 m.	buc.	2.00	Vezi borderoul 9.10
7	Borderoul volumelor de lucrări pentru reabilitarea podețului circular din beton armat.	buc.	1.00	Vezi borderoul 9.11
8	Borderoul volumelor pentru construcția rigolei dreptunghiulare din beton armat cu grătare (b=0.70 m, pereți=0.25 m).	m.l./ m ³	5.80/ 5.97	Vezi borderoul 9.12
9	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția și amenajarea rigolei dreptunghiulare 1.60x1.00 m din beton monolit.	m.l./ m ³	106.00/ 84.80	Vezi borderoul 9.13
10	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția rigolei trapezoidale din beton monolit.	m.l./ m ³	234.00/ 87.18	Vezi borderoul 9.14
11	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția casurilor și a plăcilor din beton armat monolit sub trotuar.	buc.	2.00	Vezi borderoul 9.15
12	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea parapetului pietonal.	m.l.	36.75	Vezi borderoul 9.16
13	Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere.			Vezi borderoul 9.18
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 700 mm (A22, A40).	buc.	3.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1).	buc.	7.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă circulară. Dimensiunile 600 mm (D3).	buc.	1.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 850x850 mm (G2).	buc.	4.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34).	buc.	4.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 150x300 mm (P10).	buc.	4.00	-/-
	- Suport pentru indicatoare CKM 2.35 (13.00 kg).	buc./ kg	16.00/ 208.00	-/-
	- Fundație beton de ciment C 16/20 (0.076 m ³ /unit).	m ³	1.22	-/-

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

	Execuția marcajelor rutiere:			
	- Culoare albă	m ²	85.40	-//-
	- Culoare roșie		25.20	

Întocmit



G. Ionașcu

Verificat MȘP



P. Cuțar

10. Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt

					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”	Coala
						49
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabelul 10.1

№	Poziție VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare și progresive în plan								Extremele elementelor de curbă				Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m		
	PC	km	stinga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Cc	Ctot	B	D	ICP	ICC	SCC				SCP	Nordice	Estice
Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.10																						
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"														16,25	0,00	NE:0°0'0"	263046,74	197614,78
VU1	0+16.25	0		90°0'0"	16,25	0,00	0,00	16,25	16,25	25,53	25,53	6,73	6,97	0+00.00	0+00.00	0+25.53	0+25.53				263062,99	197614,78
																		32,50	0,00	NE:90°0'0"		
VU2	0+41.78	0		90°0'0"	16,25	0,00	0,00	16,25	16,25	25,53	25,53	6,73	6,97	0+25.53	0+25.53	0+51.05	0+51.05				263062,99	197647,28
																		32,50	0,00	SE:0°0'0"		
VU3	0+67.30	0		90°0'0"	16,25	0,00	0,00	16,25	16,25	25,53	25,53	6,73	6,97	0+51.05	0+51.05	0+76.58	0+76.58				263030,49	197647,28
																		32,50	0,00	SV:90°0'0"		
VU4	0+92.83	0		90°0'0"	16,25	0,00	0,00	16,25	16,25	25,53	25,53	6,73	6,97	0+76.58	0+76.58	1+02.10	1+02.10				263030,49	197614,78
																		16,25	0,00	NE:0°0'0"		
ST	1+02.10	0		0°0'0"																	263046,74	197614,78
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45																						
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																	263063,17	197716,27
																		31,58	7,99	SV:82°44'15"		
VU1	0+31.58	0		12°14'40"	220,00	0,00	0,00	23,60	23,60	47,02	47,02	1,26	0,18	0+07.99	0+07.99	0+55.00	0+55.00				263059,17	197684,94
																		38,50	9,31	NV:85°1'6"		
VU2	0+69.90	0	40°53'22"		15,00	0,00	0,00	5,59	5,59	10,70	10,70	1,01	0,48	0+64.31	0+64.31	0+75.01	0+75.01				263062,52	197646,59
																		6,02	0,43	SV:54°5'32"		
ST	0+75.45	0		0°0'0"																	263058,99	197641,71
Bretea nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+77.10																						
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																	263058,90	197717,11
																		9,35	1,08	SV:74°49'51"		
VU1	0+09.35	0	4°44'9"		200,00	0,00	0,00	8,27	8,27	16,53	16,53	0,17	0,01	0+01.08	0+01.08	0+17.61	0+17.61				263056,45	197708,09
																		35,18	5,56	SV:70°5'42"		
VU2	0+44.52	0		2°26'44"	1000,00	0,00	0,00	21,34	21,34	42,68	42,68	0,23	0,01	0+23.17	0+23.17	0+65.85	0+65.85				263044,48	197675,02
																		28,94	3,79	SV:72°32'26"		
VU3	0+73.45	0		28°32'34"	15,00	0,00	0,00	3,82	3,82	7,47	7,47	0,48	0,16	0+69.64	0+69.64	0+77.11	0+77.11				263035,79	197647,41
																		3,82	0,00	NV:78°55'1"		
ST	0+77.10	0		0°0'0"																	263036,53	197643,66
Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00																						
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																	263033,66	197621,38
																		15,33	8,72	SV:36°23'28"		
VU1	0+15.33	0		36°35'15"	20,00	0,00	0,00	6,61	6,61	12,77	12,77	1,06	0,45	0+08.72	0+08.72	0+21.49	0+21.49				263021,32	197612,29
																		25,12	18,51	SV:72°58'43"		
ST	0+40.00	0		0°0'0"																	263013,97	197588,27
str. 8 Martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12																						
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																	263056,12	197617,75
																		13,20	7,92	NV:54°46'1"		
VU1	0+13.20	0	29°34'13"		20,00	0,00	0,00	5,28	5,28	10,32	10,32	0,68	0,24	0+07.92	0+07.92	0+18.24	0+18.24				263063,73	197606,97
																		31,28	7,99	NV:84°20'15"		
VU2	0+44.25	0	2°3'48"		1000,00	0,00	0,00	18,01	18,01	36,01	36,01	0,16	0,00	0+26.24	0+26.24	0+62.25	0+62.25				263066,82	197575,84
																		78,88	60,87	NV:86°24'2"		
ST	1+23.12	0		0°0'0"																	263071,77	197497,12

Elaborat

Verificat




G. Ionașcu

P. Cuțar

**Tabelul divizării curbilor în plan la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din
or. Telenеști**

Tabel 10.2

Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45								
Vârful unghiului		VU1						
Coordonate Nordice				263059,17	Coordonate Estice		197684,94	
T1	23,60	T2	23,60	Unghiul	12°14'40"	C	47,02	
B	1,26	D	0,18	PCVU	0+31.58			
L1	0,00	R	220,00	L2	0,00			
№	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+07.99	0,00	0,00	0,00	0,00	263062,16	197708,35	ÎC
2	0+20.00	12,01	12,01	0,33	0,01	263060,96	197696,40	
3	0+31.49	23,51	23,46	1,25	0,04	263060,44	197684,92	MC
4	0+40.00	15,00	14,99	0,51	0,01	263060,43	197676,41	
5	0+55.00	0,00	0,00	0,00	0,00	263061,22	197661,43	SC
Vârful unghiului		VU2						
Coordonate Nordice				223570,68	Coordonate Estice		197646,59	
T1	5,59	T2	5,59	Unghiul	-40°53'22"	C	10,70	
B	1,01	D	0,48	PCVU	0+69.90			
L1	0,00	R	15,00	L2	0,00			
№	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+64.31	0,00	0,00	0,00	0,00	263062,03	197652,16	ÎC
2	0+69.66	5,35	5,24	0,94	0,11	263061,55	197646,86	MC
3	0+75.01	0,00	0,00	0,00	0,00	263059,24	197642,06	SC
Bretea nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+77.10								
Vârful unghiului		VU1						
Coordonate Nordice				263056,45	Coordonate Estice		197708,09	
T1	8,27	T2	8,27	Unghiul	-4°44'9"	C	16,53	
B	0,17	D	0,01	PCVU	0+09.35			
L1	0,00	R	200,00	L2	0,00			
№	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+01.08	0,00	0,00	0,00	0,00	263058,62	197716,07	ÎC
2	0+09.34	8,27	8,26	0,17	0,00	263056,29	197708,14	MC
3	0+17.61	0,00	0,00	0,00	0,00	263053,64	197700,32	SC
Vârful unghiului		VU2						
Coordonate Nordice				263044,48	Coordonate Estice		197675,02	
T1	21,34	T2	21,34	Unghiul	2°26'44"	C	42,68	
B	0,23	D	0,01	PCVU	0+44.52			
L1	0,00	R	1000,00	L2	0,00			
№	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+23.17	0,00	0,00	0,00	0,00	263051,74	197695,09	ÎC
2	0+40.00	16,83	16,83	0,14	0,00	263046,15	197679,22	
3	0+44.51	21,34	21,34	0,23	0,00	263044,69	197674,94	MC
4	0+60.00	5,85	5,85	0,02	0,00	263039,85	197660,23	
5	0+65.85	0,00	0,00	0,00	0,00	263038,07	197654,66	SC

Vârful unghiului				VU3				
Coordonate Nordice				263035,79	Coordonate Estice		197647,41	
T1	3,82	T2	3,82	Unghiul	28°32'34"	C	7,47	
B	0,48	D	0,16	PCVU	0+73.45			
L1	0,00	R	15,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+69.64	0,00	0,00	0,00	0,00	263036,94	197651,05	ÎC
2	0+73.37	3,74	3,70	0,46	0,04	263036,27	197647,38	MC
3	0+77.11	0,00	0,00	0,00	0,00	263036,53	197643,66	SC
Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00								
Vârful unghiului				VU1				
Coordonate Nordice				263021,32	Coordonate Estice		197612,29	
T1	6,61	T2	6,61	Unghiul	36°35'15"	C	12,77	
B	1,06	D	0,45	PCVU	0+15.33			
L1	0,00	R	20,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+08.72	0,00	0,00	0,00	0,00	263026,64	197616,21	ÎC
2	0+15.11	6,39	6,28	1,01	0,11	263022,19	197611,67	MC
3	0+20.00	1,49	1,49	0,06	0,00	263019,87	197607,37	
4	0+21.49	0,00	0,00	0,00	0,00	263019,38	197605,97	SC
str. 8 Martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12								
Vârful unghiului				VU1				
Coordonate Nordice				263063,73	Coordonate Estice		197606,97	
T1	5,28	T2	5,28	Unghiul	-29°34'13"	C	10,32	
B	0,68	D	0,24	PCVU	0+13.20			
L1	0,00	R	20,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+07.92	0,00	0,00	0,00	0,00	263060,69	197611,28	ÎC
2	0+13.08	5,16	5,10	0,66	0,06	263063,09	197606,73	MC
3	0+18.24	0,00	0,00	0,00	0,00	263064,25	197601,72	SC
Vârful unghiului				VU2				
Coordonate Nordice				263066,82	Coordonate Estice		197575,84	
T1	18,01	T2	18,01	Unghiul	-2°3'48"	C	36,01	
B	0,16	D	0,00	PCVU	0+44.25			
L1	0,00	R	1000,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+26.24	0,00	0,00	0,00	0,00	263065,04	197593,76	ÎC
2	0+40.00	13,76	13,76	0,09	0,00	263066,31	197580,06	
3	0+44.24	18,01	18,00	0,16	0,00	263066,66	197575,83	MC
4	0+60.00	2,25	2,25	0,00	0,00	263067,81	197560,11	
5	0+62.25	0,00	0,00	0,00	0,00	263067,95	197557,87	SC

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul cotelor de proiect la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabelul 10.3

PC	Lățimi, m				Cote					Declivități, %				Note	Coordonate					
	Partea stîngă		Partea dreaptă		Partea stîngă		Axa	Partea dreaptă		Partea stîngă		Partea dreaptă			Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
															Bandă de circulație				Bandă de circulație	
	Bordură	Bandă de circulație	Banda de circulație	Bordură, Trotuar	Muchia bordură	Bandă de circulație		Bandă de circulație	Muchia bordură	Bordură	Bandă de circulație	Bandă de circulație	Bordură, Trotuar		Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y
Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.10																				
0+00.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,280	52,280	52,340	52,390	52,470	0,00	20,00	-20,00	-40,00	ÎT	263046,740	197612,030	263046,740	197614,780	263046,740	197617,530
0+10.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,500	52,500	52,560	52,610	52,690	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263057,710	197615,510	263056,120	197617,760	263054,540	197620,000
0+16.25	0,15	2,75	2,75	2,15	52,600	52,600	52,660	52,710	52,790	0,00	20,00	-20,00	-40,00	VU1	263062,730	197620,760	263060,420	197622,250	263058,100	197623,730
0+20.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,640	52,640	52,700	52,750	52,830	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263064,660	197624,690	263062,060	197625,610	263059,470	197626,520
0+25.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,680	52,680	52,740	52,790	52,870	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263065,730	197630,410	263062,980	197630,500	263060,240	197630,590
0+25.53	0,15	2,75	2,75	2,15	52,690	52,690	52,740	52,800	52,880	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263065,740	197631,030	263062,990	197631,030	263060,240	197631,030
0+30.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,700	52,700	52,760	52,810	52,890	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263065,030	197636,190	263062,380	197635,440	263059,730	197634,700
0+40.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,670	52,670	52,730	52,780	52,860	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263058,690	197645,800	263056,960	197643,660	263055,230	197641,520
0+41.78	0,15	2,75	2,75	2,15	52,660	52,660	52,720	52,770	52,850	0,00	20,00	-20,00	-40,00	VU2	263057,010	197647,010	263055,520	197644,700	263054,040	197642,390
0+50.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,610	52,610	52,670	52,720	52,800	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263047,970	197649,990	263047,790	197647,240	263047,620	197644,500
0+51.05	0,15	2,75	2,75	2,15	52,600	52,600	52,660	52,710	52,790	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263046,740	197650,030	263046,740	197647,280	263046,740	197644,530
0+60.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,550	52,550	52,600	52,660	52,740	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263036,800	197647,220	263038,240	197644,870	263039,680	197642,530
0+62.10	0,15	2,75	2,75	2,15	52,530	52,530	52,590	52,640	52,720	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263034,800	197645,800	263036,530	197643,660	263038,250	197641,520
0+67.30	0,15	2,75	2,75	2,15	52,500	52,500	52,560	52,610	52,690	0,00	20,00	-20,00	-40,00	VU3	263030,760	197641,290	263033,070	197639,810	263035,380	197638,320
0+70.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,480	52,480	52,540	52,590	52,670	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263029,280	197638,510	263031,810	197637,420	263034,330	197636,340
0+75.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,450	52,450	52,510	52,560	52,640	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263027,830	197632,870	263030,570	197632,600	263033,310	197632,330
0+76.58	0,15	2,75	2,75	2,15	52,440	52,440	52,500	52,550	52,630	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263027,740	197631,030	263030,490	197631,030	263033,240	197631,030
0+80.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,420	52,420	52,480	52,530	52,610	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263028,160	197627,050	263030,850	197627,630	263033,540	197628,200
0+90.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,360	52,360	52,410	52,470	52,550	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263033,870	197617,060	263035,730	197619,080	263037,590	197621,100
0+92.83	0,15	2,75	2,75	2,15	52,340	52,340	52,390	52,450	52,530	0,00	20,00	-20,00	-40,00	VU4	263036,480	197615,040	263037,960	197617,350	263039,450	197619,670
1+00.00	0,15	2,75	2,75	2,15	52,290	52,290	52,350	52,400	52,480	0,00	20,00	-20,00	-40,00		263044,290	197612,180	263044,650	197614,910	263045,000	197617,640
1+02.10	0,15	2,75	2,75	2,15	52,280	52,280	52,340	52,390	52,470	0,00	20,00	-20,00	-40,00	ST	263046,740	197612,030	263046,740	197614,780	263046,740	197617,530
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45																				
0+00.00	0,15	1,75	1,75	0,15	54,680	54,540	54,500	54,460	54,620	0,00	-20,00	20,00	0,00	ÎT	263061,430	197716,490	263063,170	197716,270	263064,900	197716,050
0+07.99	0,15	1,75	1,75	0,15	54,360	54,210	54,190	54,170	54,320	0,00	-9,35	9,35	0,00	ÎCC	263060,420	197708,570	263062,160	197708,350	263063,890	197708,130
0+10.00	0,15	1,75	1,75	0,15	54,270	54,120	54,110	54,100	54,250	0,00	-6,67	6,67	0,00		263060,170	197706,560	263061,910	197706,350	263063,650	197706,140
0+17.96	0,15	1,75	1,75	0,15	53,950	53,800	53,810	53,810	53,960	0,00	3,95	-3,95	0,00		263059,380	197698,570	263061,120	197698,430	263062,870	197698,290
0+20.00	0,15	1,75	1,75	0,15	53,870	53,720	53,730	53,740	53,890	0,00	6,67	-6,67	0,00		263059,220	197696,520	263060,960	197696,400	263062,710	197696,270
0+30.00	0,15	1,75	1,75	0,15	53,520	53,370	53,410	53,440	53,590	0,00	20,00	-20,00	0,00		263058,720	197686,460	263060,470	197686,410	263062,220	197686,360
0+31.58	0,15	1,75	1,75	0,15	53,480	53,330	53,360	53,400	53,550	0,00	20,00	-20,00	0,00	VU1	263058,680	197684,860	263060,430	197684,830	263062,180	197684,790
0+40.00	0,15	1,75	1,75	0,15	53,270	53,120	53,150	53,190	53,340	0,00	20,00	-20,00	0,00		263058,680	197676,380	263060,430	197676,410	263062,180	197676,440
0+50.00	0,15	1,75	1,75	0,15	53,080	52,930	52,960	53,000	53,150	0,00	20,00	-20,00	0,00		263059,100	197666,310	263060,850	197666,420	263062,590	197666,530
0+52.47	0,15	1,75	1,75	0,15	53,040	52,890	52,930	52,960	53,110	0,00	20,00	-20,00	0,00		263059,270	197663,820	263061,020	197663,960	263062,760	197664,090
0+55.00	0,15	1,75	1,75	0,15	53,010	52,860	52,890	52,930	53,080	0,00	20,00	-20,00	0,00	SCC	263059,480	197661,280	263061,220	197661,430	263062,970	197661,590
0+60.00	0,15	1,75	1,75	0,15	52,950	52,800	52,840	52,870	53,020	0,00	20,00	-20,00	0,00		263059,910	197656,300	263061,660			

0+44.52	0,15	1,75	1,75	0,15	53,470	53,400	53,440	53,470	53,620	0,00	20,00	-20,00	0,00	VU2	263043,030	197675,500	263044,690	197674,940	263046,350	197674,380
0+50.00	0,15	1,75	1,75	0,15	53,330	53,260	53,290	53,330	53,480	0,00	20,00	-20,00	0,00		263041,290	197670,290	263042,950	197669,740	263044,610	197669,190
0+60.00	0,15	1,75	1,75	0,15	53,070	53,000	53,030	53,070	53,220	0,00	20,00	-20,00	0,00		263038,180	197660,770	263039,850	197660,230	263041,510	197659,700
0+65.33	0,15	1,75	1,75	0,15	52,930	52,860	52,900	52,930	53,080	0,00	20,00	-20,00	0,00		263036,560	197655,680	263038,230	197655,160	263039,900	197654,630
0+65.85	0,15	1,75	1,75	0,15	53,000	52,850	52,880	52,920	53,070	0,00	20,00	-20,00	0,00	SCC	263036,400	197655,180	263038,070	197654,660	263039,740	197654,130
0+69.64	0,15	1,75	1,75	0,15	52,900	52,750	52,780	52,820	52,970	0,00	20,00	-20,00	0,00	ÎCC	263035,270	197651,570	263036,940	197651,050	263038,610	197650,520
0+70.00	0,15	1,75	1,75	0,15	52,890	52,740	52,770	52,810	52,960	0,00	20,00	-20,00	0,00		263035,150	197651,180	263036,830	197650,700	263038,510	197650,210
0+73.45	0,15	1,75	1,75	0,15	52,800	52,650	52,680	52,720	52,870	0,00	20,00	-20,00	0,00	VU3	263034,520	197647,390	263036,270	197647,300	263038,010	197647,210
0+77.10	0,15	1,75	1,75	0,15	52,710	52,560	52,590	52,620	52,780	0,00	20,00	-20,00	0,00	ST	263034,810	197643,320	263036,530	197643,660	263038,240	197644,000
Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00																				
0+00.00	0,15	4,00	4,00	0,15	52,660	52,510	52,430	52,350	52,500	0,00	-20,00	20,00	0,00	ÎT	263031,290	197624,600	263033,660	197621,380	263036,040	197618,160
0+08.72	0,15	4,00	4,00	0,15	52,560	52,410	52,330	52,250	52,400	0,00	-20,00	20,00	0,00	ÎCC	263024,270	197619,430	263026,640	197616,210	263029,020	197612,990
0+10.00	0,15	4,00	4,00	0,15	52,550	52,400	52,320	52,240	52,390	0,00	-20,00	20,00	0,00		263023,060	197618,480	263025,640	197615,420	263028,210	197612,360
0+14.00	0,15	4,00	4,00	0,15	52,550	52,400	52,320	52,240	52,390	0,00	-20,00	20,00	0,00		263019,720	197615,050	263022,850	197612,560	263025,980	197610,070
0+15.33	0,15	4,00	4,00	0,15	52,560	52,410	52,330	52,250	52,400	0,00	-20,00	20,00	0,00	VU1	263018,770	197613,760	263022,060	197611,490	263025,350	197609,210
0+16.22	0,15	4,00	4,00	0,15	52,560	52,410	52,330	52,250	52,400	0,00	-20,00	20,00	0,00		263018,180	197612,870	263021,570	197610,750	263024,960	197608,620
0+20.00	0,15	4,00	4,00	0,15	52,590	52,440	52,360	52,280	52,430	0,00	-20,00	20,00	0,00		263016,150	197608,830	263019,870	197607,370	263023,600	197605,920
0+21.49	0,15	4,00	4,00	0,15	52,610	52,460	52,380	52,300	52,450	0,00	-20,00	20,00	0,00	SCC	263015,560	197607,140	263019,380	197605,970	263023,210	197604,790
0+30.00	0,15	4,00	4,00	0,15	52,680	52,530	52,450	52,370	52,520	0,00	-20,00	20,00	0,00		263013,070	197599,000	263016,890	197597,830	263020,720	197596,660
0+40.00	0,15	4,00	4,00	0,15	52,770	52,620	52,540	52,460	52,610	0,00	-20,00	20,00	0,00	ST	263010,140	197589,440	263013,970	197588,270	263017,790	197587,100
str. 8 Martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12																				
0+00.00	0,15	4,75	4,75	2,48	52,620	52,460	52,560	52,660	52,800	0,00	20,00	-20,00	-15,00	ÎT	263052,240	197615,010	263056,120	197617,750	263060,000	197620,490
0+07.92	0,15	4,75	4,75	2,48	52,580	52,430	52,520	52,620	52,770	0,00	20,00	-20,00	-15,00	ÎCC	263056,810	197608,540	263060,690	197611,280	263064,570	197614,020
0+10.00	0,15	4,75	4,75	2,48	52,560	52,410	52,510	52,600	52,750	0,00	20,00	-20,00	-15,00		263057,650	197607,200	263061,800	197609,520	263065,940	197611,850
0+13.20	0,15	4,75	4,75	2,48	52,550	52,400	52,490	52,590	52,740	0,00	20,00	-20,00	-15,00	VU1	263058,670	197604,990	263063,130	197606,620	263067,590	197608,250
0+18.24	0,15	4,75	4,75	2,48	52,520	52,370	52,470	52,560	52,710	0,00	20,00	-20,00	-15,00	SCC	263059,530	197601,250	263064,250	197601,720	263068,980	197602,180
0+20.00	0,15	4,75	4,75	2,48	52,520	52,370	52,460	52,560	52,710	0,00	20,00	-20,00	-15,00		263059,700	197599,500	263064,430	197599,970	263069,150	197600,440
0+26.24	0,15	4,75	4,75	2,48	52,500	52,350	52,450	52,540	52,690	0,00	20,00	-20,00	-15,00	ÎCC	263060,320	197593,290	263065,040	197593,760	263069,770	197594,230
0+29.67	0,15	4,75	4,75	2,48	52,500	52,350	52,450	52,540	52,690	0,00	20,00	-20,00	-15,00		263060,650	197589,890	263065,380	197590,350	263070,100	197590,800
0+30.00	0,15	4,75	4,75	2,48	52,500	52,350	52,450	52,540	52,690	0,00	20,00	-20,00	-15,00		263060,680	197589,570	263065,410	197590,020	263070,140	197590,470
0+36.75	0,15	4,75	4,75	2,48	52,510	52,360	52,460	52,550	52,700	0,00	20,00	-20,00	-15,00		263061,290	197582,880	263066,030	197583,300	263070,760	197583,710
0+40.00	0,15	4,75	4,75	2,48	52,520	52,370	52,470	52,560	52,710	0,00	20,00	-20,00	-15,00		263061,570	197579,650	263066,310	197580,060	263071,040	197580,460
0+44.25	0,15	4,75	4,75	2,48	52,540	52,390	52,480	52,580	52,730	0,00	20,00	-20,00	-15,00	VU2	263061,920	197575,440	263066,660	197575,830	263071,390	197576,210
0+50.00				2,48				52,600	52,750				-15,00						263071,840	197570,450
0+60.00				2,48				52,630	52,780				-15,00						263072,550	197560,420
0+62.25				2,48				52,630	52,780				-15,00	SCC					263072,690	197558,170
0+70.00				2,48				52,660	52,810				-15,00						263073,180	197550,430
0+80.00				2,48				52,690	52,840				-15,00						263073,810	197540,450
0+90.00				2,48				52,720	52,870				-15,00						263074,430	197530,470
1+00.00				2,48				52,750	52,900				-15,00						263075,060	197520,490
1+10.00				2,48				52,780	52,930				-15,00						263075,690	197510,510
1+20.00				2,48				52,810	52,960				-15,00						263076,320	197500,530
1+23.12				2,48				52,820	52,970				-15,00	ST					263076,510	197497,420

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

**Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente la sensul giratoriu din
str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști**

Tabelul 10.4

Nr.	Poziție PC+		Demolarea pietrei de bordură cu fundație, cu încărcare și transportare la 2.0 km				Notă
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total, m.l.	m³	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sens giratoriu 00+00.00 - PC 01+02.10			87,00	87,00	11,31	
2	Bretea nr.1 00+00.00 - 00+75.45		40,00	70,00	110,00	14,30	
3	Bretea nr.2 00+00.00 - 00+77.10		51,00		51,00	6,63	
4	Bretea nr.3 00+00.00 - 00+40.00		25,00		25,00	3,25	
5	str. 8 martie 00+00.00 - 01+23.12		31,00	145,00	176,00	22,88	
Total			147,00	302,00	449,00	58,37	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări de demolare și demontare a elementelor podețului existent la str. Ștefan cel Mare și Sfânt (adiacentul Centrului de Sănătate) din or. Telenești

Tabel 10.5

Nr.	Denumirea lucrărilor de demontaj	U.M.	Acces Bretea nr. 1 PC 00+67.00	Total
1	Amplasarea		Drum lateral dreapta	-
2	După tipul materialului		Beton armat	-
3	Diametru, dimensiuni	m	Ø 1.00	-
4	Lungime	m	3,10	-
5	Excavare pământ de cat. II, pentru demontarea tuburilor	Mecanizat - 90 %	m ³ 12,56	12,56
		Manual - 10 %	m ³ 1,40	1,40
6	Demontarea tuburilor, cu încărcare și transportare la 2.00 km	m ³	2,48	2,48
7	Demolarea culeelor, fundațiilor la tuburi, aripi și portale, cu încărcarea și transportarea la 2.00 km	m ³	2,00	2,00
8	Rambleierea stratificată a rambleului la podeț cu pământ de cat. II	m ³	13,95	13,95

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarului existent la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabelul 10.6

Nr.	Poziție PC+		Demolarea trotuarului cu fundație, Hmed=0.18 m, cu încărcare și transportare la 2.0 km				Notă
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total, m2	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Bretea nr.1 00+00.00 - 00+75.45		106,00	106,00	19,08	
2	Bretea nr. 3 de la PC 00+22.87 până la accesul în curtea proiectată	Bretea nr. 3 00+22.50 - 00+40.00	175,00	29,00	204,00	36,72	
3	str. 8 martie 00+20.80 - 00+50.00	str. 8 martie 00+00.00 - 01+23.12	47,00	263,00	310,00	55,80	
Total			222,00	398,00	620,00	111,60	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări de defrișarea arbuștilor pentru amenajarea sensului giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabelul 10.7

Nr.	Amplasare PC+	Defrișarea arbuștilor cu densitate mică	Smulgerea și tăierea rădăcinilor și cioturilor cu tractorul	Încărcarea tufișurilor în autobasculante cu transportare, descărcare și depozitare la distanța de 2.00 km		Notă
		ha	ha	m ³	tone	
1	2	3	4	5	6	7
1	Bretea nr. 1 (partea stângă)	0,025	0,025	1,21	0,85	Amenajarea sensului giratoriu
2	Sens giratoriu (interior)	0,050	0,050	2,43	1,70	
Total		0,075	0,075	3,64	2,55	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 10.8

Pichetaj	Încărcarea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45$ t/m ³ , cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m ³ , din rezerva publică locală, transportat la distanța de 5.0 km, cu descărcarea și amenajarea stratului vegetal pe zonele verzi, h=0.15 m.	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămânțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89$ t/m ³ , cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ , transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcare, așternere și compactarea în spatele bordurii.	Finisarea și compactarea terasamentului în spatele bordurii, cu utilizarea maiului mecanic.
	m ³	m ²	m ²	m ³	m ²
1	2	3	4	5	6
Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.10					
00+00.00					
	117,00	780,00	780,00	9,45	31,50
01+02.10					
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45					
00+00.00					
	19,50	130,00	130,00	10,92	36,40
00+75.45					
Bretea nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+77.10					
00+00.00					
	35,25	235,00	235,00	17,15	57,17
00+77.10					
Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00					
00+00.00					
	8,25	55,00	55,00	10,92	36,40
00+40.00					
str. 8 martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12					
00+00.00					
	16,50	110,00	110,00	16,52	55,07
00+50.00					
TOTAL	196,50	1310,00	1310,00	64,96	216,53

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15 la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare din or. Telenеști

Tabelul 10.9

Nr.	Poziție PC+		Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20				Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.30.15
	stînga	dreapta	stînga m.l	dreapta m.l	total buc.	m³	m³	m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.10								
1	00+00.00 - 01+02.10 (exterior)	00+00.00 - 01+02.10 (interior)	60,00	75,00	135,00	6,08	8,10	5,40
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45								
2	00+00.00 - 00+75.45	00+10.72 - 00+39.18	69,00	30,00	99,00	4,46	5,94	3,96
3		00+55.13 - 00+58.84		4,00	4,00	0,18	0,24	0,16
4	Zona parcajului lateral 00+21.66 - 00+52.47		50,00		50,00	2,25	3,00	2,00
Bretea nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+77.10								
5	00+00.00 - 00+77.10	00+00.00 - 00+77.10	89,00	75,00	164,00	7,38	9,84	6,56
6	Zona parcajului lateral 00+04.82 - 00+62.02		75,00		75,00	3,38	4,50	3,00
Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00								
7	00+22.87 - 00+84.00	00+12.48 - 00+40.00	63,00	28,00	91,00	4,10	5,46	3,64
8	Însulă denivelată		65,00		65,00	2,93	3,90	2,60
str. 8 martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12								
9	00+10.40 - 00+50.00	00+00.00 - 00+24.71	38,00	41,00	79,00	3,56	4,74	3,16
10		00+39.09 - 00+69.12		32,00	32,00	1,44	1,92	1,28
11		00+84.20 - 01+23.12		40,00	40,00	1,80	2,40	1,60
12	Însulă denivelată		85,00		85,00	3,83	5,10	3,40
Total			594,00	325,00	919,00	41,36	55,14	36,76

Notă: În zona parcajului și a trecerilor de pietoni, bordura BR100.30.15 va fi înecată cu 8 cm.

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cușar

Montarea pietrei de bordura BRR 50.30.22/14 orizontală pe banda de încadrare suplimentară a sensului giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabelul 10.10

Nr.	Poziție	Instalarea bordurii din beton C30/37 BRR 50.30.22/14 pe fundatie de beton monolit C16/20			Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, sub bordura BRR 50.30.22/14	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1, sub bordura BRR 50.30.22/14
		m.l.	buc	m³	m³	m³
1	PC 00+00.00 - PC 01+02.10	85	170,00	5,10	5,10	5,95
Total		85,00	170,00	5,10	5,10	5,95

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 10.11

Distanța		Lățimi	Suprafețe	Frezarea stratului de asfalt de pe suprafețele zonelor verzi de proiect, Hmed=0.10 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.		Decaparea structurii rutiere din piatră spartă de pe suprafețele zonelor verzi de proiect, Hmed=0.20 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.		Frezarea betonului asfaltic pentru egalizarea suprafețelor, Hmed=0.08 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.		Fundatie din piatră spartă LA 30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, pentru sectoarele de suprapunere a suprafeței de proiect cu zonele verzi existente, h=0.27 m	Piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, completarea fundației drumului în zona bordurilor	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.70 l/m2	Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BAD Φ22.4 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.06 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m2	Material geosistetic de tip geogrilă	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m
Pichetaj	Distanța	Partea carosabilă	Partea carosabilă	Suprafață	Volum	Suprafață	Volum	Suprafață	Volum							
	m	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ³	m ³	litri	tone	litri	m ²	tone
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.10																
00+00.00																
	102.10	5.50	662.00	385.00	38.50	385.00	77.00	662.00	52.96	12.15	22.00	463.40	109.79	231.70	728.20	64.35
01+02.10																
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45																
00+00.00																
	75.45	3.50	307.00	65.00	6.50	65.00	13.00	307.00	24.56		10.30	214.90	60.91	107.45	337.70	29.84
00+75.45																
Bretea nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+77.10																
00+00.00																
	77.10	3.50	266.00	57.00	5.70	57.00	11.40	266.00	21.28		16.40	186.20	65.24	93.10	292.60	25.86
00+77.10																
Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00																
00+00.00																
	40.00	8.00	289.00	60.00	6.00	60.00	12.00	289.00	23.12		18.40	202.30	44.63	101.15	317.90	28.09
00+40.00																
str. 8 martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12																
00+00.00																
	50.00	9.00	396.00	115.00	11.50	115.00	23.00	396.00	31.68		23.60	277.20	55.84	138.60	435.60	38.49
00+50.00																
Total			1920.00	682.00	68.20	682.00	136.40	1920.00	153.60	12.15	90.70	1344.00	336.40	672.00	2112.00	186.62

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea benzii de supralărgire interioară la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 10.12

Pichetaj	Lățime	Suprafață	Suprafață existentă		Decaparea structurilor rutiere existente din beton asfaltic și piatră spartă, H=0.25 m, cu încărcare și transportare la distanța de 2.0 km (zonele de suprapunere a benzii de supralărgire cu carosabilul existent)	Decaparea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, Hmed=0.15 m, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km (zonele de suprapunere a benzii de supralărgire cu zona verde)	Decaparea covatei, în pământ de cat. II, $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ , cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.10 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h = 0.27 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0.05 m Raport 6:1		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi Raport 6:1		Piatră de pavaj vibropresat de culoare roșie, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010.
			Zonă verde	Carosabil existent						nisip, 0.0428 m ³ /m ²	ciment, 7.87 kg/m ²	nisip, 0.005 m ³ /m ²	ciment, 1.6 kg/m ²	
1	2	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	kg	m ³	kg	m ²
00+00.00														
	2,00	132,00	83,00	49,00	12,25	12,45	54,65	17,82	32,97	5,65	1038,84	0,66	211,20	132,00
01+02.10														
Total		132,00	83,00	49,00	12,25	12,45	54,65	17,82	32,97	5,65	1038,84	0,66	211,20	132,00

Elaborat

Verificat

G. Ionașcu
(KN)

G. Ionașcu

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrari pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 10.13

Nr.	PC +	Lungimea construită, m	Lățime partea carosabila	Tipul consolidarii existente a drumului	Unghiul de intersecție	Suprafață		Frezarea structurii existente din beton asfaltic, H=0.08 m	Decaparea structurii rutiere existente din piatră spartă, H=0.20 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km	Decaparea pământului vegetal de cat. I, γ=1.45 t/m3, de pe zonele verzi existente Hmed=0.20 m, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Decaparea covatei drumului în pământ, cat. II γ=1.89 t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m3 cu încărcarea, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20				Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.30.15	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 1.10 l/m2	Strat de bază din beton asfaltic cu criblură BAD Ø22.4 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h=0.06 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m2	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Ø16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m
		Partea carosabilă existentă	Partea carosabilă de proiect			stânga	dreapta					Total	m³										
m	m	°	m²	m²	m³	m³	m	m	m	m³	m	m	m	m³	m³	m³	m³	litri	tone	litri	tone		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Bretea nr. 1 PC 00+04.93	13,00	5,50	Pavaj	90,00	73,00	80,00		14,60		28,93	7,00	16,00	23,00	1,04	1,38	0,92	9,19	20,00	88,00	11,28	28,00	7,78
2	Bretea nr. 1 Acces paralel PC 00+04.93 - PC 00+47.56	35,00	4,00	Zonă verde			147,00			29,40	55,77	73,00	37,00	110,00	4,95	6,60	4,40	17,71	36,75	161,70	20,73	51,45	14,29
3	Bretea nr. 1 PC 00+47.56	16,00	5,50	Beton asfalt	90,00	99,00	100,00	7,92	19,80		26,69	19,00	10,00	29,00	1,31	1,74	1,16	11,49	25,00	110,00	14,10	35,00	9,72
4	Bretea nr. 1 PC 67+00.00	15,00	10,00	Piatră spartă, asfalt degradat	90,00	167,00	160,00		33,40		46,88	21,00	19,00	40,00	1,80	2,40	1,60	17,31	40,00	176,00	22,56	56,00	15,55
5	Bretea nr. 1 Acces spre parcajul din spatele Centrului de Sănătate	72,00	3,50	Piatră spartă	90,00	262,00	252,00		52,40		98,26	73,00	57,00	130,00	5,85	7,80	5,20	31,10	63,00	277,20	35,53	88,20	24,49
6	Bretea nr. 3 PC 00+13.51	20,00	6,00	Piatră spartă, asfalt degradat	66,00	175,00	161,00		35,00		51,34	30,00	31,00	61,00	2,75	3,66	2,44	18,30	40,25	177,10	22,70	56,35	15,65
7	str. 8 martie PC 00+31.91	10,00	4,50	Beton asfalt	90,00	57,00	56,00	4,56	11,40		15,68	13,00	8,00	21,00	0,95	1,26	0,84	6,62	14,00	61,60	7,90	19,60	5,44
8	str. 8 martie Acces paralel către parcaj	52,00	3,00	Piatră spartă, asfalt degradat		227,00	159,00		45,40		53,58	109,00	55,00	164,00	7,38	9,84	6,56	20,25	39,75	174,90	22,42	55,65	15,45
9	str. 8 martie PC 00+76.12	6,00	5,00	Beton asfalt	84,00	31,00	41,00	2,48	6,20		14,01	9,00	10,00	19,00	0,86	1,14	0,76	4,77	10,25	45,10	5,78	14,35	3,99
Total		239,00				1091,00	1156,00	14,96	218,20	29,40	391,13	354,00	243,00	597,00	26,87	35,82	23,88	136,75	289,00	1271,60	163,00	404,60	112,36

Elaborat

Verificat

G. Ionașcu

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcajele din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 10.14

Distanța		Lățimi	Suprafețe	Frezarea structurii existente din beton asfaltic, H=0.10 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.		Decaparea pământului vegetal de cat. I, γ=1.45 t/m3, de pe zonele verzi existente Hmed=0.20 m, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Decaparea covatei, în pământ de cat. II, γ=1.89 t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m3, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.10 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25 m	Ranforsarea fundației existente a drumului cu piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.15 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi		Piatră de pavaj vibropresat, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010
Pichetaj	Distanța	Parcaj	Parcaj	Suprafață	Volum						nisip, 0.0428 m3/m2	ciment, 7.87 kg/m2	nisip, 0.005 m3/m2	ciment, 1.6 kg/m2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Parcaj amplasat între accesele PC 00+04.93 - PC 00+47.56 (Bretea nr. 1), S=146.00 m2															
00+04.93															
	29,20	5,00	146,00			39,40	48,20	17,23	36,50		6,25	1149,02	0,73	233,60	146,00
00+47.56															
Parcaj amplasat Bretea nr. 1 PC 00+21.66 - PC 00+52.47, S=177.00 m2															
00+21.66															
	34,50	5,60	177,00	185,85	18,59					26,55	7,58	1392,99	0,89	283,20	177,00
00+52.47															
Parcaj amplasat Bretea nr. 2 PC 00+04.82 - PC 00+62.023, S=298.00 m2															
00+04.82															
	60,50	5,30	298,00	312,90	31,29					44,70	12,75	2345,26	1,49	476,80	298,00
00+62.02															
Parcaj amplasat paralel cu str. 8 martie, S=94.00 m2															
00+00.00															
	37,60	2,50	94,00			20,40	45,40	10,34	23,50		4,02	739,78	0,47	150,40	94,00
00+31.91															
Total			715,00	498,75	49,88	59,80	93,60	27,57	60,00	71,25	30,60	5627,05	3,58	1144,00	715,00

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 10.15

Nr./ No.	PC+		Lungime	Lățime	Suprafața trotuarului de proiect	Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.20.8 pe fundație de beton C16/20, conform SM EN 206+A1				Beton C16/20, sub piatra de bordura BR 100.20.8	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.05 m	Execuție strat din piatră spartă, LA 30 fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi		Piatră de pavaj vibropresat, h=0.06 m, conform SM SR EN 1338:2010
													nisip, 0.0428 m³/m²	ciment, 7.87 kg/m²	nisip, 0.005 m³/m²	ciment, 1.6 kg/m²	
	stînga	dreapta	m	m	m²	stînga, m	dreapta, m	Total,m	m³	m³	m³	m³	m³	kg	m³	kg	m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45																	
1		00+10.72 - 00+39.18	40.00	1.50	60.00		40.00	40.00	0.64	1.28	3.00	7.20	2.57	472.20	0.30	96.00	60.00
2		00+55.13 - 00+58.84	17.00	1.50/1.00	30.00		23.00	23.00	0.37	0.74	1.50	3.60	1.28	236.10	0.15	48.00	30.00
3	00+23.61 - 00+60.46 (Zona insulei)		52.00	2.25/1.50	102.00	73.00		73.00	1.17	2.34	5.10	12.24	4.37	802.74	0.51	163.20	102.00
Bretea nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+77.10																	
4	De la Acces PC 04+62.45 (str. Ștefan cel Mare) - până la Acces PC 00+13.51 (Bretea nr. 3)		122.00	2.25	274.50	164.00		164.00	2.62	5.25	13.73	32.94	11.75	2160.32	1.37	439.20	274.50
Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00																	
5		00+23.00 - 00+40.00	17.00	1.50	25.50		18.00	18.00	0.29	0.58	1.28	3.06	1.09	200.69	0.13	40.80	25.50
6	00+22.87 - până la Accesul spre curte		94.00	2.25	211.50	95.00		95.00	1.52	3.04	10.58	25.38	9.05	1664.51	1.06	338.40	211.50
str. 8 martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12																	
7		00+00.00 - 00+24.71	54.00	2.25	121.50		14.00	14.00	0.22	0.45	6.08	14.58	5.20	956.21	0.61	194.40	121.50
8	00+18.50 - 00+50.00 (inclusiv alee spre str. Ștefan cel Mare)		66.00	3.00/1.50	196.00	70.00		70.00	1.12	2.24	9.80	23.52	8.39	1542.52	0.98	313.60	196.00
9		00+39.09 - 00+69.12	36.00	2.25	81.00		39.00	39.00	0.62	1.25	4.05	9.72	3.47	637.47	0.41	129.60	81.00
10		00+84.20 - 01+23.12	42.00	2.25	94.50		43.00	43.00	0.69	1.38	4.73	11.34	4.04	743.72	0.47	151.20	94.50
Total					1196.50	402.00	177.00	579.00	9.26	18.53	59.83	143.58	51.21	9416.46	5.98	1914.40	1196.50

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețului dreptunghiular 1.00x1.00 m la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 10.16

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	Acces PC 03+82.72	Acces Breteaua nr. 1 PC 00+67.00	TOTAL
1	Lungimea podețului		m	9.02	9.02	18.04
Volumul de lucrări de terasamente pentru instalarea podețului						
2	Excavarea pământului în teren de cat. II, pentru execuția covată podeț	Densitatea naturală a solului	t/m ³	1.89	1.89	
		cu excavator, cupa 0.40 - 0.70 m ³ (90 %)	m ³	75.16	86.87	162.03
		manual (10 %)	m ³	8.35	9.65	18.00
Volumul de lucrări pentru corpul și capetele de podeț						
3	Amenajarea stratului din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SR EN 13242+A1, sub corpul podețului		m ³	1.44	1.44	2.89
4	Strat din piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm sub portale, h=0.10 m		m ³	0.08	0.08	0.17
5	Fundatie din beton monolit C16/20 XF2 conform CP H.04.04:2018		m ³	4.33	4.33	8.66
6	Secțiuni (inele dreptunghiulare fără placă) prefabricate a corpului podețului Rigola R-2 din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3 A240 - 1.36 kg, A500 - 86.96 kg	L=3.00 m	buc	3.00	3.00	6.00
		Rigolă R-2 prefabricată din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3	m ³	6.36	6.36	12.72
		Armatură - A 500	kg	260.88	260.88	521.76
		Armatură - A 240	kg	4.08	4.08	8.16
7	Secțiuni de dale (plăci) prefabricate a podețului din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3, tip element D-2, A240 - 0.68 kg, A500 - 22.47 kg.	Plăci prefabricate	buc	9.00	9.00	18.00
		Dală D-2 prefabricată din beton armat C35/45 XF4, XC4, XD3	m ³	1.80	1.80	3.60
		Armatură - A 240	kg	6.12	6.12	12.24
		Armatură - A 500	kg	202.23	202.23	404.46
8	Portal P-2 din beton armat monolit C30/37 XF4, XC4, XD3, A240 - 3.60 kg, A500 - 26.65 kg.	Portal	buc	2.00	2.00	4.00
		Cofraje	m ²	21.48	21.48	42.96
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	1.84	1.84	3.68
		Armatură - A240	kg	7.20	7.20	14.40
		Armatură - A500	kg	53.30	53.30	106.60
9	Hidroizolația	Prin ungere	m ²	42.57	42.57	85.15
		Prin lipire	m ²	16.99	16.99	33.98
		Călăfătuire rosturi cu cîlți bitumați	kg	63.00	63.00	126.00
10	Mortar de ciment C16/20 conform CP H.04.04:2018 pentru capete de podeț		m ³	0.30	0.30	0.60
11	Rambleierea stratificată a rambleului la podeț cu pămînt de cat. II decapat anterior		m ³	69.81	82.82	152.63
Volume de lucrări pentru consolidarea albiei și a taluzului în amonte						
12	Consolidare taluz în amonte	Suprafața	m ²	4.40	4.40	8.80
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h = 0.10 m	m ³	0.44	0.44	0.88
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h= 0.08 m	m ³	0.35	0.35	0.70
		Armătură Ø6 - A-240	kg	9.68	9.68	19.36
		Chit asfaltic	m ³	0.02	0.02	0.04
13	Construcția fîntinii de captare a apei pluviale, 1.50x1.50 m, din beton armat monolit C 30/37 XF4, XC4, XD3	Înălțimea fîntinei	m	1.50	1.50	
		Strat din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.20 m	m ³	0.80	0.80	1.60
		Armătură Ø6 A-240	kg	3.77	3.77	7.55
		Armătură Ø10 A-500	kg	82.43	82.43	164.86
		Armătură Ø12 A-500	kg	233.90	233.90	467.80
		Beton monolit C 30/37 XF4, XC4, XD3, h = 0.25 m	m ³	3.63	3.63	7.25
		Cofraj din material lemnos	m ²	25.25	25.25	50.50
		Plasă acoperire fântână	Armătură Ø16 A-500	m.l/kg	25.60/40.40	25.60/40.40
	Cornier 50x50x5 mm	m.l/kg	6.40/36.48	6.40/36.48	12.80/72.96	
Volume de lucrări pentru consolidarea albiei și a taluzului în aval						
14	Consolidarea taluzului în aval	Suprafața	m ²	3.60	2.80	6.40
		Pat din piatră spartă LA30 fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0.10 m	m ³	0.36	0.28	0.64
		Beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3 conform CP H.04.04:2018, h= 0.08 m	m ³	0.29	0.22	0.51
		Armătură Ø6 - A-240	kg	7.92	6.16	14.08
		Chit asfaltic	m ³	0.02	0.01	0.03
15	Încărcarea pământului de cat. II în surplus, cu excavator cu cupa 0.40 - 0.70 m3, cu transportarea și depozitarea la distanța de 2.0 km		m ³	13.70	13.70	27.40

A elaborat

A verificat

G. Ionașcu

P. Cuțar

Borderoul volumelor pentru reabilitarea sistemului subteran de canalizare pluvială la str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 10.17

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	Volume de lucrări	TOTAL
Reabilitarea sistemului de captare existent				
1	Curățarea rigolei existente și a sistemului pluvial subteran de nămol	m.l.	118,00	118,00
		m ³	55,16	55,16
2	Demolarea fântânii existente de conectare a rigolei cu sistemul subteran	m ³	2,50	2,50
3	Beton monolit pentru consolidarea rigolei existente și aducerea la cotele părții carosabile	Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	3,00
		Armătură Ø10-A500	kg	225,00
4	Construcția fântânii de captare a apei pluviale, 1.40x1.40 m, din beton armat monolit C 30/37 XF4, XC4, XD3	Înălțimea fântinei	m	1,00
		Piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, h=0.20 m	m ³	0,72
		Armătură Ø6 A-240	kg	3,77
		Armătură Ø10 A-500	kg	57,75
		Armătură Ø12 A-500	kg	201,60
		Beton monolit C 30/37 XF4, XC4, XD3, h=0.25 m	m ³	2,85
		Cofraj din material lemnos	m ²	17,10
		Placă de acoperire prefabricată CRPAC 16.7-16.7/1.5, din beton armat, h=150 mm	buc	1,00
			m ³	0,36
			kg	902,00
Cămin de vizitare C1 Bretea nr. 1 Acces PC 00+67.00				
5	Tipul fântânii de captare		ДКСЛ-8	
6	Cantitate - fântâni	buc.	1,00	1,00
7	Adâncimea fântânii de captare	m.l.	2,64	
Construcția căminului de vizitare				
8	Decapare pământ de cat. II $\gamma=1.89$ t/m ³ pentru execuția căminelor de vizitare, depozitarea lateral.	Mecanic (80%)	m ³	15,50
		Manual (20%)	m ³	3,38
		Total	m ³	18,88
9	Umplutură de pământ de cat. II $\gamma=1.89$ t/m ³ pentru finisarea și nivelarea zonei în jurul căminelor de vizitare, depozitat lateral.	m ³	10,39	10,39
10	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89$ t/m ³ în surplus, cu excavator de 0.4 m ³ cu transportarea și depozitarea la distanța de 2.0 km.	m ³	8,49	8,49
11	Demolarea betonului pentru amenajarea căminului	m ³	1,00	1,00
12	Fundație piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, h=0.10 m	m ³	0,49	0,49
13	Fundație prefabricată din beton armat pentru inele, Tip CȚD-20, cu Ø 2500 mm și h=120 mm	buc.	1,00	1,00
		m ³	0,59	0,59
		kg	1475,00	1475,00
14	Beton monolit C30/37 XF4 pentru corpul fântânii	m ³	1,14	2,49
15	Inele prefabricate din beton armat pentru corpul fântânii, Tip element CȚ 15-6 cu Øext 1680 mm	H inel = 590 mm	buc	1,00
		Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	0,27
		Masa	kg	675,00

16	Placă de acoperire prefabricată din beton armat, Tip CȚP 1-15-2, cu Øext 1680 mm	H placă = 150 mm	buc	1,00	1,00
		Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	0,27	0,27
		Masa	kg	685,00	685,00
17	Mortar de ciment pentru montare		m ³	0,10	0,10
18	Hidroizolarea prin ungere cu mastic bituminos		m ²	17,30	17,30
19	Capac și ramă din fontă Ø700 mm D400 conform EN 124		buc.	1,00	1,00
Amenajarea fântânii de captare cu grătar în punct minim					
20	Număr de fântâni		buc	2,00	2,00
21	Fundatie din piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, h=0.10 m		m ³	0,22	0,22
22	Inele prefabricate din beton armat pentru corpul fântânii, Tip element CȚ 10-9 cu fund cu Øext 1160 mm	H inel = 890 mm	buc	2,00	2,00
		Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	0,62	0,62
		Masa	kg	1550,00	1550,00
23	Placă de acoperire prefabricată din beton armat, Tip CȚP 1-10-2, cu Øext 1160 mm	H placă = 150 mm	buc	2,00	2,00
		Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	0,20	0,20
		Masa	kg	504,00	504,00
24	Grătar și ramă 940x540x100 mm D400 conform EN 124		buc.	2,00	2,00
25	Decapare canalului de cat. II γ=1.89 t/m3 pentru amenajarea țevii, depozitarea lateral.		m ³	12,00	12,00
26	Țeavă PVC SN8 Ø 250 mm, L=3.00 m		m	30,00	30,00
27	Umplutură de pământ de cat. II γ=1.89 t/m3 pentru finisarea și nivelarea zonei		m ³	12,00	12,00
28	Compactarea pământului cu utilizarea maiului mecanic		m ³	12,00	12,00

Notă:

1. Fântinile de colectare a apelor pluviale conform proiectului tip "TMII 902-09-46.88 Album-III";

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția rigolei trapezoidale din beton monolit la str. Ștefan cel Mare și Sfânt (spatele Centrului de Sănătate) din or. Telenеști

Tabel 10.18

Nr.	Amplasare PC+	Înălțimea consolidării	Lățimea fundului	Lungimea	Excavarea pământului de cat. II, cu încărcare, transportarea și depozitare la distanța de 2.0 km.		Finisarea (manual)		Fundație din piatră spartă LA30, fr.8-32, h=0.10 m		Beton monolit C30/37 XF4, h=0.10 m				Rost transversal			Reprofilarea albiei sub formă de rigolă trapezoidală cu lățimea fundului de 2.00 m și înclinarea taluzului 1:1.5, pe lungimea de 50.00 m
					cu excavator, cupa 0.40 - 0.70 m3 (90 %)	manual (10 %)	fund	taluzuri			fund		taluzuri		buc	material lemnos	ruberoïd	
		m	m	m.l.	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³		m ³	m ²	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Podetuł din acces PC 00+67.00 (Bretea nr. 1) - Podetuł din accesul PC 03+82.72 (str. Ștefan cel Mare)	0,60	0,60	80,00	123,72	13,75	57,60	232,00	272,00	27,20	50,40	5,04	200,00	20,00	40,00	0,24	12,00	
2	Podetuł din accesul PC 03+82.72 (str. Ștefan cel Mare) - Rîpă existentă	0,60	0,60	10,00	34,52	3,84	7,20	29,00	34,00	3,40	6,30	0,63	25,00	2,50	5,00	0,03	1,50	175,00
Total				90,00	158,24	17,58	64,80	261,00	306,00	30,60	56,70	5,67	225,00	22,50	45,00	0,27	13,50	175,00

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția casipurilor telescopice pe taluz la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 10.19

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	PC 00+67.93 de la accesul amplasat la PC 00+67.00 Partea dreaptă	Total
Nr.				1	
Casiu pe acostament și taluzuri					
1	Bordură orizontală din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20	unități	buc	4,00	4,00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0,18	0,18
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0,24	0,24
		Beton monolit C 16/20	m ³	0,20	0,20
2	Casiu de evacuare a apelor din beton monolit	Suprafață	m ²	1,90	1,90
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0,19	0,19
		Beton monolit C 16/20	m ³	0,19	0,19
3	Decaparea pamântului pentru executia casiuului și disipatoarelor		m ³	0,98	0,98
4	Elemente telescopice B-6 (Серия 3.5031.1-66) L = 0.52 m.		buc	12,00	12,00
5	Beton C30/37 XF4 (0.022 m3/unit.)		m ³	0,26	0,26
6	Piatră spartă LA30, fr. 8-32 mm, h = 0.10 m		m ³	0,30	0,30
7	Блок В9 (Серия 3.5031.1-66)	unități	buc	1,00	1,00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0,09	0,09
		Armătura A240 Ø 10	kg	1,80	1,80
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0,01	0,01
8	Notă				

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fântânilor la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 10.20

Nr. Fântină	Poziție PC		Cota existentă	Cota de amplasare	Diferența de nivel	Beton C16/20 conform SM EN 206+A1	Placă de acoperire prefabricată CPA 90/62.5/10, Dext=1180 (900) mm, Dint=625 mm, M=210.00 kg	Demontarea și montarea capacelor din fontă existente	Notă
	Sînga	Dreapta	m	m	m	m ³	buc.	buc.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.10									
1		00+31.72	52,63	52,76	0,13	0,10	1,00	1,00	
2		00+59.90	52,65	52,65	0,00	0,05	1,00	1,00	
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45									
3	00+10.90		54,02	54,09	0,07	0,08	1,00	1,00	
4	00+29.10		53,40	53,41	0,01	0,05	1,00	1,00	
5	00+70.00		52,72	52,75	0,03	0,06	1,00	1,00	
str. 8 martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12									
6		00+34.10	52,54	52,49	0,05	0,07	1,00	1,00	
Total						0,42	6,00	6,00	0,00

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră intersecția giratorie din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabelul 10.21

Pozitia, PC+	Distanța de la axa drumului	Numarul semnului după normativ	Marca stilului	Cantitatea	Masa 1 unitate, kg	Fundație din beton C16/20	Notă
1	2	3	4	5	6	7	8
Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.12							
0+14.27	-4.23	D6	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+14.27	-4.23	A48					
0+29.60	-6.36	G34	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+29.60	-6.36	P40					
0+32.45	-12.65	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+38.22	-16.87	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+56.81	-3.96	D6	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+56.81	-3.96	A48					
0+87.92	-3.21	D6	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+87.92	-3.21	A48					
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45							
0+00.34	-2.15	D5	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+00.34	-2.15	A47					
0+10.89	7.74	G34	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+10.89	7.74	P41					
0+14.98	14.21	G4	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+21.79	-2.23	G34	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+21.79	-2.23	P41					
0+22.18	3.91	B4	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+22.18	3.91	D7					
0+41.61	14.65	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+43.34	8.89	C1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+51.62	4.15	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+57.01	3.99	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+57.12	-2.47	G2		1		1	
0+62.26	-2.67	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+62.26	-2.67	6.15.2					
Bretea nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+77.10							
0+62.19	-2.66	G34	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+62.19	-2.66	P41	CKM 2.35				
0+68.85	2.54	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+69.05	-2.99	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	

Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00							
0+07.23	-7.46	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+07.23	-7.46	6.15.2					
0+10.80	-7.88	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+10.80	-7.88	D3					
0+14.62	-15.70	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+14.62	-15.70	G2					
0+15.85	5.05	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+15.85	5.05	G2					
0+19.83	-8.55	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+19.83	-8.55	G2					
0+25.68	-6.64	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+25.68	-6.64	G2					
0+33.20	-0.05	D5	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+33.20	-0.05	A47					
0+50.02	-6.93	B4	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+50.02	-6.93	D7					
0+79.97	-6.26	A40	CKM 2.35	1	13.00	1	
str. 8 Martie PC 00+00.00 - PC 01+23.12							
0+02.58	20.67	G4	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+13.68	-5.70	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+13.68	-5.70	6.15.2					
0+19.00	5.06	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+19.00	5.06	G2					
0+27.03	14.17	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+28.31	8.60	C1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+29.49	-6.74	G2	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+29.49	-6.74	G2					
0+34.84	8.30	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+34.84	8.30	D3					
0+39.50	0.02	D5	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+39.50	0.02	A4					
0+55.01	-6.67	B4	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+55.01	-6.67	D7					
0+79.58	8.15	B1	CKM 2.35	1	13.00	1	
0+80.00	-6.35	A40	CKM 2.35	1	13.00	1	
Total		64.00		40.00	507.00	40.00	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

**Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere la intersecția giratorie din str. Ștefan cel Mare și
Sfânt din or. Telenești**

Tabelul 10.22

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 700 mm (A40)	buc.	2.00
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 250x1000 mm (A47, A48)	buc.	6.00
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1)	buc.	9.00
4	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă pătrată. Dimensiunile 600x600 mm (B4, G4, 6.15.2 (RCR))	buc.	8.00
5	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă circulară. Dimensiunile 600 mm (C1, D3, D5, D6, D7)	buc.	13.00
6	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 850x850 mm (G2)	buc.	18.00
7	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34)	buc.	4.00
8	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 450x200 mm (P40, P41)	buc.	4.00
9	Stâlpi CKM2.35 (13.00 kg)	buc.	40.00
		kg	520.00
10	Fundație beton de ciment C16/20 (0.076 m³/unit)	m³	3.04
11	Marcaj rutier E (0.15m)	m.l.	130.00
		m²	19.50
12	Marcaj rutier I (0.15m)	m.l.	125.00
		m²	9.38
13	Marcaj pentru parcaj lateral (0.15 m)	m.l.	375.00
		m²	56.25
14	Marcaj pentru spații interzise	m²	59.00
15	Marcaj pentru simbol persoană cu handicap	Vopsea albă	m² 1.50
		Vopsea albastră	m² 6.00
16	Marcaj pentru trecere de pietoni	Vopsea albă	m² 48.00
		Vopsea roșie	m² 115.00
17	Marcaj rutier cedează trecerea	m.l.	34.80
		m²	10.24

A elaborat

A verificat

498mm
KD

G. Ionașcu

P. Cuțar

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj la intersecția giratorie din str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Tabelul 10.23

NR P/P	DENUMIREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATEA	NOTĂ
1	2	3	4	5
1	Lucrări pregătitoare			
	- Restabilirea traseului (drum principal)	km	0.418	Vezi borderoul 10.1
	- Restabilirea traseului (inclusiv drumuri laterale)	km	0.657	Vezi borderoul 10.1, 10.13
	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente	m ³	58.37	Vezi borderoul 10.4
	Borderoul volumelor de lucrări de demolare și demontare a elementelor podețului existent	m ³	4.48	Vezi borderoul 10.5
	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarului existent	m ³	111.60	Vezi borderoul 10.6
	Borderoul volumelor de lucrări de defrișarea arbuștilor	ha	0.075	Vezi borderoul 10.7
2	Lucrări de terasamente			
	Încărcarea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m ³ , din rezerva publică locală, transportat la distanța de 5.0 km, cu descărcarea și amenajarea stratului vegetal pe zonele verzi, h=0.15 m.	m ³	196.50	Vezi borderoul 10.8
	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi.	m ²	1310.00	-/-
	Însămânțarea cu iarbă taluzuri și zonele verzi.	m ²	1310.00	-/-
	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ , transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcare, așternere și compactarea în spatele bordurii.	m ³	64.96	-/-
3	Finisarea și compactarea terasamentului în spatele bordurii, cu utilizarea maiului mecanic.	m ²	216.53	-/-
	Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15.	m.l.	919.00	Vezi borderoul 10.9

**” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or.
Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale
din or. Telenești.”**

**Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului
giratoriu și a parcajelor adiacente.**

4	Montarea pietrei de bordura BRR 50.30.22/14 orizontală pe banda de încadrare suplimentară	m.l.	85.00	Vezi borderoul 10.10
5	Amenajarea și construcția sistemului rutier			
	Frezarea stratului de asfalt de pe suprafețele zonelor verzi de proiect, $H_{med}=0.10$ m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.	m^2/m^3	682.00/ 68.20	Vezi borderoul 10.11
	Decaparea structurii rutiere din piatră spartă de pe suprafețele zonelor verzi de proiect, $H_{med}=0.20$ m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.	m^2/m^3	682.00/ 136.40	-/-
	Frezarea betonului asfaltic pentru egalizarea suprafețelor, $H_{med}=0.08$ m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.	m^2/m^3	1920.00/ 153.60	-/-
	Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, pentru sectoarele de suprapunere a suprafeței de proiect cu zonele verzi existente, $h=0.27$ m	m^2/m^3	45.00/ 12.15	-/-
	Piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, completarea fundației drumului în zona bordurilor	m^3	90.70	-/-
	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.70 l/m ² .	litri	1344.00	-/-
	Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD $\Phi 22.4$ leg. liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, $h=0.06$ m.	$m^2/$ tone	1920.00/ 336.40	-/-
	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m ² .	litri	672.00	-/-
	Material geosintetic de tip geogrilă	m^2	2112.00	-/-
	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA $\Phi 16$ rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h=0.04$ m.	$m^2/$ tone	1920.00/ 186.62	-/-
6	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea benzii de supralărgire interioară la sensul giratoriu	m^2	132.00	Vezi borderoul 10.12
7	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale.	unit. / m^2	9.00/ 1156.00	Vezi borderoul 10.13
8	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcajele rutiere.	m^2	715.00	Vezi borderoul 10.14
9	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarelor.	m^2	1196.50	Vezi borderoul 10.15
10	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețului dreptunghiular 1.00×1.00 m	buc.	2.00	Vezi borderoul 10.16
11	Borderoul volumelor pentru reabilitarea sistemului subteran de canalizare pluvială	m.l.	118.00	Vezi borderoul 10.17

**” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or.
Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale
din or. Telenești.”**

**Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului
giratoriu și a parcajelor adiacente.**

12	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția rigolei trapezoidale din beton monolit	m.l./ m ³	90.00/ 28.17	Vezi borderoul 10.18
13	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția casurilor telescopice pe taluz	buc.	1.00	Vezi borderoul 10.19
14	Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fântânilor.	unit.	6.00	Vezi borderoul 10.20
15	Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere.			Vezi borderoul 10.22
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 700 mm (A40).	buc.	2.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 250x1000 mm (A47, A48).	buc.	6.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1).	buc.	9.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă pătrată. Dimensiunile 600x600 mm (B4, G4, 6.15.2 (RCR)).	buc.	8.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă circulară. Dimensiunile 600 mm (C1, D3, D5, D6, D7).	buc.	13.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 850x850 mm (G2).	buc.	18.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34)	buc.	4.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 450x200 mm (P40, P41).	buc.	4.00	-/-
	- Suport pentru indicatoare CKM 2.35 (13.00 kg).	buc./ kg	40.00/ 520.00	-/-
	- Fundație beton de ciment C 16/20 (0.076 m ³ /unit).	m ³	3.04	-/-
	- Execuția marcajelor rutiere: Vopsea albă: Vopsea roșie: Vopsea albastră:	m ²	203.87 115.00 6.00	-/-

Întocmit

G. Ionașcu

Verificat MȘP

P. Cuțar

11. Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități la parcajul adiacent stadionului

					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”	Coala
						79
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan la parcajul adiacent stadionului din or. Telenești

Tabelul 11.1

№	Poziție VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare și progresive în plan								Extremele elementelor de curbă				Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m		
	PC	km	stinga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Cc	Ctot	B	D	ICP	ICC	SCC				SCP	Nordice	Estice
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																263194,84	197936,03	
																		28,65	14,80	NV:40°25'18"		
VU1	0+28.65	0		30°57'54"	50,00	0,00	0,00	13,85	13,85	27,02	27,02	1,88	0,68	0+14.80	0+14.80	0+41.83	0+41.83			263216,66	197917,45	
																		43,62	29,77	NV:9°27'24"		
ST	0+71.60	0		0°0'0"																263259,69	197910,28	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Tabelul divizării curbelor în plan la parcajul adiacent stadionului din or. Telenеști

Tabel 11.2

Vârful unghiului		VU1						
Coordonate Nordice				263216,66	Coordonate Estice		197917,45	
T1	13,85	T2	13,85	Unghiul	30°57'54"	C	27,02	
B	1,88	D	0,68	PCVU	0+28.65			
L1	0,00	R	50,00	L2	0,00			
№	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+14.80	0,00	0,00	0,00	0,00	263206,11	197926,43	ÎC
2	0+20.00	5,20	5,19	0,27	0,01	263210,24	197923,27	
3	0+28.31	13,51	13,35	1,81	0,16	263217,45	197919,16	MC
4	0+40.00	1,83	1,82	0,03	0,00	263228,52	197915,51	
5	0+41.83	0,00	0,00	0,00	0,00	263230,32	197915,17	SC

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul cotelor de proiect la parcajul adiacent stadionului din or. Telenești

Tabelul 11.3

PC	Lățimi, m				Cote					Declivități, %				Note	Coordonate					
	Partea stîngă		Partea dreaptă		Partea stîngă		Axa	Partea dreaptă		Partea stîngă		Partea dreaptă			Partea stîngă		Axa		Partea dreaptă	
															Bandă de circulație				Bandă de circulație	
	Bordură	Bandă de circulație	Banda de circulație	Bordură, Trotuar	Muchia bordură	Bandă de circulație		Bandă de circulație	Muchia bordură	Bordură	Bandă de circulație	Bandă de circulație	Bordură, Trotuar		Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y
0+00.00	1,73	3,00	3,00	1,73	52,360	52,210	52,150	52,090	52,240	0,00	-20,00	20,00	0,00	ÎT	263192,900	197933,740	263194,840	197936,030	263196,790	197938,310
0+07.30	1,73	3,00	3,00	1,73	52,080	51,930	51,870	51,810	51,960	0,00	-20,00	20,00	0,00		263198,460	197929,010	263200,400	197931,300	263202,350	197933,580
0+10.00	1,73	3,00	3,00	1,73	51,980	51,830	51,770	51,710	51,860	0,00	-20,00	20,00	0,00		263200,510	197927,260	263202,460	197929,540	263204,400	197931,830
0+14.80	1,73	3,00	3,00	1,73	51,800	51,650	51,590	51,530	51,680	0,00	-20,00	20,00	0,00	ÎCC	263204,170	197924,150	263206,110	197926,430	263208,060	197928,710
0+20.00	1,73	3,00	3,00	1,73	51,610	51,460	51,400	51,340	51,490	0,00	-20,00	20,00	0,00		263208,540	197920,800	263210,240	197923,270	263211,930	197925,750
0+28.65	1,73	3,00	3,00	1,73	51,330	51,180	51,120	51,060	51,210	0,00	-20,00	20,00	0,00	VU1	263216,510	197916,290	263217,760	197919,020	263219,000	197921,740
0+30.00	1,73	3,00	3,00	1,73	51,290	51,140	51,080	51,020	51,170	0,00	-20,00	20,00	0,00		263217,820	197915,710	263218,990	197918,470	263220,160	197921,230
0+40.00	1,73	3,00	3,00	1,73	51,040	50,890	50,830	50,770	50,920	0,00	-20,00	20,00	0,00		263227,920	197912,570	263228,520	197915,510	263229,120	197918,450
0+41.83	1,73	3,00	3,00	1,73	51,010	50,860	50,800	50,740	50,890	0,00	-20,00	20,00	0,00	SCC	263229,830	197912,220	263230,320	197915,170	263230,810	197918,130
0+50.00	1,73	3,00	3,00	1,73	50,860	50,710	50,650	50,590	50,740	0,00	-20,00	20,00	0,00		263237,890	197910,870	263238,380	197913,830	263238,870	197916,790
0+60.00	1,73	3,00	3,00	1,73	50,710	50,560	50,500	50,440	50,590	0,00	-20,00	20,00	0,00		263247,750	197909,230	263248,250	197912,190	263248,740	197915,150
0+70.00	1,73	3,00	3,00	1,73	50,560	50,410	50,350	50,290	50,440	0,00	-20,00	20,00	0,00		263257,620	197907,590	263258,110	197910,550	263258,600	197913,500
0+71.50	1,73	3,00	3,00	1,73	50,530	50,380	50,320	50,260	50,410	0,00	-20,00	20,00	0,00		263259,100	197907,340	263259,590	197910,300	263260,080	197913,260
0+71.60	1,73	3,00	3,00	1,73	50,530	50,380	50,320	50,260	50,410	0,00	-20,00	20,00	0,00	ST	263259,190	197907,320	263259,690	197910,280	263260,180	197913,240

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

**Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarului existent în preajma stadionului
din or. Telenești**

Tabelul 11.4

Nr.	Demolarea pietrei de bordură cu fundație, cu încărcare și transportare la 2.0 km		Demontarea plăcilor, cu încărcare și transportare la 2.0 km	Decaparea fundație, cu încărcare și transportare la 2.0 km	Notă
	m	m ³	m ²	m ³	
1	2	3	4	5	6
1	148.00	7.10	121.00	25.41	
Total	148.00	7.10	121.00	25.41	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente la parcajul adiacent stadionului din or. Telenеști

Tabelul 11.5

Pichetaj	Decaparea covatei drumului, în pământ de cat. II, $\gamma=1.89$ t/m ³ , cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ , cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Finisarea și compactarea platformei drumului, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85	Decaparea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45$ t/m ³ , de pe zonele verzi existente Hmed=0.15 m, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Încărcarea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45$ t/m ³ , cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m ³ , din volumul pământului decapat de pe zonele verzi existente, transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcarea și amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zonele verzi, h=0.15 m.	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămînțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89$ t/m ³ , cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului, transportat la distanța 2.0 km, cu descărcare, așternere și compactarea în spatele bordurii.	Finisarea și compactarea terasamentului în spatele bordurii, cu utilizarea maiului mecanic.
	m ³	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ²
1	2	3	4	5	6	4	8	9
Acces principal spre stadion PC 00+00.00 - PC 00+71.60								
00+00.00								
	219,41	494,50	64,50				92,53	48,60
00+71.60								
Parcaj amplasat în partea dreaptă conform axei accesului principal, S=1835 m2								
00+00.00								
	396,25	2144,75	279,75	27,15	181,00	181,00	24,72	123,60
00+90.00								
Parcaj amplasat în partea stângă conform axei accesului principal, S=480 m2								
00+00.00								
	216,00	552,00	72,00	17,25	115,00	115,00	16,44	82,20
00+60.00								
TOTAL	831,66	3191,25	416,25	44,40	296,00	296,00	133,69	254,40

Elaborat

G. Ionașcu

Verificat

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15 la parcajul adiacent stadionului din or. Telenеști

Tabelul 11.6

Nr.	Poziție PC+		Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20				Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1, sub bordura BR 100.30.15
	stînga	dreapta	stînga m.l	dreapta m.l	total buc.	m³	m³	m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Acces principal spre stadion PC 00+00.00 - PC 00+71.60								
1	00+00.00 - 00+10.64	00+00.00 - 00+04.06	11,00	5,00	16,00	0,72	0,96	0,64
2	00+24.99 - 00+49.62	00+24.49 - 00+54.28	26,00	29,00	55,00	2,48	3,30	2,20
3	00+65.12 - 00+71.60	00+69.30 - 00+71.60	7,00	3,00	10,00	0,45	0,60	0,40
Parcaj amplasat în partea dreaptă conform axei accesului principal, S=1835 m2								
4	00+00.00 - 00+93.00	00+00.00 - 00+93.00	70,00	136,00	206,00	9,27	12,36	8,24
Parcaj amplasat în partea stîngă conform axei accesului principal, S=480 m2								
5	00+00.00 - 00+60.00	00+00.00 - 00+60.00	60,00	77,00	137,00	6,17	8,22	5,48
Total			174,00	250,00	424,00	19,08	25,44	16,96

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcajul adiacent stadionului din or. Telenеști

Tabelul 11.6

Distanța		Lățimi	Suprafețe	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.15 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, h=0.20 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi		Piatră de pavaj vibropresat, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010
Pichetaj	Distanța	Partea carosabilă	Partea carosabilă			nisip, 0.0428 m3/m2	ciment, 7.87 kg/m2	nisip, 0.005 m3/m2	ciment, 1.6 kg/m2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Acces principal spre stadion PC 00+00.00 - PC 00+71.60										
00+00.00										
	71.60	6.00	430.00	73.64	91.16	18.40	3384.10	2.15	688.00	430.00
00+71.60										
Parcaj amplasat în partea dreaptă conform axei accesului principal, S=1835 m2										
00+00.00										
	93.00	5.00	1835.00	316.54	389.02	78.54	14441.45	9.18	2936.00	1835.00
00+93.00										
Parcaj amplasat în partea stângă conform axei accesului principal, S=480 m2										
00+00.00										
	60.00	5.00	480.00	82.80	101.76	20.54	3777.60	2.40	768.00	480.00
00+60.00										
Total			2745.00	472.98	581.94	117.49	21603.15	13.73	4392.00	2745.00

Elaborat

G. Ionașcu

Verificat

P. Cușar

Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului la parcajul adjacent stadionului din or. Telenești

Tabel 11.8

Nr./ No.	PC+		Lungime	Lățime	Suprafața trotuarului de proiect	Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.20.8 pe fundație de beton C16/20, conform SM EN 206+A1				Beton C16/20, sub piatra de bordura BR 100.20.8	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.05 m	Strat din piatră spartă, LA 30 fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi		Piatră de pavaj vibropresat, h=0.06 m, conform SM SR EN 1338:2010
													nisip, 0.0428 m ³ /m ²	ciment, 7.87 kg/m ²	nisip, 0.005 m ³ /m ²	ciment, 1.6 kg/m ²	
	stînga	dreapta	m	m	m ²	stînga, m	dreapta, m	Total,m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	kg	m ³	kg	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Parcaj amplasat în partea dreaptă conform axei accesului principal, S=1835 m2																	
1	00+00.00 - 00+93.00	00+00.00 - 00+93.00	209.00	1.50	313.50		168.00	172.00	2.75	5.50	15.68	37.62	13.42	2467.25	1.57	501.60	313.50
Parcaj amplasat în partea stîngă conform axei accesului principal, S=480 m2																	
2	00+60.00	00+60.00	126.00	1.50	189.00	10.00	113.00	123.00	1.97	3.94	9.45	22.68	8.09	1487.43	0.95	302.40	189.00
Total					502.50	10.00	281.00	295.00	4.72	9.44	25.13	60.30	21.51	3954.68	2.51	804.00	502.50

Elaborat

G. Ionașcu

Verificat

P.Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția casipurilor și a plăcilor din beton armat monolit sub trotuar la parcajul adiacent stadionului din or. Telenеști

Tabel 11.9

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj		U.M.	PC 00+47.29 conform parcajului din dreapta	PC 00+56.47 conform parcajului din dreapta	Total
Nr.			1	2		
Casiu în punct minim						
1	Casiu sub trotuar	Piatră spartă LA30, fr.8-32 mm, h=0.10 m	m ³	0.44	0.44	0.87
		Cofraje	m ²	3.65	3.65	7.30
		Armătură Ø6-A240	kg	4.00	4.00	7.99
		Armătură Ø10-A500	kg	8.98	8.98	17.97
		Armătură Ø12-A500	kg	86.60	86.60	173.20
		Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	0.70	0.70	1.41
2	Placă de acoperire, h=0.08 m	Suprafața	m ²	3.50	3.50	7.00
		Cofraje	m ²	4.88	4.88	9.76
		Armătură Ø10-A500	kg	13.82	13.82	27.64
		Armătură Ø12-A500	kg	26.32	26.32	52.64
		Beton C30/37 XF4, XC4, XD3	m ³	0.28	0.28	0.56
3	Elemente telescopice B-6 (Серия 3.5031.1-66) L = 0.52 m.		buc	3.00	3.00	6.00
4	Beton C30/37 XF4 (0.022 m3/unit.)		m ³	0.07	0.07	0.13
5	Piatră spartă LA30, fr. 8-32 mm, h = 0.10 m		m ³	0.08	0.08	0.15
Camin de disipare						
6	Bloc de disipare	unități	buc	1.00	1.00	2.00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0.01	0.01	0.02
		Armatura A240 Ø 8	kg	0.16	0.16	0.32
7	Bordură orizontală din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20	unități	buc	7.00	7.00	14.00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0.32	0.32	0.63
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0.42	0.42	0.84
		Beton monolit C 16/20	m ³	0.35	0.35	0.70

8	Piatră spartă LA30, fr.8-32 mm, h = 0.10 m		m ³	0.40	0.40	0.80
9	Beton monolit C 30/37 XF4, h = 0.10 m		m ³	0.40	0.40	0.80
10	Bloc B9 (Серия 3.5031.1-66)	unități	buc	1.00	1.00	2.00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0.09	0.09	0.18
		Armătura A240 Ø 10	kg	1.80	1.80	3.60
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0.01	0.01	0.03
11	Notă			Cămin de disipare	Cămin de disipare	

Elaborat

u g m j

G. Ionașcu

Verificat

KD

P. Cuțar

Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră la parcajul adiacent stadionului din or. Telenești

Tabelul 11.10

Pozitia, PC+	Distanța de la axa drumului	Numarul semnului dupa normativ	Marca stilpului	Cantitatea	Masa 1 unitate, kg	Fundație din beton C16/20	Notă
1	2	3	4	5	6	7	8
0+00.00	5.27	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+00.00	5.27	G2					
0+06.02	-5.20	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+06.02	-5.20	G2					
0+07.89	9.74	G34	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+07.89	9.74	P41					
0+08.11	6.78	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+08.11	6.78	G2					
0+09.73	5.22	C29	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+14.27	-9.98	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+14.95	8.82	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+14.95	8.82	G2	CKM 2.35		13,00		
0+16.10	-9.97	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+16.44	18.17	C1		1		1	
0+18.46	6.13	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+23.52	-9.48	G2		1		1	
0+25.17	-6.33	C1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+50.63	-16.12	G4	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+51.89	5.60	D3		1		1	
0+56.71	-7.90	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+58.39	7.32	C1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+58.57	24.54	C1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+58.96	7.76	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+62.29	-8.24	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+67.09	5.12	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+67.28	5.44	G2	CKM 2.35	1	13,00	1	
Total		26,00		21,00	247,00	21,00	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere la parcajul adiacent stadionului din or. Telenești

Tabelul 11.11

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1)	buc.	3.00
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă circulară. Dimensiunile 600 mm (C1, C29, D3)	buc.	6.00
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma pătrată. Dimensiunile 600x600 mm (G4)	buc.	1.00
4	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34)	buc.	1.00
5	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 450x200 mm (P41)	buc.	1.00
6	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 850x850 mm (G2)	buc.	14.00
7	Stâlpi CKM2.35 (13.00 kg)	buc.	21.00
		kg	273.00
8	Fundație beton de ciment C16/20 (0.076 m³/unit)	m³	1.60
9	Marcaj rutier E (0.15m)	m.l.	55.00
		m²	8.25
10	Marcaj rutier I (0.15m)	m.l.	28.00
		m²	2.10
11	Marcaj pentru simbol persoană cu handicap	Vopsea albă	m² 1.50
		Vopsea albastră	m² 6.00
12	Marcaj pentru trecere de pietoni	Vopsea albă	m² 34.80
		Vopsea roșie	m² 16.80
13	Marcaje prin săgeți	m²	13.50
14	Marcaj parcaj lateral	m.l.	730.00
		m²	109.50
15	Marcaj rutier cedează trecerea	m.l.	26.80
		m²	7.68

A elaborat

A verificat




G. Ionașcu

P. Cuțar

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj la parcajul adiacent stadionului din or. Telenеști

Tabelul 11.12

NR P/P	DENUMIREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATEA	NOTĂ
1	2	3	4	5
1	Lucrări pregătitoare			
	- Restabilirea traseului (drum principal)	km	0.072	Vezi borderoul 11.1
	- Restabilirea traseului (inclusiv drumuri laterale)	km	0.225	Vezi borderoul 11.1, 11.6
	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarului existent	m ³	32.51	Vezi borderoul 11.4
2	Lucrări de terasamente			
	Decaparea covatei drumului, în pământ de cat. II, $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ , cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	m ³	831.66	Vezi borderoul 11.5
	Finisarea și compactarea platformei drumului, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85	m ²	3191.25	-/-
	Decaparea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, de pe zonele verzi existente $H_{med}=0.15 \text{ m}$, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	m ³	416.25	-/-
	Încărcarea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m ³ , din volumul pământului decapat de pe zonele verzi existente, transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcarea și amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zonele verzi, $h=0.15 \text{ m}$.	m ³	44.40	-/-
	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi.	m ²	296.00	-/-
	Însămânțarea cu iarbă taluzuri și zonele verzi.	m ²	296.00	-/-
	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului, transportat la distanța 2.0 km, cu descărcare, așternere și compactarea în spatele bordurii.	m ³	133.69	-/-
3	Finisarea și compactarea terasamentului în spatele bordurii, cu utilizarea maiului mecanic.	m ²	254.40	-/-
	Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15.	m.l.	424.00	Vezi borderoul 11.6

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

Amenajarea și construcția sistemului rutier				
4	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.15 m	m ² / m ³	3153.20/ 472.98	Vezi borderoul 11.7
	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, h=0.20 m.	m ² / m ³	2909.70/ 581.94	-/-
	Piatră de pavaj vibropresat, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010.	m ²	2745.00	-/-
5	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarelor.	m ²	502.50	Vezi borderoul 11.8
6	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția casurilor și a plăcilor din beton armat monolit sub trotuar	buc.	2.00	Vezi borderoul 11.9
7	Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere.			Vezi borderoul 11.11
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1).	buc.	3.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă circulară. Dimensiunile 600 mm (C1, C29, D3).	buc.	6.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma pătrată. Dimensiunile 600x600 mm (G4).	buc.	1.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34).	buc.	1.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 450x200 mm (P41).	buc.	1.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 850x850 mm (G2).	buc.	14.00	-/-
	- Suport pentru indicatoare CKM 2.35 (13.00 kg).	buc./ kg	21.00/ 481.00	-/-
	- Fundație beton de ciment C 16/20 (0.076 m ³ /unit).	m ³	1.60	-/-
	- Execuția marcajelor rutiere: Vopsea albă: Vopsea albastră: Vopsea roșie:	m ²	177.33 6.00 16.80	-/-

Întocmit

G. Ionașcu

Verificat MȘP

P. Cuțar

12. Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități la parcajul adiacent Centrului de Sănătate

					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”	Coala
						94
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan la parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or. Telenești

Tabelul 12.1

№	Poziție VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare și progresive în plan								Extremele elementelor de curbă				Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m	
	PC	km	stinga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Cc	Ctot	B	D	ICP	ICC	SCC				SCP	Nordice
Acces nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+97.00																					
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																263091,60	197796,44
																		55,31	37,92	NV:4°39'6"	
VU1	0+55.31	0	60°12'1"		30,00	0,00	0,00	17,39	17,39	31,52	31,52	4,68	3,26	0+37.92	0+37.92	0+69.44	0+69.44			263146,73	197791,96
																		45,20	27,81	NV:64°51'7"	
ST	0+97.00	0		0°0'0"																263165,94	197751,04
Acces nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+97.60																					
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																263121,45	197682,28
																		8,96	3,23	NE:4°1'24"	
VU1	0+08.96	0		78°39'28"	7,00	0,00	0,00	5,74	5,74	9,61	9,61	2,05	1,86	0+03.23	0+03.23	0+12.84	0+12.84			263130,39	197682,91
																		66,65	51,45	NE:82°40'52"	
VU2	0+73.75	0	35°1'8"		30,00	0,00	0,00	9,46	9,46	18,34	18,34	1,46	0,59	0+64.29	0+64.29	0+82.63	0+82.63			263138,88	197749,02
																		24,47	15,01	NE:47°39'44"	
ST	0+97.60	0		0°0'0"																263155,36	197767,11
Acces nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40																					
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																263121,54	197662,08
																		41,95	22,91	SE:84°46'35"	
VU1	0+41.95	0	21°33'58"		100,00	0,00	0,00	19,05	19,05	37,64	37,64	1,80	0,45	0+22.91	0+22.91	0+60.55	0+60.55			263117,72	197703,86
																		47,89	24,87	NE:73°39'27"	
VU2	0+89.39	0	52°49'13"		8,00	0,00	0,00	3,97	3,97	7,38	7,38	0,93	0,57	0+85.42	0+85.42	0+92.79	0+92.79			263131,19	197749,81
																		9,58	5,61	NE:20°50'14"	
ST	0+98.40	0		0°0'0"																263140,15	197753,22

Elaborat

G. Ionașcu

G. Ionașcu

Verificat

P. Cuțar

P. Cuțar

**Tabelul divizării curbilor în plan la parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or.
Telenești**

Tabel 12.2

Acces nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+97.00								
Vârful unghiului		VU1						
Coordonate Nordice		263146,73		Coordonate Estice		197791,96		
T1	17,39	T2	17,39	Unghiul	-60°12'1"	C	31,52	
B	4,68	D	3,26	PCVU	0+55.31			
L1	0,00	R	30,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+37.92	0,00	0,00	0,00	0,00	263129,40	197793,37	ÎC
2	0+40.00	2,08	2,08	0,07	0,00	263131,46	197793,13	
3	0+53.68	15,76	15,04	4,05	0,71	263144,07	197788,12	MC
4	0+60.00	9,44	9,29	1,47	0,16	263148,84	197784,00	
5	0+69.44	0,00	0,00	0,00	0,00	263154,12	197776,22	SC
Acces nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+97.60								
Vârful unghiului		VU1						
Coordonate Nordice		263130,39		Coordonate Estice		197682,91		
T1	5,74	T2	5,74	Unghiul	78°39'28"	C	9,61	
B	2,05	D	1,86	PCVU	0+08.96			
L1	0,00	R	7,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+03.23	0,00	0,00	0,00	0,00	263124,67	197682,51	ÎC
2	0+08.03	4,80	4,44	1,59	0,37	263128,98	197684,40	MC
3	0+12.84	0,00	0,00	0,00	0,00	263131,12	197688,60	SC
Acces nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40								
Vârful unghiului		VU2						
Coordonate Nordice		263138,88		Coordonate Estice		197749,02		
T1	9,46	T2	9,46	Unghiul	-35°1'8"	C	18,34	
B	1,46	D	0,59	PCVU	0+73.75			
L1	0,00	R	30,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+64.29	0,00	0,00	0,00	0,00	263137,68	197739,63	ÎC
2	0+73.46	9,17	9,03	1,39	0,14	263140,20	197748,41	MC
3	0+80.00	2,63	2,62	0,11	0,00	263143,57	197754,00	
4	0+82.63	0,00	0,00	0,00	0,00	263145,26	197756,01	SC
Acces nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40								
Vârful unghiului		VU1						
Coordonate Nordice		263117,72		Coordonate Estice		197703,86		
T1	19,05	T2	19,05	Unghiul	-21°33'58"	C	37,64	
B	1,80	D	0,45	PCVU	0+41.95			
L1	0,00	R	100,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+22.91	0,00	0,00	0,00	0,00	263119,45	197684,89	ÎC
2	0+40.00	17,09	17,01	1,46	0,08	263119,36	197701,96	
3	0+41.73	18,82	18,71	1,77	0,11	263119,51	197703,68	MC
4	0+60.00	0,55	0,55	0,00	0,00	263122,93	197721,61	
5	0+60.55	0,00	0,00	0,00	0,00	263123,08	197722,13	SC

Vârful unghiului				VU2				
Coordonate Nordice				263131,19	Coordonate Estice		197749,81	
T1	3,97	T2	3,97	Unghiul	-52°49'13"	C	7,38	
B	0,93	D	0,57	PCVU	0+89.39			
L1	0,00	R	8,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+85.42	0,00	0,00	0,00	0,00	263130,08	197746,00	ÎC
2	0+89.10	3,69	3,56	0,83	0,13	263131,88	197749,18	MC
3	0+92.79	0,00	0,00	0,00	0,00	263134,91	197751,22	SC

Elaborat



G. Ionaşcu

Verificat



P. Cuţar

Borderoul cotelor de proiect la parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or. Telenești

Tabelul 12.3

PC	Lățimi, m				Cote					Declivități, ‰				Note	Coordonate					
	Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă		Axa	Partea dreaptă		Partea stângă		Partea dreaptă			Partea stângă		Axa		Partea dreaptă	
															Bandă de circulație				Bandă de circulație	
	Bordură	Bandă de circulație	Banda de circulație	Bordură, Trotuar	Muchia bordură, acostament	Bandă de circulație		Bandă de circulație	Muchia bordură, acostament	Bordură	Bandă de circulație	Bandă de circulație	Bordură, Trotuar		Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y
Acces nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+97.00																				
0+00.00	0,15	2,75	2,75	0,15	54,760	54,620	54,670	54,620	54,760	0,00	20,00	20,00	0,00	ÎT	263091,380	197793,700	263091,600	197796,440	263091,830	197799,190
0+10.00	0,15	2,75	2,75	0,15	54,170	54,020	54,080	54,020	54,170	0,00	20,00	20,00	0,00		263101,350	197792,890	263101,570	197795,630	263101,790	197798,370
0+20.00	0,15	2,75	2,75	0,15	53,580	53,430	53,490	53,430	53,580	0,00	20,00	20,00	0,00		263111,320	197792,080	263111,540	197794,820	263111,760	197797,560
0+30.00	0,15	2,75	2,75	0,15	52,990	52,840	52,890	52,840	52,990	0,00	20,00	20,00	0,00		263121,280	197791,270	263121,510	197794,010	263121,730	197796,750
0+37.92	0,15	2,75	2,75	0,15	52,520	52,370	52,420	52,370	52,520	0,00	20,00	20,00	0,00	ÎCC	263129,180	197790,630	263129,400	197793,370	263129,620	197796,110
0+40.00	0,15	2,75	2,75	0,15	52,400	52,250	52,300	52,250	52,400	0,00	20,00	20,00	0,00		263131,050	197790,410	263131,460	197793,130	263131,880	197795,850
0+50.00	0,15	2,75	2,75	0,15	51,880	51,730	51,730	51,680	51,830	0,00	0,00	20,00	0,00		263139,640	197787,590	263140,920	197790,030	263142,200	197792,460
0+55.31	0,15	2,75	2,75	0,15	51,640	51,490	51,460	51,410	51,560	0,00	-10,63	20,00	0,00	VU1	263143,690	197784,980	263145,380	197787,150	263147,070	197789,320
0+60.00	0,15	2,75	2,75	0,15	51,460	51,310	51,250	51,200	51,350	0,00	-20,00	20,00	0,00		263146,840	197782,120	263148,840	197784,000	263150,850	197785,880
0+69.44	0,15	2,75	2,75	0,15	51,100	50,950	50,900	50,840	50,990	0,00	-20,00	20,00	0,00	SCC	263151,640	197775,050	263154,120	197776,220	263156,610	197777,390
0+70.00	0,15	2,75	2,75	0,15	51,080	50,930	50,880	50,820	50,970	0,00	-20,00	20,00	0,00		263151,870	197774,540	263154,360	197775,710	263156,850	197776,880
0+80.00	1,00	2,75	2,75	1,00	50,620	50,660	50,600	50,550	50,510	40,00	-20,00	20,00	40,00		263156,120	197765,490	263158,610	197766,660	263161,100	197767,830
0+90.00	1,00	2,75	2,75	1,00	50,430	50,470	50,410	50,360	50,320	40,00	-20,00	20,00	40,00		263160,370	197756,440	263162,860	197757,610	263165,350	197758,780
0+96.80	1,00	2,75	2,75	1,00	50,310	50,350	50,290	50,240	50,200	40,00	-20,00	20,00	40,00		263163,260	197750,290	263165,750	197751,450	263168,240	197752,620
0+97.00	1,00	2,75	2,75	1,00	50,300	50,340	50,280	50,230	50,190	40,00	-20,00	20,00	40,00	ST	263163,450	197749,880	263165,940	197751,040	263168,430	197752,210
Acces nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+97.60																				
0+00.00	0,15	2,25	2,25	0,15		53,340	53,390	53,340		0,00	20,00	20,00	0,00	ÎT	263121,610	197680,030	263121,450	197682,280	263121,290	197684,520
0+03.23	0,15	2,25	2,25	0,15		53,320	53,370	53,320		0,00	20,00	20,00	0,00	ÎCC	263124,830	197680,260	263124,670	197682,510	263124,510	197684,750
0+05.00	0,15	2,25	2,25	0,15		53,310	53,350	53,310		0,00	20,00	20,00	0,00		263127,120	197680,720	263126,400	197682,850	263125,690	197684,980
0+08.96	0,15	2,25	2,25	0,15		53,280	53,320	53,280		0,00	20,00	20,00	0,00	VU1	263131,360	197683,660	263129,620	197685,080	263127,870	197686,500
0+10.00	0,15	2,25	2,25	0,15		53,270	53,320	53,270		0,00	20,00	20,00	0,00		263132,150	197684,790	263130,210	197685,930	263128,270	197687,070
0+12.84	0,15	2,25	2,25	0,15		53,250	53,290	53,250		0,00	20,00	20,00	0,00	SCC	263133,350	197688,310	263131,120	197688,600	263128,890	197688,880
0+14.00	0,15	2,25	2,25	0,15		53,240	53,290	53,240		0,00	20,00	20,00	0,00		263133,500	197689,460	263131,270	197689,750	263129,040	197690,040
0+15.00	0,15	2,25	2,25	0,15		53,230	53,280	53,230		0,00	20,00	20,00	0,00		263133,630	197690,460	263131,400	197690,740	263129,170	197691,030
0+20.00	0,15	2,25	2,25	0,15		53,200	53,240	53,200		0,00	20,00	20,00	0,00		263134,270	197695,410	263132,030	197695,700	263129,800	197695,990
0+30.00	0,15	2,25	2,25	0,15		53,120	53,170	53,120		0,00	20,00	20,00	0,00		263135,540	197705,330	263133,310	197705,620	263131,080	197705,910
0+40.00	0,15	2,25	2,25	0,15		53,050	53,090	53,050		0,00	20,00	20,00	0,00		263136,810	197715,250	263134,580	197715,540	263132,350	197715,820
0+50.00	0,15	2,25	2,25	0,15		52,970	53,020	52,970		0,00	20,00	20,00	0,00		263138,090	197725,170	263135,860	197725,460	263133,620	197725,740
0+60.00	0,15	2,25	2,25	0,15		52,830	52,870	52,830		0,00	20,00	20,00	0,00		263139,360	197735,090	263137,130	197735,380	263134,900	197735,660
0+64.29	0,15	2,25	2,25	0,15		52,700	52,750	52,700		0,00	20,00	20,00	0,00	ÎCC	263139,910	197739,340	263137,680	197739,630	263135,440	197739,920
0+70.00	0,15	2,25	2,25	0,15		52,480	52,530	52,480		0,00	20,00	20,00	0,00		263141,070	197744,490	263138,940	197745,190	263136,800	197745,890
0+73.75	0,15	2,63	2,63	0,15		52,290	52,350	52,290		0,00	20,00	20,00	0,00	VU2	263142,700	197747,550	263140,330	197748,670	263137,960	197749,800
0+77.20	0,15	2,75	2,75	0,15		52,100	52,150	52,100		0,00	20,00	20,00	0,00		263144,320	197750,240	263141,980	197751,700	263139,650	197753,150
0+80.00	0,15	2,75	2,75	0,15		51,930	51,980	51,930		0,00	20,00	20,00	0,00		263145,760	197752,330	263143,570	197754,000	263141,390	197755,660
0+82.63	0,15	2,75	2,75	0,15		51,750	51,810	51,750		0,00	20,00	20,00	0,00	SCC	263147,290	197754,160	263145,260	197756,010	263143,220	197757,870
0+90.00	0,15	2,75	2,75	0,15		51,180	51,240	51,180		0,00	20,00	20,00	0,00		263152,260	197759,610	263150,220	197761,460	263148,190	197763,320
0+97.50	0,15	2,75	2,75	0,15		50,560	50,610	50,560		0,00	20,00	20,00	0,00		263157,310	197765,160	263155,270	197767,010	263153,240	197768,860
0+97.60	0,15	2,75	2,75	0,15		50,540	50,600	50,540		0,00	20,00	20,00	0,00	ST	263157,400	197765,250	263155,360	197767,110	263153,330	197768,960
Acces nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40																				
0+00.00	0,15	1,75	1,75	0,15		52,990	53,020	53,060		0,00	20,00	-20,00	0,00	ÎT	263123,280	197662,240	263121,540	197662,080	263119,800	197661,920
0+10.00	0,15	1,75	1,75	0,15		53,290	53,320	53,360		0,00	20,00	-20,00	0,00		263122,370	197672,200	263120,630	197672,040	263118,890	197671,880
0+20.00	0,15	1,75	1,75	0,15		53,430	53,460	53,500		0,00	20,00									

**Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente la parcajul adiacent
Centrului de Sănătate din or. Telenești**

Tabelul 12.4

Nr.	Poziție PC+		Demolarea pietrei de bordură cu fundație, cu încărcare și transportare la 2.0 km				Notă
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total, m.l.	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
Acces 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40							
1	00+00.00 - 00+83.68		86,00		86,00	11,18	
2		00+00.00 - 00+82.71		99,00	99,00	12,87	
Total			86,00	99,00	185,00	24,05	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente la parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or. Telenești

Tabelul 12.5

Pichetaj	Decaparea covatei drumului, în pământ de cat. II, $\gamma=1.89$ t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m3, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89$ t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m3 din rezerva publică locală, transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcarea, așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu	Rambleierea drumului cu material decapat din structura rutieră existentă cu încărcare și transportare de la distanța de 2.0 km.	Finisarea și compactarea platformei drumului, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SniP 3.06.03-85	Decaparea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45$ t/m3, de pe zonele verzi existente Hmed=0.20 m, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Încărcarea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45$ t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m3, din volumul pământului decapat de pe zonele verzi existente, transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcarea și amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zonele verzi, h=0.15 m.	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămânțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89$ t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m3 din volumul pământului decapat din covata drumului, transportat la distanța 2.0 km, cu descărcare, așternere și compactarea în spatele bordurii.	Finisarea și compactarea terasamentului în acostamente rambleiate și în spatele bordurii, cu utilizarea maiului mecanic.
	m ³	m ³	m ³	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Acces 1 PC 00+00.00 - PC 00+97.00										
00+00.00										
	40.57	0.00	11.49	666.00		10.73	71.50	71.50	35.75	85.80
00+97.00										
Acces 2 PC 00+00.00 - PC 00+97.60 (inclusiv parcajul)										
00+00.00										
	119.40	682.21	120.89	1386.00	231.00	19.35	129.00	129.00	65.50	157.20
00+97.60										
Acces 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40										
00+00.00										
	503.01	0.00	0.62	476.40		8.40	56.00	56.00	51.00	122.40
00+98.40										
TOTAL	662.98	682.21	133.00	2528.40	231.00	38.48	256.50	256.50	152.25	365.40

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cușar

Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15 la parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or. Telenеști

Tabelul 12.6

Nr.	Poziție PC+		Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20				Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1, sub bordura BR 100.30.15
	stînga	dreapta	stînga m.l	dreapta m.l	total buc.	m³	m³	m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Acces 1 PC 00+00.00 - PC 00+97.00								
1	00+00.00 - 00+65.94	00+00.00 - 00+69.44	68,00	75,00	143,00	6,44	8,58	5,72
Acces 2 PC 00+00.00 - PC 00+97.60 (inclusiv parcajul)								
2	00+00.00 - 00+88.15	00+00.00 - 00+59.32	95,00	58,00	153,00	6,89	9,18	6,12
3	00+11.05 - 00+70.22 (zona exterioară a parcajului)	00+63.82 - 00+75.07	70,00	14,00	84,00	3,78	5,04	3,36
4		00+82.88 - 00+97.60		23,00	23,00	1,04	1,38	0,92
Acces 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40								
5	00+00.00 - 00+12.90	00+00.00 - 00+98.40	17,00	112,00	129,00	5,81	7,74	5,16
6	00+25.43 - 00+70.98		55,00		55,00	2,48	3,30	2,20
7	00+84.52 - 00+98.40		20,00		20,00	0,90	1,20	0,80
Total			325,00	282,00	607,00	27,32	36,42	24,28

Notă: În zona parcajului, bordura BR100.30.15 va fi înecată cu 10 cm.

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la drumurile de acces către parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or. Telenești

Tabelul 12.7

Distanța		Lățimi	Suprafețe		Decaparea structurii existente din beton asfaltic și piatră spartă, H=0.20 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.		Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.15 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, h=0.20 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 1.10 l/m2	Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD Ø22.4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, h=0.06 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m2	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Ø16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m	Consolidarea acostamentelor cu piatră spartă LA 30 fr. 0-32, conform SM SR EN 13242+A1, h= 0.10 m
Pichetaj	Distanța	Partea carosabilă	Partea carosabilă	Acostamente									
	m	m	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	litri	tone	litri	tone	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Acces 1 PC 00+00.00 - PC 00+97.00													
00+00.00													
	97.00	5.50	555.00	39.00	485.00	97.00	94.60	111.00	610.50	78.26	194.25	53.95	3.90
00+97.00													
Acces 2 PC 00+00.00 - PC 00+97.60													
00+00.00													
	75.00	4.50	345.00				48.30	69.00	379.50	48.65	120.75	33.53	
00+75.00													
	22.60	5.50	160.00				27.27	32.00	176.00	22.56	56.00	15.55	
00+97.60													
Acces 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40 (inclusiv drumul lateral de la PC 00+77.62)													
00+00.00													
	98.40	3.50	397.00		180.00	36.00	67.21	79.40	436.70	55.98	138.95	38.59	
00+98.40													
Total			1457.00	39.00	665.00	133.00	237.38	291.40	1602.70	205.44	509.95	141.62	3.90

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcajul adjacent Centrului de Sănătate din or. Telenești

Tabelul 12.8

Distanța		Lățimi	Suprafețe	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.15 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, stabilizat cu 4 % ciment BL L 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, h=0.20 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi		Piatră de pavaj vibropresat, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010
Pichetaj	Distanța	Parcaj	Parcaj			nisip, 0.0428 m3/m2	ciment, 7.87 kg/m2	nisip, 0.005 m3/m2	ciment, 1.6 kg/m2	
	m	m	m ²	m ³	m ³	m ³	kg	m ³	kg	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Parcaj amplasat în partea stângă conform axei Acces 2, S=272 m2										
00+11.05										
	59.17	5.00	272.00	48.14	54.40	11.64	2140.64	1.36	435.20	272.00
00+70.22										
Parcaj amplasat în partea dreaptă conform axei Acces 2, S=378 m2										
00+17.34										
	42.00	9.00 (mediu)	378.00	62.37	75.60	16.18	2974.86	1.89	604.80	378.00
00+59.34										
Total			650.00	110.51	130.00	27.82	5115.50	3.25	1040.00	650.00

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

**Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția casiuilor telescopice pe acostament la parcajul
adiacent Centrului de Sănătate din or. Telenеști**

Tabel 12.9

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	Acces nr. 1 PC 00+71.50 Partea dreaptă	Acces nr. 2 PC 00+90.06 Partea stângă	Acces nr. 2 PC 00+94.10 Partea dreaptă	Total	
Nr.			1	2	3		
Casiu pe acostament și taluzuri							
1	Bordură orizontală din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20	unități	buc	4,00	4,00	4,00	12,00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0,18	0,18	0,18	0,54
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0,24	0,24	0,24	0,72
		Beton monolit C 16/20	m ³	0,20	0,20	0,20	0,60
2	Casiu de evacuare a apelor din beton monolit	Suprafață	m ²	1,90	1,90	1,90	5,70
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0,19	0,19	0,19	0,57
		Beton monolit C 16/20	m ³	0,19	0,19	0,19	0,57
3	Decaparea pamântului pentru executia casiuului și disipatoarelor	m ³	0,68	0,68	0,68	2,04	
4	Elemente telescopice B-6 (Серия 3.5031.1-66) L = 0.52 m.	buc	6,00	6,00	6,00	18,00	
5	Beton C30/37 XF4 (0.022 m3/unit.)	m ³	0,13	0,13	0,13	0,40	
6	Piatră spartă LA30, fr. 8-32 mm, h = 0.10 m	m ³	0,15	0,15	0,15	0,45	
Camin de disipare							
7	Bloc de disipare	unități	buc	1,00	1,00	1,00	3,00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0,005	0,005	0,005	0,02
		Armatura A240 Ø 8	kg	0,16	0,16	0,16	0,48
8	Bordură din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20	unități	buc	7,00	7,00	7,00	21,00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0,32	0,32	0,32	0,95
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0,42	0,42	0,42	1,26
		Beton monolit C 16/20	m ³	0,28	0,28	0,28	0,84
9	Piatră spartă LA30, fr.8-32 mm, h = 0.10 m	m ³	0,50	0,50	0,50	1,50	
10	Beton monolit C 30/37 XF4, h = 0.10 m	m ³	0,50	0,50	0,50	1,50	
11	Bloc B9 (Серия 3.5031.1-66)	unități	buc	1,00	1,00	1,00	3,00
		Beton C30/37 XF4	m ³	0,09	0,09	0,09	0,27
		Armătura A240 Ø 10	kg	1,80	1,80	1,80	5,40
		Piatră spartă LA 30, fr. 8-32 mm	m ³	0,01	0,01	0,01	0,04
12	Notă		Cămin de disipare	Cămin de disipare	Cămin de disipare		

Elaborat

G. Ionașcu

G. Ionașcu

Verificat

P. Cuțar

P. Cuțar

**Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră la parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or.
Telenești**

Tabelul 12.10

Pozitia, PC+	Distanța de la axa drumului	Numarul semnului după normativ	Marca stilpului	Cantitatea	Masa 1 unitate, kg	Fundație din beton C16/20	Notă
1	2	3	4	5	6	7	8
Acces 1 PC 00+00.00 - PC 00+97.00							
0+68.01	4.27	B3	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+68.01	4.27	P20					
0+88.67	-4.88	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+88.67	-4.88	P21					
Acces 2 PC 00+00.00 - PC 00+97.60							
0+01.73	-3.75	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+01.73	-3.75	D3					
0+01.82	3.55	C1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+66.62	3.07	C1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+71.26	3.24	G4	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+71.85	-2.60	G34	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+71.85	-2.60	P41					
0+73.70	3.48	D5	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+73.70	3.48	A47					
0+82.97	-3.38	C29	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+91.00	3.52	B3	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+91.00	3.52	P20					
Acces 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40							
0+00.00	29.76	G4	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+12.87	2.93	C1	CKM 2.35				
0+12.87	2.93	C29	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+23.53	2.47	G34	CKM 2.35				
0+23.53	2.47	P41	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+29.59	2.66	G4	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+83.24	-5.06	B1	CKM 2.35				
0+83.24	-5.06	D3	CKM 2.35	1	13,00	1	
Total		24,00		15,00	195,00	15,00	

Elaborat

Verificat




G. Ionașcu

P. Cușar

**Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere la parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or.
Telenești**

Tabelul 12.11

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1)	buc.	3
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă pătrată. Dimensiunile 600x600 mm (B3, P20, P21, G4)	buc.	8
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă circulară. Dimensiunile 600 mm (C1, C29, D3, D5)	buc.	8
4	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34)	buc.	2
5	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 250x1000 mm (A47)	buc.	1
6	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 450x200 mm (P41)	buc.	2
7	Stâlpi CKM2.35 (13.00 kg)	buc.	15
		kg	195,00
8	Fundație beton de ciment C16/20 (0.076 m³/unit)	m³	1,14
9	Marcaj rutier E (0.15m)	m.l.	100,00
		m²	15,00
10	Marcaj rutier I (0.15m)	m.l.	42,00
		m²	3,15
11	Marcaj parcaj lateral	m.l.	280,00
		m²	42,00
12	Marcaj rutier cedează trecerea	m.l.	14,40
		m²	4,16

A elaborat

A verificat




G. Ionașcu

P. Cuțar

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj la parcajul adiacent Centrului de Sănătate din or. Telenеști

Tabelul 12.12

NR P/P	DENUMIREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATEA	NOTĂ
1	2	3	4	5
1	Lucrări pregătitoare			
	- Restabilirea traseului (drum principal)	km	0.293	Vezi borderoul 12.1
	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente	m ³	24.05	Vezi borderoul 12.4
2	Lucrări de terasamente			
	Decaparea covatei drumului, în pământ de cat. II, $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ , cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	m ³	662.98	Vezi borderoul 12.5
	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m ³ din rezerva publică locală, transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcarea, așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu.	m ³	682.21	-/-
	Rambleierea drumului cu material decapat din structura rutieră existentă cu încărcare și transportare de la distanța de 2.0 km.	m ³	133.00	-/-
	Finisarea și compactarea platformei drumului, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.	m ²	2528.40	-/-
	Decaparea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, de pe zonele verzi existente $H_{med}=0.20 \text{ m}$, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	m ³	231.00	-/-
	Încărcarea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m ³ , din volumul pământului decapat de pe zonele verzi existente, transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcarea și amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zonele verzi, $h=0.15 \text{ m}$.	m ³	38.48	-/-
	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi.	m ²	256.50	-/-
	Însămânțarea cu iarbă taluzuri și zonele verzi.	m ²	256.50	-/-
	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului, transportat la distanța 2.0 km, cu descărcare, așternere și compactarea în spatele bordurii.	m ³	152.25	-/-
	Finisarea și compactarea terasamentului în spatele bordurii, cu utilizarea maiului mecanic.	m ²	365.40	-/-

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

3	Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15.	m.l.	607.00	Vezi borderoul 12.6
4	Amenajarea și construcția sistemului rutier			
	Decaparea structurii existente din beton asfaltic și piatră spartă, H=0.20 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.	m ² / m ³	665.00/ 133.00	Vezi borderoul 12.7
	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.15 m.	m ² / m ³	1582.53/ 237.38	-/-
	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, h=0.20 m	m ² / m ³	1457.00/ 291.40	-/-
	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 1.10 l/m ² .	litri	1602.70	-/-
	Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD Φ22.4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, h=0.06 m.	m ² / tone	1457.00/ 205.44	-/-
	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m ² .	litri	509.95	-/-
	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m.	m ² / tone	1457.00/ 141.62	-/-
	Consolidarea acostamentelor cu piatră spartă LA 30 fr. 0-32, conform SM SR EN 13242+A1, h= 0.10 m.	m ² / m ³	39.00/ 3.90	-/-
5	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcajul adiacent.	m ²	650.00	Vezi borderoul 12.8
6	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția casiurilor telescopice	buc.	3.00	Vezi borderoul 12.9
7	Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere.			Vezi borderoul 12.11
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1).	buc.	3.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă pătrată. Dimensiunile 600x600 mm (B3, P20, P21, G4).	buc.	8.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă circulară. Dimensiunile 600 mm (C1, C29, D3, D5).	buc.	8.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34).	buc.	2.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 250x1000 mm (A47).	buc.	1.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 450x200 mm (P41).	buc.	2.00	-/-

**” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or.
Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale
din or. Telenești.”**

**Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului
giratoriu și a parcajelor adiacente.**

- Suport pentru indicatoare CKM 2.35 (13.00 kg).	buc./ kg	15.00/ 195.00	-//-
- Fundație beton de ciment C 16/20 (0.076 m ³ /unit).	m ³	1.14	-//-
- Execuția marcajelor rutiere:	m ²	64.31	-//-

Întocmit



G. Ionașcu

Verificat MȘP



P. Cuțar

13. Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și Sfânt

					”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”	Coala
						110
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și s Sfânt

Tabelul 13.1

№	Poziție VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare și progresive în plan								Extremele elementelor de curbă				Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m		
	PC	km	stinga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Cc	Ctot	B	D	ICP	ICC	SCC				SCP	Nordice	Estice
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																262996,48	197541,53	
																		38,44	26,90	SE:0°2'2"		
VU1	0+38.44	0	98°8'50"		10,00	0,00	0,00	11,53	11,53	17,13	17,13	5,27	5,94	0+26.90	0+26.90	0+44.03	0+44.03				262958,05	197541,56
																		43,10	26,73	NE:81°49'9"		
VU2	0+75.61	0		21°54'17"	25,00	0,00	0,00	4,84	4,84	9,56	9,56	0,46	0,12	0+70.77	0+70.77	0+80.33	0+80.33				262964,18	197584,22
																		13,11	3,16	SE:76°16'35"		
VU3	0+88.60	0	23°8'48"		25,00	0,00	0,00	5,12	5,12	10,10	10,10	0,52	0,14	0+83.48	0+83.48	0+93.58	0+93.58				262961,07	197596,96
																		23,54	18,42	NE:80°34'37"		
ST	1+12.00	0		0°0'0"																	262964,92	197620,19

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Tabelul divizării curbelor în plan la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și s Sfânt

Tabel 13.2

Vârful unghiului		VU1						
Coordonate Nordice		262958,05		Coordonate Estice		197541,56		
T1	11,53	T2	11,53	Unghiul	-98°8'50"	C	17,13	
B	5,27	D	5,94	PCVU	0+38.44			
L1	0,00	R	10,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+26.90	0,00	0,00	0,00	0,00	262969,58	197541,55	ÎC
2	0+35.47	8,56	7,56	3,45	1,01	262962,03	197545,00	MC
3	0+40.00	4,03	3,93	0,80	0,11	262959,92	197548,97	
4	0+44.03	0,00	0,00	0,00	0,00	262959,69	197552,97	SC
Vârful unghiului		VU2						
Coordonate Nordice		262964,18		Coordonate Estice		197584,22		
T1	4,84	T2	4,84	Unghiul	21°54'17"	C	9,56	
B	0,46	D	0,12	PCVU	0+75.61			
L1	0,00	R	25,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+70.77	0,00	0,00	0,00	0,00	262963,49	197579,43	ÎC
2	0+75.55	4,78	4,75	0,46	0,03	262963,72	197584,20	MC
3	0+80.00	0,33	0,33	0,00	0,00	262963,11	197588,61	
4	0+80.33	0,00	0,00	0,00	0,00	262963,03	197588,92	SC
Vârful unghiului		VU3						
Coordonate Nordice		262961,07		Coordonate Estice		197596,96		
T1	5,12	T2	5,12	Unghiul	-23°8'48"	C	10,10	
B	0,52	D	0,14	PCVU	0+88.60			
L1	0,00	R	25,00	L2	0,00			
Nº	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Estice	Notă
1	0+83.48	0,00	0,00	0,00	0,00	262962,28	197591,99	ÎC
2	0+88.53	5,05	5,02	0,51	0,03	262961,59	197596,98	MC
3	0+93.58	0,00	0,00	0,00	0,00	262961,91	197602,01	SC

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

**Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente la accesul în curtea
din str. Ștefan cel Mare și s Sfânt**

Tabelul 13.3

Nr.	Poziție PC+		Demolarea pietrei de bordură cu fundație, cu încărcare și transportare la 2.0 km				Notă
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total, m.l.	m³	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	00+00.00 - 00+18.56		20,00		20,00	2,60	
2	Acces pietonal cu lungimea de 47.00 m		45,00	16,00	61,00	7,93	
Total			65,00	16,00	81,00	10,53	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P.Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 13.4

Pichetaj	Decaparea covatei drumului, în pământ de cat. II, $\gamma=1.89$ t/m ³ , cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ , cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Finisarea și compactarea platformei drumului, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SniP 3.06.03-85	Decaparea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45$ t/m ³ , de pe zonele verzi existente Hmed=0.15 m, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Încărcarea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45$ t/m ³ , cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m ³ , din volumul pământului decapat de pe zonele verzi existente, transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcarea și amenajarea stratului vegetal pe zonele verzi, h=0.15 m.	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămînțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89$ t/m ³ , cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului, transportat la distanța 2.0 km, cu descărcare, așternere și compactarea în spatele bordurii.	Finisarea și compactarea terasamentului în acostamente rambleiate și în spatele bordurii, cu utilizarea maiului mecanic.
	m ³	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9
00+00.00								
	146,19	741,93	13,20	17,85	119,00	119,00	25,00	110,00
01+00.00								
	33,89	201,57		1,80	12,00	12,00	3,00	13,20
01+12.00								
TOTAL	180,08	943,50	13,20	19,65	131,00	131,00	28,00	123,20

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15 la accesul spre curtea din str. Ștefan cel Mare din or. Telenеști

Tabel 13.5

Nr.	Poziție PC+		Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20				Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1, sub bordura BR 100.30.15
	stînga	dreapta	stînga m.l	dreapta m.l	total buc.	m³	m³	m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	00+00.00 - 01+12.00 (inclusiv parcajul)	00+00.00 - 00+21.89	148,00	23,00	171,00	7,70	10,26	6,84
2		00+39.20 - 01+12.00 (inclusiv parcajul)		130,00	130,00	5,85	7,80	5,20
Total			148,00	153,00	301,00	13,55	18,06	12,04

Notă: În zona parcajului, bordura BR100.30.15 va fi înecată cu 10 cm.

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenеști

Tabelul 13.6

Distanța		Lățimi	Suprafețe	Decaparea structurii rutiere din asfalt și piatră spartă, Hmed=0.18 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.		Demolarea structurii rutiere din beton de ciment, Hmed=0.16 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.		Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.10 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 1.10 l/m2	Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.06 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m2	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m
Pichetaj	Distanța	Partea carosabilă	Partea carosabilă										
	m	m	m ²	Suprafață m ²	Volum m ³	Suprafață m ²	Volum m ³	m ³	m ³	litri	tone	litri	tone
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
00+00.00													
	100,00	4,20	426,00	451,00	81,18	115,00	18,40	50,71	106,50	468,60	60,07	149,10	41,41
01+00.00													
	12,00	4,20	51,00	103,00	18,54	63,00	10,08	6,07	12,75	56,10	7,19	17,85	4,96
01+12.00													
Total			477,00	554,00	99,72	178,00	28,48	56,79	119,25	524,70	67,26	166,95	46,36

Elaborat

[Signature]

G. Ionașcu

Verificat

[Signature]

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrari pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Tabelul 13.7

Nr.	PC +	Lungimea construită, m	Lățime partea carosabila	Tipul consolidarii existente a drumului	Unghiul de intersecție	Suprafață		Decaparea structurii rutiere existente din asfalt și piatră spartă, H=0.18 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km	Decaparea covatei drumului în pământ, cat. II γ=1.89 t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m3 cu încărcarea, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.30.15 pe fundație de beton monolit C16/20				Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.30.15	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.10 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 1.10 l/m2	Strat de bază din beton asfaltic cu criblură BAD Φ22.4 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h=0.06 m	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/m2	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m
		m	m		°	m ²	m ²	m ³	m ³	m	m	m	m ³								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	PC 00+27.36	10,00	5,50	asfalt	90,00	50,00	86,00	9,00	37,79	25,00	13,00	38,00	1,71	2,28	1,52	9,88	21,50	94,60	12,13	30,10	8,36
Total		10,00				50,00	86,00	9,00	37,79	25,00	13,00	38,00	1,71	2,28	1,52	9,88	21,50	94,60	12,13	30,10	8,36

Elaborat

Verificat




G. Ionașcu

P. Cuțar

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcajul amplasat în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Tabelul 13.8

Distanța		Lățimi	Suprafețe	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.10 m	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0.25 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi		Piatră de pavaj vibropresat, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010
Pichetaj	Distanța	Parcaj	Parcaj			nisip, 0.0428 m3/m2	ciment, 7.87 kg/m2	nisip, 0.005 m3/m2	ciment, 1.6 kg/m2	
	m	m	m ²	m ³	m ³	m ³	kg	m ³	kg	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
00+75.00										
	49,00	5,00	245,00	26,95	61,25	10,49	1928,15	1,23	392,00	245,00
01+12.00										
Total			245,00	26,95	61,25	10,49	1928,15	1,23	392,00	245,00

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și Sfânt din or. Telenești

Tabel 13.9

Nr./ No.	PC+		Lungime	Lățime	Suprafața trotuarului de proiect	Decaparea structurilor rutiere existente din asfalt și piatră spartă, Hmed=0.18 m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km	Decaparea covatei trotuarului în pământ, cat. II γ=1.89 t/m3, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m3 cu încărcarea, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	Instalarea bordurii din beton C30/37 XF4, BR 100.20.8 pe fundație de beton C16/20, conform SM EN 206+A1				Beton C16/20, sub piatra de bordura BR 100.20.8	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.05 m	Execuție strat din piatră spartă, LA 30 fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi		Piatră de pavaj vibropresat, h=0.06 m, conform SM SR EN 1338:2010
															nisip, 0.0428 m³/m²	ciment, 7.87 kg/m²	nisip, 0.005 m³/m²	ciment, 1.6 kg/m²	
1	2	3	4	5	6	7	8	stânga, m	dreapta, m	Total,m	m³	m³	m³	m³	m³	kg	m³	kg	m²
1			47.00	3.00	148.00	25.56	18.82	30.00	48.00	78.00	1.25	2.50	7.40	17.76	6.33	1164.76	0.74	236.80	148.00
Total					148.00	25.56	18.82	30.00	48.00	78.00	1.25	2.50	7.40	17.76	6.33	1164.76	0.74	236.80	148.00

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P.Cuțar

Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția zidului de sprijin din zidărie de piatră la accesul în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Tabelul 13.10

Nr	Pozitie PC+		Lungime	Înălțimea zidului	Săpătură de pământ în teren cat. II		Zidărie de piatră brută fr. 63-180	Barbacane din țevă PVC Ø50 mm cu lungimea de 0.60 m și pasul de 2.00 m	Umplutură cu agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85 în spatele zidului de sprijin	Umplutură cu pământ decapat anterior pentru reprofilarea taluzului	Încărcarea pământului de cat. II în surplus, cu excavator cu cupa 0.40-0.70 m3, cu transportarea și depozitarea la distanța de 2.0 km
	stînga	dreapta			mecanizat (70%)	manual (30%)					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	00+85.45		26,55	1,00	21,87	9,37	29,83	7,80	16,73	5,04	26,20
2	01+00.00			1,20							
3	01+12.00			1,40							
TOTAL			26,55		21,87	9,37	29,83	7,80	16,73	5,04	26,20

Elaborat

Verificat



G. Ionașcu



P. cuțar

**Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajare scării de acces către parcaj la accesul în curte din
str. Ștefan cel Mare și Sfânt**

Tabelul 13.11

Nr.	Denumirea materialelor		U.M.	Volum	TOTAL
Lucrări și materiale					
1	Demolarea scării existente din beton cu transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.		m ³	1,10	1,10
2	Amenajare pat de fundație din piatră spartă LA30 fr.8-32, h=10 cm		m ³	0,53	0,53
3	Amenajarea treptelor (0.15 x 0.45 x 2.0 m) (4 bucăți)	Beton monolit C30/37 XF4 XD3 XC4	m ³	1,10	1,10
		Armătură Ø12 - A-500	kg	78,14	78,14
		Cofraj din material lemnos	m ²	4,00	4,00
4	Pinten din beton monolit. (1 bucată)	Beton monolit C30/37 XF4 XD3 XC4	m ³	0,30	0,30
		Ancore Ø12 - A-500	kg	1,78	1,78

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră la accesul în curte din str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Tabelul 13.12

Pozitia, PC+	Distanța de la axa drumului	Numarul semnului după normativ	Marca stilpului	Cantitatea	Masa 1 unitate, kg	Fundație din beton C16/20	Notă
1	2	3	4	5	6	7	8
0+02.36	-2.84	B1	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+10.00	2.48	F15	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+19.41	2.64	G38	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+75.33	2.99	G34	CKM 2.35	1	13,00	1	
0+75.33	2.99	P41					
Total		5,00		4,00	52,00	4,00	

Elaborat



G. Ionașcu

Verificat



P. Cuțar

Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere la accesul în curte din str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Tabelul 13.13

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1)	buc.	1
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34, G38, F15)	buc.	3
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 450x200 mm (P41)	buc.	1
4	Stâlpi CKM2.35 (13.00 kg)	buc.	4
		kg	52,00
5	Fundație beton de ciment C16/20 (0.076 m³/unit)	m³	0,30
6	Marcaj rutier I (0.15m)	m.l.	20,00
		m²	1,50
7	Marcaj parcaj lateral	m.l.	72,50
		m²	10,88
8	Marcaj rutier cedează trecerea	m.l.	3,20
		m²	0,96

A elaborat

A verificat

Ugurel
KD

G. Ionașcu

P. Cuțar

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj la accesul în curtea din str. Ștefan cel Mare și Sfânt

Tabelul 13.14

NR P/P	DENUMIREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATEA	NOTĂ
1	2	3	4	5
1	Lucrări pregătitoare			
	- Restabilirea traseului (drum principal)	km	0.112	Vezi borderoul 13.1
	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea pietrei de bordură existente	m ³	10.53	Vezi borderoul 13.3
2	Lucrări de terasamente			
	Decaparea covatei drumului, în pământ de cat. II, $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ , cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	m ³	180.08	Vezi borderoul 13.4
	Finisarea și compactarea platformei drumului, cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.	m ²	943.50	-/-
	Decaparea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, de pe zonele verzi existente $H_{med}=0.15 \text{ m}$, cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2.0 km.	m ³	13.20	-/-
	Încărcarea pământului vegetal de cat. I, $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 - 0.70 m ³ , din volumul pământului decapat de pe zonele verzi existente, transportat la distanța de 2.0 km, cu descărcarea și amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zonele verzi, $h=0.15 \text{ m}$.	m ³	19.65	-/-
	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi.	m ²	131.00	-/-
	Însămânțarea cu iarbă taluzuri și zonele verzi.	m ²	131.00	-/-
	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.89 \text{ t/m}^3$, cu excavator cu cupa de 0.40 – 0.70 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului, transportat la distanța 2.0 km, cu descărcare, așternere și compactarea în spatele bordurii.	m ³	28.00	-/-
	Finisarea și compactarea terasamentului în spatele bordurii, cu utilizarea maiului mecanic.	m ²	123.20	-/-
3	Borderoul volumelor de lucrări pentru montarea pietrei de bordură BR 100.30.15.	m.l.	301.00	Vezi borderoul 13.5

” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenеști. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenеști.”

Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.

Amenajarea și construcția sistemului rutier				
4	Decaparea structurii rutiere din asfalt și piatră spartă, $H_{med}=0.18$ m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.	m^2/m^3	554.00/ 99.72	Vezi borderoul 13.6
	Demolarea structurii rutiere din beton de ciment, $H_{med}=0.16$ m, cu încărcarea, transportarea și descărcarea la distanța de 2.0 km.	m^2/m^3	178.00/ 28.48	-/-
	Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, $h=0.10$ m.	m^2/m^3	567.90/ 56.79	-/-
	Strat de fundație din piatră spartă LA30 sort 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, $h=0.25$ m	m^2/m^3	477.00/ 119.25	-/-
	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 1.10 l/ m^2 .	litri	524.70	-/-
	Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD $\Phi 22.4$ leg. liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, $h=0.06$ m.	$m^2/$ tone	477.00/ 67.26	-/-
	Amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă 0.35 l/ m^2 .	litri	166.95	-/-
	Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA $\Phi 16$ rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, $h=0.04$ m.	$m^2/$ tone	477.00/ 46.36	-/-
5	Borderoul volumelor de lucrari pentru amenajarea și construcția drumurilor laterale.	$m.l./$ m^2	10.00/ 86.00	Vezi borderoul 13.7
6	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția structurii rutiere la parcajul adiacent.	m^2	245.00	Vezi borderoul 13.8
7	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarului.	m^2	148.00	Vezi borderoul 13.9
8	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția zidului de sprijin din zidărie de piatră.	$m.l./$ m^2	26.55/ 29.83	Vezi borderoul 13.10
9	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajare scării de acces	m^3	1.40	Vezi borderoul 13.11
10	Borderoul indicatoarelor și marcajelor rutiere.			Vezi borderoul 13.13
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă triunghiulară. Dimensiunile 900 mm (B1).	buc.	1.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de formă dreptunghiulară. Dimensiunile 500 x 650 mm (G34, G38, F15).	buc.	3.00	-/-
	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi, de forma dreptunghiulară. Dimensiunile 450x200 mm (P41).	buc.	1.00	-/-
	- Suport pentru indicatoare CKM 2.35 (13.00 kg).	buc./ kg	4.00/ 52.00	-/-

**” Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or.
Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale
din or. Telenești.”**

**Cartea 1 - Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului
giratoriu și a parcajelor adiacente.**

	- Fundație beton de ciment C 16/20 (0.076 m ³ /unit).	m ³	0.30	-//-
	- Execuția marcajelor rutiere:	m ²	13.34	-//-

Întocmit



G. Ionașcu

Verificat MȘP



P. Cuțar

Nr. inv. orig.
Semnat la data
Schimb. nr. inv.

Lista setului de bază a planșelor de execuție

Indicativ	Denumirea	Notă
DA-PE-126/2025	Drum, Consolidări.	

Lista planșelor de execuție a setului de bază

Planșe	Denumirea	Notă
126-DA-1	Date generale.	1
126-DA-2	Încadrare în teritoriu.	2
126-DA-3	Plan general str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 - PC 04+70.00. S 1:500.	3
126-DA-4	Profil longitudinal str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 - PC 04+70.00. S 1:1000.	5
126-DA-5	Profile transversale str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 - PC 04+70.00.S 1:100.	7
126-DA-6	Structura rutieră str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 - PC 04+70.00. S 1:50.	13
126-DA-7	Detalii constructive. Parapet pietonal.	14
126-DA-8	Podeș cadru 1.00x1.60 m din accesul amplasat la PC 02+06.01	15
126-DA-9	Podeș cadru 1.00x1.60 m str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 03+19.90.	17
126-DA-10	Podeș cadru 1.00x1.00 m din str. Ștefan cel Mare și Sfânt.	19
126-DA-11	Rigolă din beton armat monolit cu grătare, str. Gheorghe Asachi PC 00+04.00.	22
126-DA-12	Rigolă dreptunghiulară 1.60x1.00 din beton armat monolit. Scara 1:50, 1:20.	24
126-DA-13	Plan de organizare a circulației rutiere str. Ștefan cel Mare și Sfânt. S 1:500.	25
126-DA-14	Plan general intersecție giratorie PC 00+00.00 - PC 01+02.10. S 1:500.	27
126-DA-15	Profil longitudinal intersecție giratorie PC 00+00.00 - PC 01+02.10. S 1:1000.	28
126-DA-16	Profile transversale intersecție giratorie PC 00+00.00 - PC 01+02.10. S 1:100.	30
126-DA-17	Structura rutieră intersecție giratorie PC 00+00.00 - PC 01+02.10. S 1:50.	35
126-DA-18	Podeș cadru 1.00x1.00 m din elemente prefabricate la intersecția giratorie.	38
126-DA-19	Construcția căminului de vizitare. S 1:50.	40
126-DA-20	Plan de organizare a circulației rutiere la intersecția giratorie. S 1:500.	41
126-DA-21	Plan general parcaje adiacente str. Ștefan cel Mare și Sfânt. S 1:500.	42
126-DA-22	Profil longitudinal parcaje adiacente str. Ștefan cel Mare și Sfânt. S 1:1000.	45
126-DA-23	Structura rutieră parcaje adiacente str. Ștefan cel Mare și Sfânt. S 1:50.	47
126-DA-24	Plan de organizare a circulației rutiere la parcaje. S 1:500.	51
126-DA-25	Specificații de armare pentru elementele/blocurile prefabricate. Scara 1:50, 1:20.	54
126-DA-26	Rigolă trapezoidală din beton monolit. Scara 1:50, 1:20.	57
126-DA-27	Construcția casilui din beton monolit sub trotuar. Scara 1:20, 1:50.	58
126-DA-28	Construcția casilui pe acostament. S 1:20. S 1:50.	59
126-DA-29	Legendă pentru planul de organizare a circulației rutiere.	60
126-DA-30	Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor.	61

Fazele determinante:

- Execuția volumelor de lucrări de terasamente;
- Execuția volumelor de lucrări pentru amenajarea sistemului de evacuare a apelor pluviale;
- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția structurii rutiere.

Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigintele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

Administratorul drumului și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele specializate amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de gazoduct, apeduct, canalizare ș.a. (după caz).

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare.

Manager șef proiect Certificat Nr. 1061 seria 2023-P din 26.09.2023

P. Cuțar

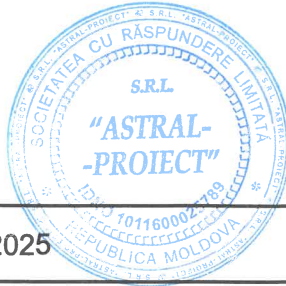


Lista documentelor normative de referință

Indicativ	Denumirea	Notă
CUC nr. 434/2023	Codul Urbanismului și Construcțiilor	
NCM A.07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții.	
CP D.02.11-2014	Recomandări privind proiectarea stăzilor și drumurilor din localități urbane și rurale.	
NCM D.02.01:2024	Drumuri și Poduri. Proiectarea drumurilor publice.	
CP D.02.25:2021	Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice.	
SM EN 13108-21:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1+6,8,9,20,21: Betoane asfaltice	
SM SR EN 13242+A1:2010	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.	
SM SR EN 1338:2010	Pavele de beton. Condiții și metode de încercări.	
SM EN 206+A1:2017	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate.	
SR EN 197-1:2011	Compoziție, specificații și criterii de conformitate a cimenturilor uzuale.	
SM SR 1848 - 1	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.	
SM SR 1848 - 7	Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.	

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-V P/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

PREZENTUL PROIECT ESTE ELABORAT CONFORM NORMELOR ȘI REGULILOR ÎN VIGOARE ȘI ASIGURĂ CERINȚELE FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIILOR, REGLEMENTATE PRIN CODUL URBANISMULUI ȘI CONSTRUCȚIILOR:
Cerința 1 – Integritatea structurală a construcțiilor;
Cerința 2 – Protecția construcțiilor împotriva incendiilor;
Cerința 3 – Protecția lucrătorilor și a utilizatorilor construcțiilor împotriva efectelor negative asupra condițiilor de igienă și a sănătății, determinate de construcții;
Cerința 4 – Protecția lucrătorilor și utilizatorilor construcțiilor împotriva vătămarilor corporale, determinate de construcții;
Cerința 5 – Rezistența la propagarea sunetului și proprietățile acustice ale construcțiilor;
Cerința 6 – Eficiența energetică și performanța termică a construcțiilor;
Cerința 7 – Prevenirea emisiilor periculoase în mediul ambiant, determinate de construcții;
Cerința 8 – Utilizarea durabilă a resurselor naturale din care sunt realizate construcțiile.

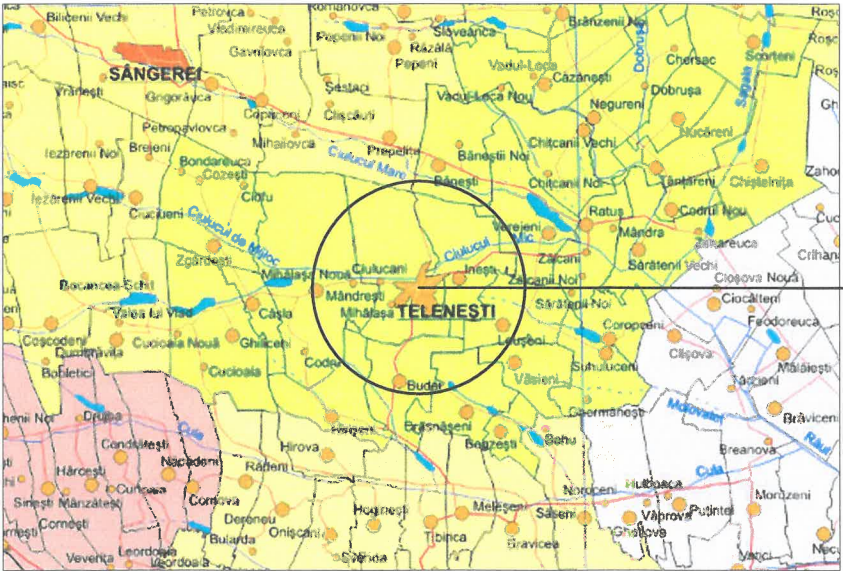


						Obiect Nr. DA-PE-126/2025					
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Cartea 1. Construcția str. Ștefan cel Mare și Sfânt, a sensului giratoriu și a parcajelor adiacente.			Faza	Coala	Coli
									PE	1	63
Director	L. Bejan				04.25	Date generale.			BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25						
Elaborat	G. Ionașcu				04.25						
Verificat	P. Cuțar				04.25						

Fișa acordărilor

Amplasarea sectoarelor de străzi

Instanțe de coordonare	Conținutul și data coordonării	Numele de familie, funcția, semnătura și stampila instanței
1	„Coordonat”	V. Velie
Primăria or. Telenеști	Primăria or. Telenеști	17.03.25
2		
Serviciul cadastral Telenеști		
3	Coordonat	S. Măgariu
Arhitect șef or. Telenеști	17.03.2025	
4		
Rețele de telecomunicație or. Telenеști		
5	Coordonat	S. Măgariu
SRL Orhei-Gaz filiala Telenеști-Gaz	La executarea lucrărilor de la solicitat reprezentanțelor noastre	17.03.2025
6	Coordonat	S. Măgariu
ÎM Apă-Canal Telenеști	Înainte de începerea lucrărilor	18.03.2025
7		
8		



Amplasarea străzilor

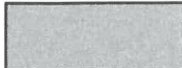
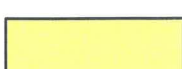


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				03.25
M.Ș.P.	P. Cuțar				03.25
Elaborat	G. Ionașcu				03.25
Contr. Norm.	P. Cuțar				03.25

Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
"Servicii de proiectare a unor sectoare de străzi din or. Telenеști"			
Fișa acordărilor. Încadrarea în teritoriu.	Faza	Coala	Coli
	PE	2	
Amplasarea sectorului de stradă.		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.	

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Legendă:

	Partea Carosabilă		Trotuar
	Parcaje		Axa drumului
	Acces lateral		Bordură BR 100.30.15
	Zona verde		Bordură BR 100.20.8

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, b
 Nr. de înregistrare a avizului 017-V/2021
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
 07.05.25

Notă:
 1) Echidistanța sistematizării pe verticală - 0.1 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	04.25
M.Ș.P.	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	04.25
Elaborat	G. Ionașcu			<i>G. Ionașcu</i>	04.25
Contr. Norm.	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	04.25

Obiect Nr. DA-PE-126/2025

"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"

Plan general str. Ștefan cel Mare și Sfânt.
 Scara 1:500. PC 00+00.00 - PC 01+40.00

Faza	Coala	Coli
PE	3	63

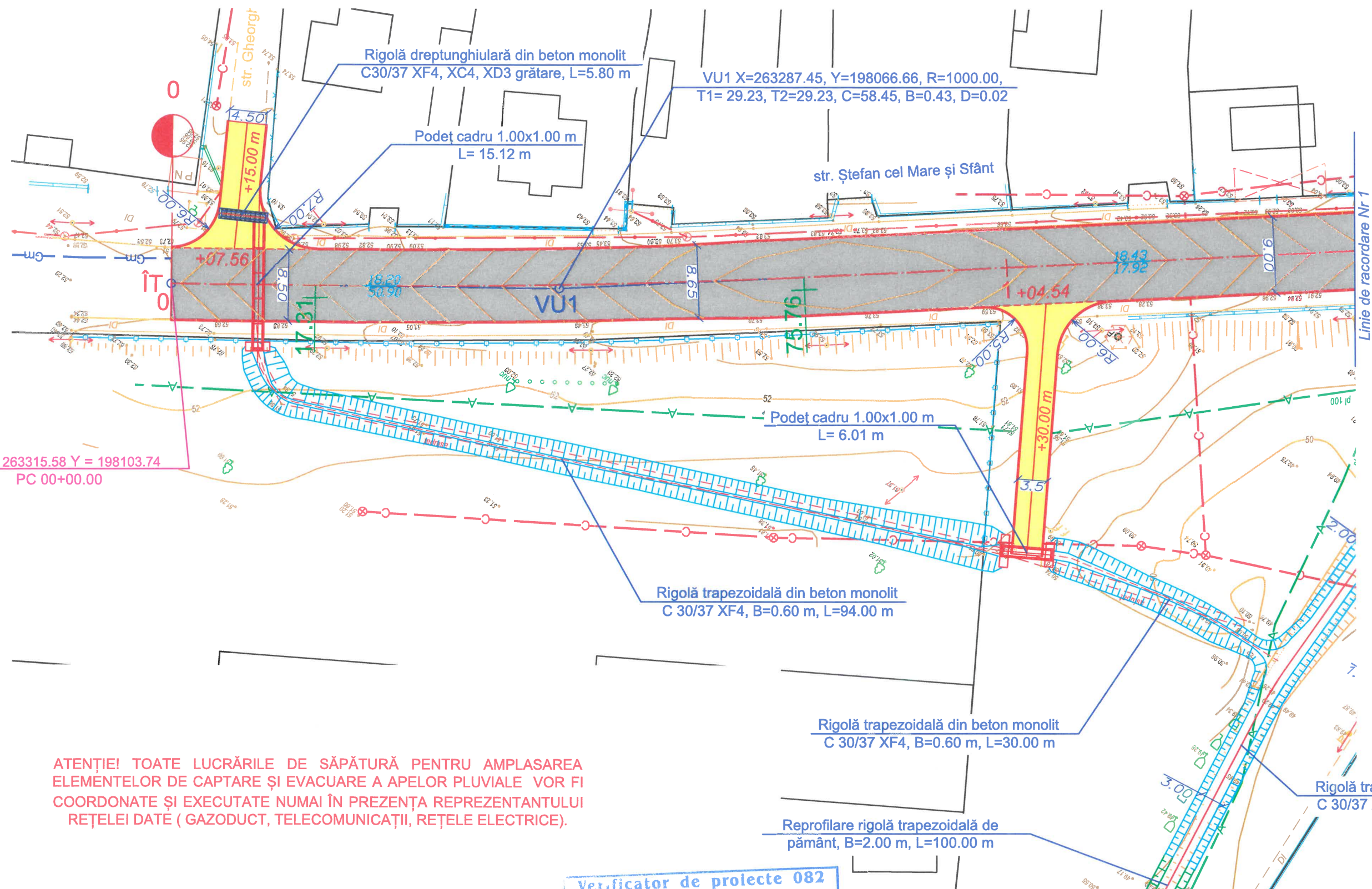
Amplasarea sectorului de stradă.

BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.



ÎT X = 263315.58 Y = 198103.74
 PC 00+00.00

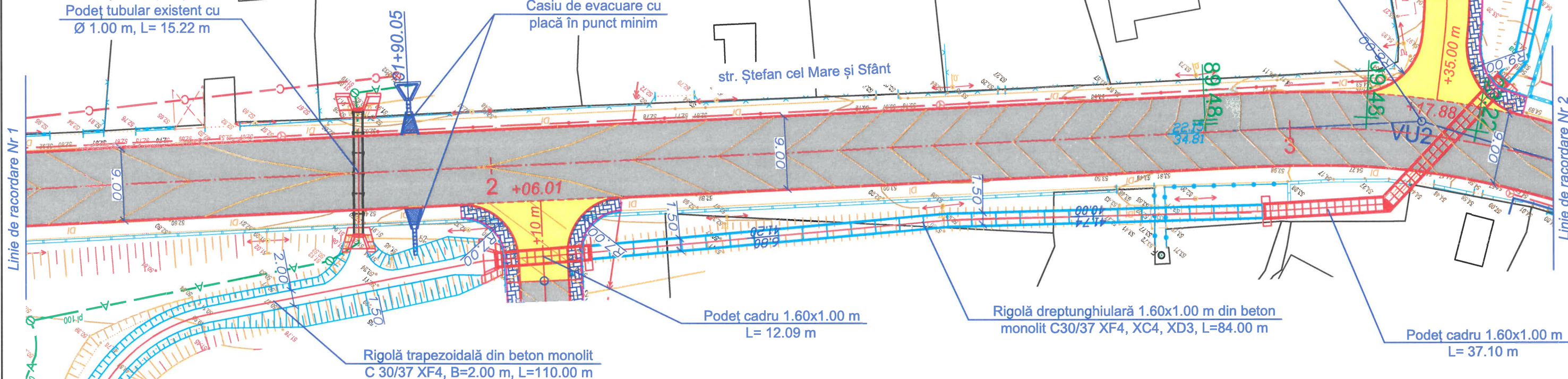
ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).



ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017/2026
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

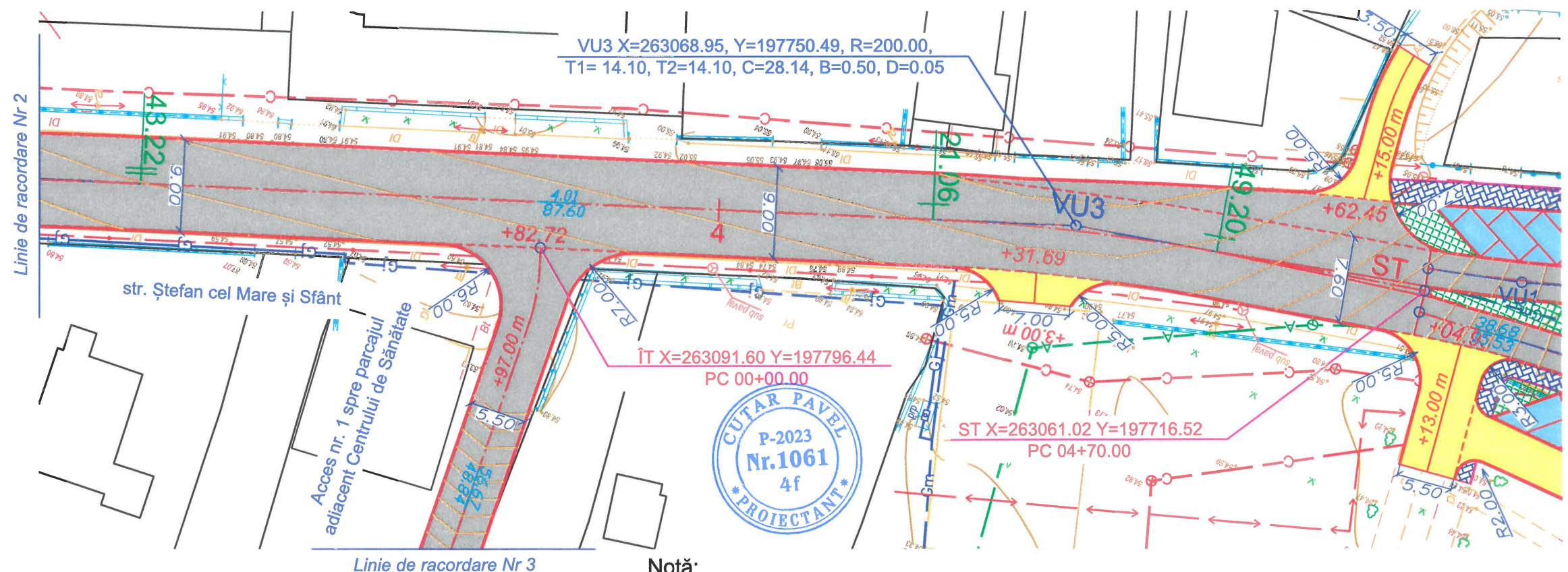
VU2 X=263111.99, Y=197861.44, R=100.00, L1=20.00, L2=20.00, T1=27.06, T2=27.06, C=53.74, B=1.61, D=0.37



Legendă:

- Partea Carosabilă
- Parcaje
- Acces lateral
- Zona verde
- Trotuar

- Axa drumului
- Bordură BR 100.30.15
- Bordură BR 100.20.8



Notă:

1) Echidistanța sistematizării pe verticală - 0.1 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

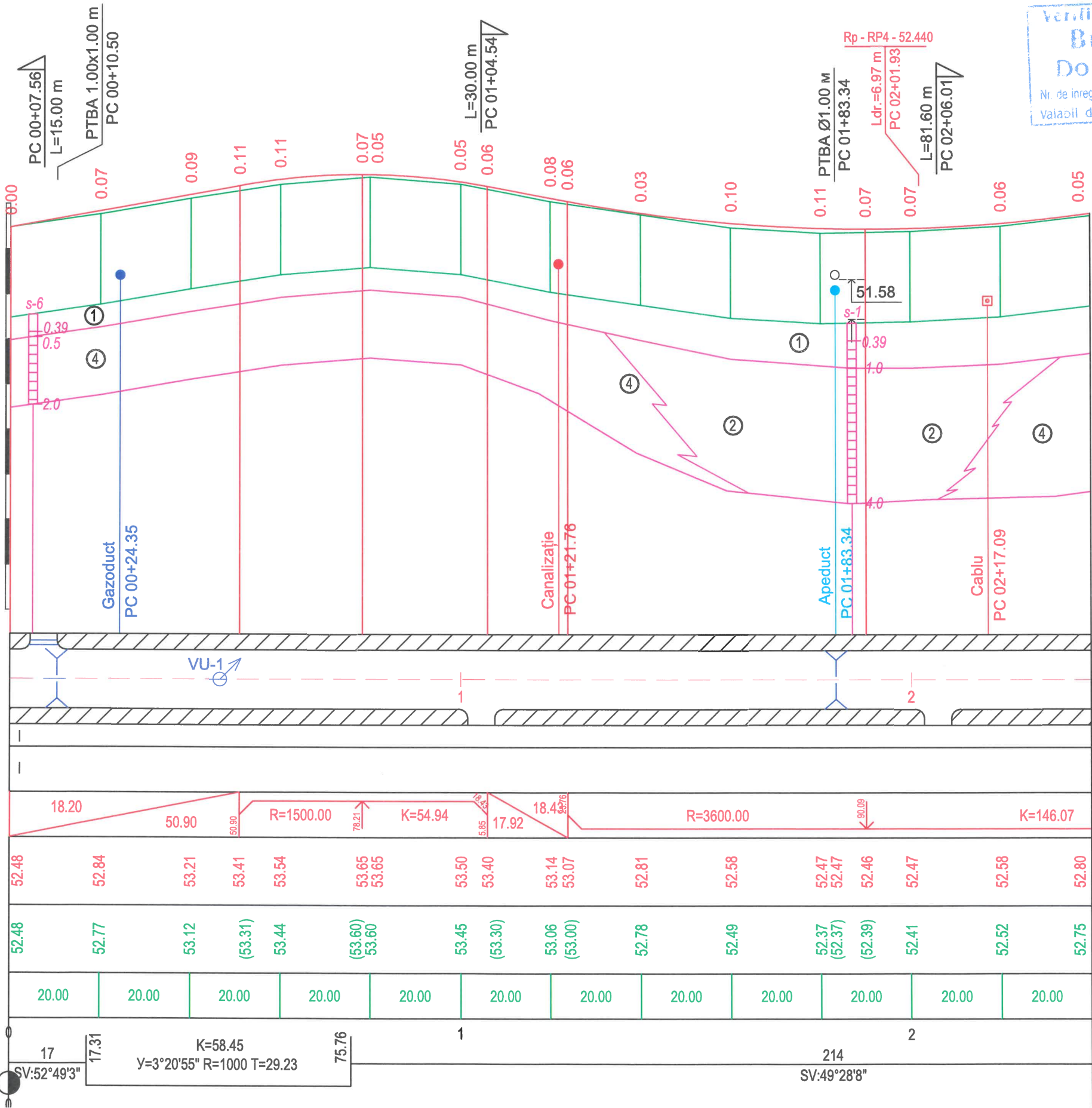
Plan general str. Ștefan cel Mare și Sfânt. Scara 1:500.
PC 01+40.00 - PC 04+70.00

Coala
4

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Plan traseu	
Tipul pamântului dupa umiditate	
Date proiectate	Tipul profilului transversal
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m
	Cota axei drumului, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri	



- ① Rambleu de sol p.8g. EGC-I
- ② Argila p.8g. EIG-II
- ③ Argila nisipoase p.33v. EIG-III
- ④ Argila p.8g,d EGC-IV

Starea solului
Argila nisipoase, argila
solid
semisolid
greu plastic

Scara 1:1000 pe orizontala
Scara 1:100 pe verticala
Scara 1:100 pamant

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-V.P/2015
Valabil de la 22.12.2021 pină la 22.12.2025
08.05.25



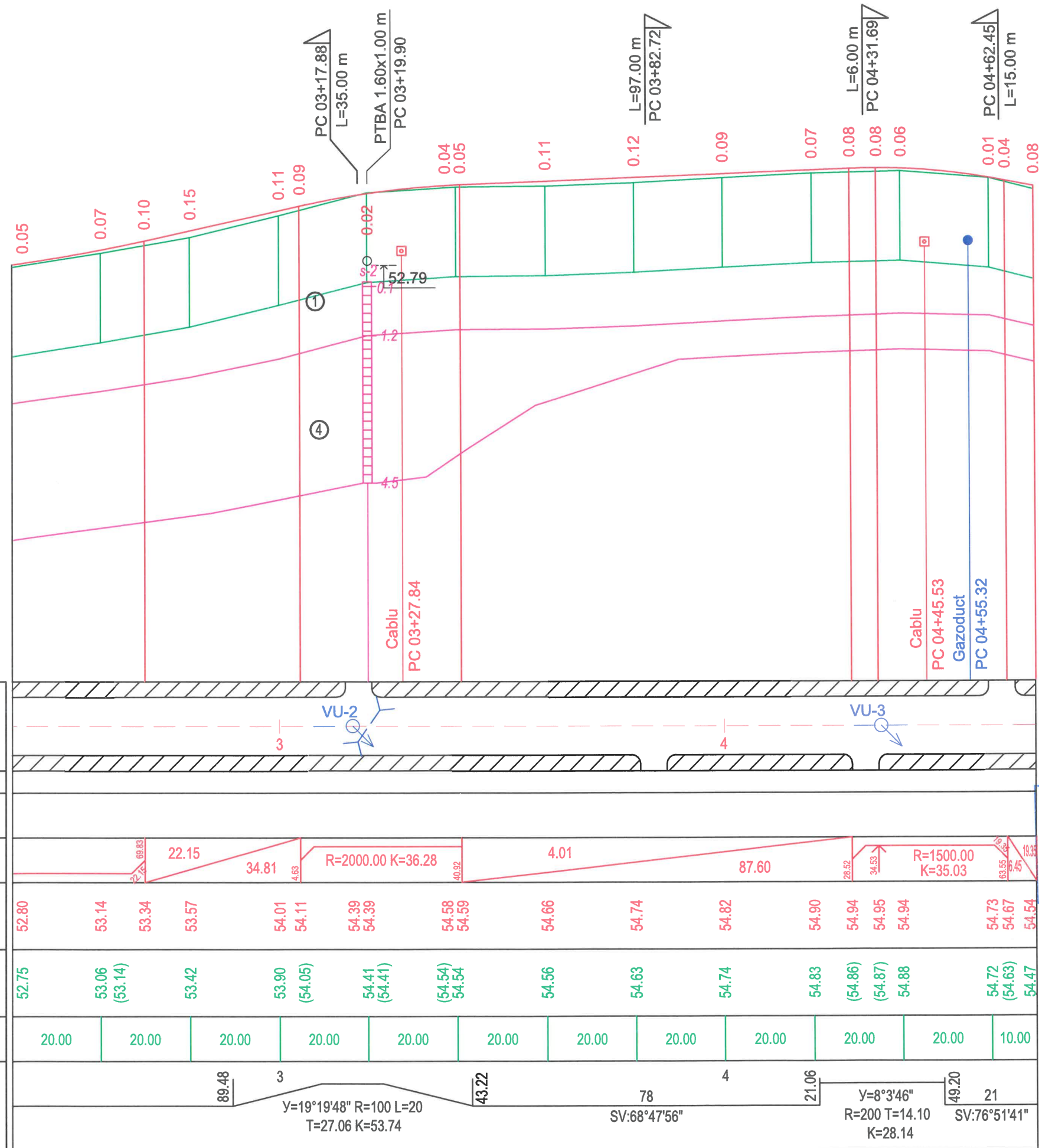
Obiect Nr. DA-PE-126/2025		Faza		Coli	
"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"		PE		5	
Profil longitudinal. S 1:1000. str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 - PC 02+40.00		Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.		BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.	
Mod.	Nr. sec	Coala	Nr. doc	Semnat.	Data
Director		L. Bejan			04.25
M.Ș.P.		P. Cuțar			04.25
Elaborat		G. Ionașcu			04.25
Verificat		P. Cuțar			04.25

- ① Rambleu de sol
p.8g. EGC-I
- ② Argila p.8g. EIG-II
- ③ Argila nisipoase p.33v. EIG-III
- ④ Argila p.8g,d EGC-IV

Starea solului

Argila nisipoase, argila
solid
semisolid
greu plastic

Scara 1:1000 pe orizontala
Scara 1:100 pe verticala
Scara 1:100 pamant



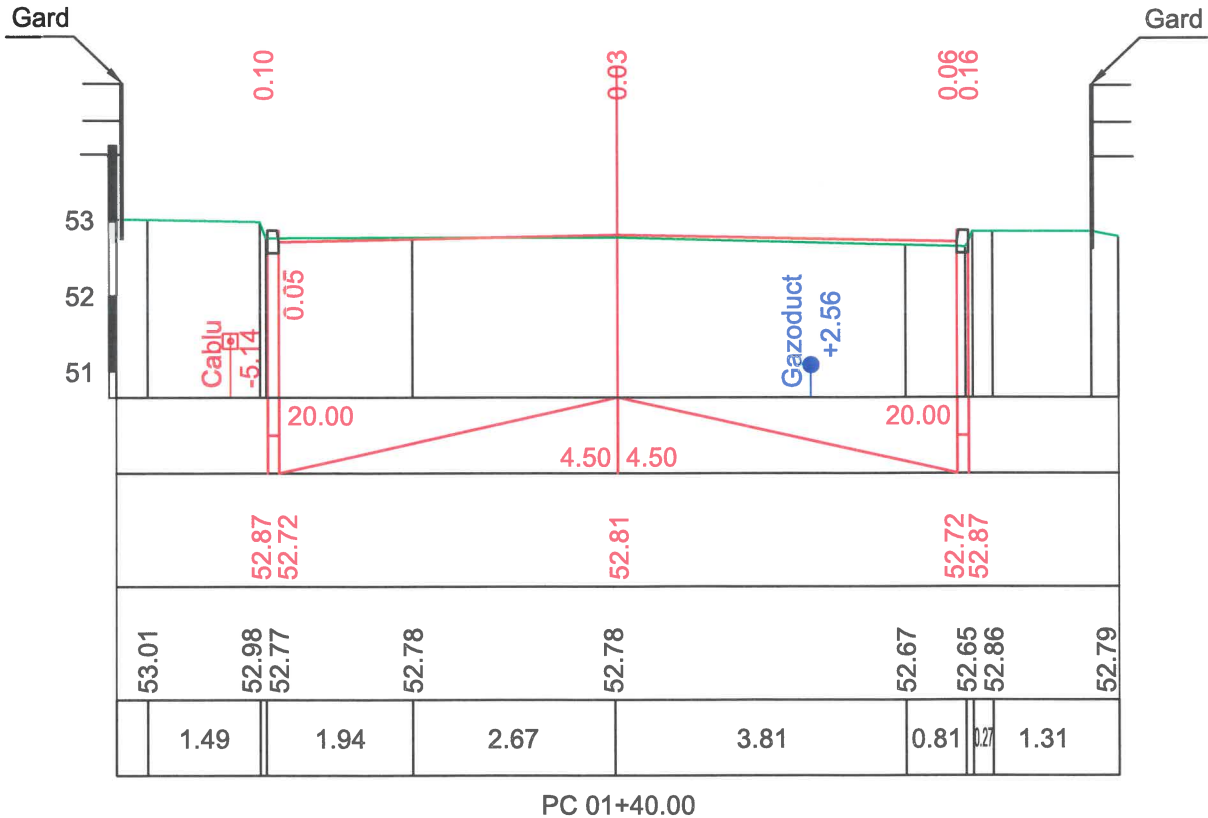
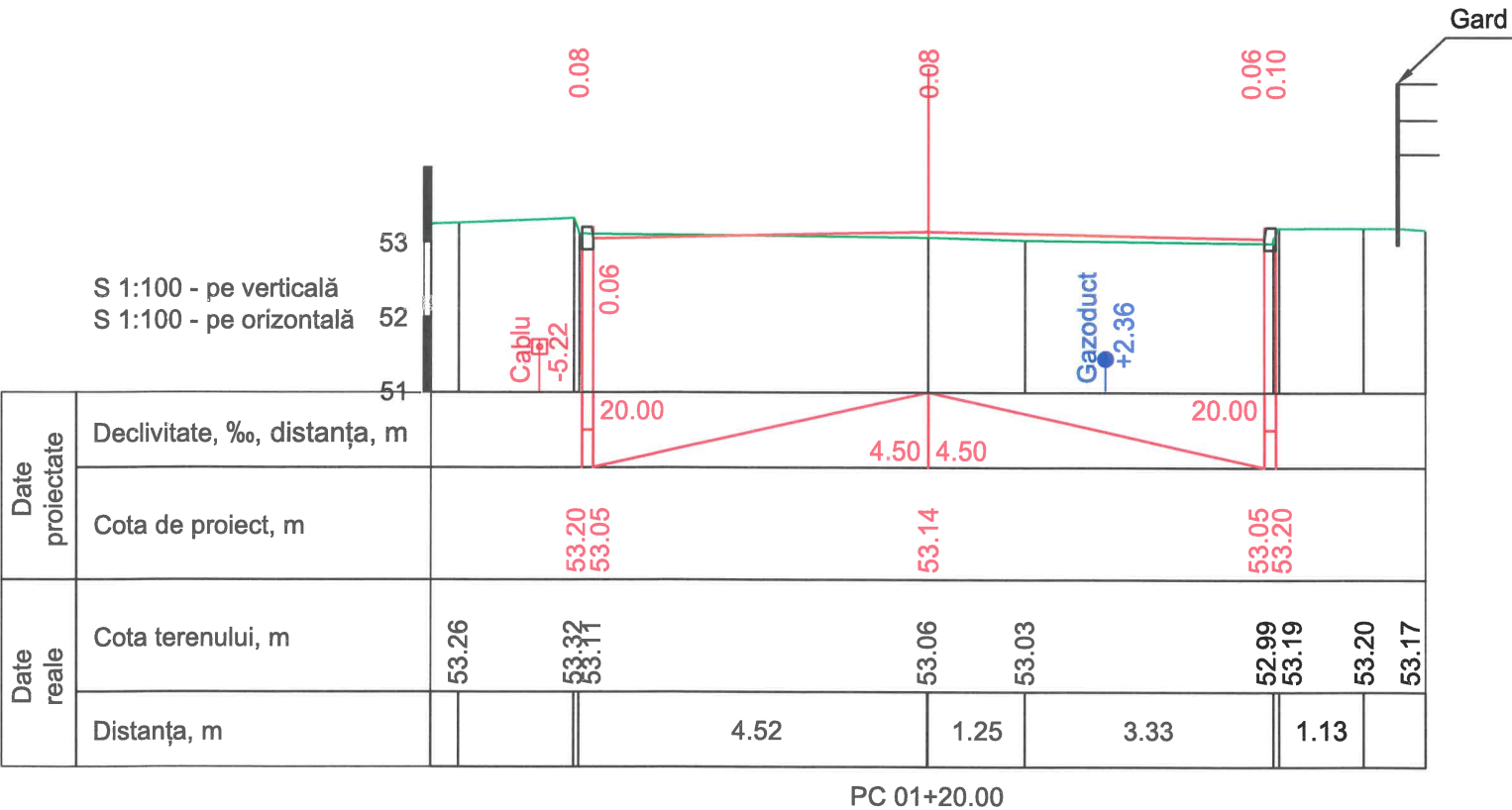
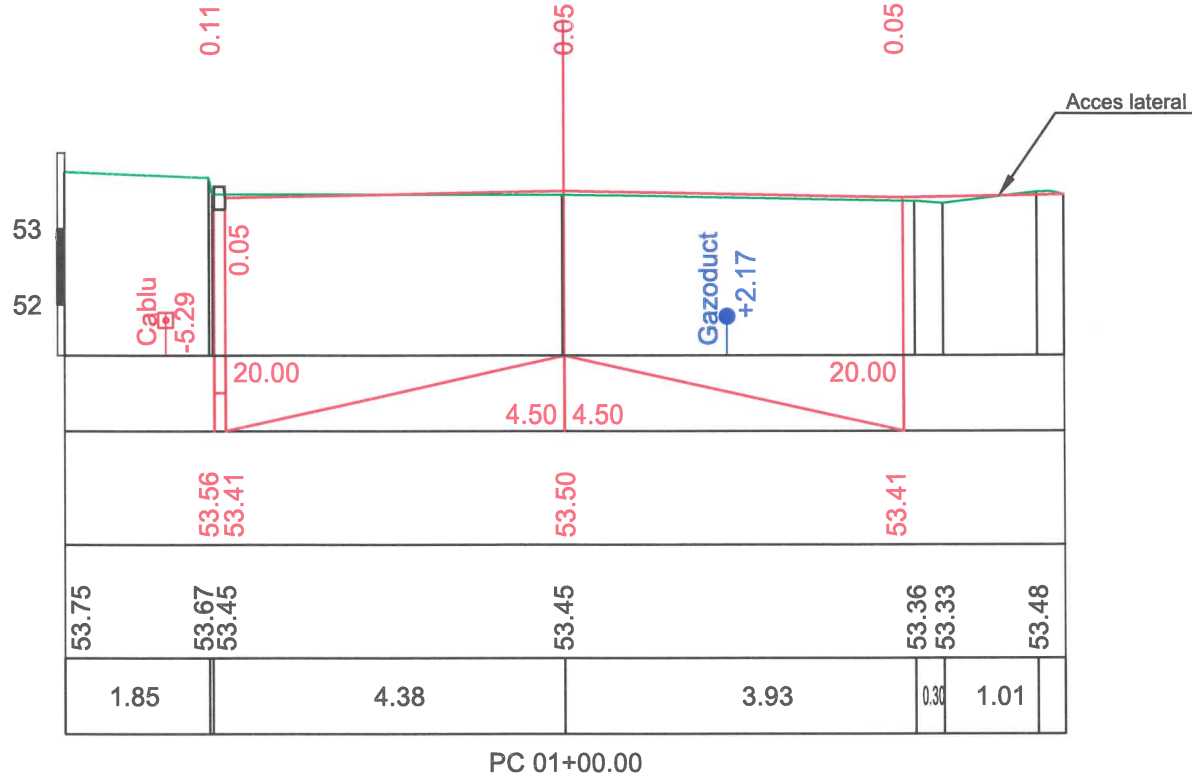
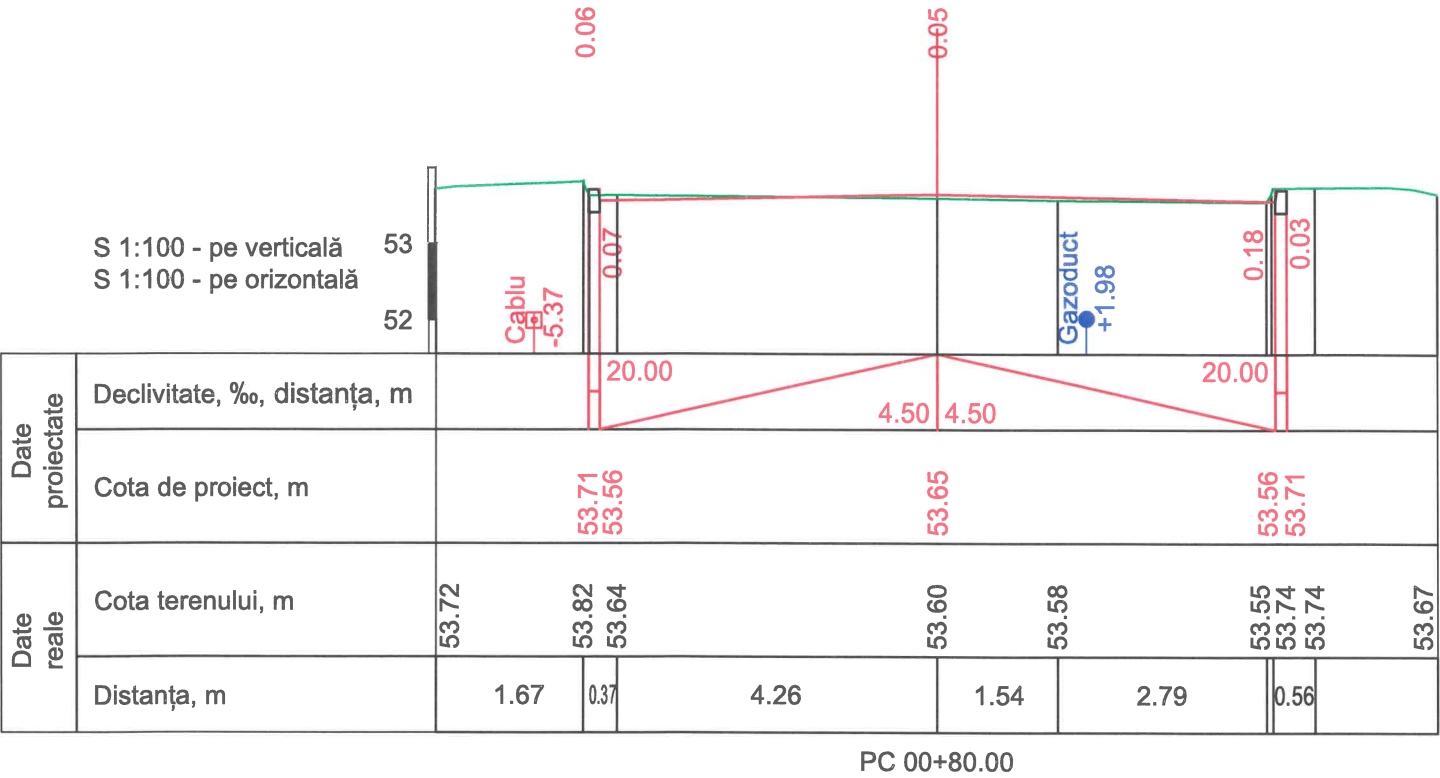
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-V8/2015
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal str. Ștefan cel Mare și Sfânt
PC 02+40.00 - PC 04+70.00

ATENȚIE REȚELE!

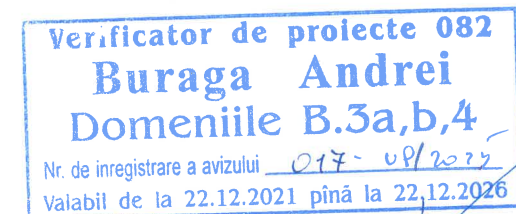
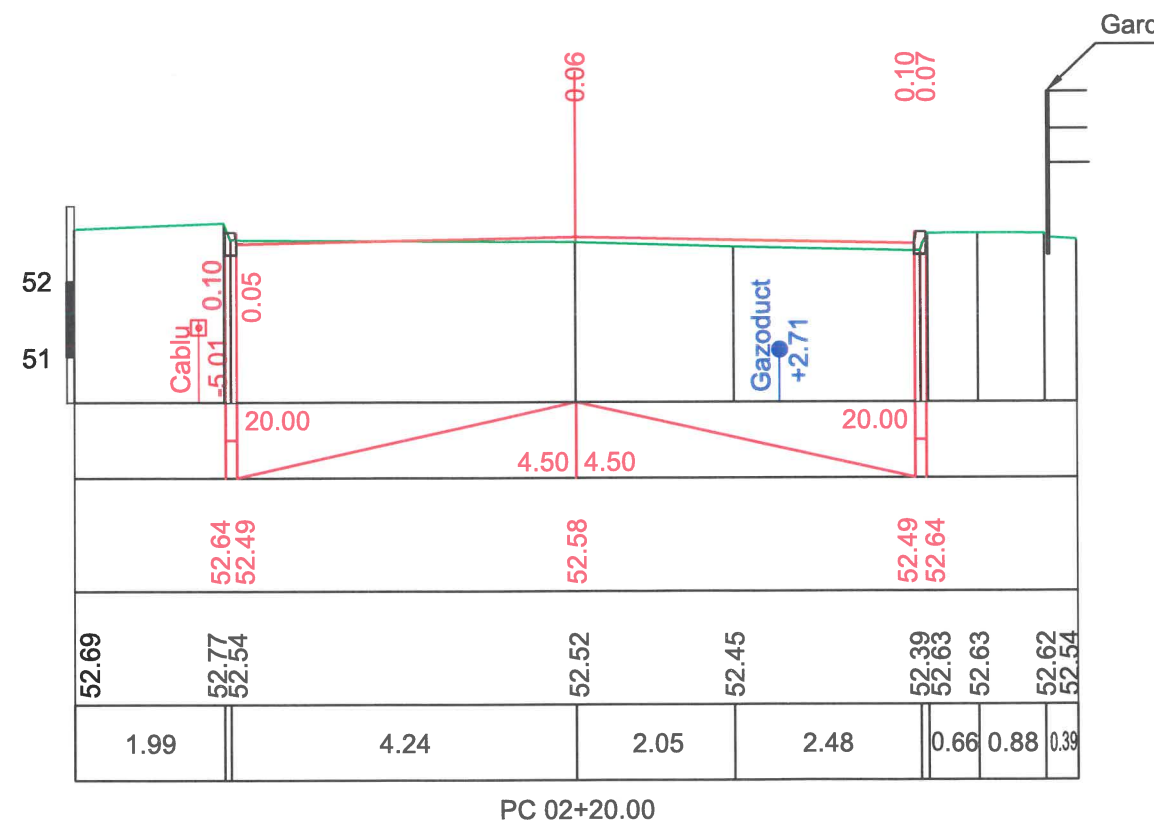
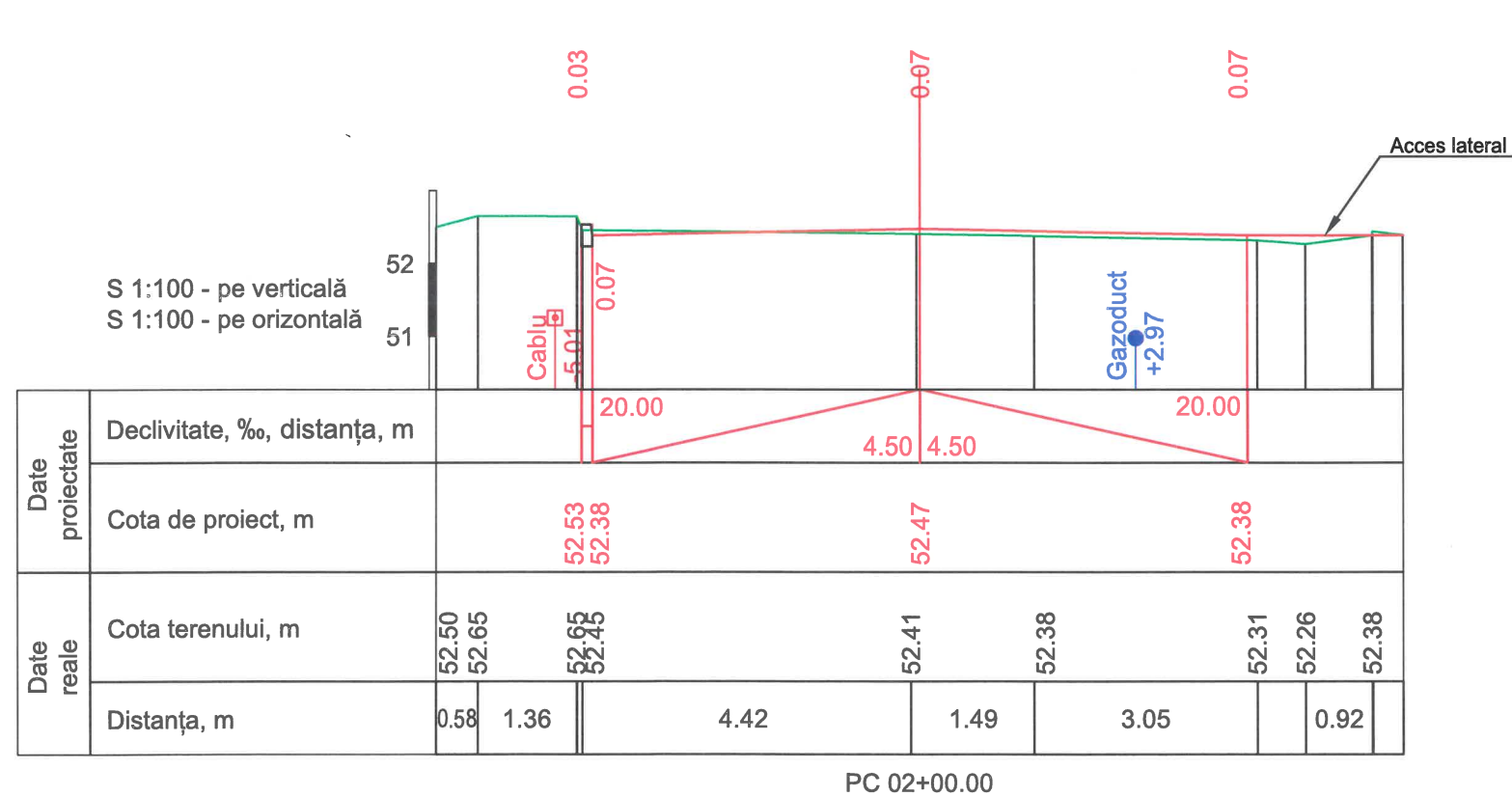
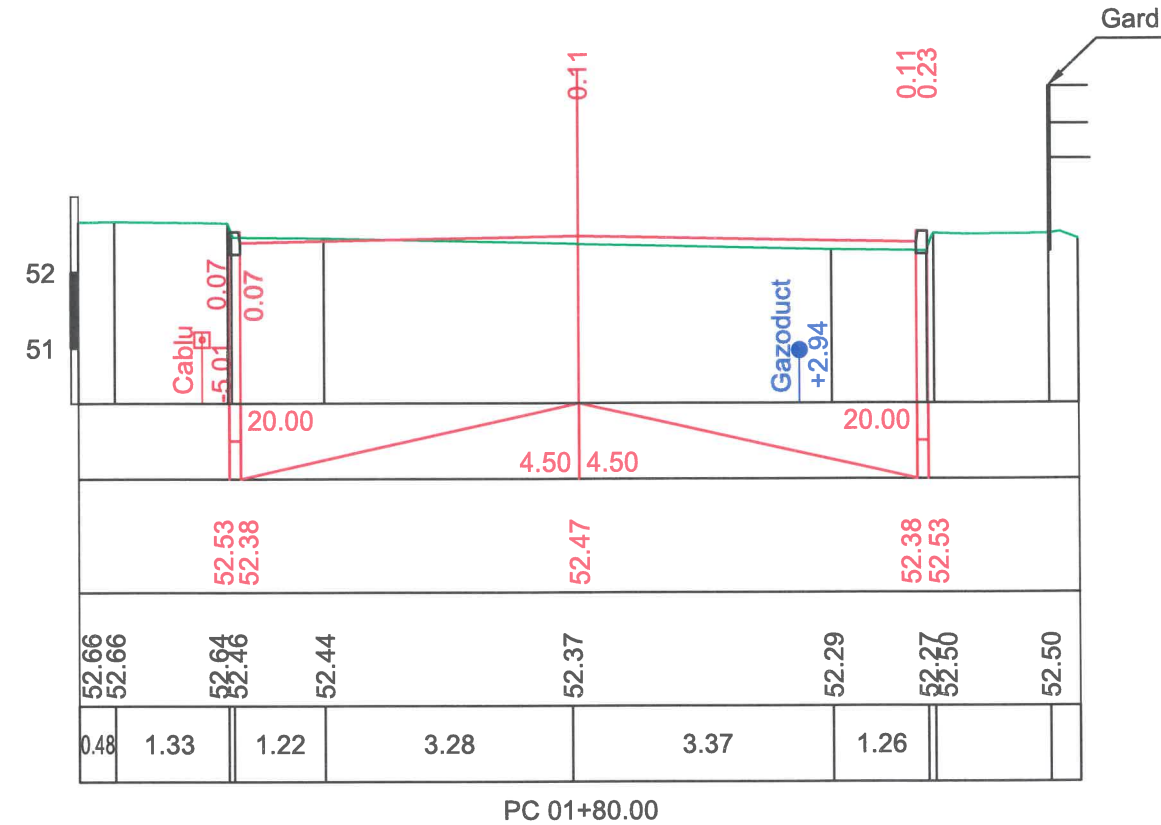
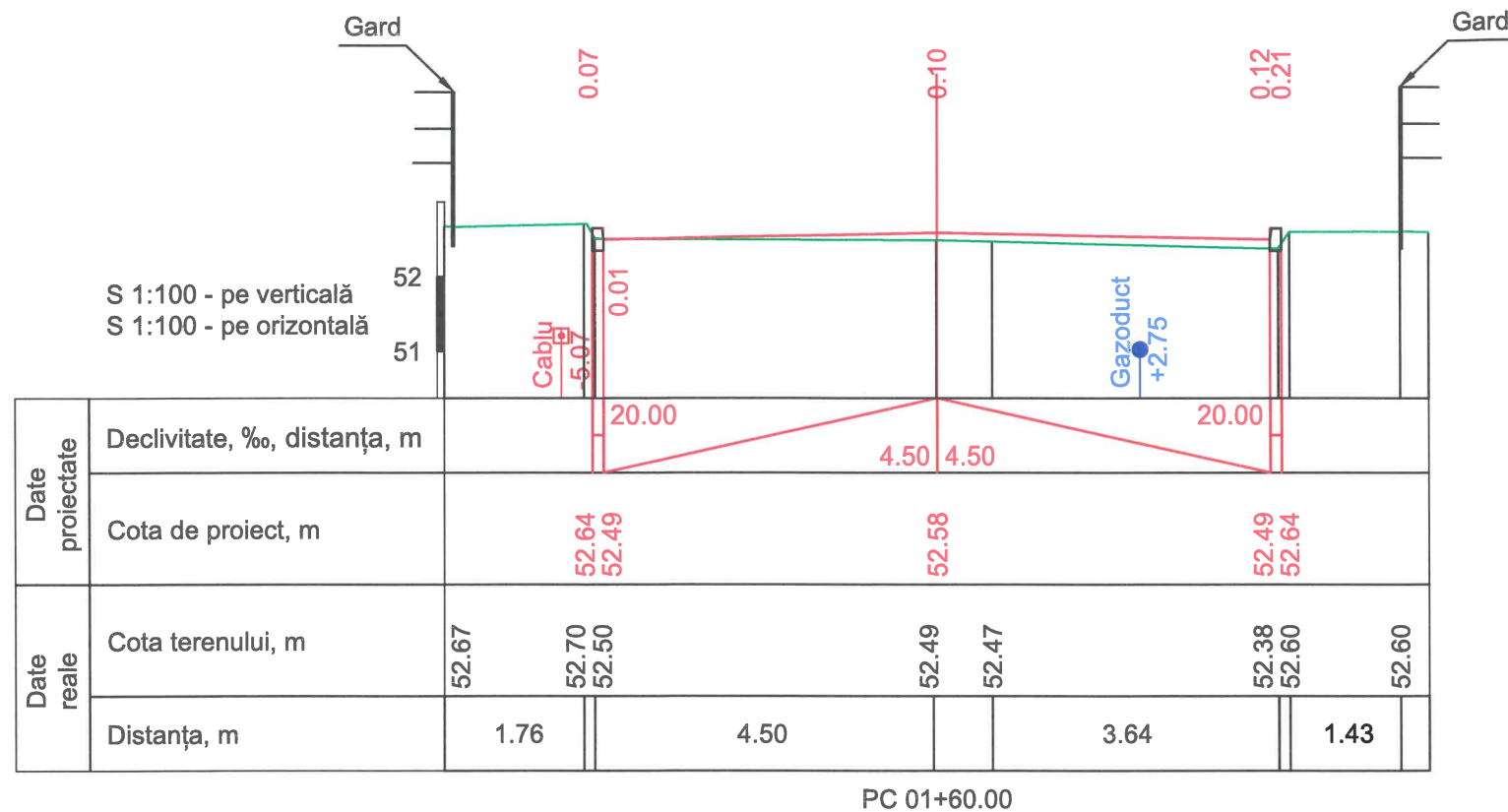


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017 - VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profile transversale. S 1:100. PC 00+60.00 - PC 01+40.00	Coala 8

ATENȚIE REȚELE!



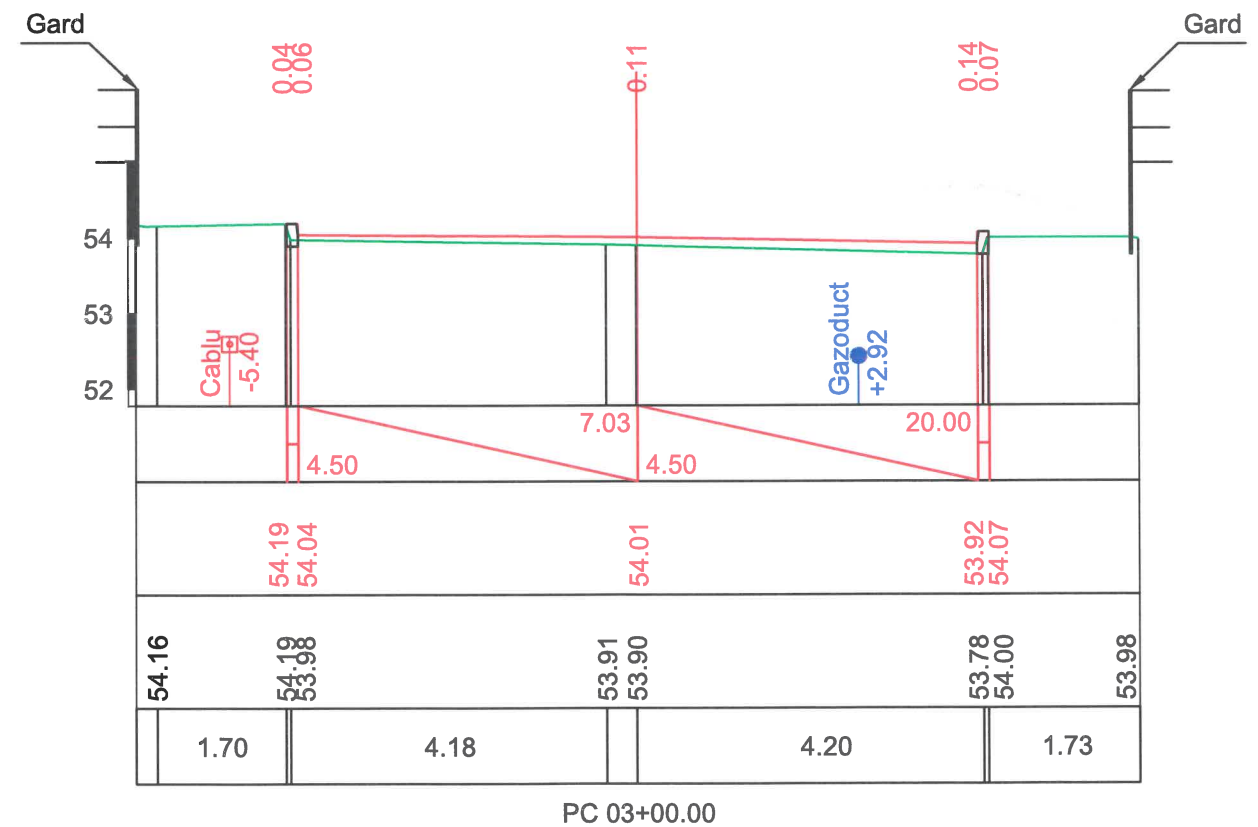
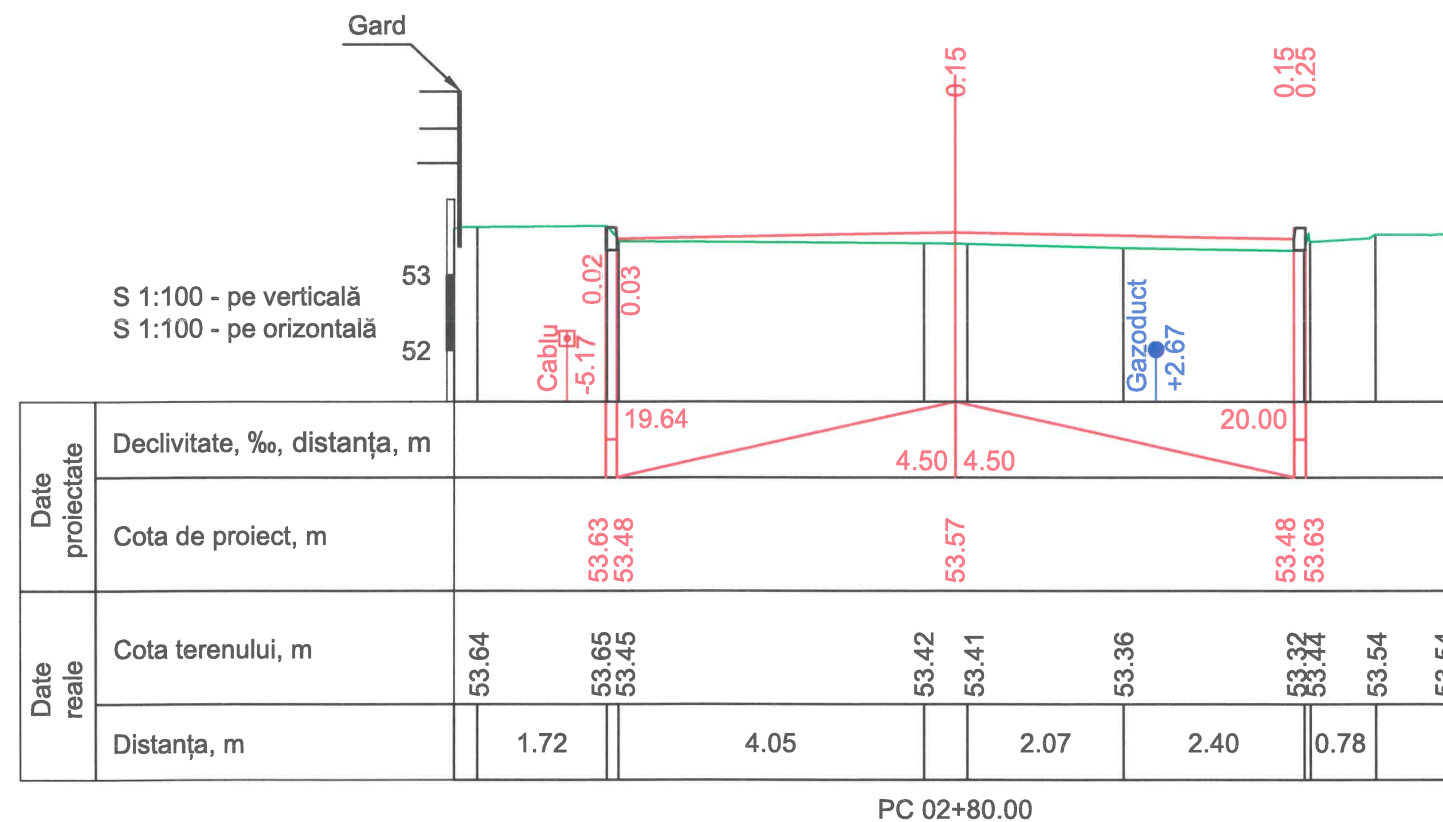
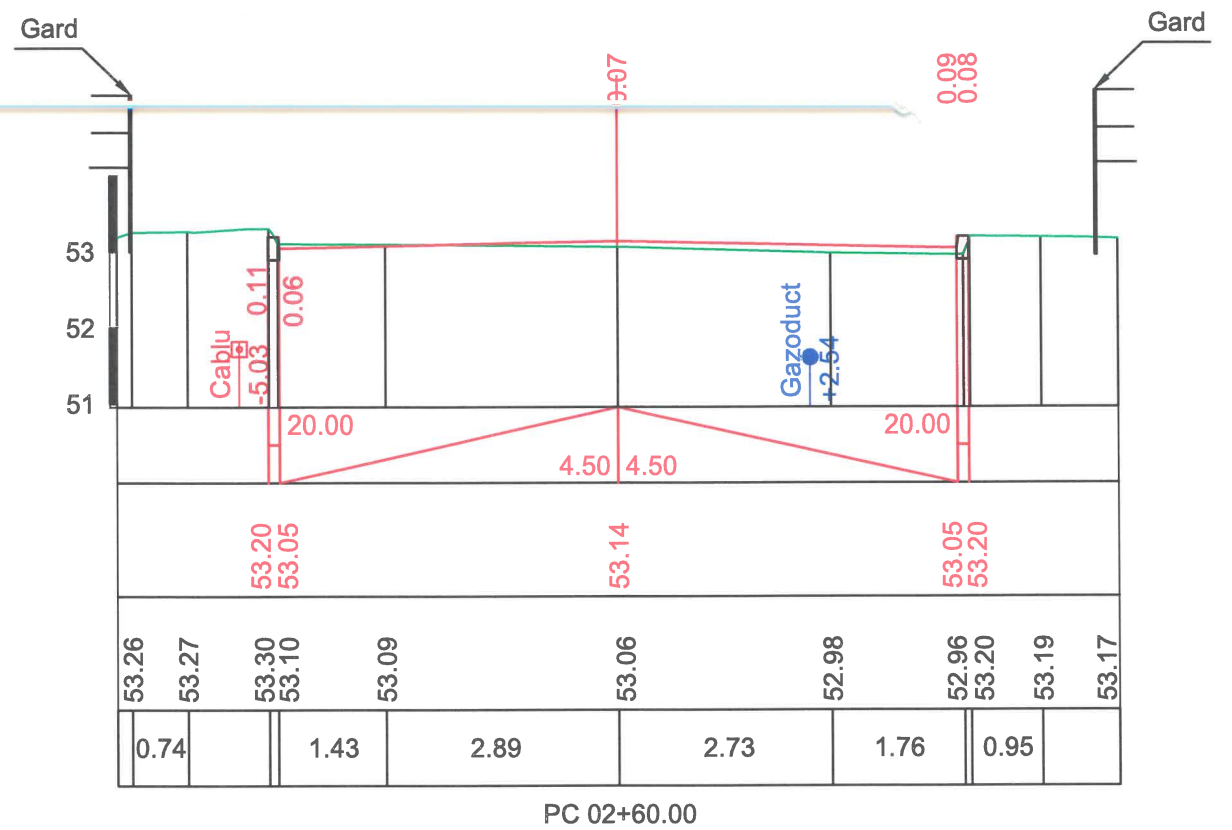
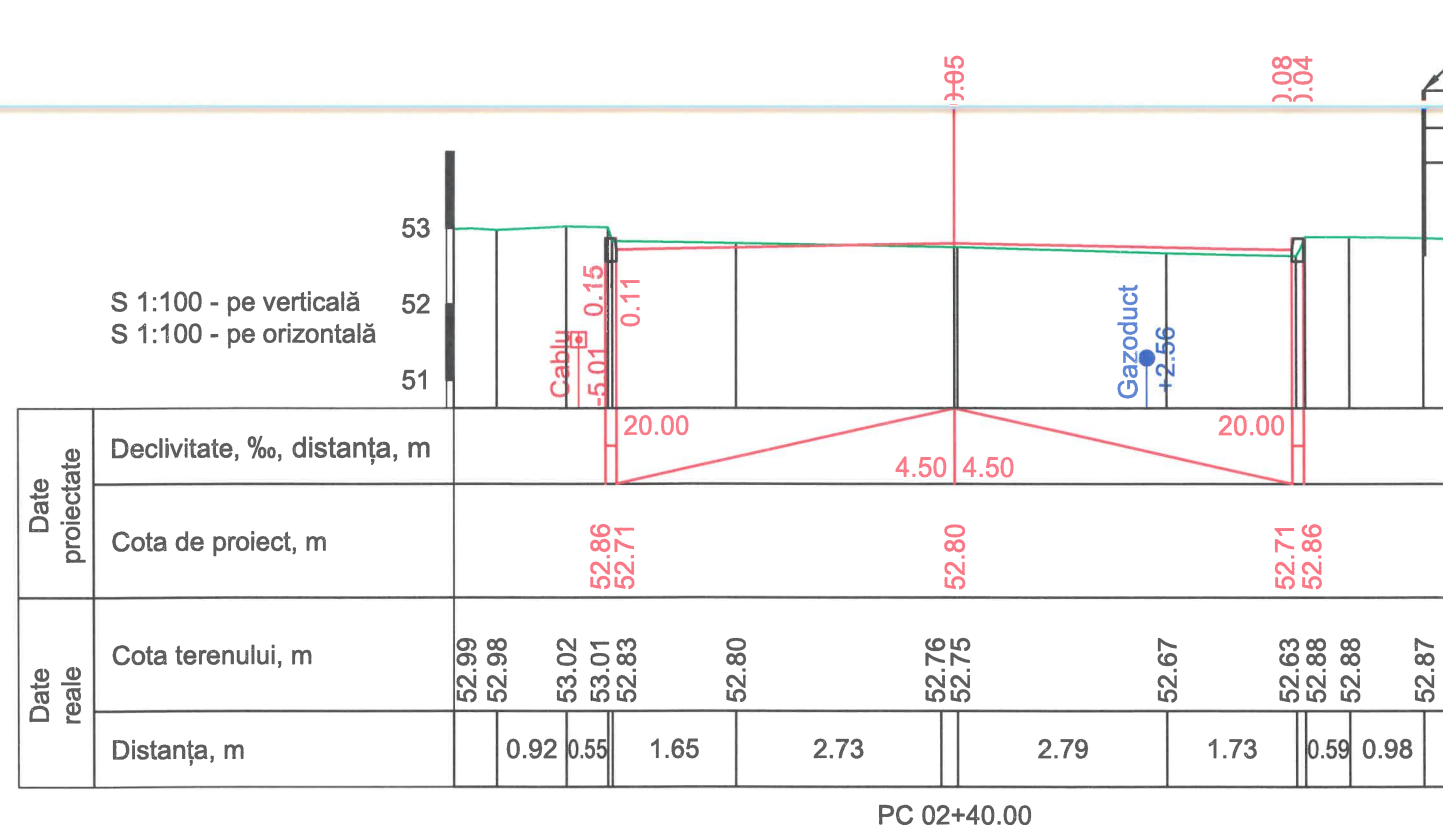
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale. S 1:100.
PC 01+60.00 - PC 02+20.00

Coala
9

ATENȚIE REȚELE!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



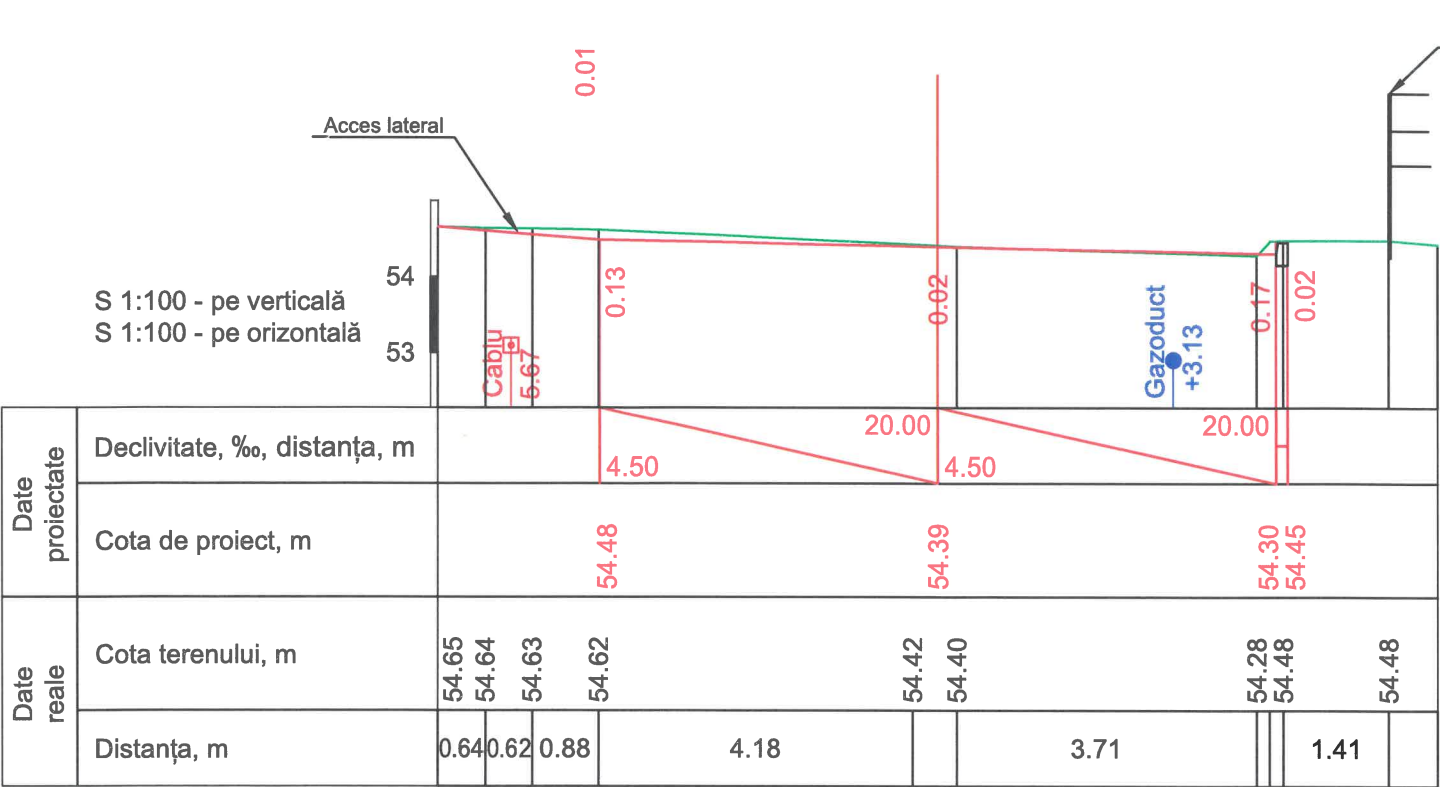
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VF/2023
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

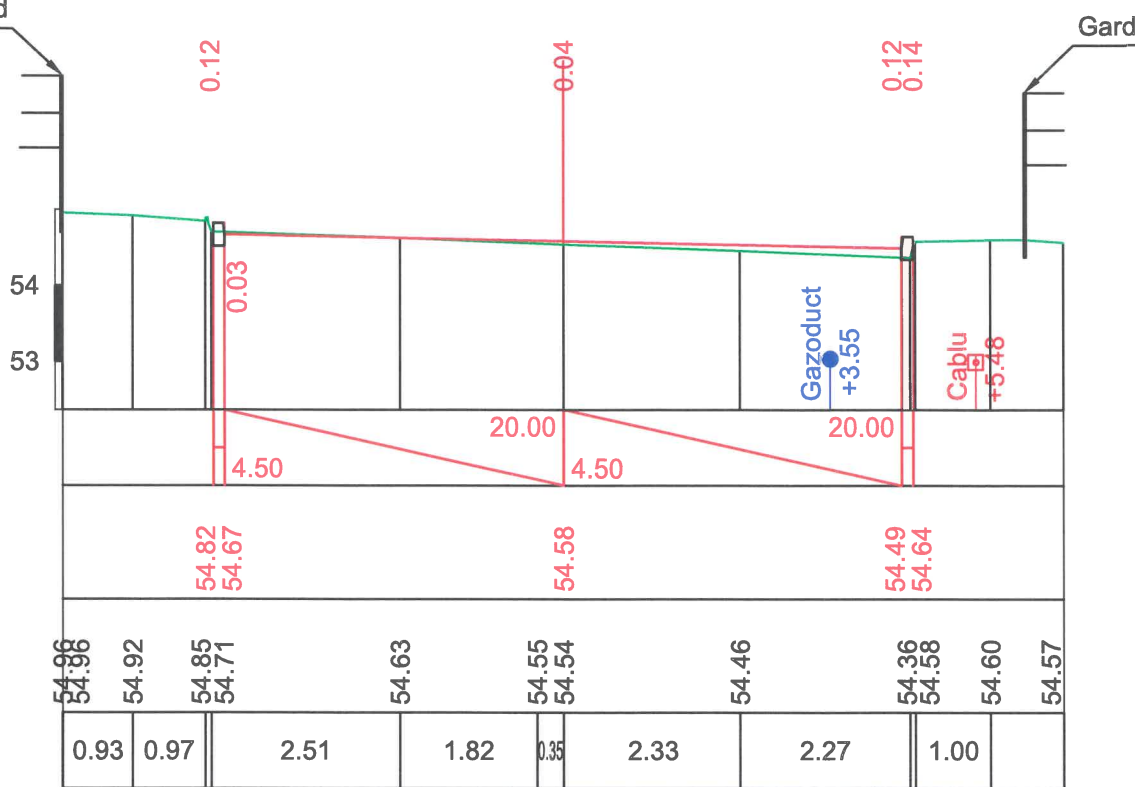
Profile transversale. S 1:100.
PC 02+40.00 - PC 03+00.00

Coala
10

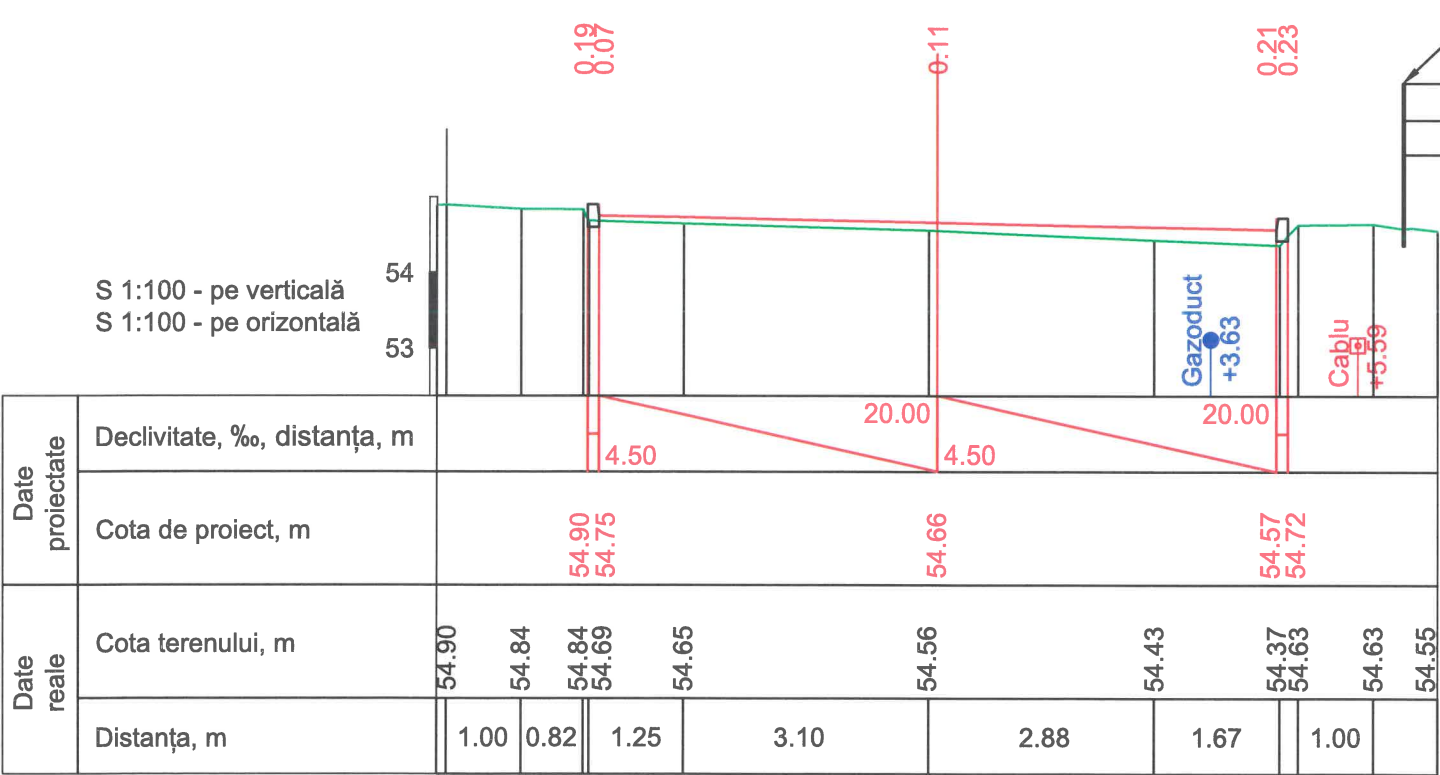
ATENȚIE REȚELE!



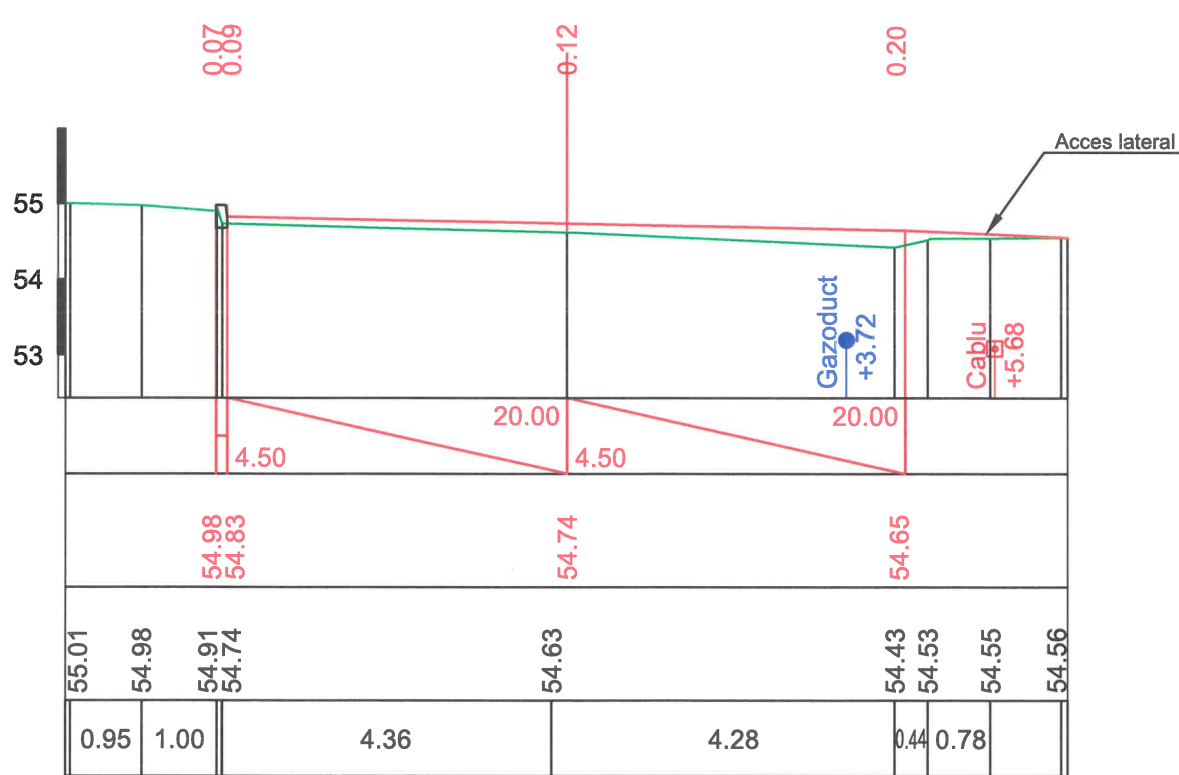
PC 03+20.00



PC 03+40.00



PC 03+60.00



PC 03+80.00



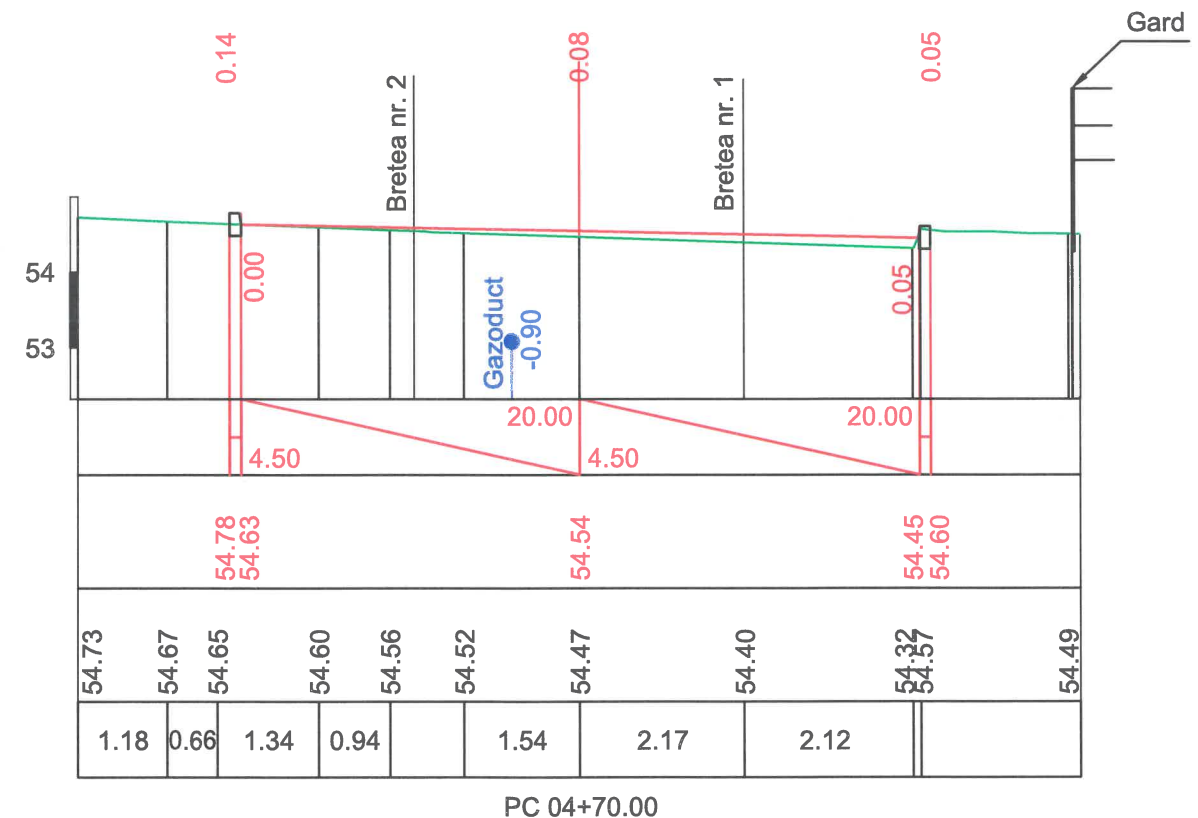
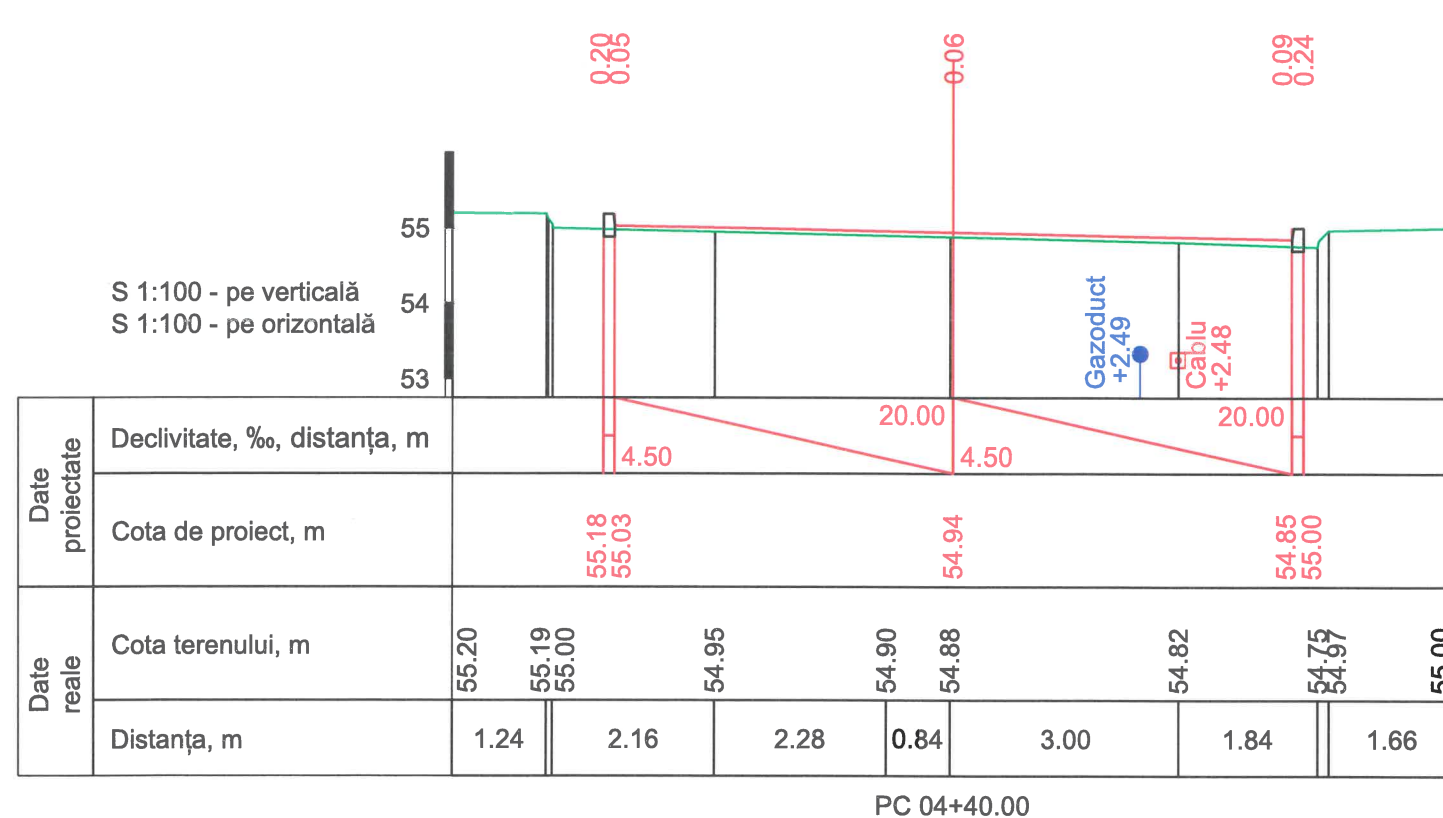
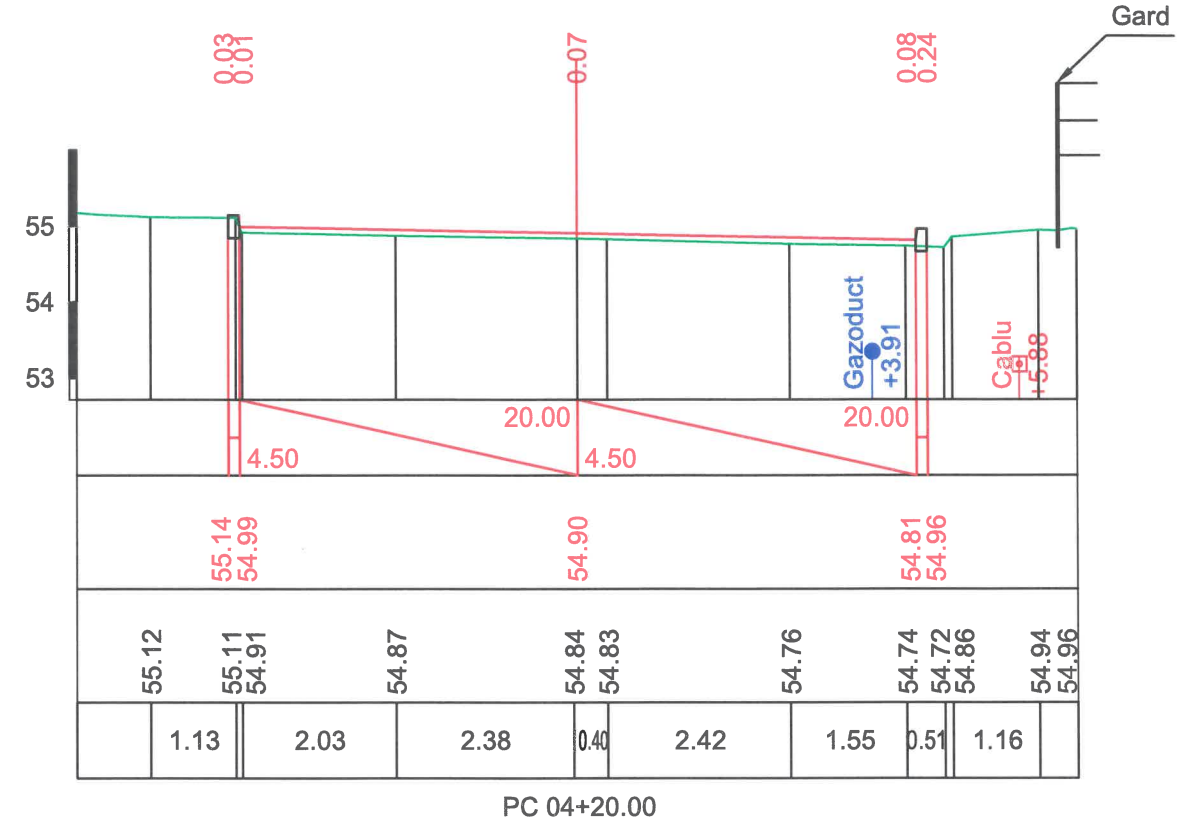
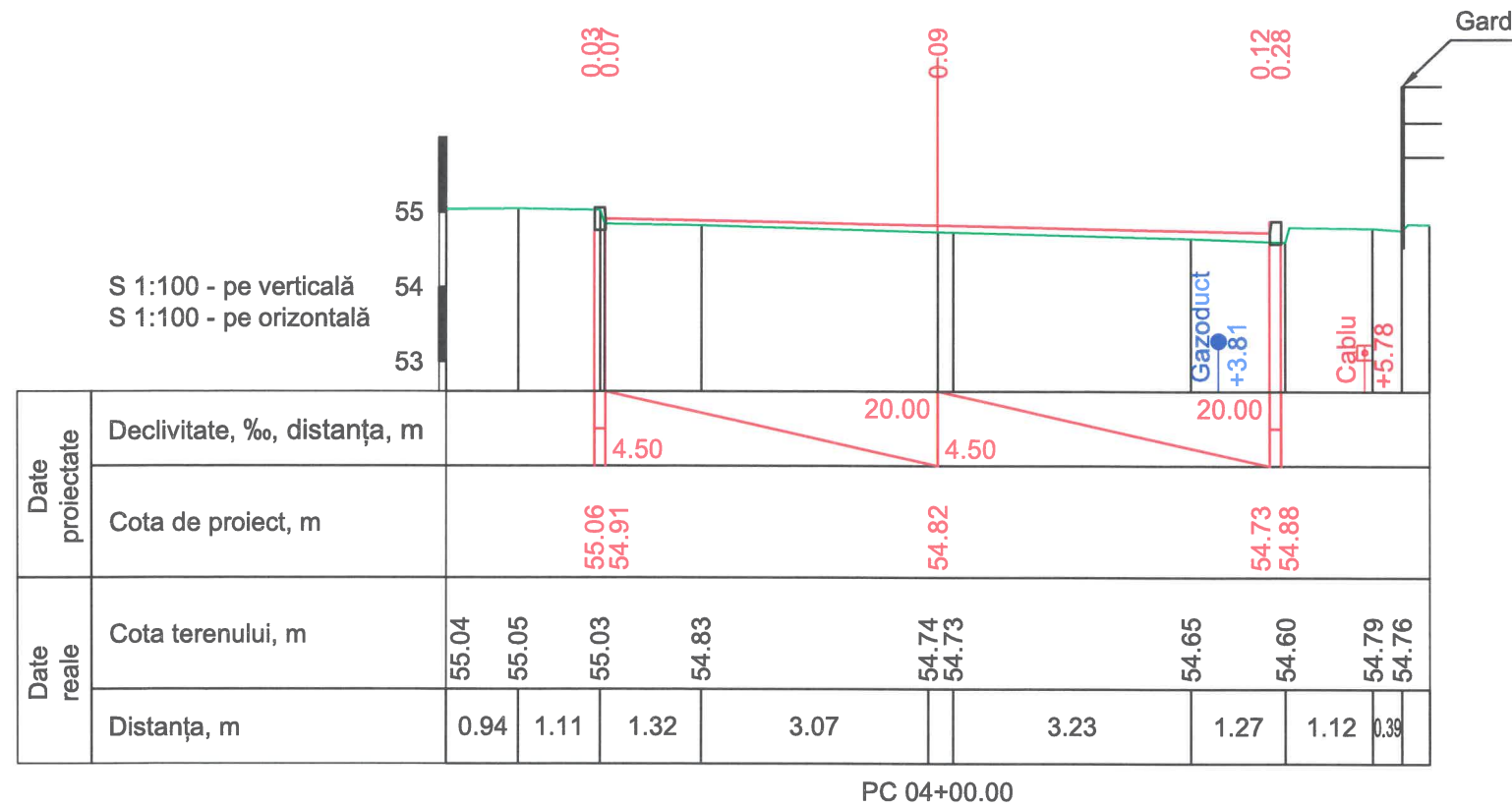
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017 - VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale. S 1:100,
PC 03+20.00 - PC 03+80.00

ATENȚIE REȚELE!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

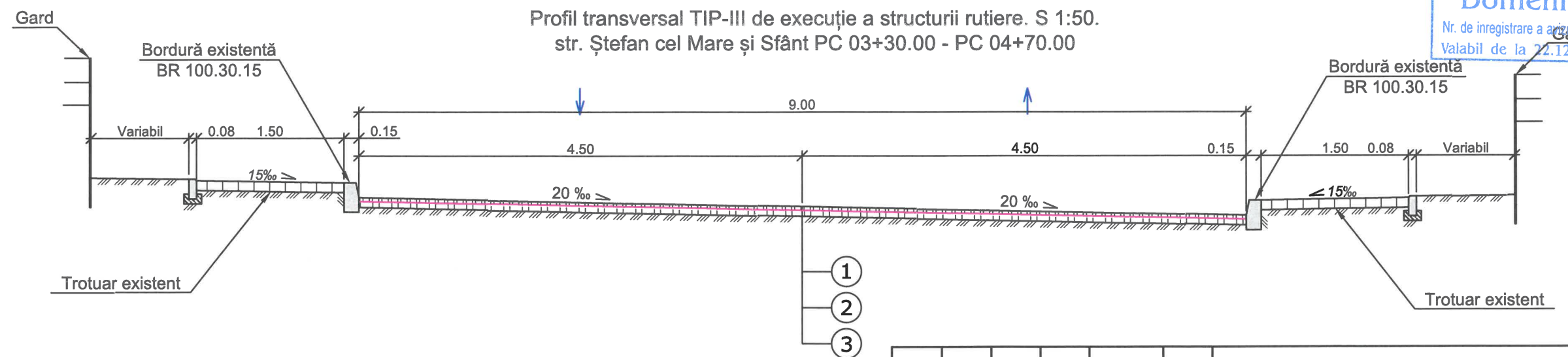
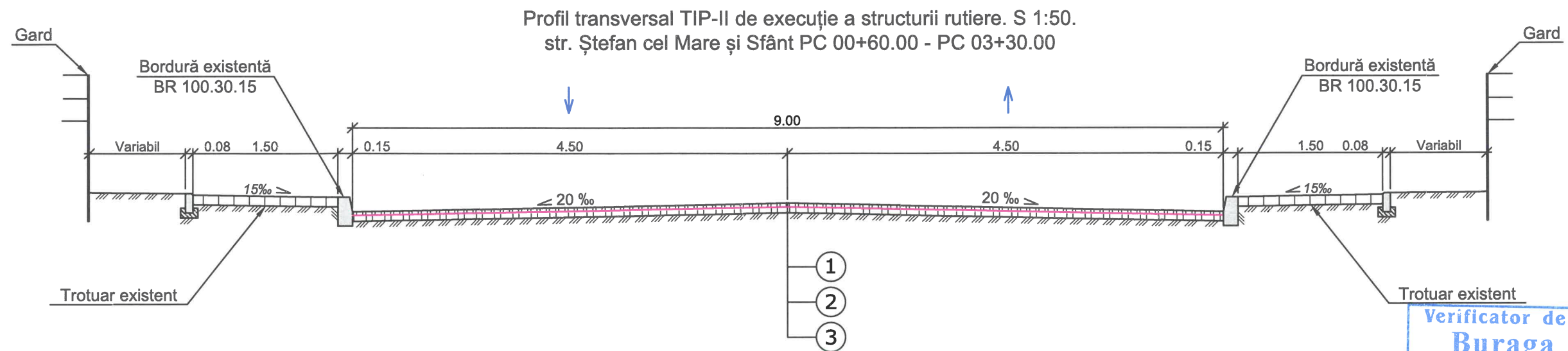
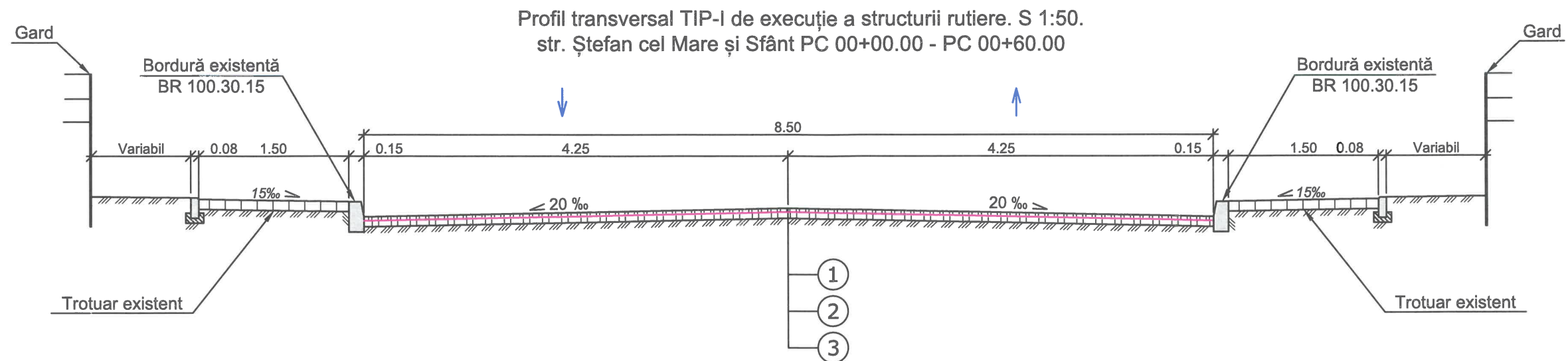
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale. S 1:100.
PC 04+00.00 - PC 04+70.00

Coala
12



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a inginerului 017-VPI/2005
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

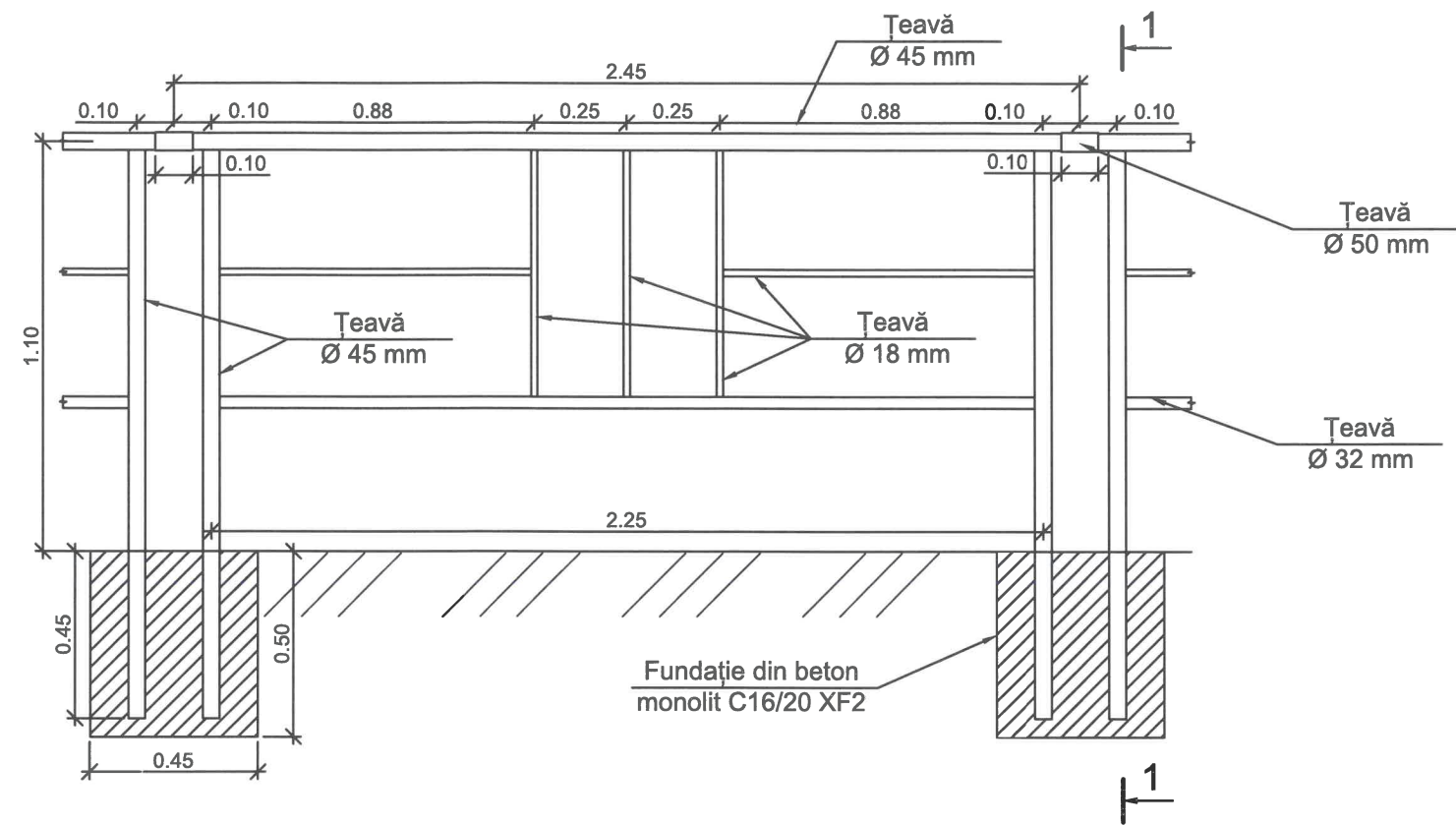
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr.

- 1 Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ 16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25:2021, $h=0.04$ m
- 2 Material geosintetic de tip geogrilă
- 3 Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BA Φ 16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25:2021, $h_{med}=0.04$ m

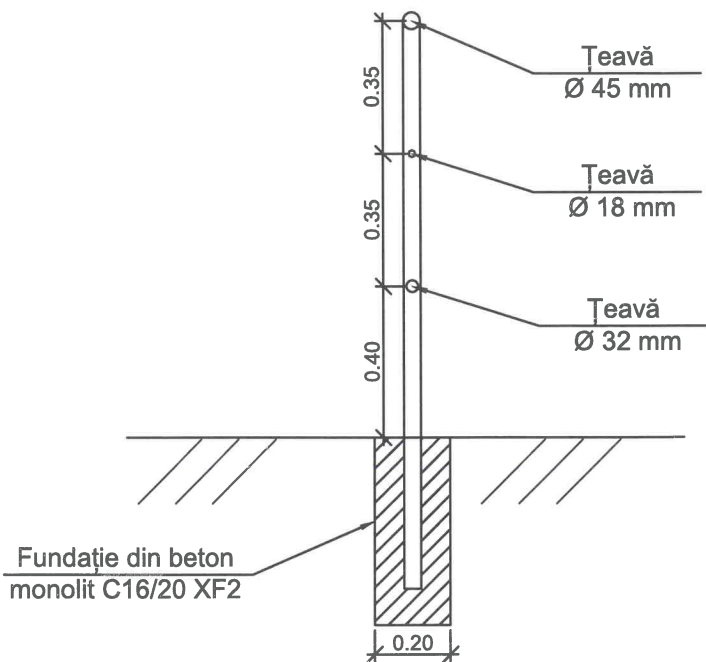


						Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
						”Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești“			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data				
						Structură rutieră. S 1:50. str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+00.00 - PC 04+70.00	Faza	Coala	Coli
							PE	13	63
Director	L. Bejan				04.25	Detalii elemente de structura rutieră.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25				
Elaborat	G. Ionașcu				04.25				
Verificat	P. Cuțar				04.25				

Parapet pietonal
Scara 1:20



Secțiune 1-1
Scara 1:20



Cantitate metal pentru o secțiune

Diametru, mm	Lungimea, m	Nr. de elemente	Greutate m.l., kg	Greutate totală, kg
45	2.45	1	2.12	5.19
32	2.205	1	1.48	3.27
45	1.53	2	2.12	6.49
18	0.821	2	0.79	1.30
18	0.655	3	0.79	1.55
50	0.10	1	2.37	0.237
Total pentru o secțiune, kg				18.03

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

- Notă/Note:
- Schița este întocmită conform proiectului tip seria 503-0-47.86**
 - Țevile metalice sunt electrosudate.
 - Toate dimensiunile sunt date în m.



						Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Detalii constructive. Parapet pietonal.	Faza	Coala	Coli
							PE	14	63
Manager-Şef	L. Bejan				04.25	Secțiuni, dimensiuni, tip material	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ş.P.	P. Cuțar				04.25				
Elaborat	G. Ionașcu				04.25				
Contr.Norm.	P. Cuțar				04.25				

- Starea solului
- | | |
|--|--------------------------|
| | Argila nisipoase, argila |
| | solid |
| | semisolidă |
| | greu plastic |

Podet cadru 1.60x1.00 m din accesul amplasat la PC 02+06.01.
Secțiune longitudinală 1-1 pe axa podetului. Scara 1:100.



Notă:
1. Dimensiunile sunt date în m.

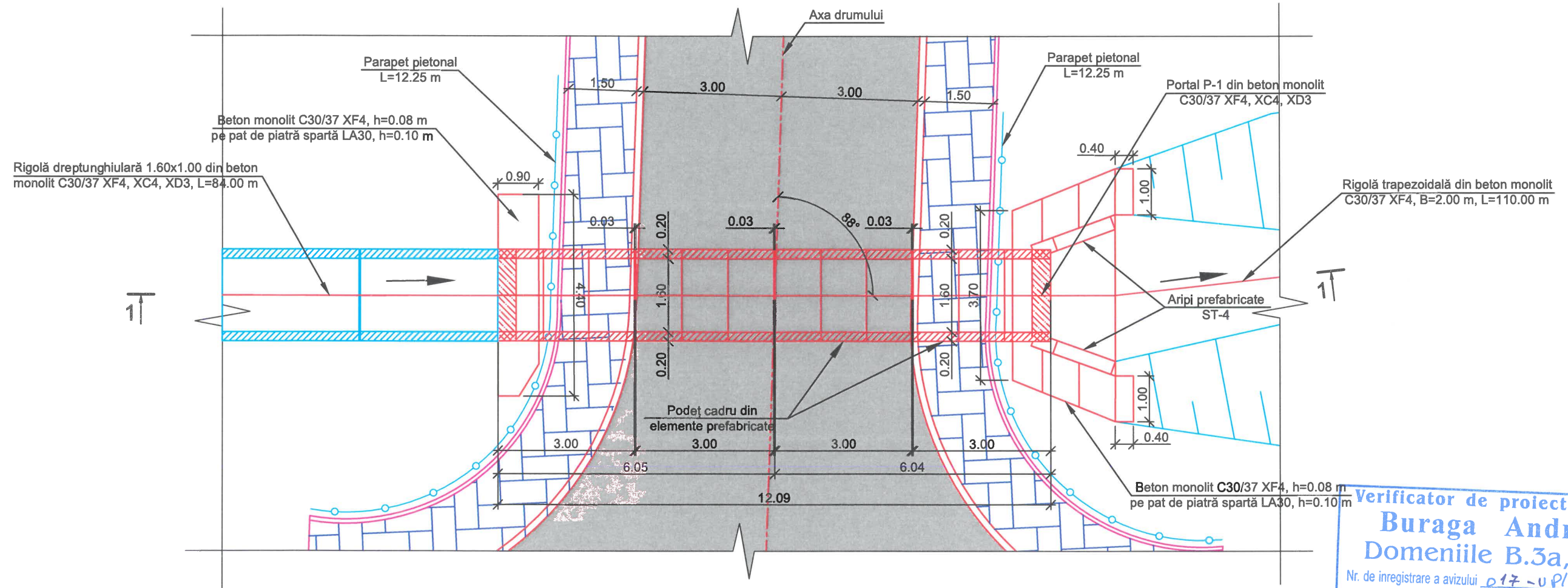
						PROIECTANT Valabil de la 23.12.2022 la 22.12.2026 Obiect Nr. DA-PE-126/2025		
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"		
						Podeș cadru 1.60x1.00 m din elemente prefabricate din accesul amplasat la PC 02+06.01		
							Faza	Coala
						PE	15	63
Director	L. Bejan			04.25		Secțiuni, dimensiuni, tip material.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L	
M.Ș.P.	P. Cuțar			04.25				
Elaborat	G. Ionașcu			04.25				
Contr.Norm.	P. Cuțar			04.25				



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a autului 1017 - UPR 2024
Valabil de la 22.12.2022 la 22.12.2028
Obiect Nr. DA-PE-126/2025

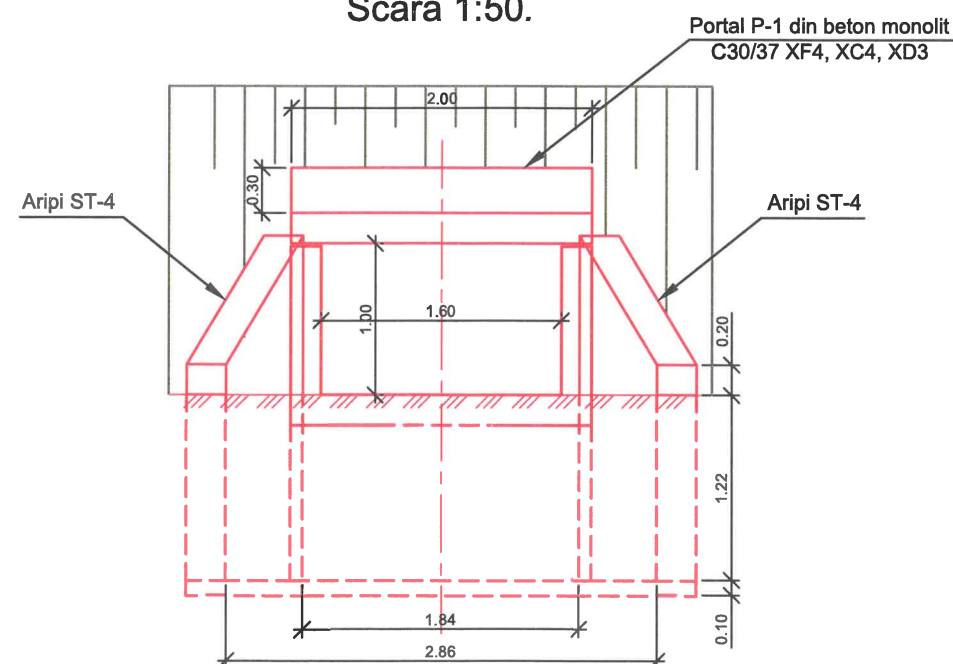
**ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA
ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI
COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI
REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).**

Podet cadru 1.00x1.60 m din accesul amplasat la PC 02+06.01.
Vedere plan. Scara 1:100.

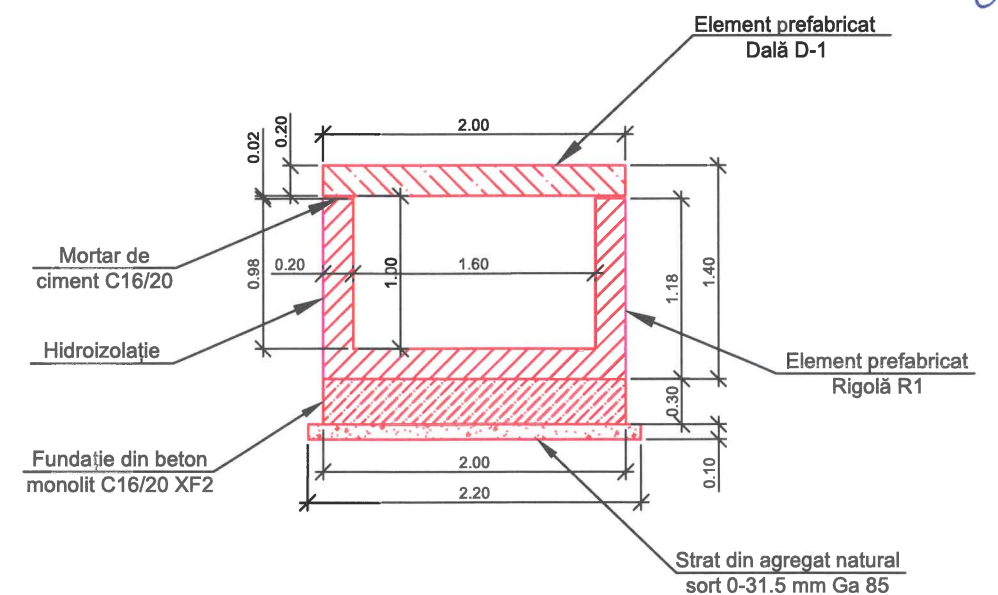


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017 - U.P./2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Vedere podeț în aval.
Scara 1:50.



Secțiune 2-2. Scara 1:50.
(rambleul nu este prezentat)



						Podet cadru 1.60x1.00 m din elemente prefabricate din accesul amplasat la PC 02+06.01	Coala
							16
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		

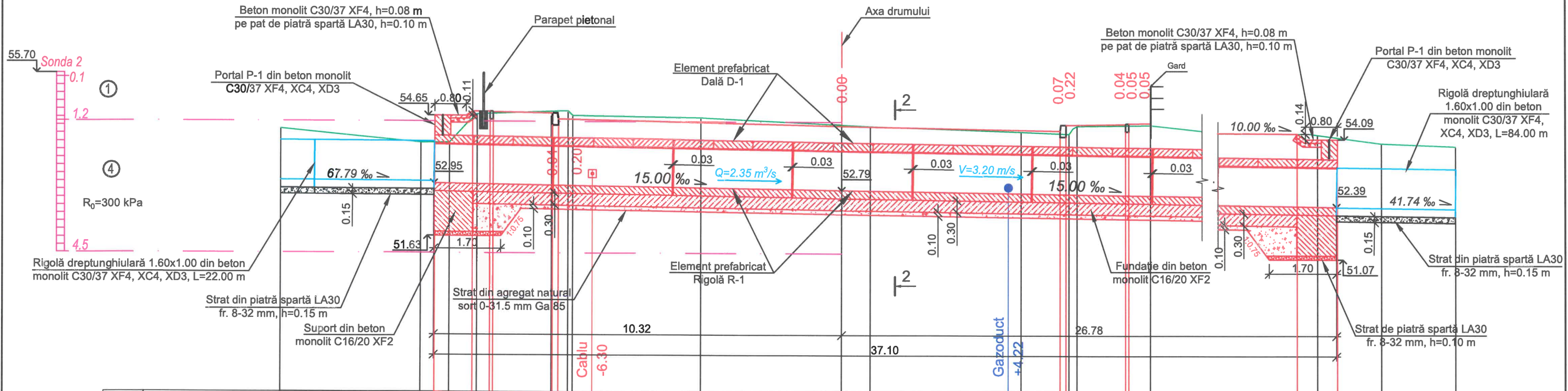
Starea solului

- ① Rambleu de sol p.8g. EGC-I
- ② Argila p.8g. EIG-II
- ③ Argila nisipoase p.33v. EIG-III
- ④ Argila p.8g,d EGC-IV

Argila nisipoase, argila
solid
semisolid
greu plastic

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

Podeț cadru 1.60x1.00 m str. Ștefan cel Mare PC 03+19.90.
Secțiune longitudinală 1-1 pe axa podețului. Scara 1:100.



Date proiectate	Declivitate, ‰	15.00														
	Distanța, m	1.56	0.96	0.4	15.00	7.16	20.00	5.53	20.00	15.00	19.50	10.00	1.01	1.52		
Date reale	Cota de proiect, m	52.95	54.65	54.75	54.74	54.73	54.71	54.56	54.40	54.29	54.44	54.46	54.47	54.23	54.09	52.39
	Cota terenului, m	54.31	53.96	53.97	54.55	54.63	54.76	54.65	54.60	54.43	54.39	54.26	54.21	54.04	53.98	53.91
Date reale	Distanța, m	3.53	0.72		1.82		3.10		3.56	0.72	3.82	1.21	1.79	1.80	1.60	1.77

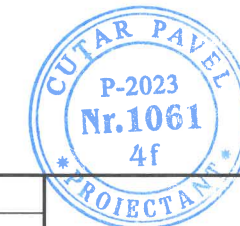
Indicii de bază

Nr. edificiului	Amplasarea podețului tubular Pc +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
				Fundul podețului			În amonte, m, L1	În aval, m, L2	Total, m, L
				La intrare	Pe axă	La ieșire			
1	03+19.90	→	55°00'	52.95	52.79	52.39	10.32	26.78	37.10

Notă:

1. Dimensiunile sunt date în m.

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				04.25
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25
Elaborat	G. Ionașcu				04.25
Contr.Norm.	P. Cuțar				04.25



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului 017-VPI/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2025

Obiect Nr. DA-PE-126/2025

"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"

Podeț cadru 1.60x1.00 m din elemente prefabricate str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 03+19.90.

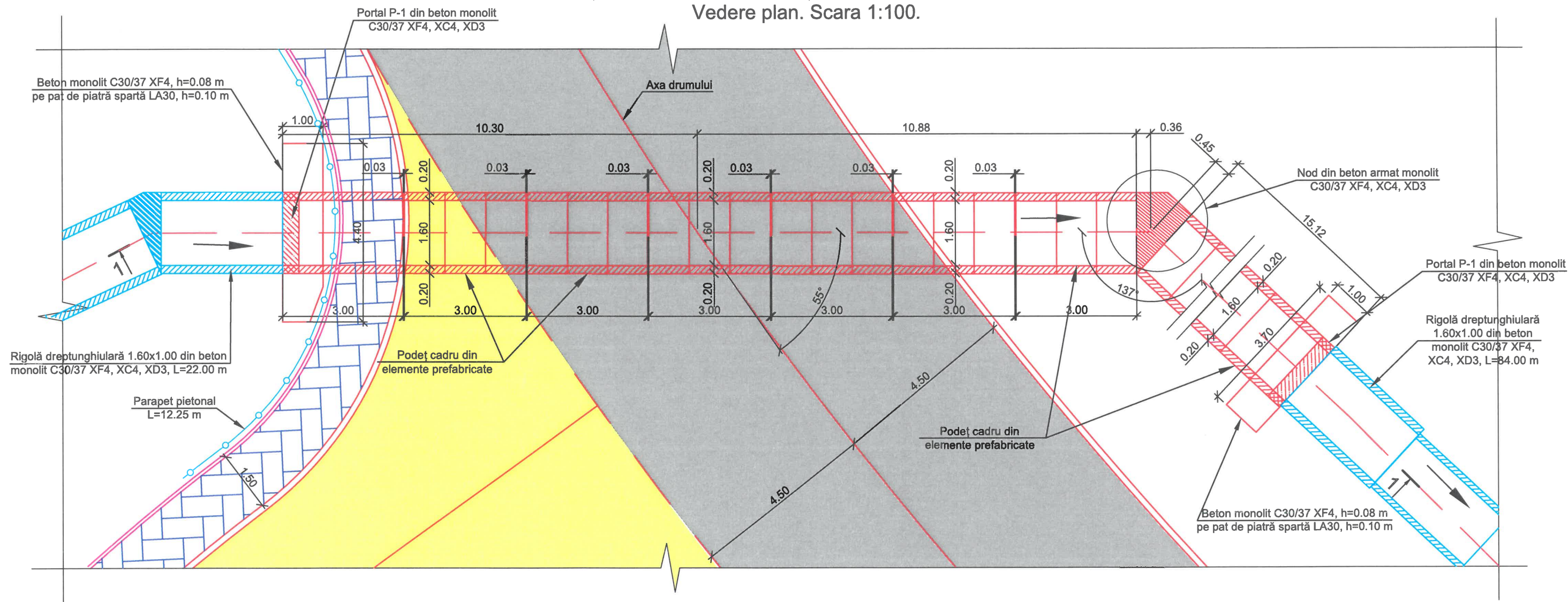
Secțiuni, dimensiuni, tip material.

Faza	Coala	Coli
PE	17	63

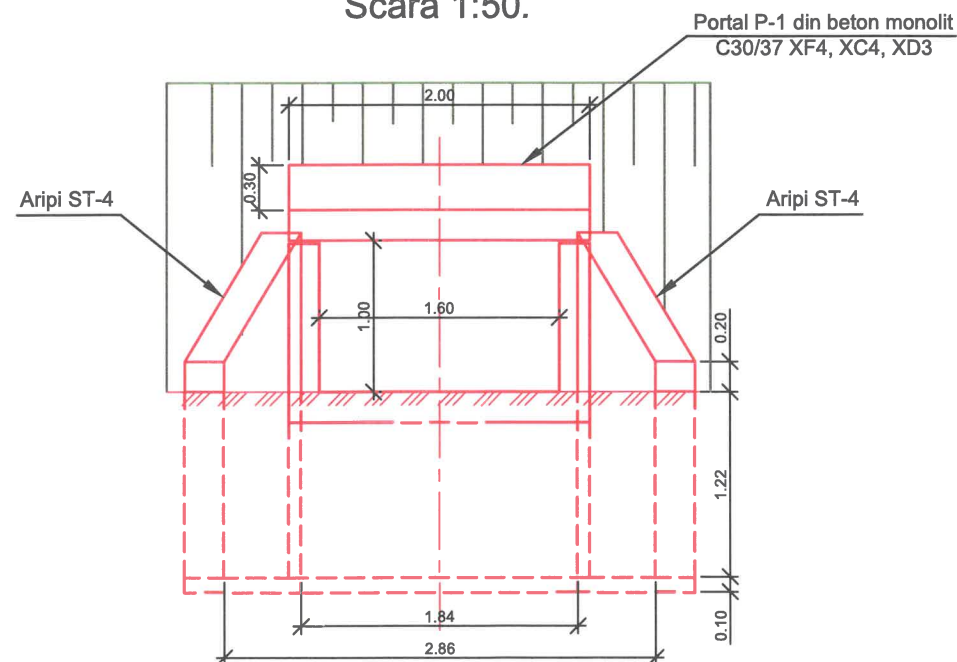
BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.

**ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA
ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI
COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI
REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).**

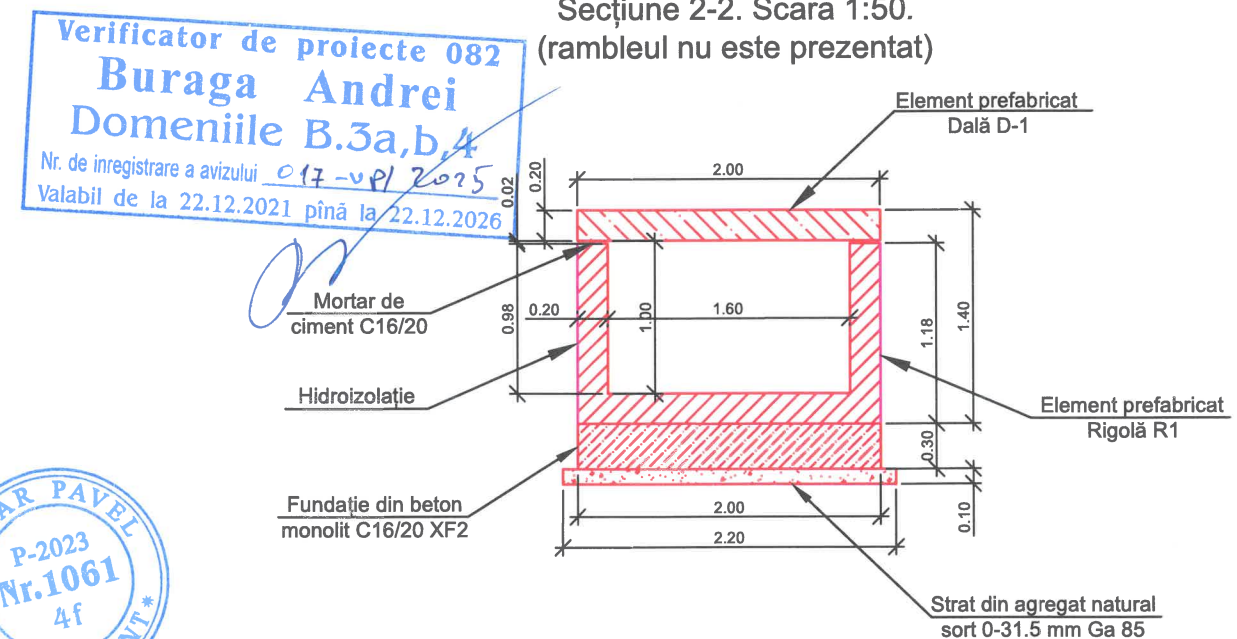
Podeș cadru 1.60x1.00 m str. Ștefan cel Mare PC 03+19.90.
 Vedere plan. Scara 1:100.



Vedere podeț în aval.
Scara 1:50.



Secțiune 2-2. Scara 1:50.
(rambleul nu este prezentat)



Podeș cadru 1.60x1.00 m din elemente prefabricate
str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 03+19.90.

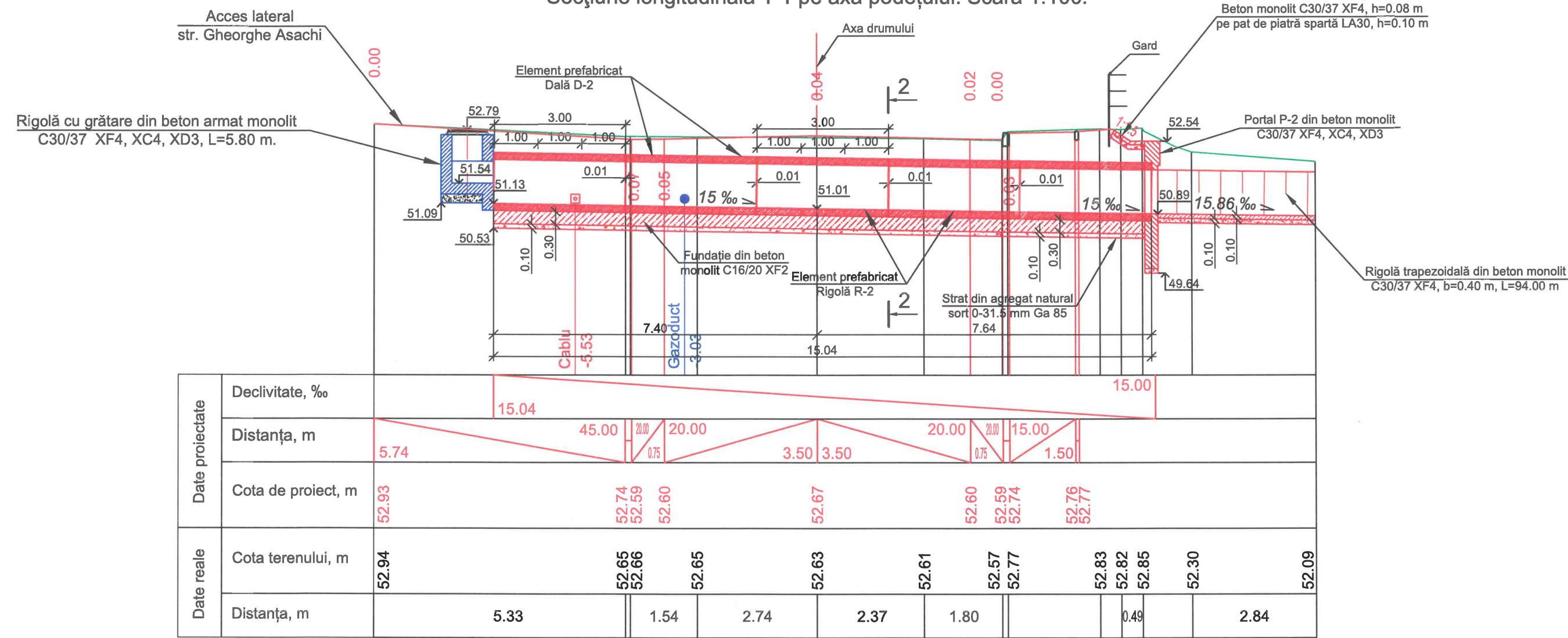
Coala
18

Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.
----------------	----------------	------------------

Mod.	Nr.sec.Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

Podeț cadru 1.00x1.00 m str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+10.50.
Secțiune longitudinală 1-1 pe axa podețului. Scara 1:100.



Indicii de bază

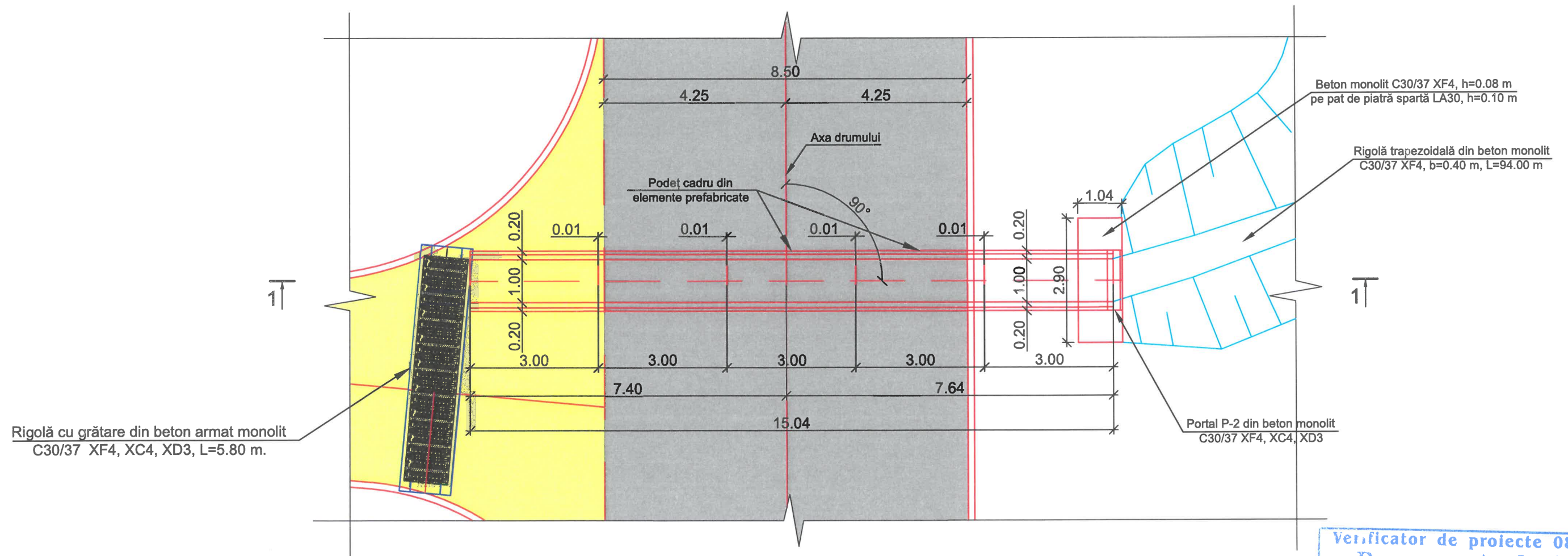
No edificiului	Amplasarea podețului tubular Pc +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
				Fundul podețului			În amonte, m, L1	În aval, m, L2	Total, m, L
				La intrare	Pe axă	La ieșire			
1	00+10.50	→	90°00'	51.08	50.97	50.85	7.40	7.64	15.04

Notă:
1. Dimensiunile sunt date în m.

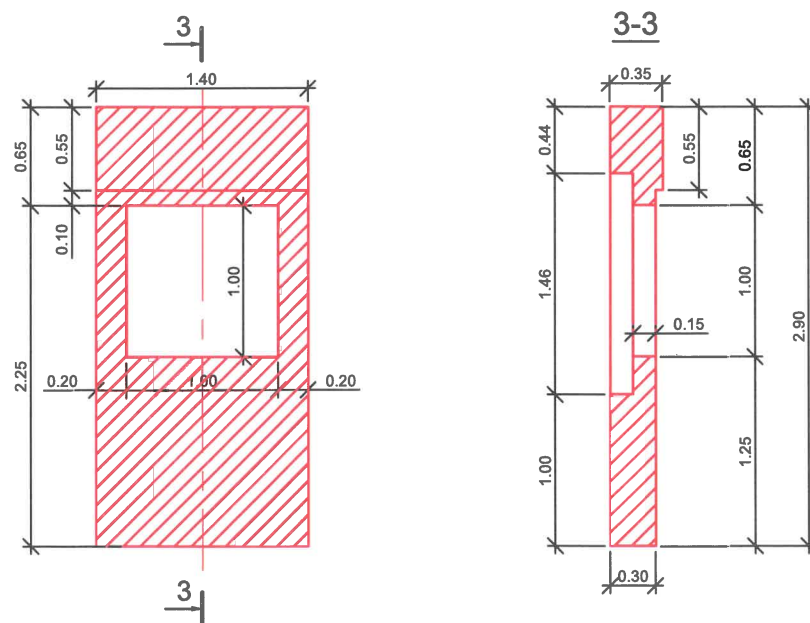
Obiect Nr. DA-PE-126/2025					
"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"					
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				04.25
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25
Elaborat	G. Ionașcu				04.25
Contr.Norm.	P. Cuțar				04.25
Podețe cadru 1.00x1.00 m din elemente prefabricate str. Ștefan cel Mare și Sfânt.				Faza	Coala
Podeț cadru 1.00x1.00 m PC 00+10.50. Secțiuni, dimensiuni, tip material.				PE	19
				Coli	63
BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.					

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

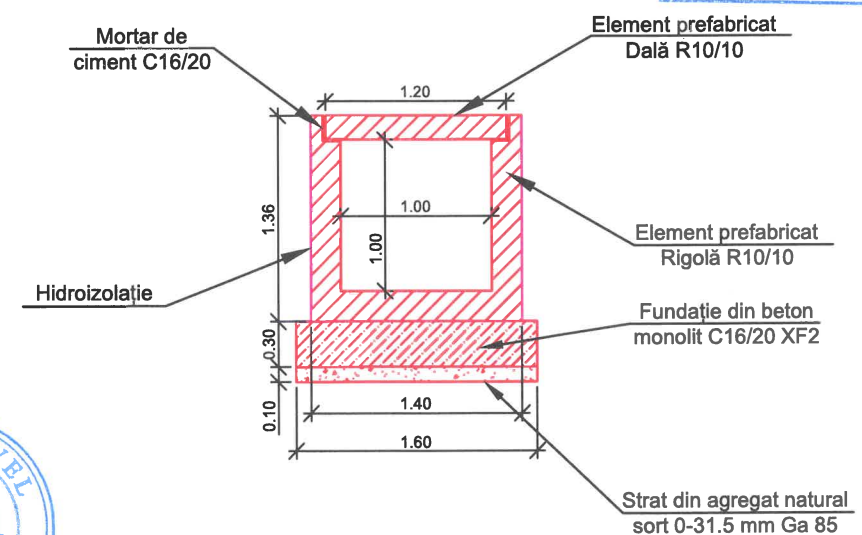
Podet cadru 1.0x1.0 m str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+10.50.
Vedere Plan. Scara 1:100.



Portal P-2 din beton monolit C30/37
XF4, XC4, XD3. Scara 1:50.



Secțiune 2-2. Scara 1:50.
(rambleul nu este prezentat)



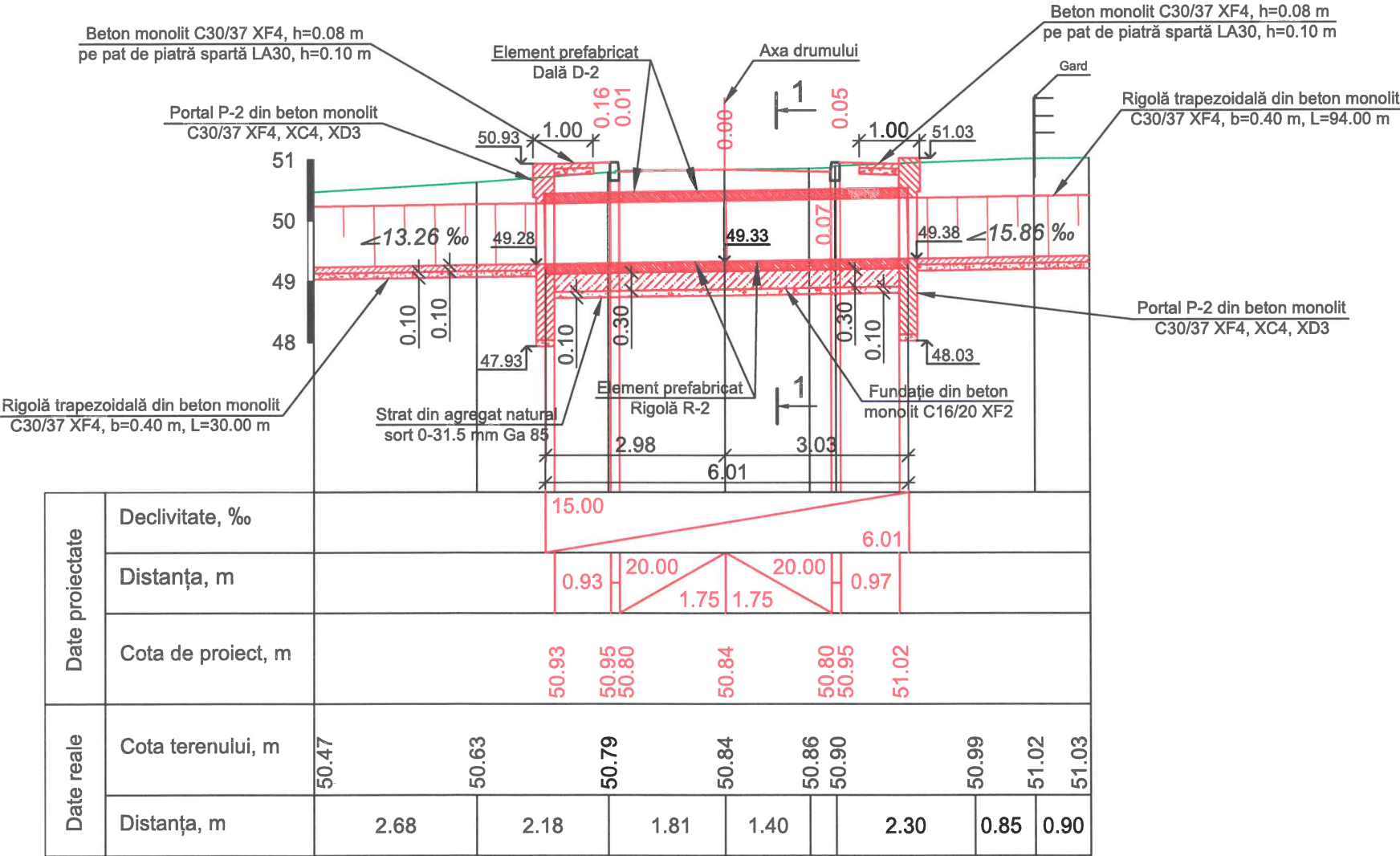
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-UP/2-25
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



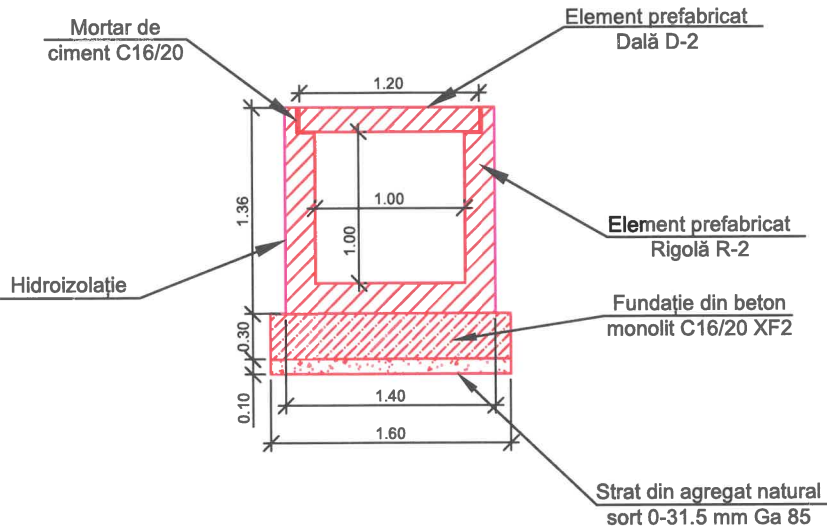
						Podeș cadru 1.00x1.00 m din elemente prefabricate str. Ștefan cel Mare și Sfânt PC 00+10.50.	Coala
							20
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

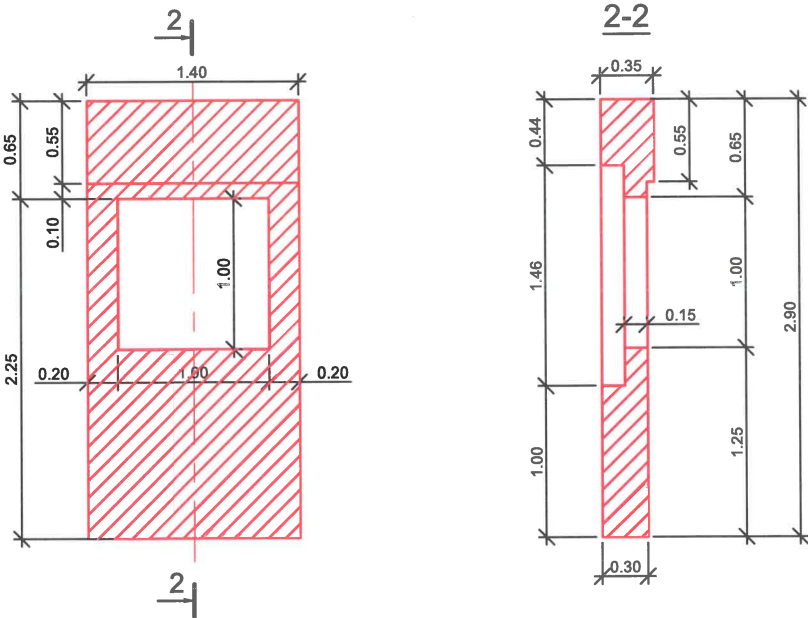
Podeț cadru 1.00x1.00 m din accesul amplasat la PC 01+04.54.
Secțiune longitudinală pe axa podețului. Scara 1:100.



Secțiune 1-1. Scara 1:50.
(rambleul nu este prezentat)



Portal P-2 din beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3. Scara 1:50.



Indicii de bază

No edificiului	Amplasarea podețului tubular Pc +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
				Fundul podețului			În amonte m, L1	În aval, m, L2	Total, m, L
				La intrare	Pe axă	La ieșire			
1	00+30.00	←	90°00'	49.38	49.33	49.28	3.03	2.98	6.01

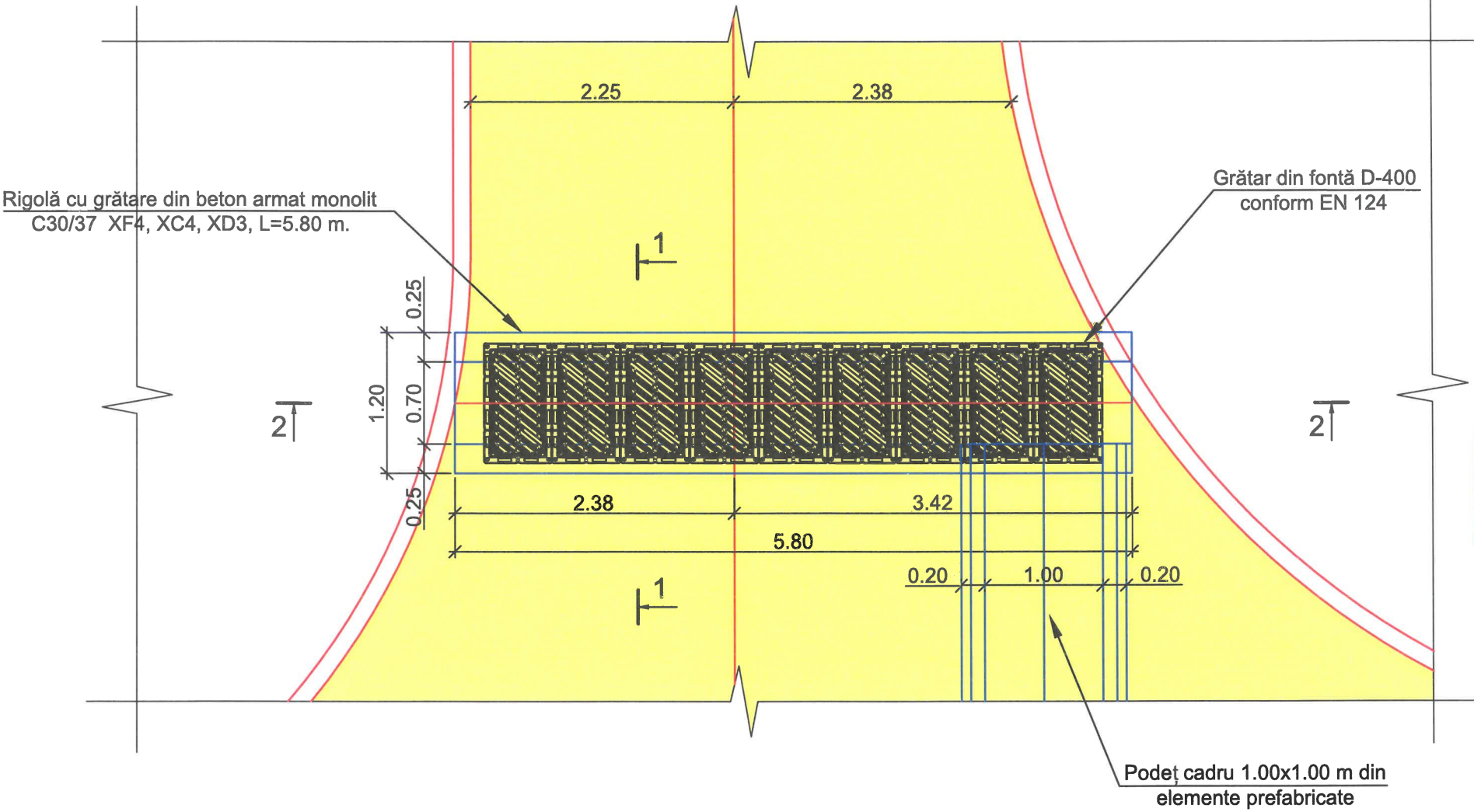
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VPI/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Notă:
1. Dimensiunile sunt date în m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Podeț cadru 1.00x1.00 m din elemente prefabricate la drum lateral PC 01+04.54	Coala 21
------	---------	-------	---------	---------	------	--	-------------

Rigolă cu grătare din beton armat monolit str. Gheorghe Asachi PC 00+04.00.
Vedere Plan. Scara 1:50.



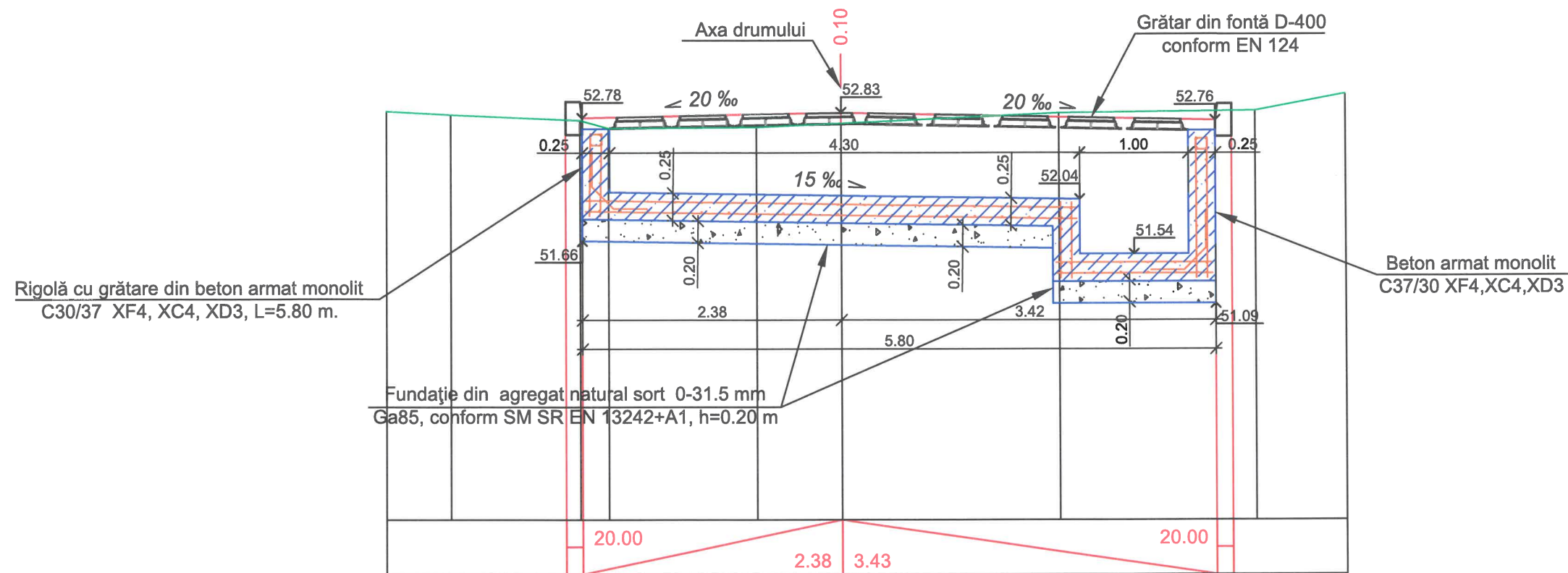
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

Notă:
1. Dimensiunile sunt date în m.

						Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"			
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Rigolă din beton armat monolit cu grătare, str. Gheorghe Asachi PC 00+04.00.	Faza	Coala	Coli
							PE	22	63
Director	L. Bejan				04.25	Secțiuni, dimensiuni, tip material.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25				
Elaborat	G. Ionașcu				04.25				
Contr.Norm.	P. Cuțar				04.25				

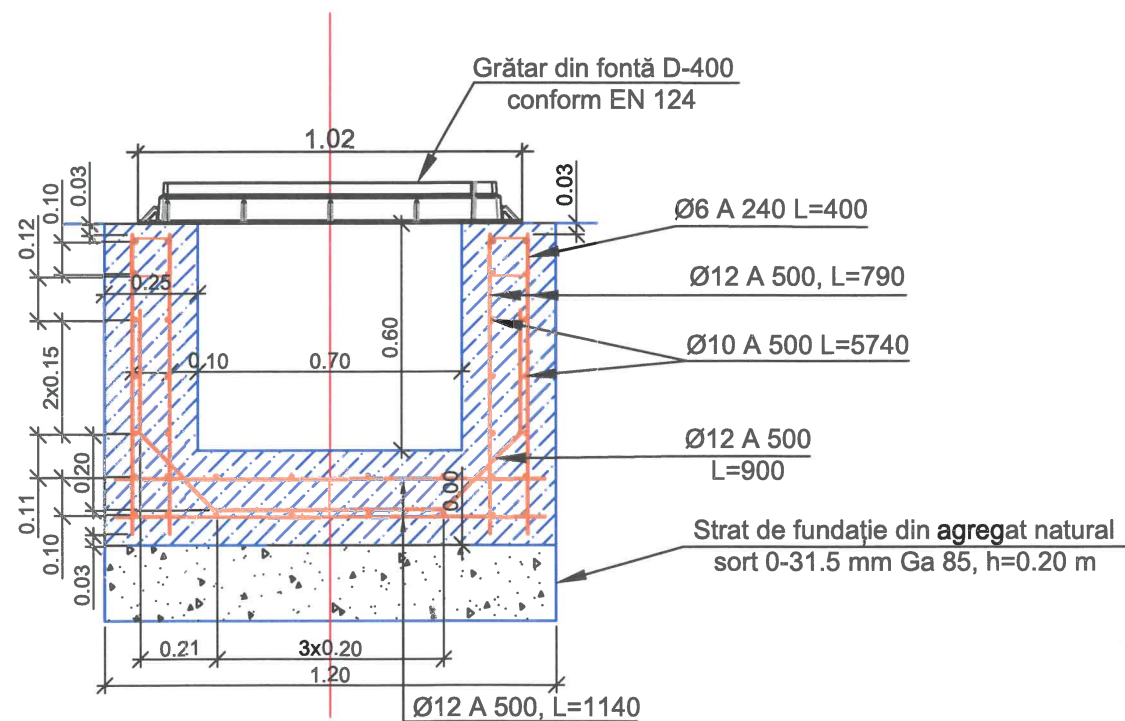
Secțiune 2-2. Scara 1:50.
Construcția rigolei din beton armat cu grătar.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-V/12025
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

08-05-25

Secțiune 1-1. Scara 1:20.
Rigolă din beton armat cu grătar.



ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).



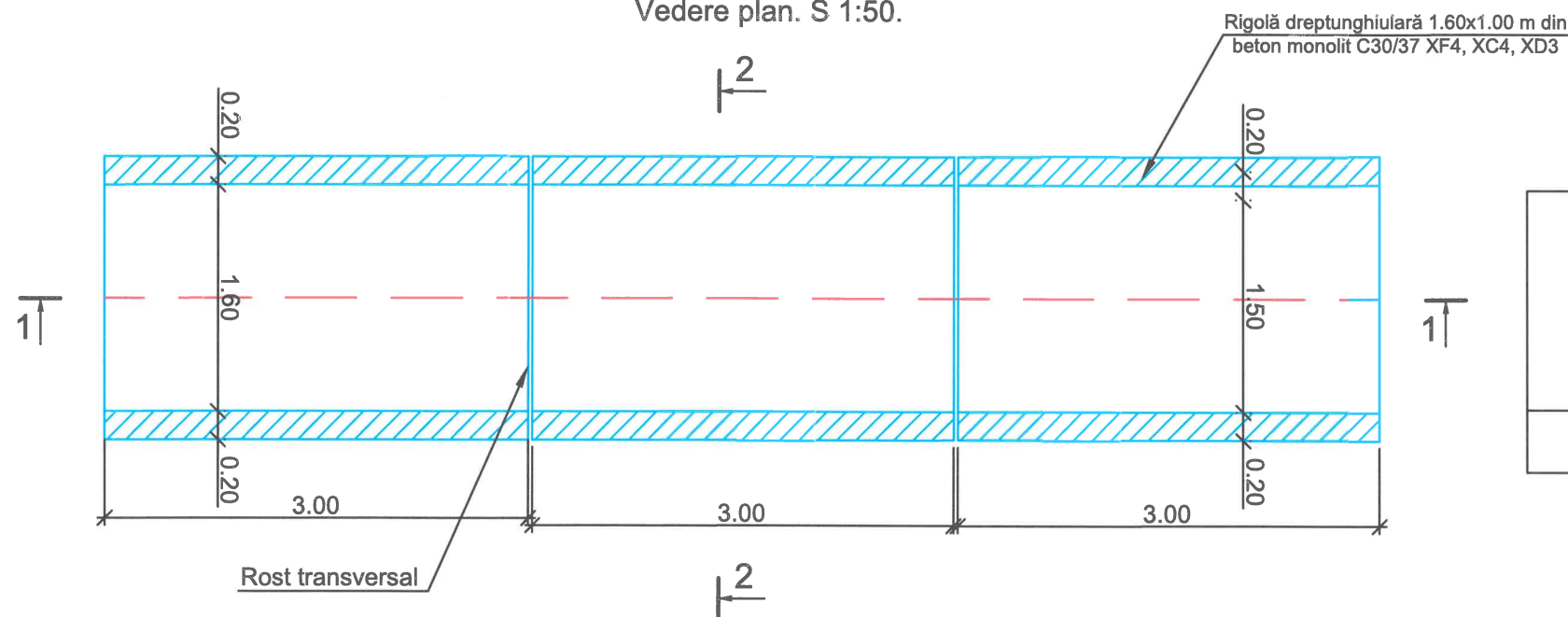
<i>Mod.</i>	<i>Nr.sec.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr.doc.</i>	<i>Semnat.</i>	<i>Data</i>

Rigolă din beton armat monolit cu grătare,
str. Gheorghe Asachi PC 00+04.00.

Coala
23

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Rigola dreptunghiulară 1.60x1.00 m din beton
monolit C30/37 XF4, XC4, XD3.
Vedere plan. S 1:50.

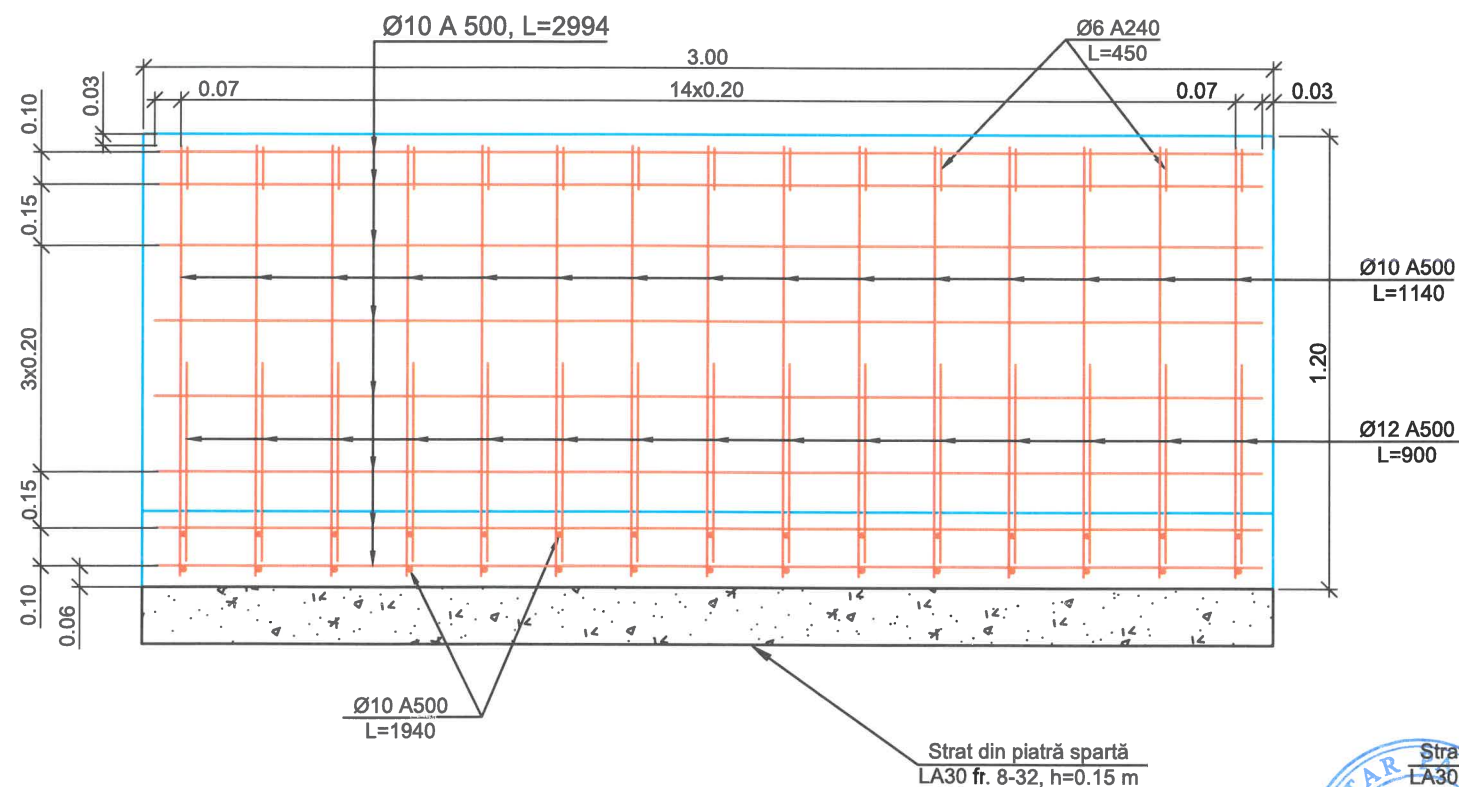


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-Vp/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

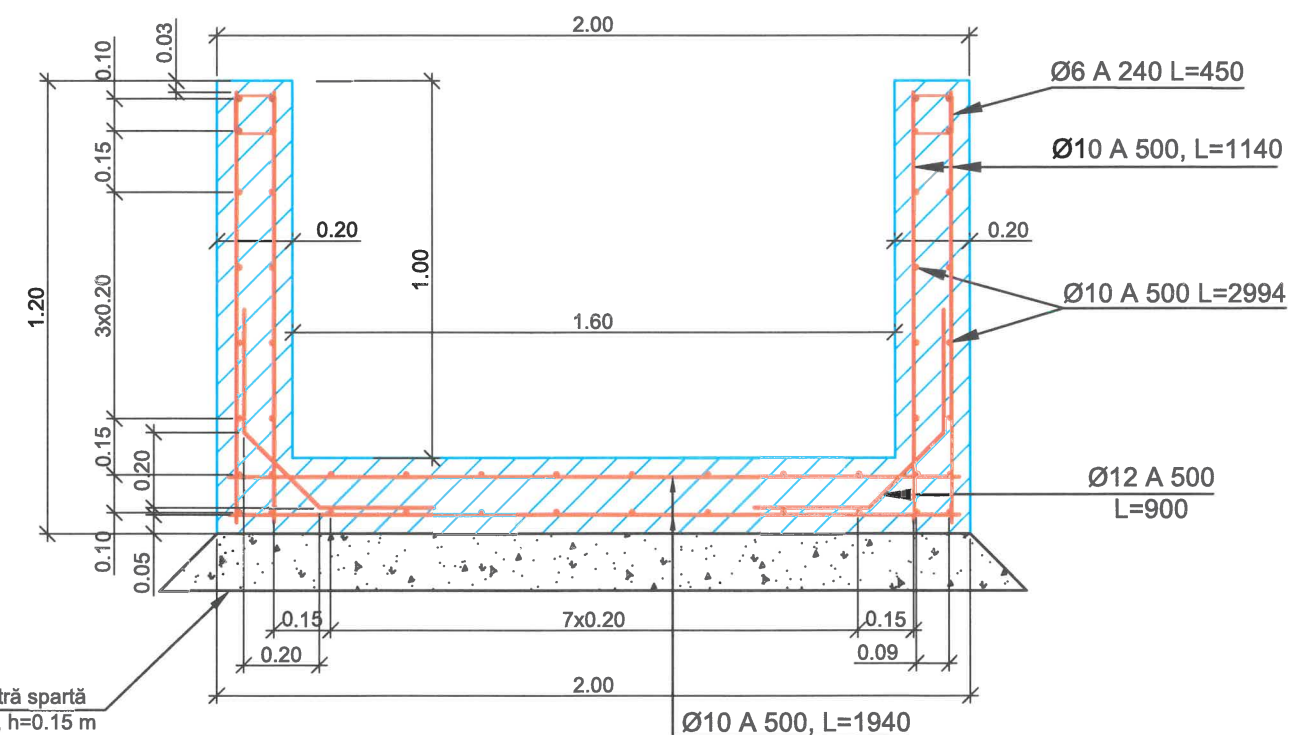
Lista utilizării oțelului pentru o secțiune cu L=3.00 m, kg

Tip element	Confecții din armatură								Greutate totală	
	Armatură clasa				Linia totalului	Armatură clasa				Linia totalului
	A500C					A240C				
	SM EN 206+A1:2017					SM EN 206+A1:2017				
	Ø12	Ø10		Total		Ø6		Total		
Rigolă dreptunghiulară 1.60x1.00 m	23.98	166.78		190.76	44.34	3.00		3.00	3.00	193.76

Rigola dreptunghiulară din beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3.
Secțiune 1-1. S 1:20.



Rigola dreptunghiulară din beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3.
Secțiune 2-2. S 1:20.

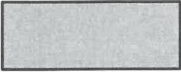
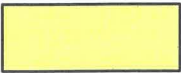


ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE
CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE
NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT,
TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).



061 SECRET						Obiect Nr. DA-PE-126/2025				
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"				
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data					
Director		L. Bejan			03.25	Rigolă dreptunghiulară 1.60x1.00 din beton armat monolit. Scara 1:50, 1:20.		Faza	Coala	Coli
M.Ș.P.		P. Cuțar			03.25			PE	24	63
Elaborat		G. Ionașcu			03.25	Plan. Dimensiuni. Specificații. Secțiuni.		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
Verificat		P. Cuțar			03.25					

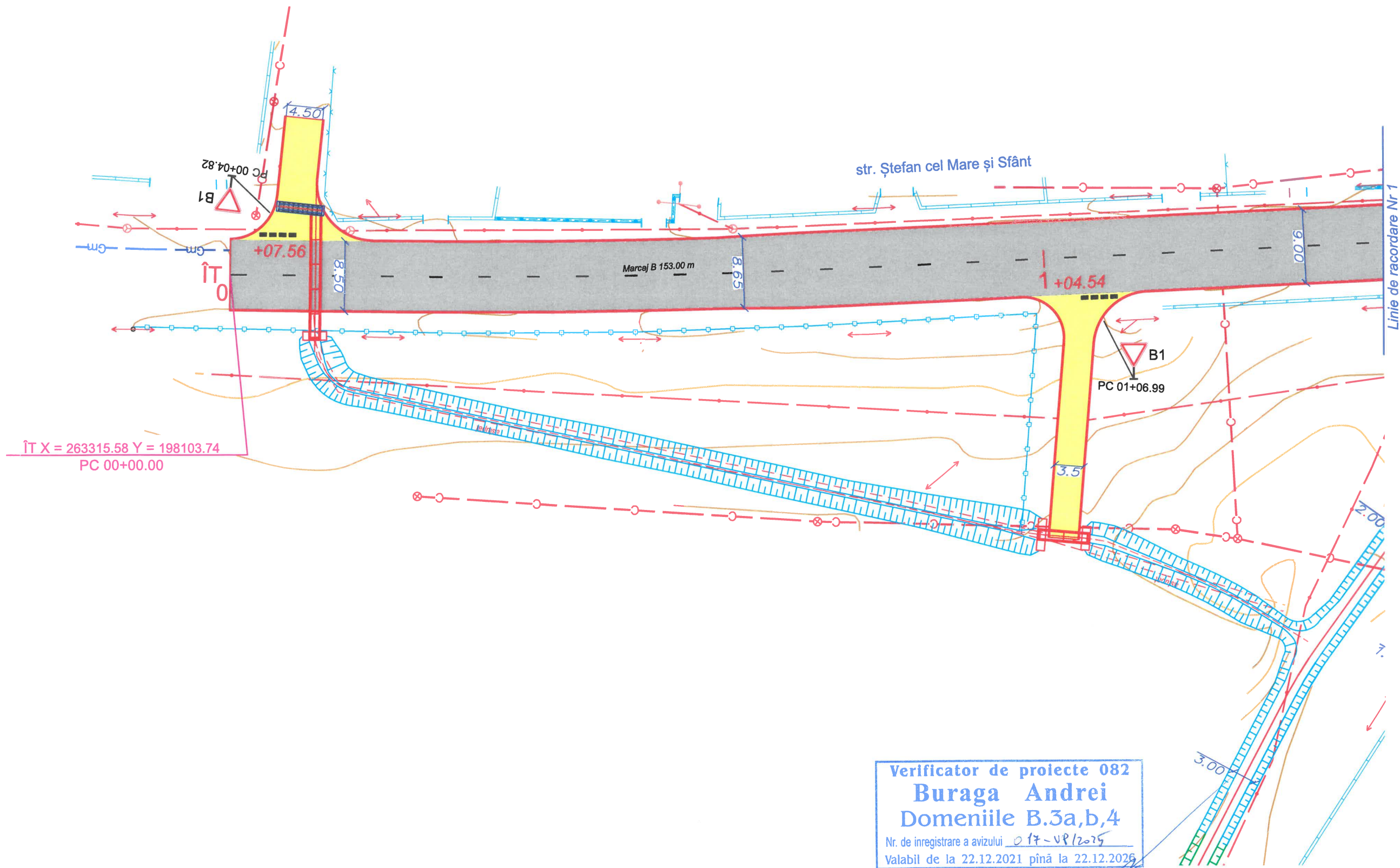
Legendă:

	Partea Carosabilă		Trotuar
	Parcaje		Axa drumului
	Acces lateral		Bordură BR 100.30.15
	Zona verde		Bordură BR 100.20.8

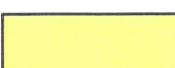


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului 017-VR/2025
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
 02.05.2025

						Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data				
						Plan de organizare a circulației rutiere str. Ștefan cel Mare și Sfânt. Scara 1:500. PC 00+00.00 - PC 01+40.00	Faza	Coala	Coli
							PE	25	63
Director	L. Bejan				04.25	Amplasarea sectorului de stradă.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25				
Elaborat	G. Ionașcu				04.25				
Contr. Norm.	P. Cuțar				04.25				



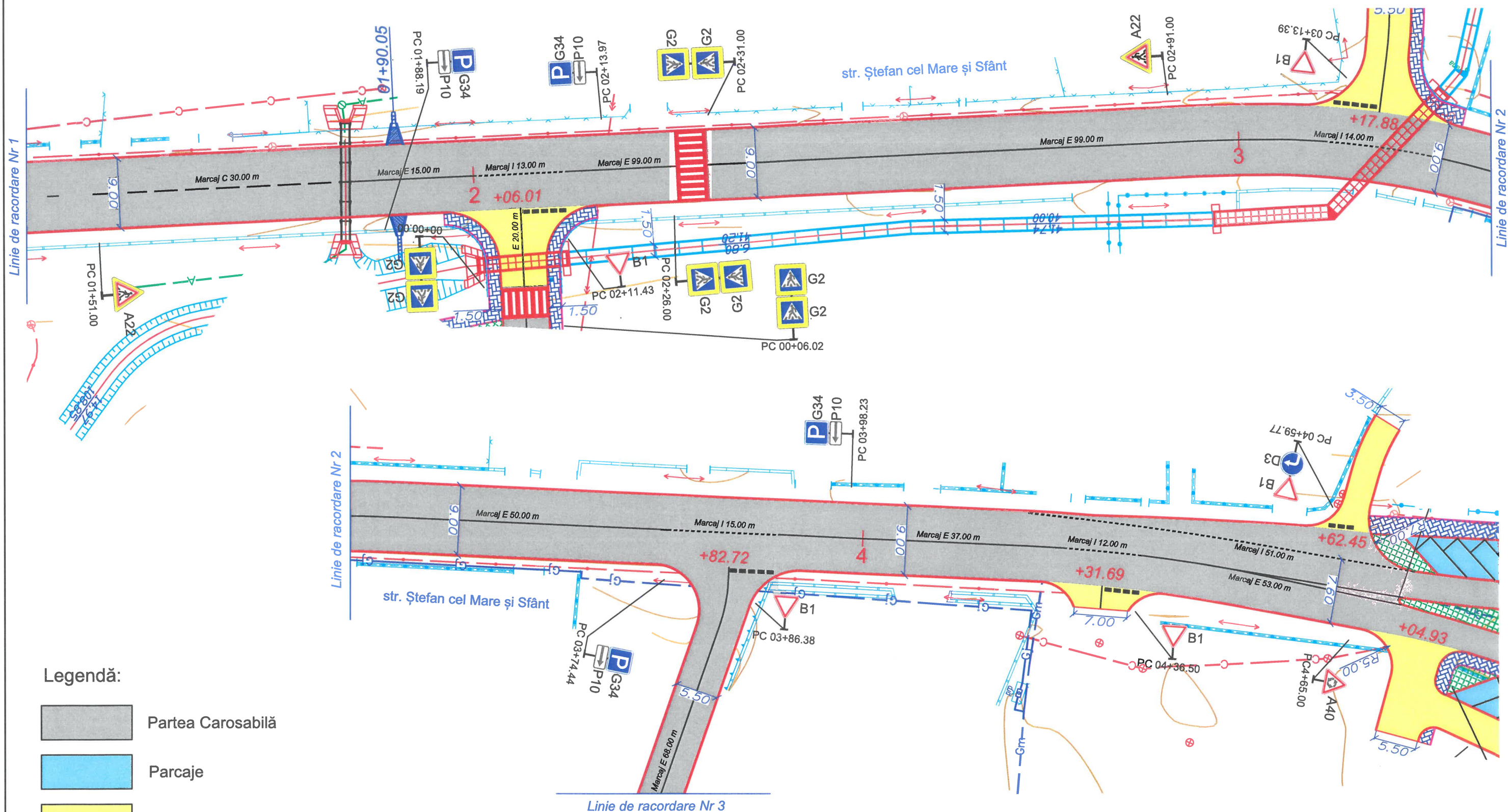
Legendă:

- | | |
|---|----------------------|
|  | Partea Carosabilă |
|  | Parcaje |
|  | Acces lateral |
|  | Zona verde |
|  | Trotuar |
|  | Axa drumului |
|  | Bordură BR 100.30.15 |
|  | Bordură BR 100.20.8 |

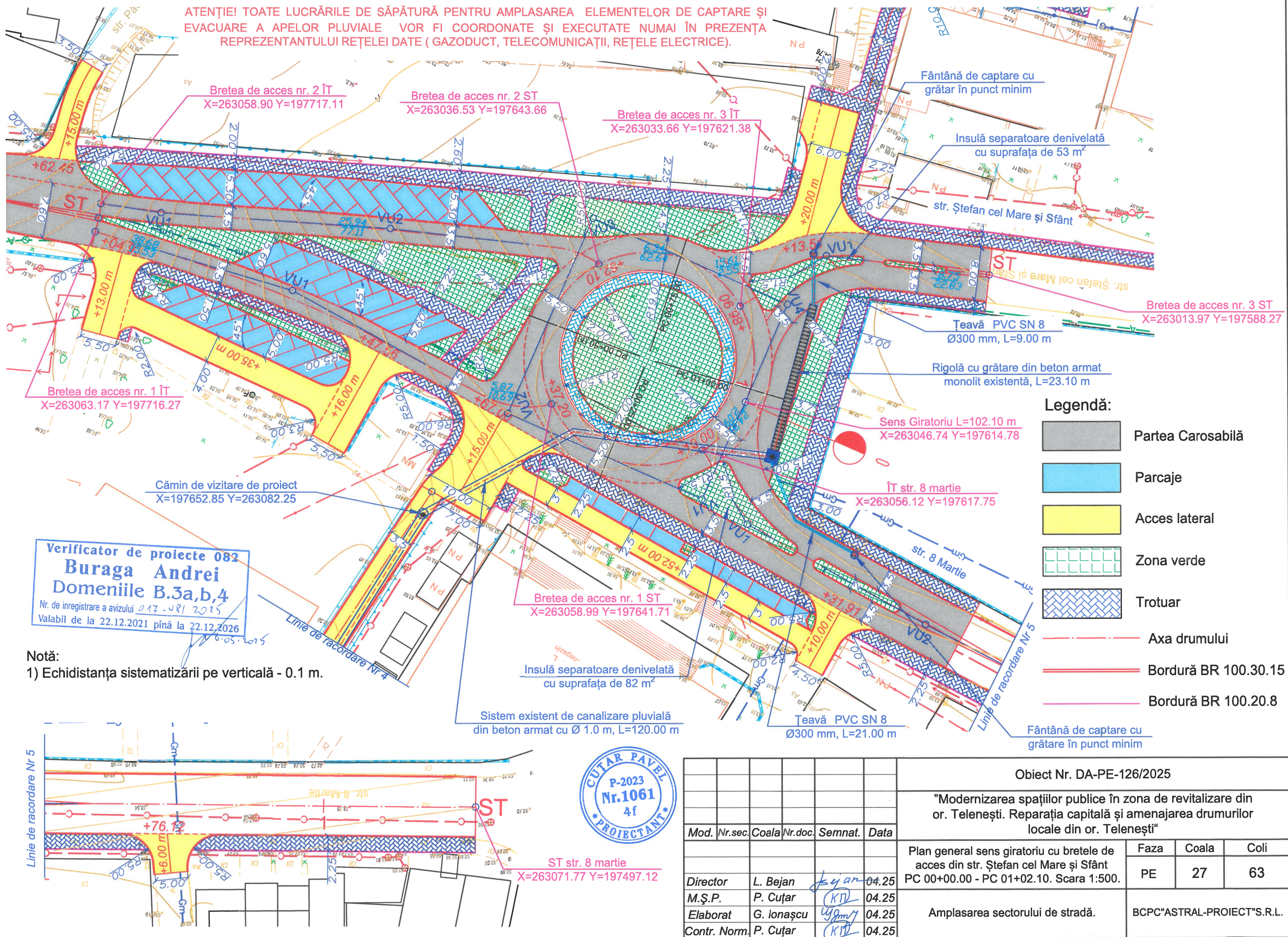


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului 017-VP/2015
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
 08.05.2025

							Plan de organizare a circulației rutiere str. Ștefan cel Mare și Sfânt.	Coala
							Scara 1:500. PC 01+40.00 - PC 04+70.00	26
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data			



ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).



Nr. inv. orig.	Semnlat la data	Schimb. nr. inv.

Plan traseu	
Tipul pamântului dupa umiditate	
Date proiectate	Tipul profilului transversal
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m
	Cota axei drumului, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m
Pichete	
Aliniamente si curbe in plan	
Kilometri	

- 1

Rambleu de sol
p.8g. EGC-I
- 2

Argila p.8g. EIG-II
- 3

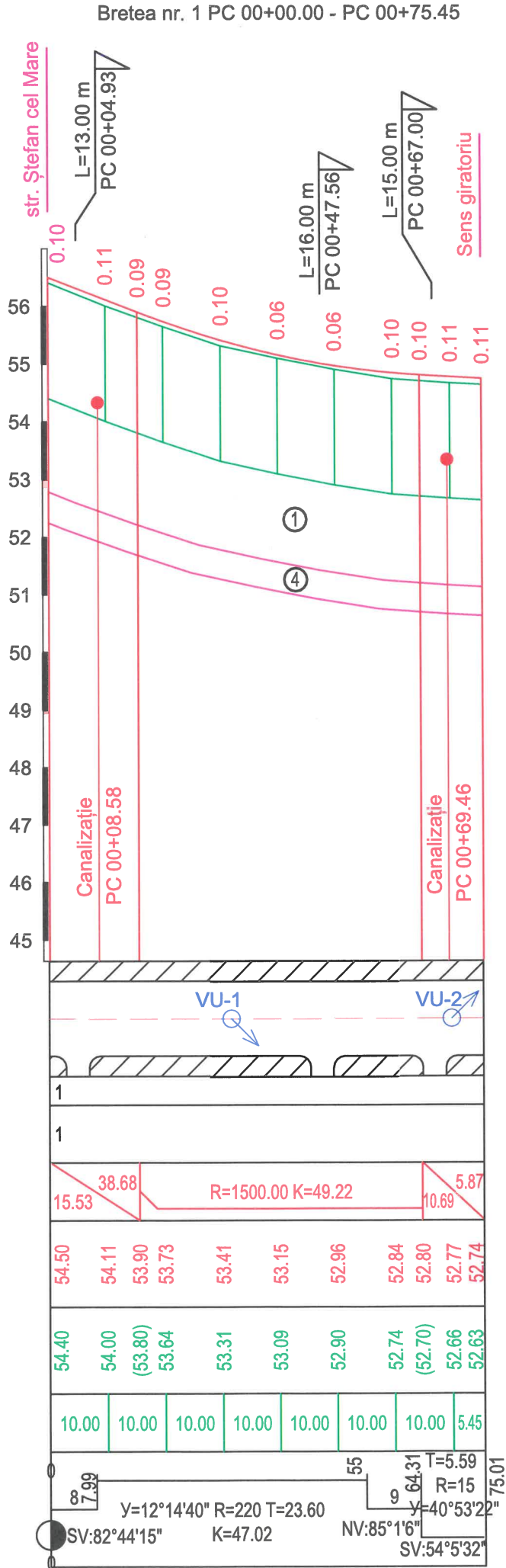
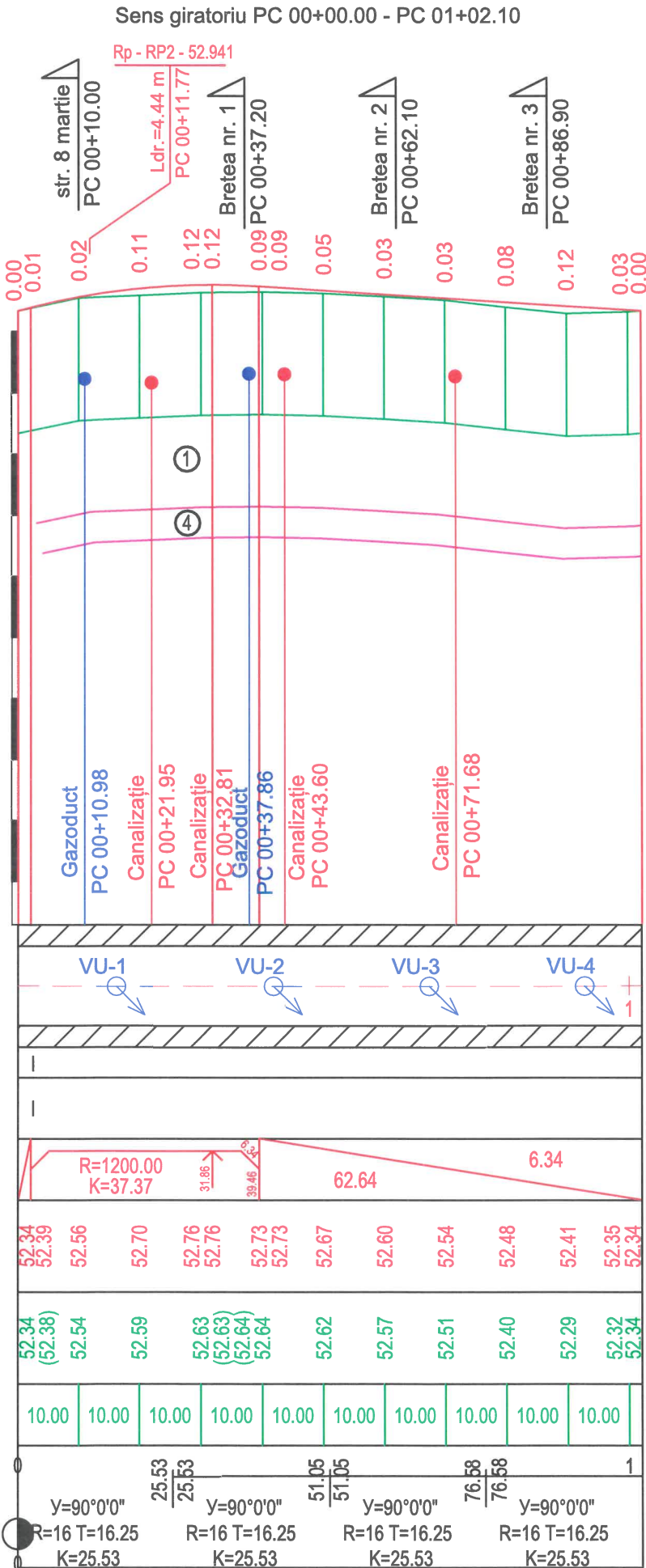
Argila nisipoase p.33v. EIG-III
- 4

Argila p.8g,d EGC-IV

Starea solului

Argila nisipoase, argila
solid
semisolid
greu plastic

Scara 1:1000 pe orizontala
Scara 1:100 pe verticala
Scara 1:100 pamant



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Obiect Nr. DA-PE-126/2025		"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenesti. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenesti"		Faza	Coala	Coli
		Profil longitudinal. S 1:1000.		PE	28	63
		Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.10		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
		Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45		Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.		
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnlat.	Data	
Director	L. Bejan				04.25	
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25	
Elaborat	G. Ionașcu				04.25	
Verificat	P. Cuțar				04.25	

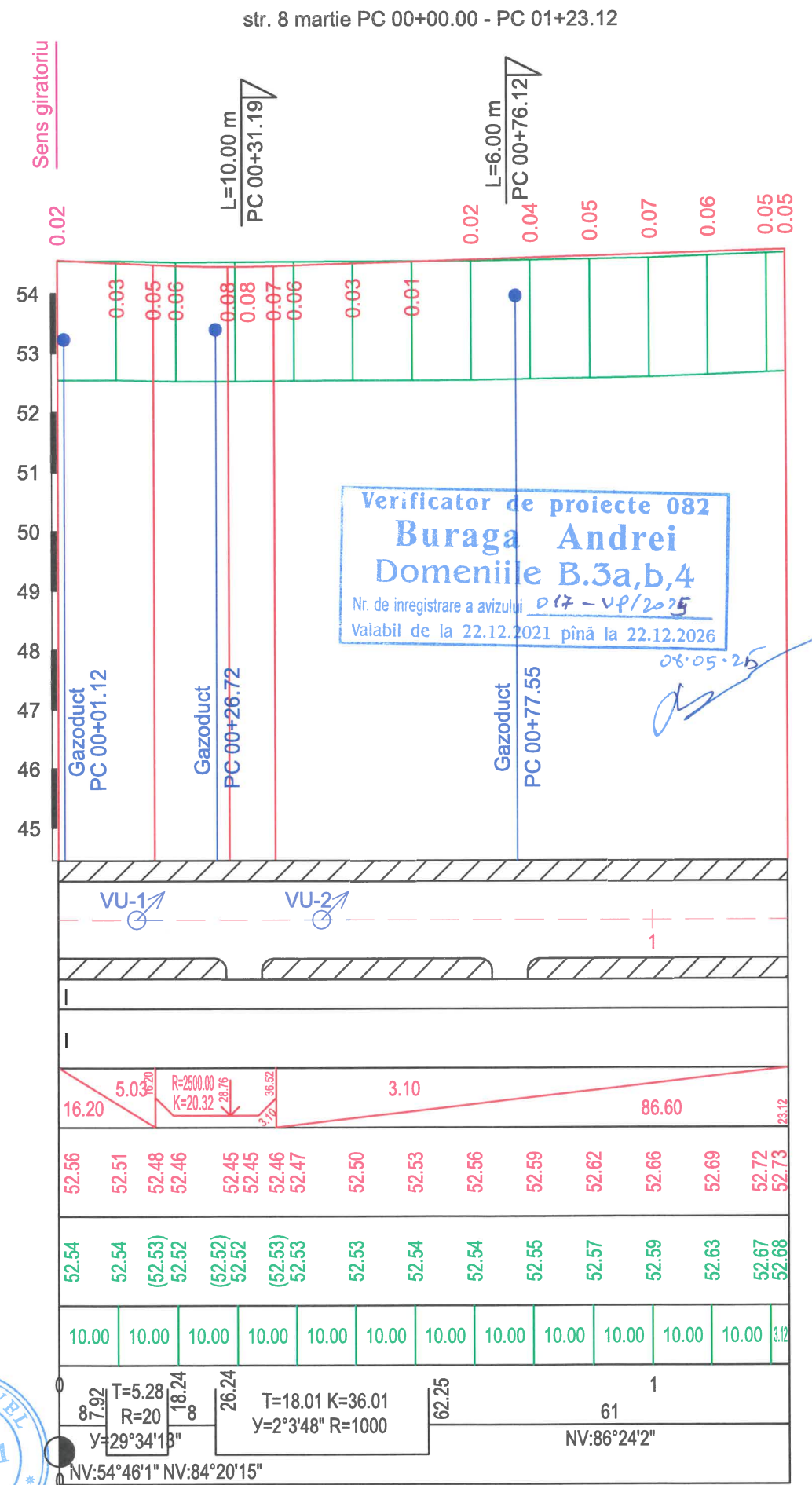
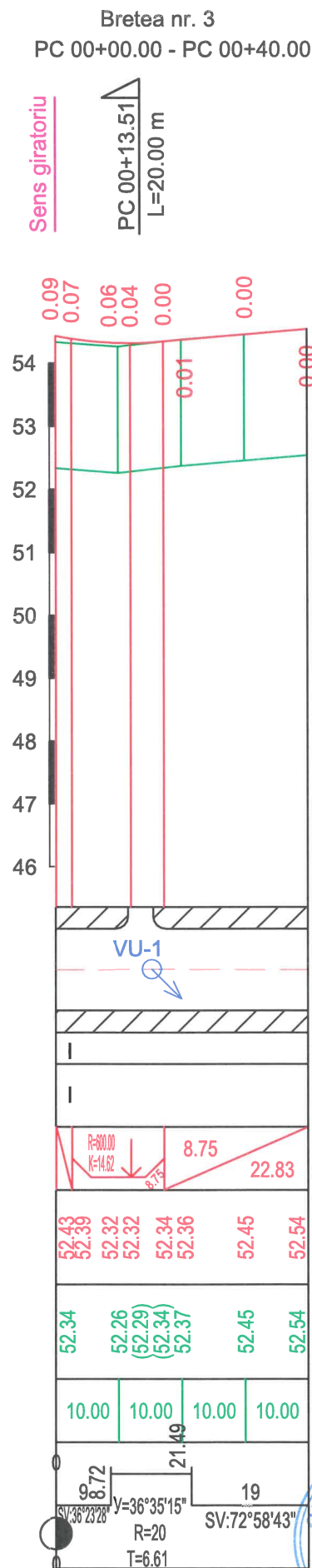
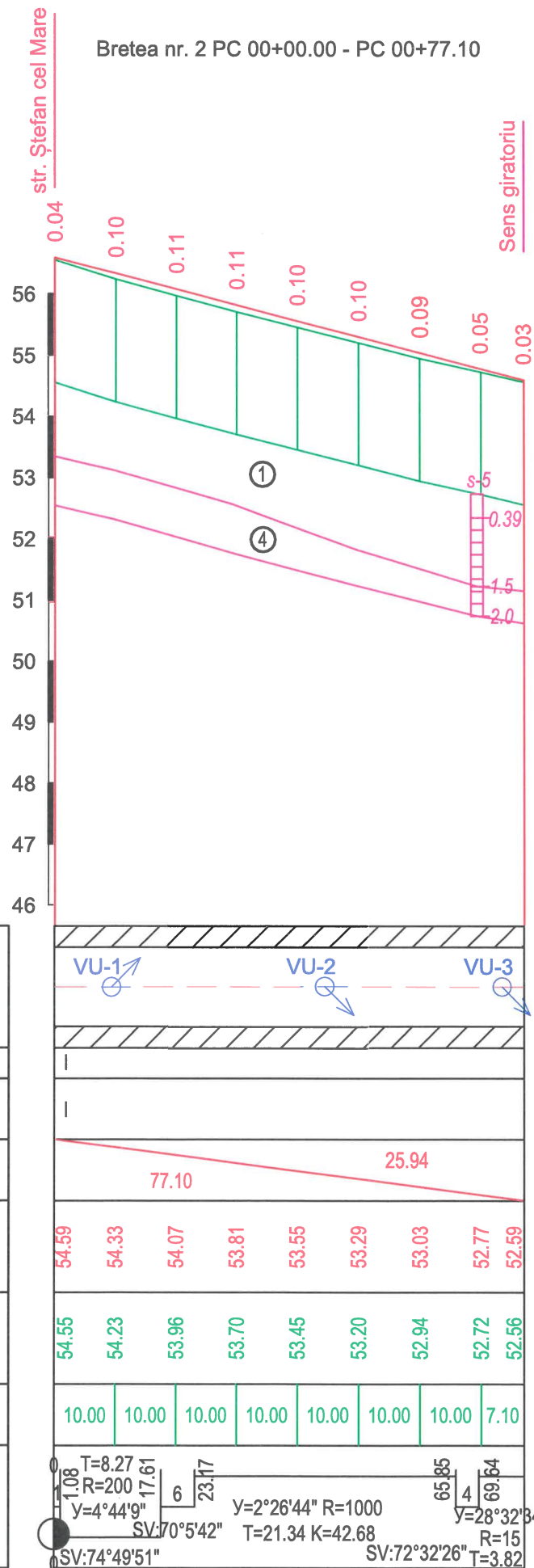
Plan traseu	
Tipul pamântului dupa umiditate	
Date proiectate	Tipul profilului transversal
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m
Date reale	Cota axei drumului, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri	

- ① Rambleu de sol p.8g. EGC-I
② Argila p.8g. EIG-II
③ Argila nisipoase p.33v. EIG-III
④ Argila p.8g,d EGC-IV

Starea solului

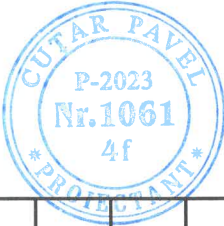
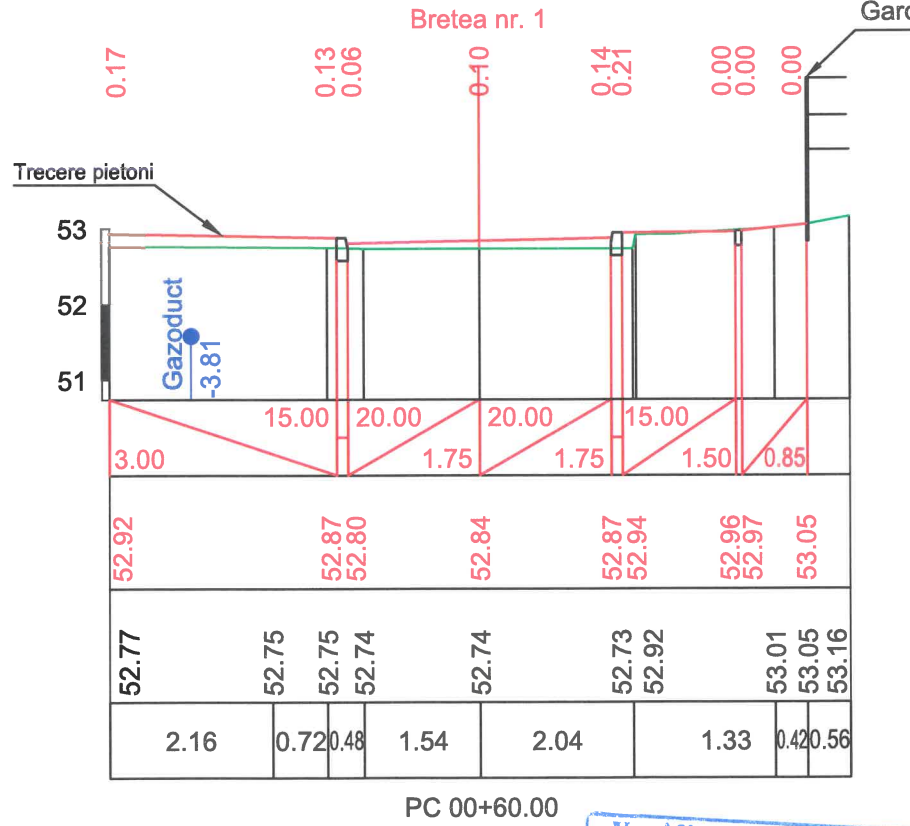
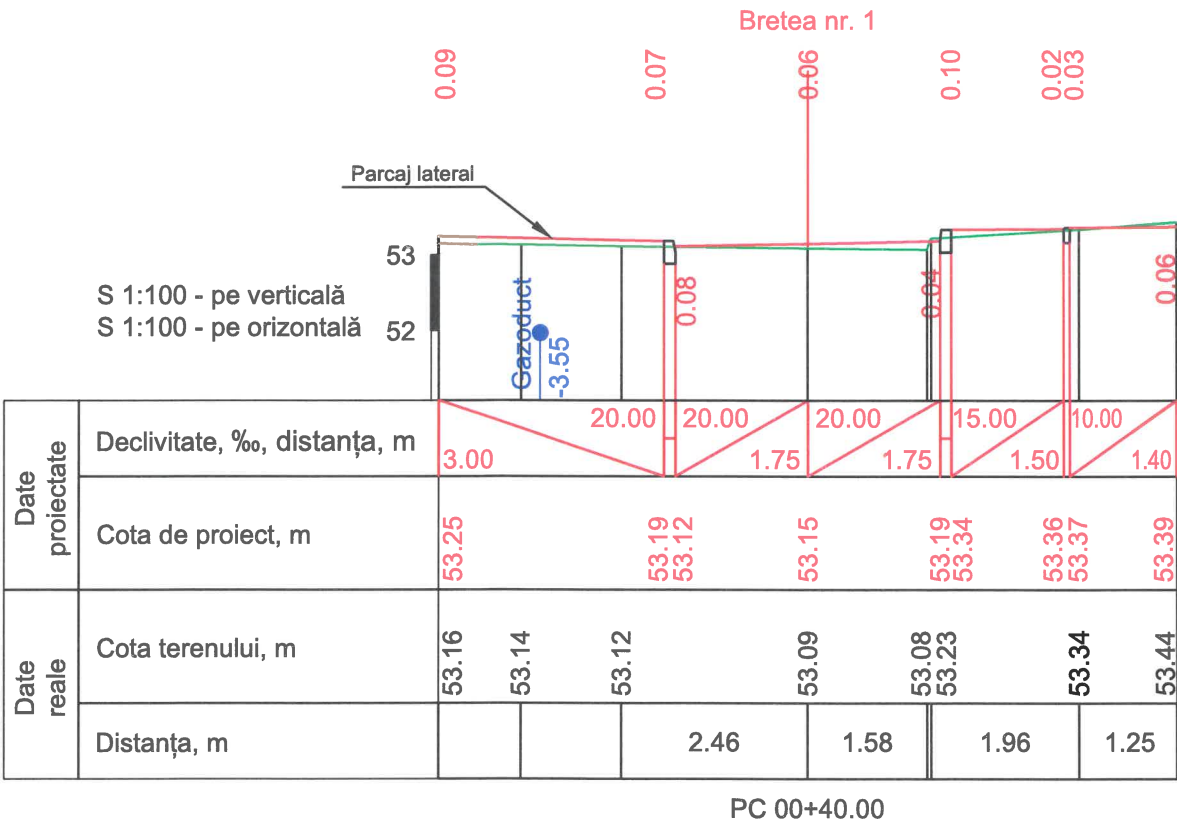
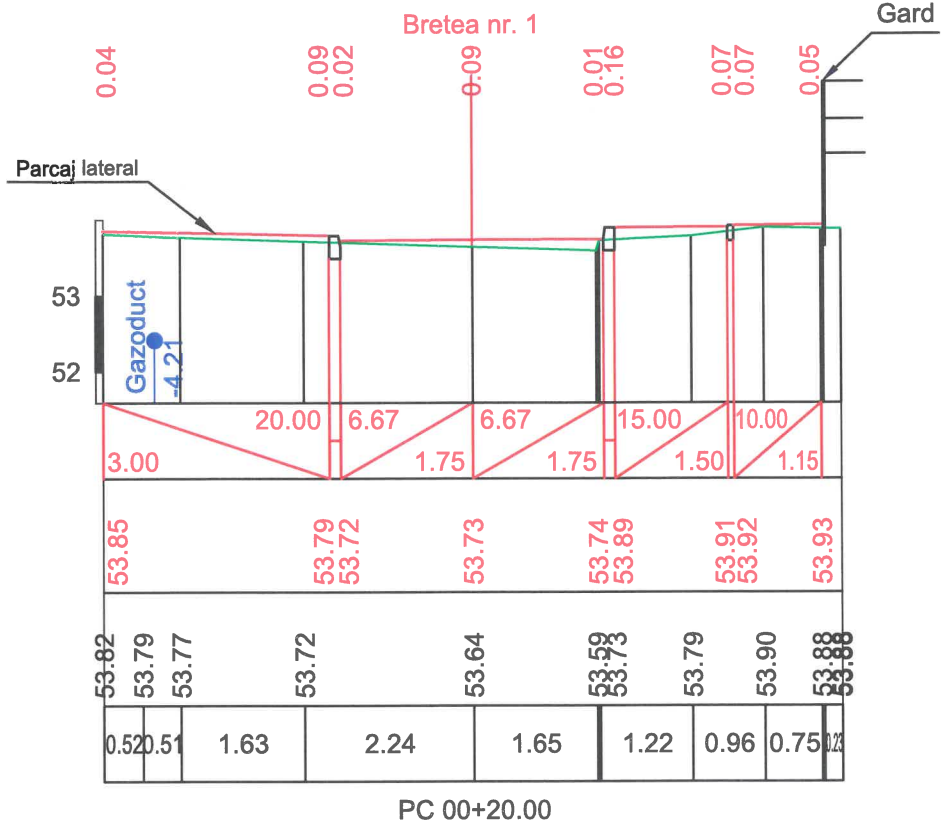
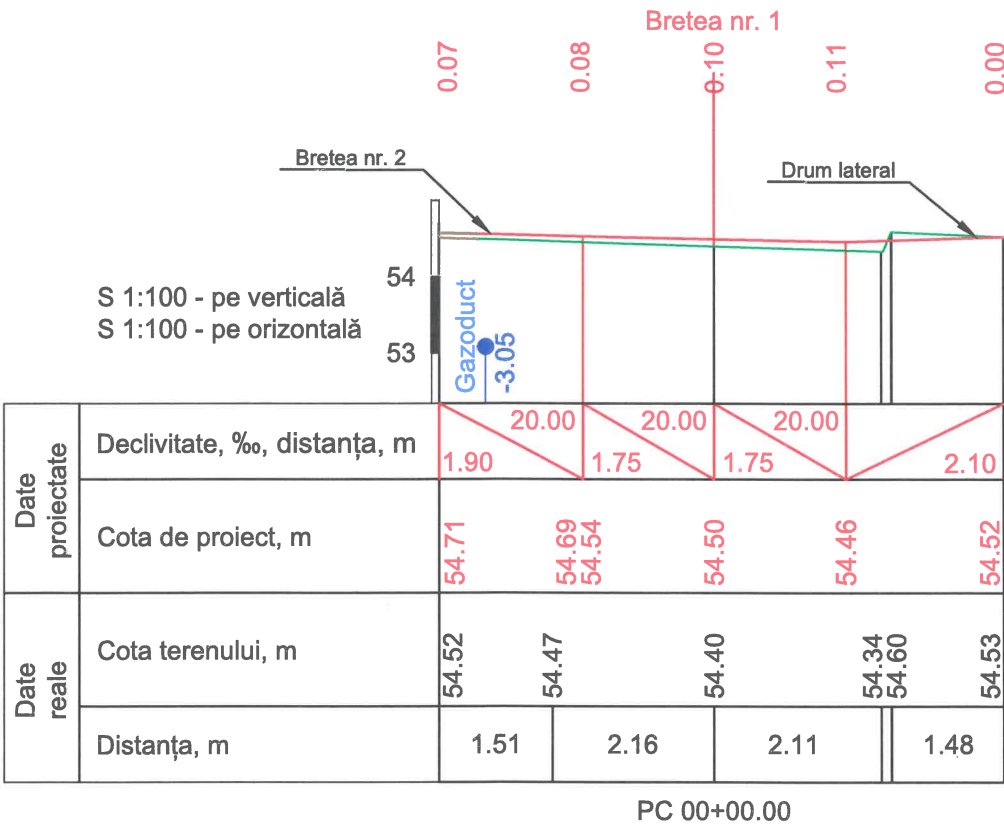
Argila nisipoase, argila
solid
semisolide
greu plastic

Scara 1:1000 pe orizontala
Scara 1:100 pe verticala
Scara 1:100 pamant



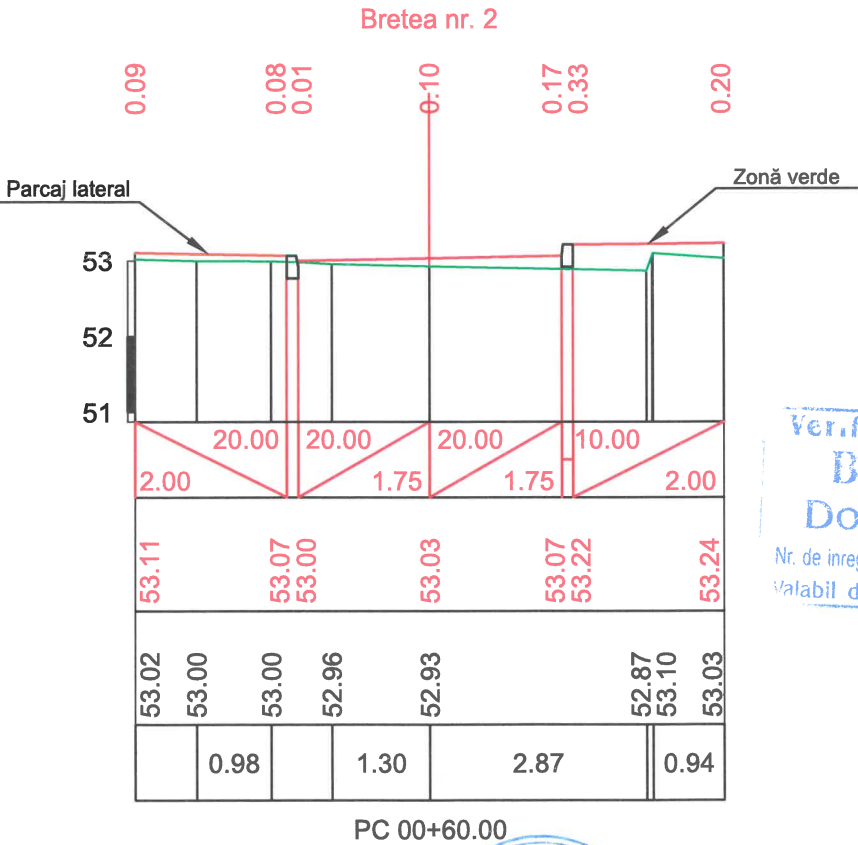
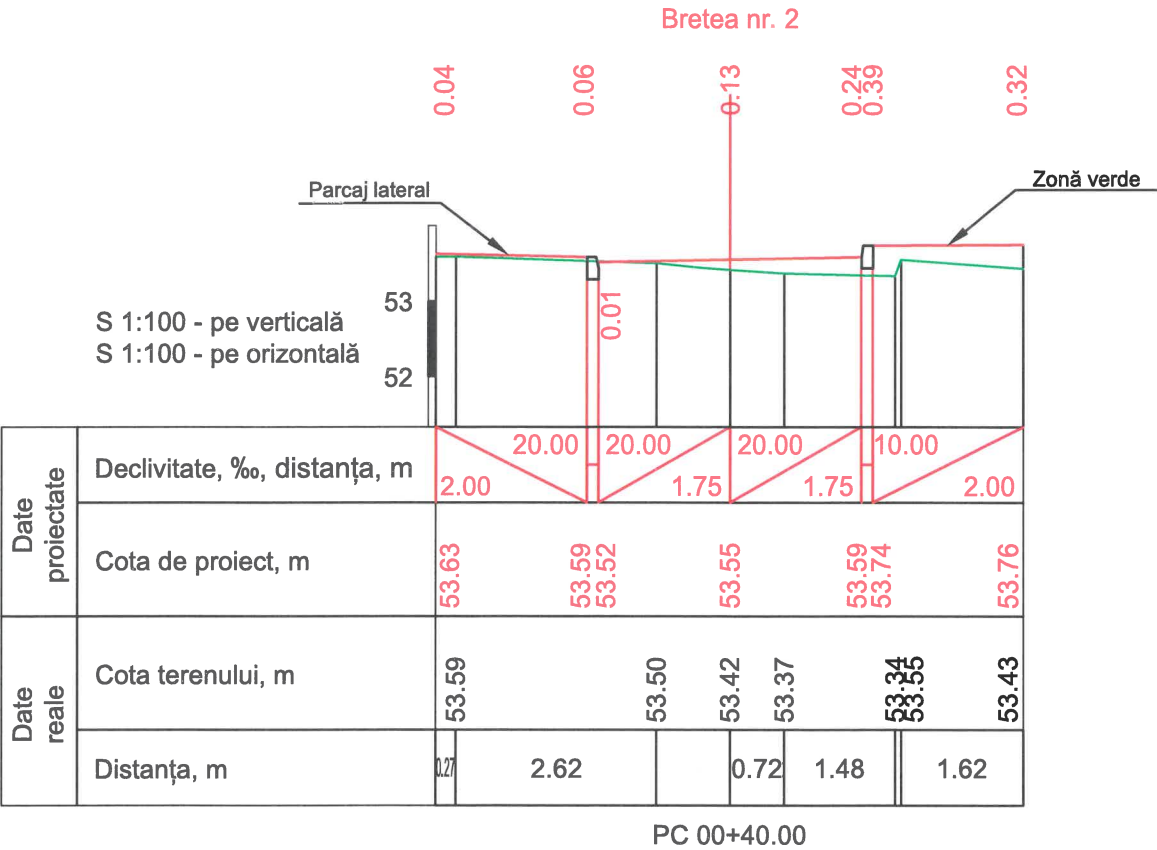
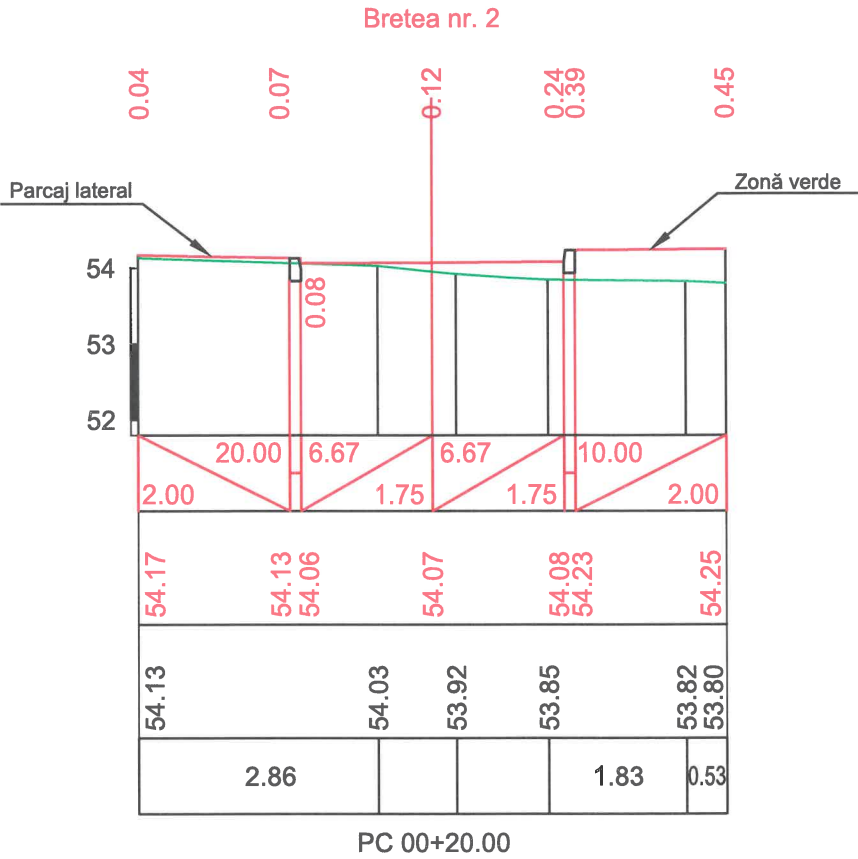
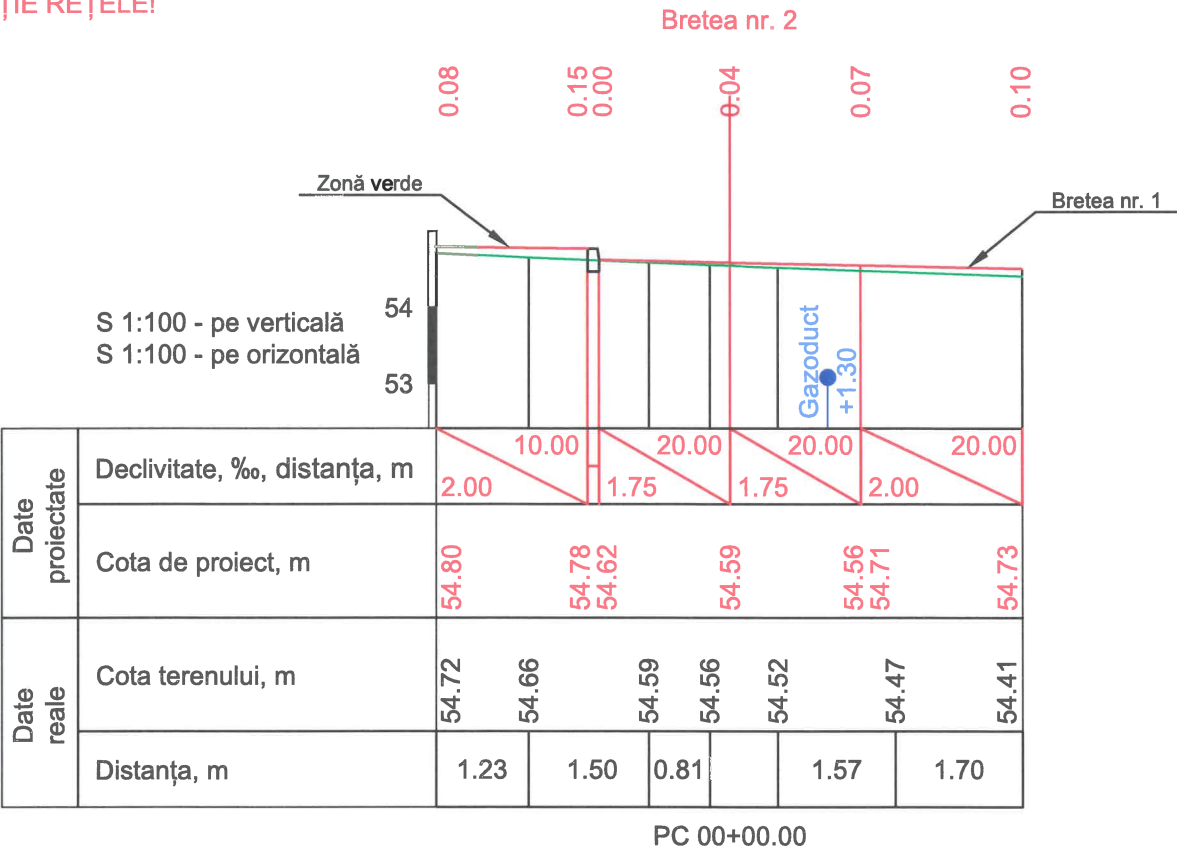
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-Vp/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

ATENȚIE REȚELE!



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

ATENȚIE REȚELE!



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017 - v p / 2025
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



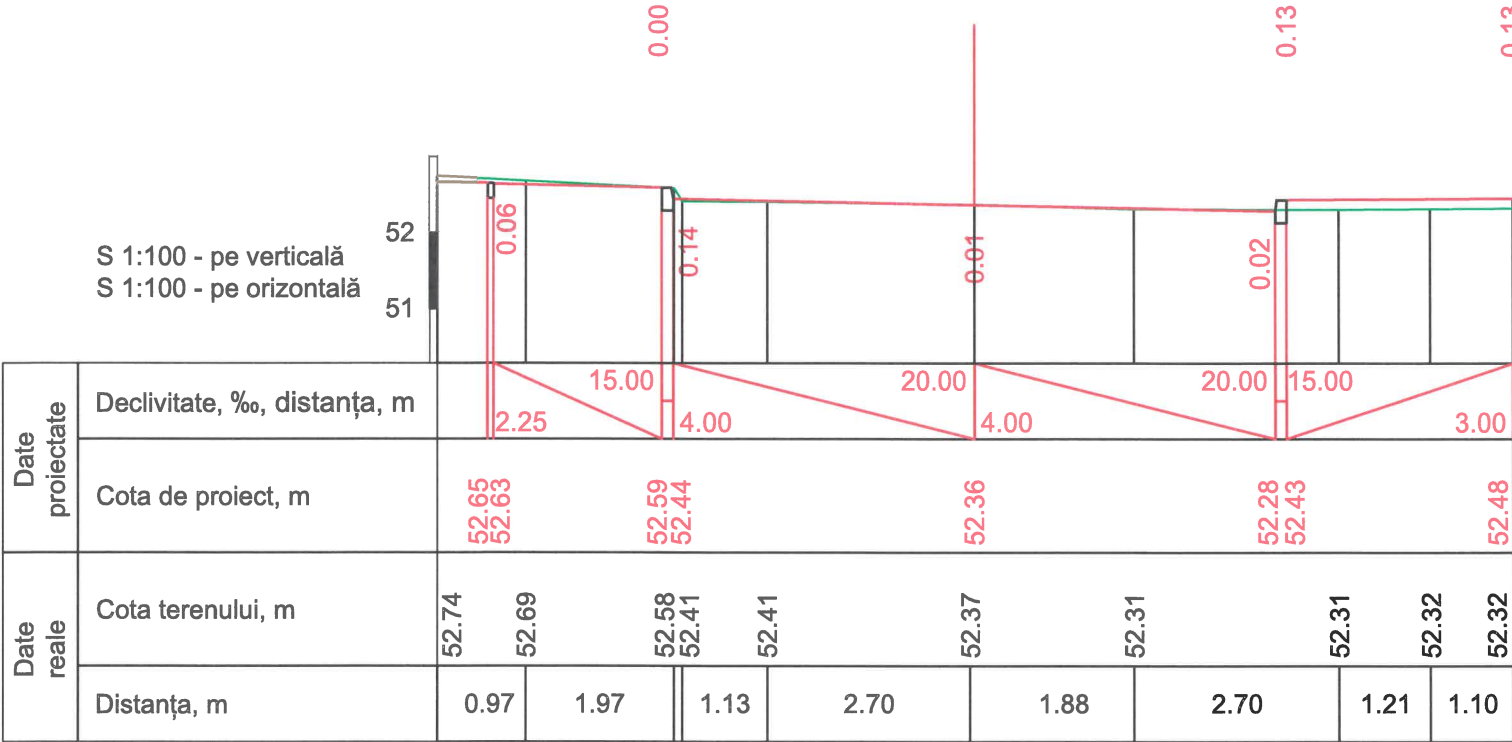
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

Profile transversale. S 1:100.
Bretea nr. 2 PC 00+00.00 - PC 00+77.10

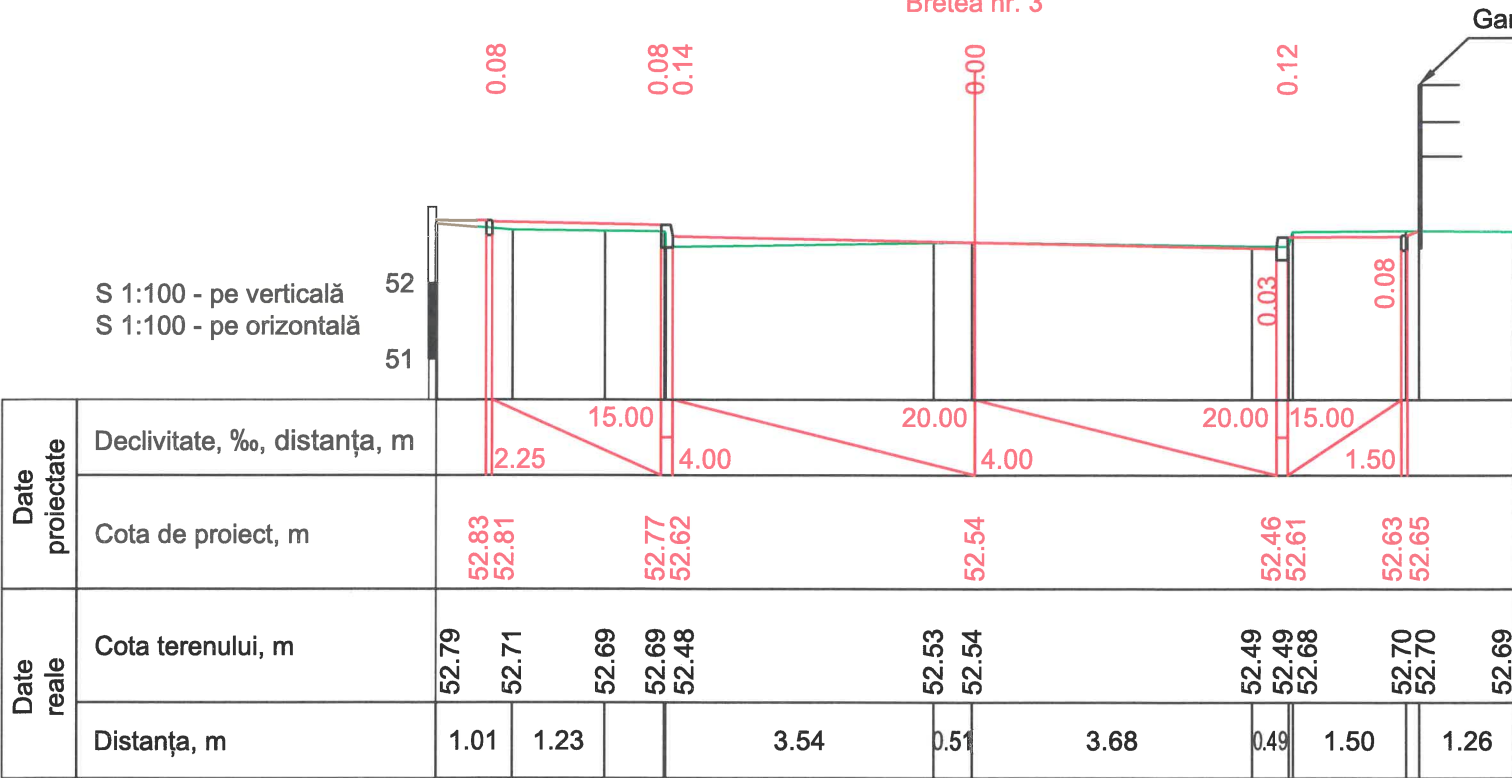
ATENȚIE REȚELE!

Bretea nr. 3



PC 00+20.00

Bretea nr. 3



PC 00+40.00

Verificator de proiecte 082

Buraga Andrei

Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului 017-VP/2025

Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



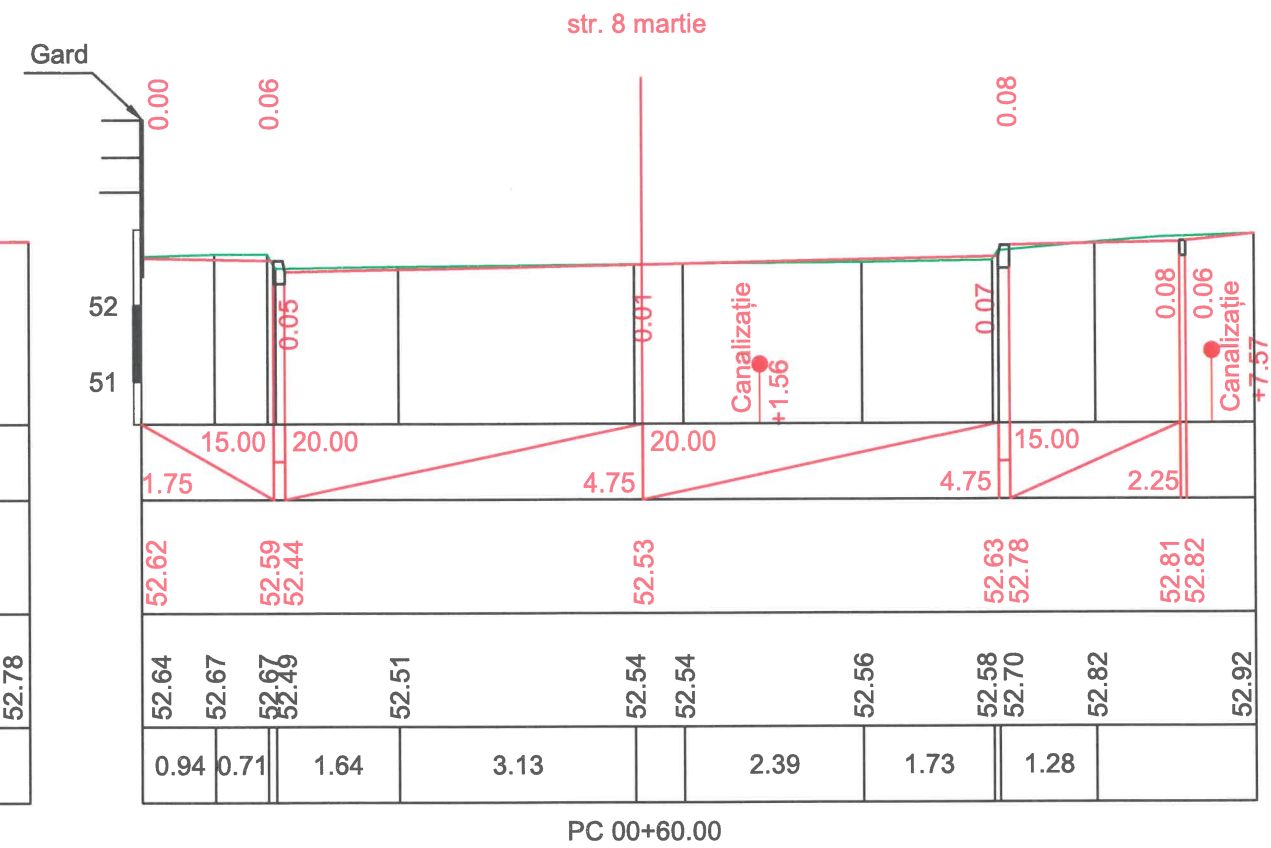
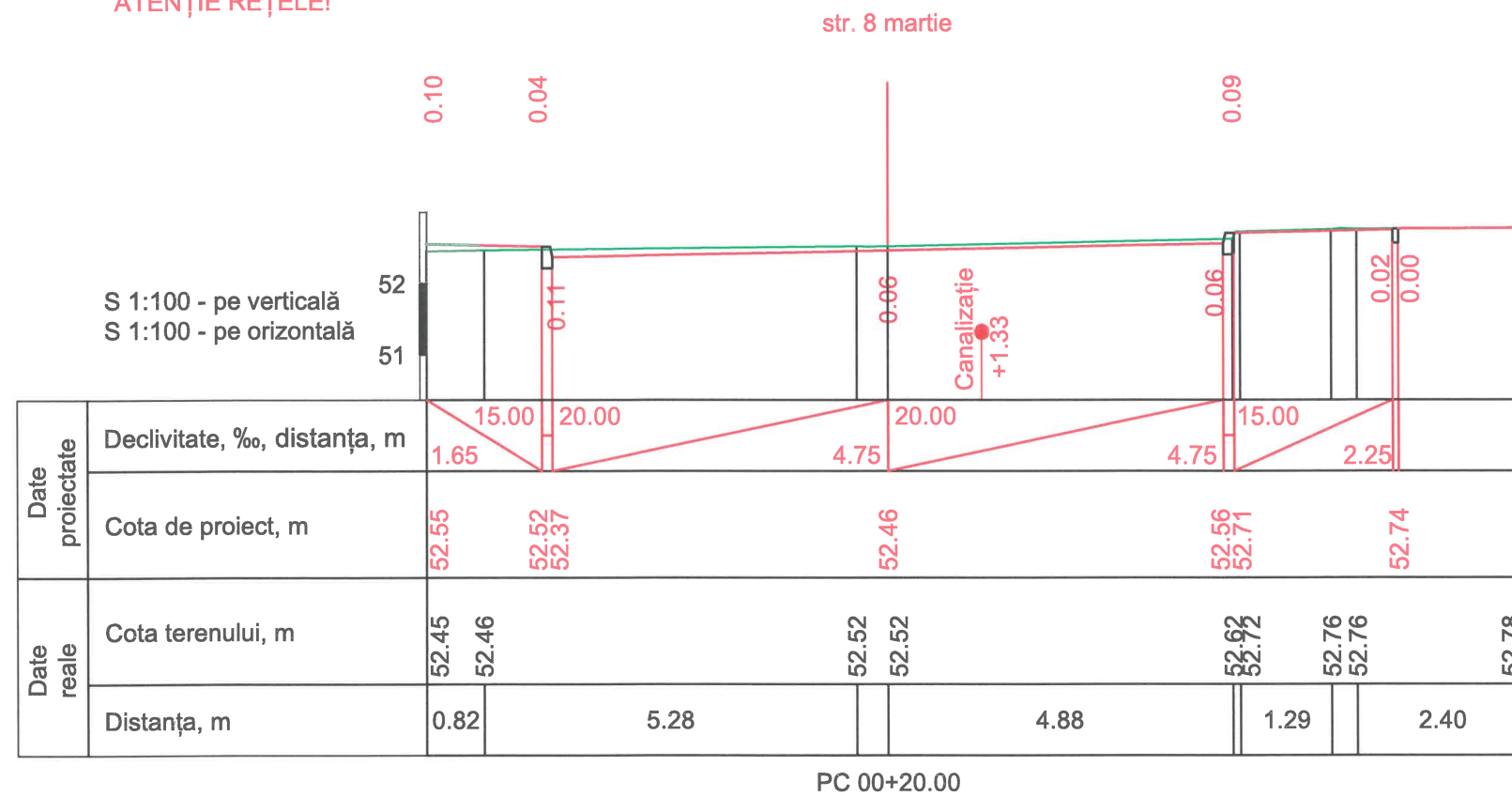
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale. S 1:100.
Bretea nr. 3 PC 00+00.00 - PC 00+40.00

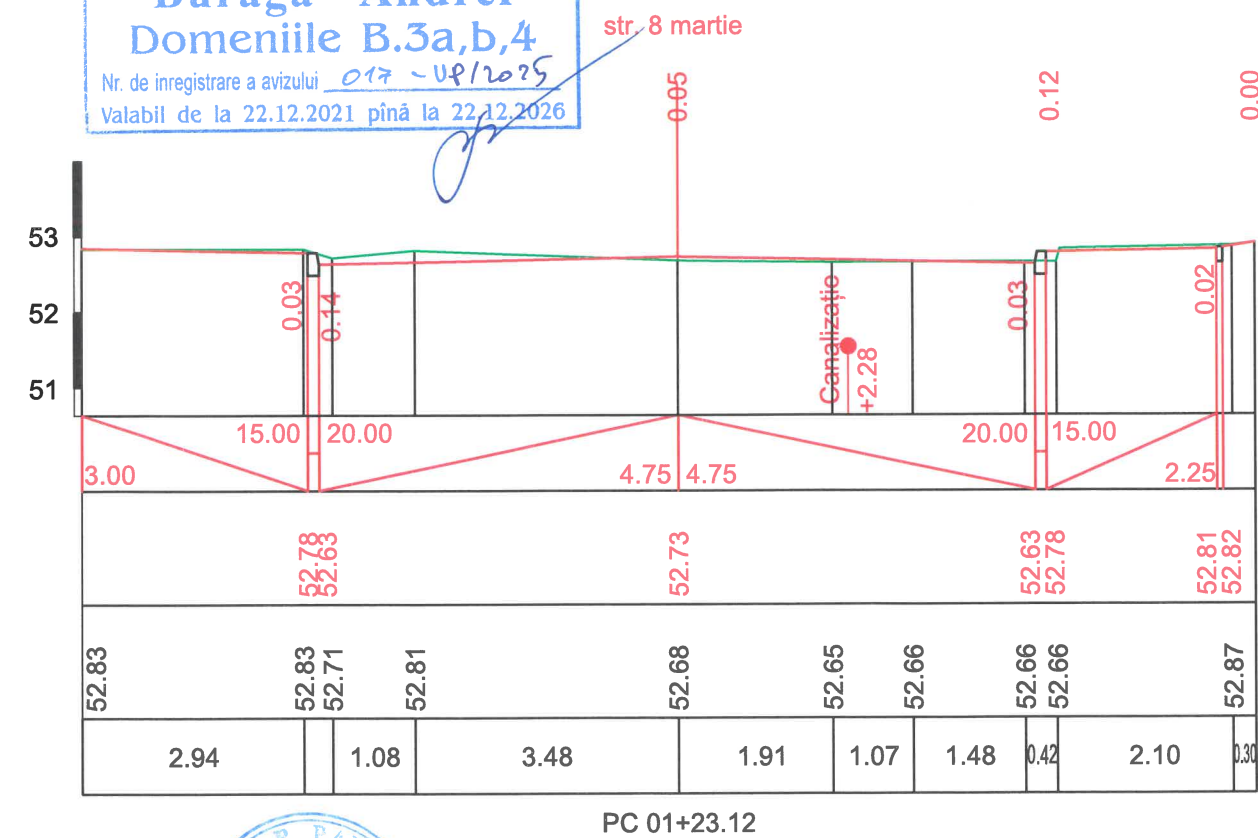
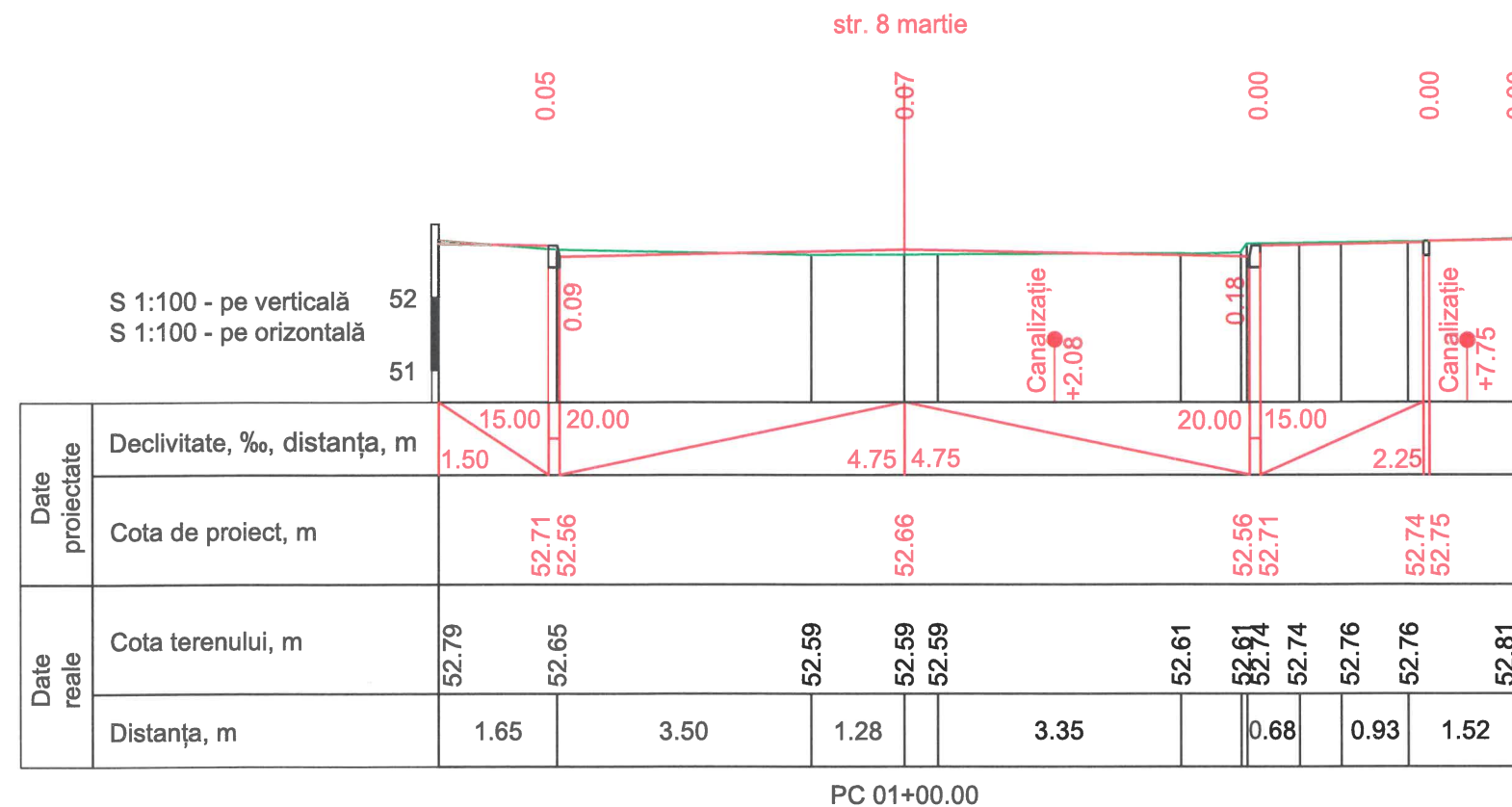
Coala

33

ATENȚIE REȚELE!



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-V8/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Specificație:

- 1

Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ 16
rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m
- 2

Material geosintetic de tip geogrilă
- 3

Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD Φ 22.4 leg.
liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, h=0.06 m
- 4

Bordură din beton C 30/37 XF4, BR 50.30.22/14
- 5

Beton monolit C16/20, conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 50.30.22/14
- 6

Fundație din piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1,
sub bordura BR50.30.22/14
- 7

Piatră de pavaj vibropresat, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010
- 8

Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0.05 m, Raport 6:1
- 9

Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM
SR EN 13242+A1, h=0.27 m
- 10

Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM
SR EN 13242+A1, h=0.10 m
- 11

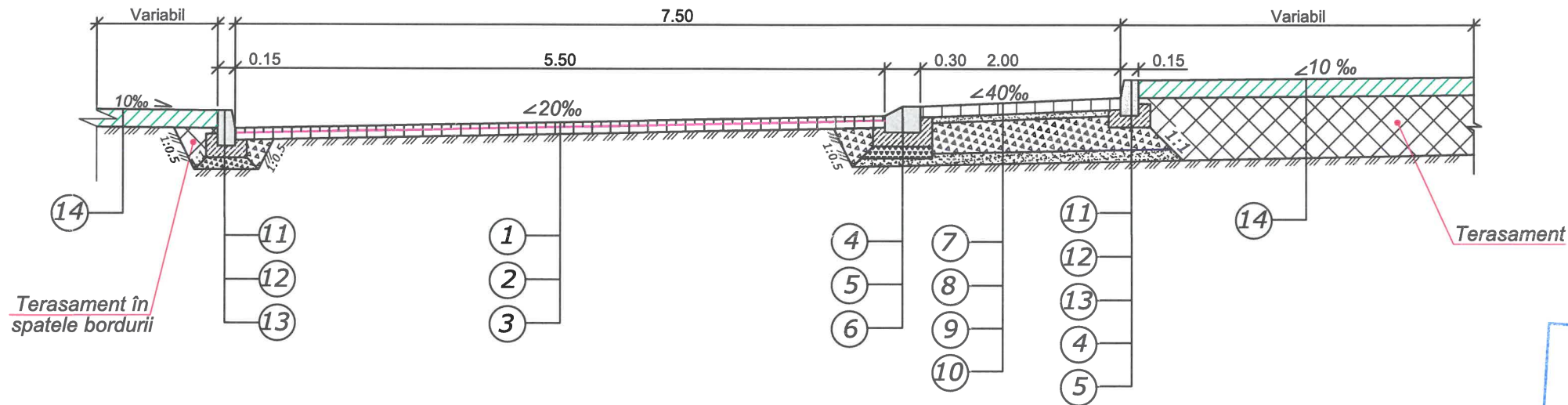
Bordură din beton C 30/37 XF4, BR 100.30.15
- 12

Beton monolit C16/20, conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.30.15
- 13

Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15
- 14

Amenajarea zonelor verzi cu sol vegetal, h=0.15 m

Profil transversal de execuție a structurii rutiere pentru sensul giratoriu
din str. Ștefan cel Mare PC 00+00.00 - PC 01+02.10. S 1:50.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VPI/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Notă: În zona trecerilor de pietoni bordura BR 100.30.15 va fi înecată cu 8 cm.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr.

CUTAR PAVEL

P-2023

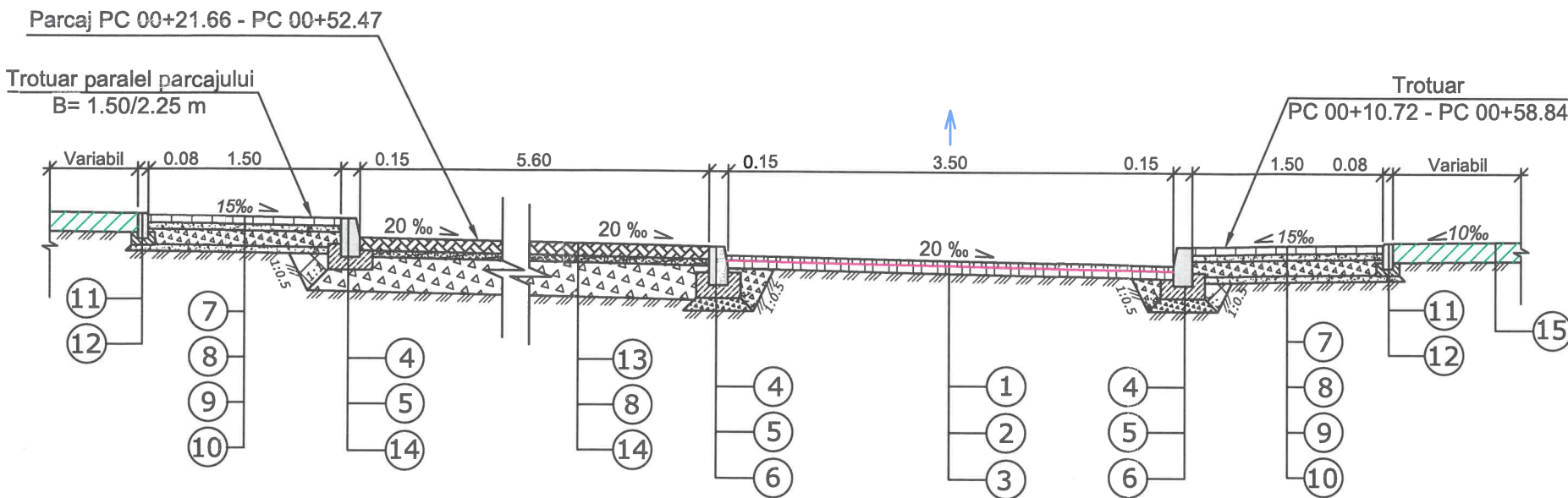
Nr.1061

4f

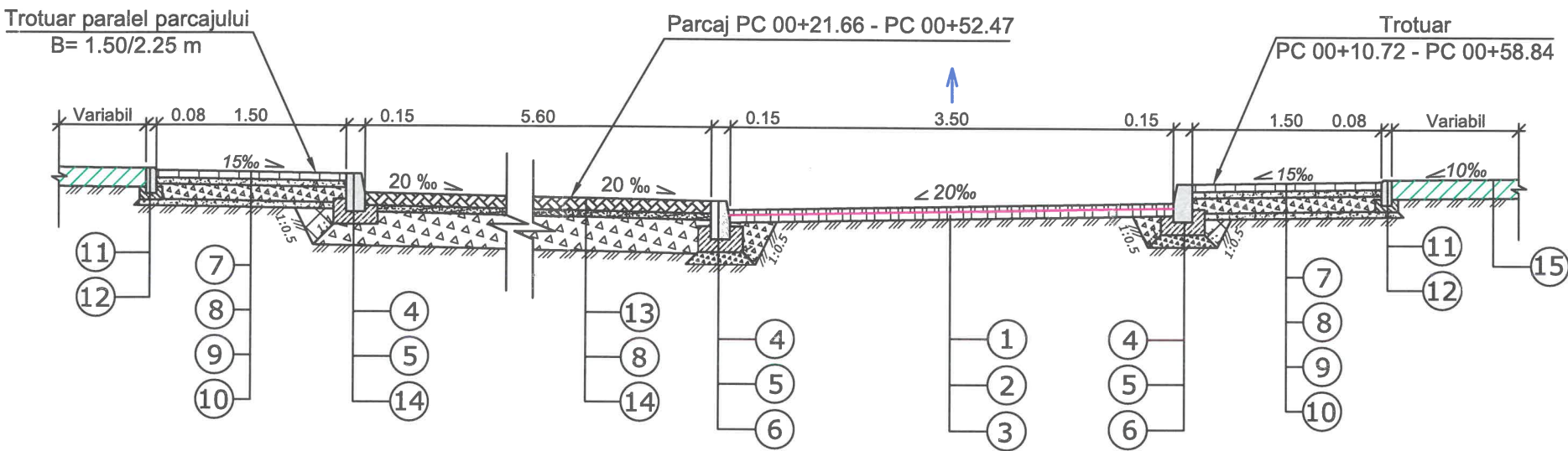
PROIECTANT

						Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"			
						Structură rutieră. S 1:50. Sens giratoriu PC 00+00.00 - PC 01+02.10.	Faza	Coala	Coli
							PE	35	63
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Detalii elemente de structura rutieră.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
Director	L. Bejan				04.25				
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25				
Elaborat	G. Ionașcu				04.25				
Verificat	P. Cuțar				04.25				

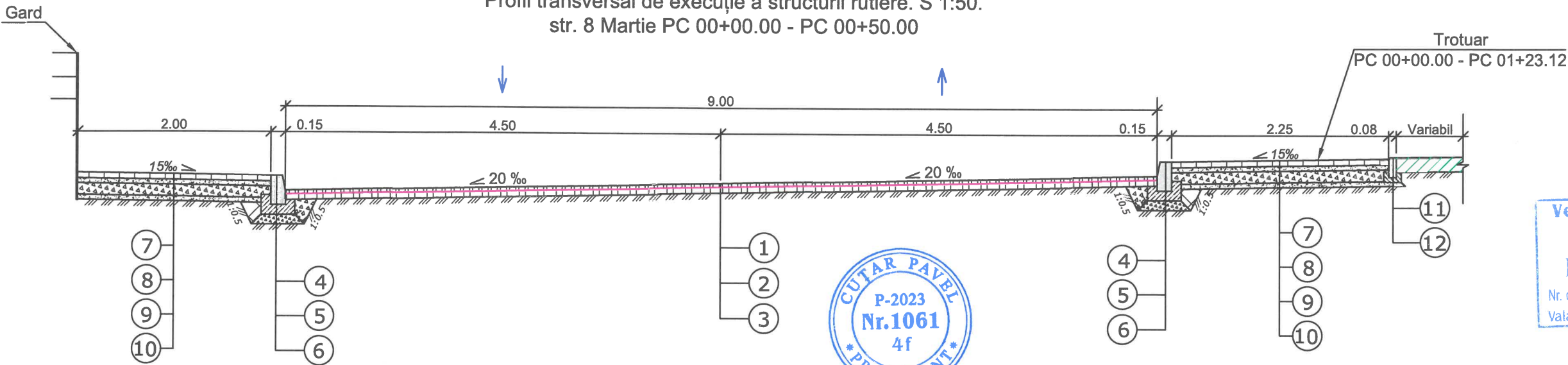
Profil transversal TIP-I de execuție a structurii rutiere la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+30.00. S 1:50.



Profil transversal TIP-II de execuție a structurii rutiere la sensul giratoriu din str. Ștefan cel Mare și Sfânt
Bretea nr. 1 PC 00+30.00 - PC 00+75.45. S 1:50.



Profil transversal de execuție a structurii rutiere. S 1:50.
str. 8 Martie PC 00+00.00 - PC 00+50.00



Specificație:

- 1 Strat de rulare/uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ 16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25-2021, h=0.04 m
- 2 Material geosintetic de tip geogrilă
- 3 Strat de bază din beton asfaltic deschis cu criblură BAD Φ 22.4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25-2021, h=0.06 m
- 4 Bordură din beton C 30/37 XF4, BR 100.30.15
- 5 Beton monolit C16/20, conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.30.15
- 6 Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15
- 7 Piatră de pavaj vibropresat, h=0.06 m, conform SM SR EN 1338:2010
- 8 Amestec de nisip-ciment pentru fundație raport 6:1, h=0.05 m
- 9 Strat din piatră spartă, LA30 fr.8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m
- 10 Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.05 m
- 11 Bordură din beton C 30/37 XF4 BR 100.20.8
- 12 Beton monolit C16/20, conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.20.8
- 13 Piatră de pavaj vibropresat, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010
- 14 Fundație existentă a drumului ranforsată cu piatră spartă LA30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.15 m
- 15 Amenajarea zonelor verzi cu sol vegetal, h=0.15 m

Notă: În zona parcajului și a trecerilor de pietoni bordura BR 100.30.15 va fi înecată cu 8 cm.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului 017-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
08.05.2025

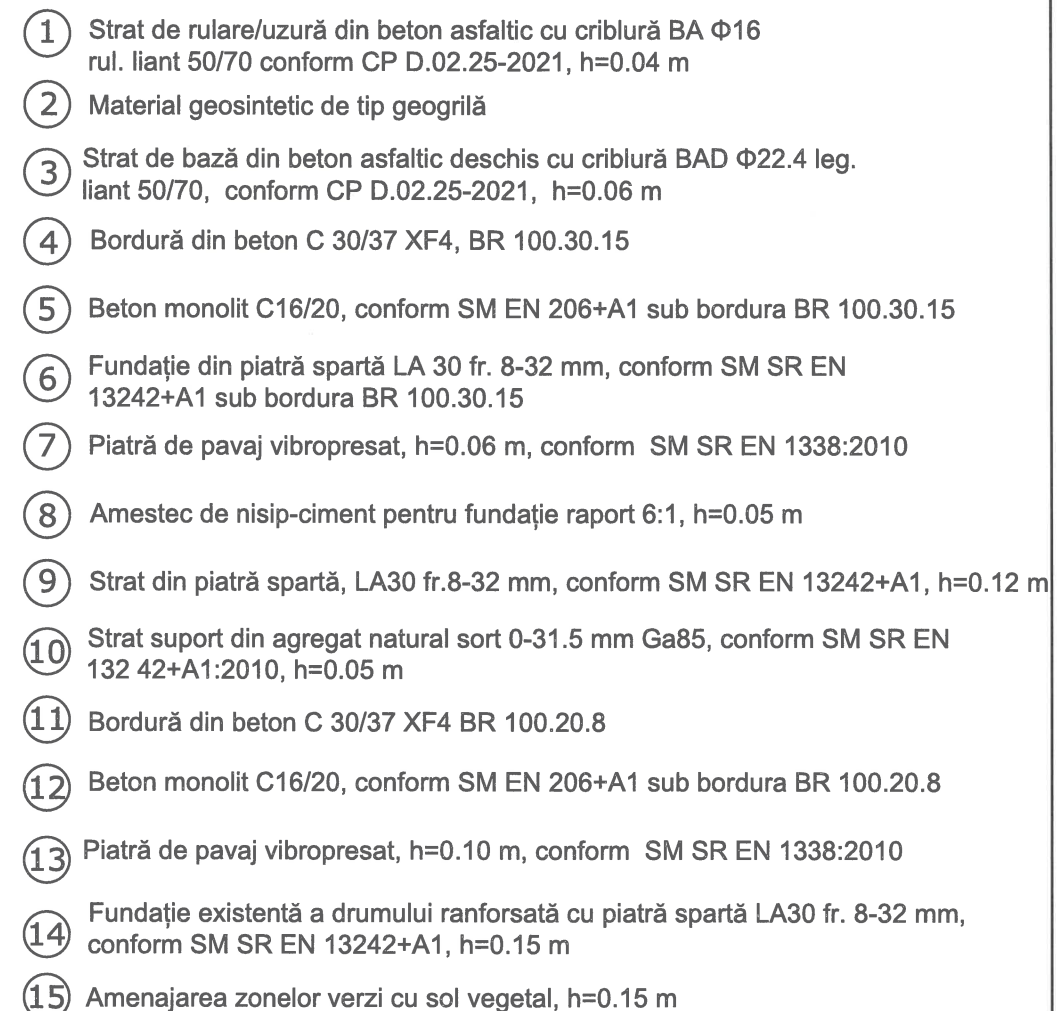
Structură rutieră. S 1:50.
Bretea nr. 1 PC 00+00.00 - PC 00+75.45.
str. 8 Martie PC 00+00.00 - PC 00+50.00

Coala

36

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Specificație:



Trotuar paralel parcajului
B=2.25 m

Parcaj PC 00+04.82 - PC 00+62.02

Dimensions: Variabil, 0.08, 2.25, 0.15, 5.30, 0.15, 3.50, 0.15, Variabil

Slopes: 15‰, 20‰, < 20‰

Material codes: 11, 12, 7, 8, 9, 10, 4, 13, 8, 14, 4, 5, 6, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 15



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-VB/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Coala

37

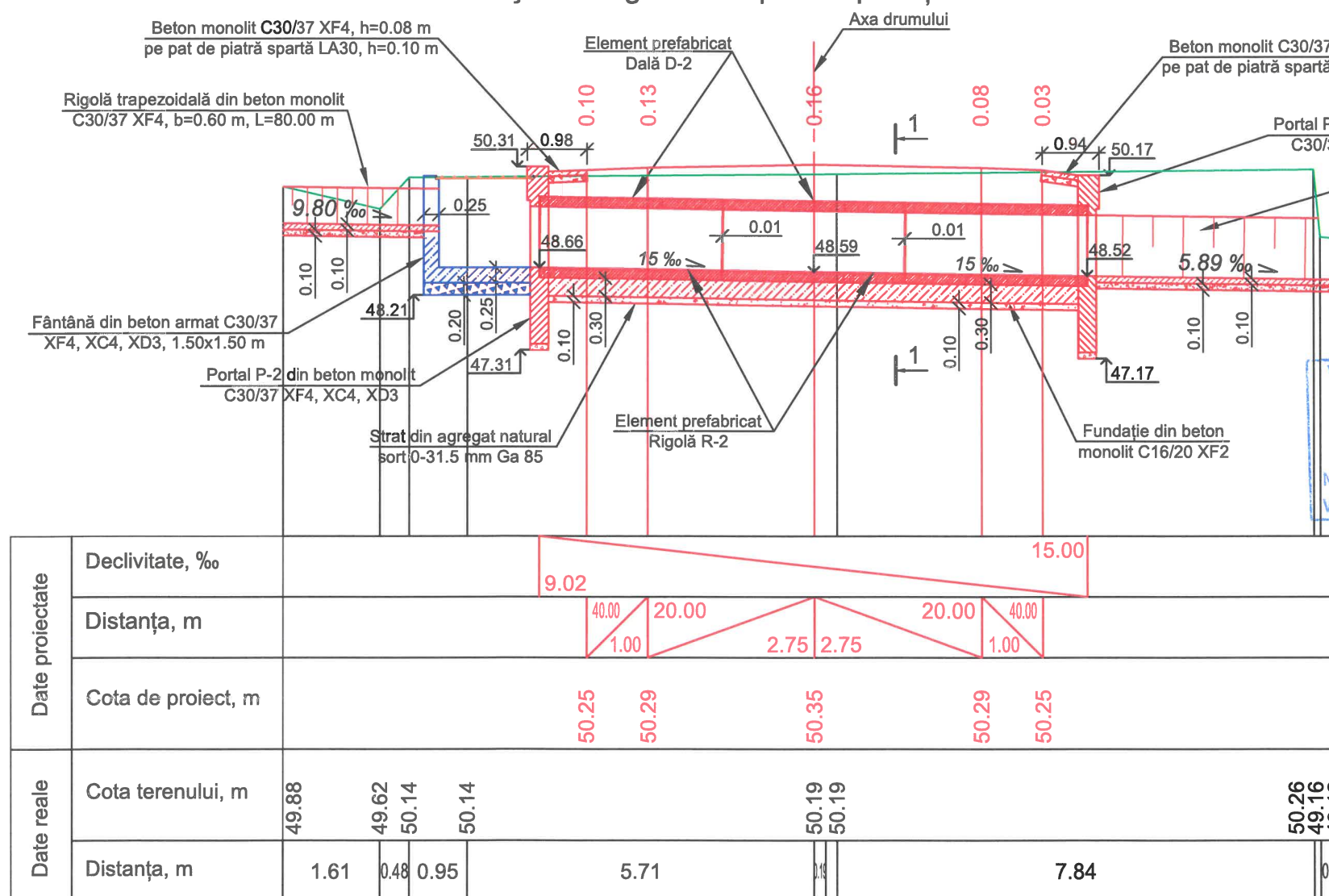
ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

Indicii de bază

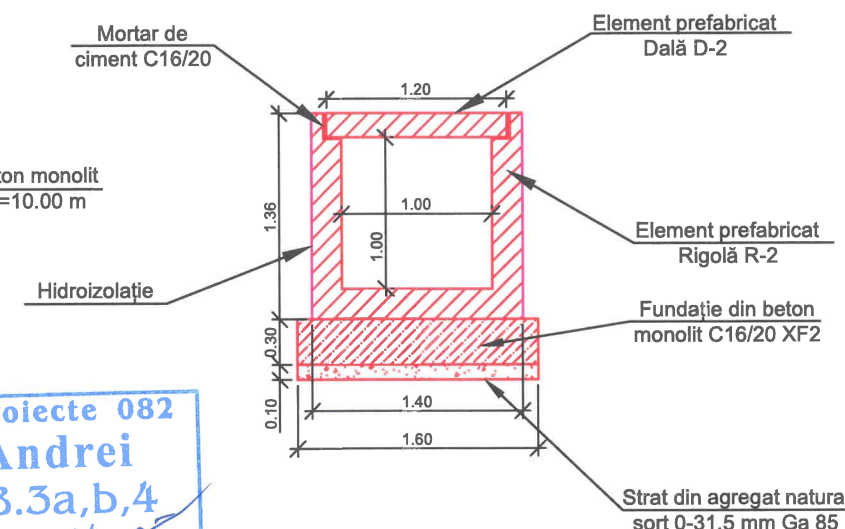
Nr. edificiului	Amplasarea podețului tubular Pc +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
				Fundul podețului			În amonte, m, L1	În aval, m, L2	Total, m, L
				La intrare	Pe axă	La ieșire			
1	00+94.00	→	90°00'	48.66	48.59	48.52	4.53	4.49	9.02

Podeț cadru 1.0x1.0 m din accesul spre piață amplasat la PC 03+82.72.
Secțiune longitudinală pe axa podețului. Scara 1:100.

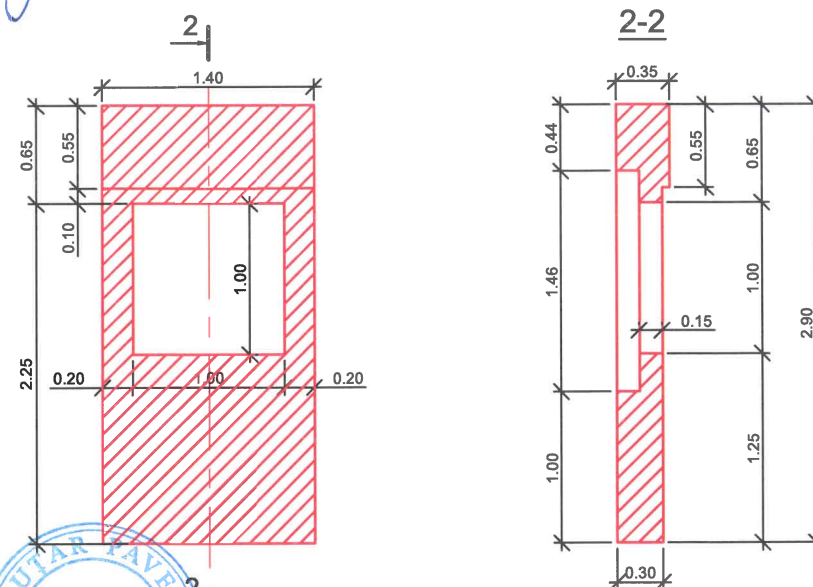
Secțiune 1-1. Scara 1:50.
(rambleul nu este prezentat)



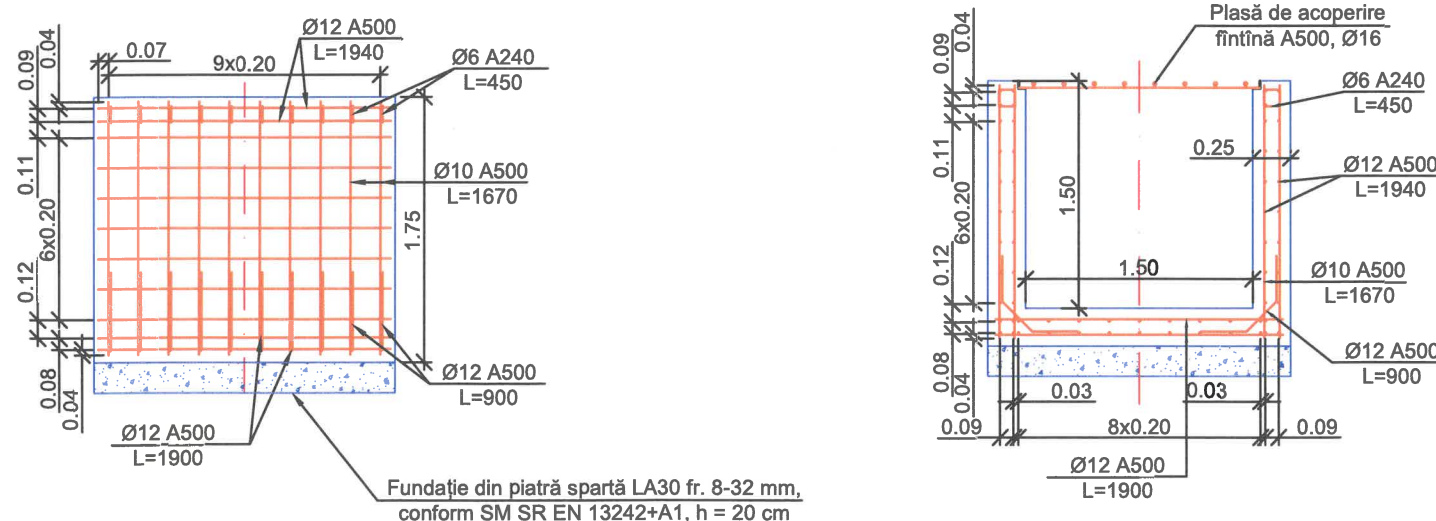
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VF/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Portal P-2 din beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3. Scara 1:50.



Construcție fântână de captare cu plasă, h=1.50 m. Scara 1:50

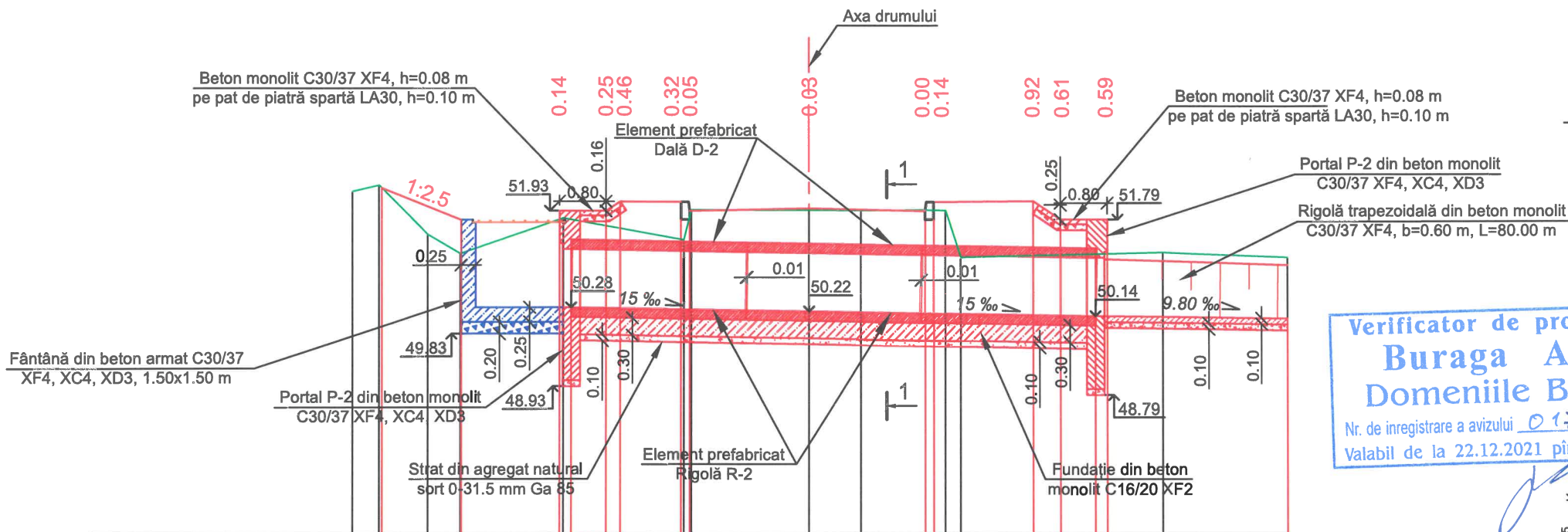


Notă:
1. Dimensiunile sunt date în m.

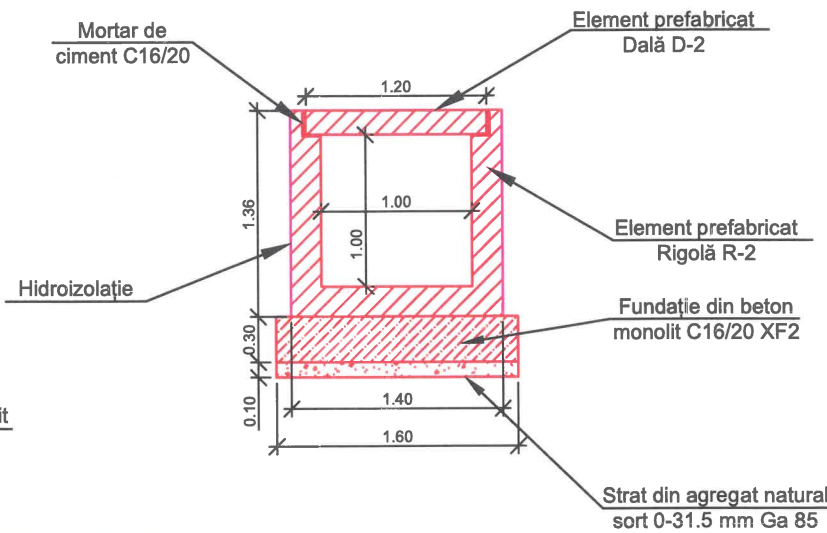
						Obiect Nr. DA-PE-126/2025				
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"				
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data					
						Podețe cadru 1.00x1.00 m din elemente prefabricate la intersecția giratorie.		Faza	Coala	Coli
								PE	38	63
Director	L. Bejan			04.25		Secțiuni, dimensiuni, tip material.		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L		
M.Ș.P.	P. Cuțar			04.25						
Elaborat	G. Ionașcu			04.25						
Contr.Norm	P. Cuțar			04.25						

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

Podeț cadru 1.0x1.0 m din accesul spre piață de la Breteaua nr.1 PC 00+67.00.
Secțiune longitudinală pe axa podețului. Scara 1:100.

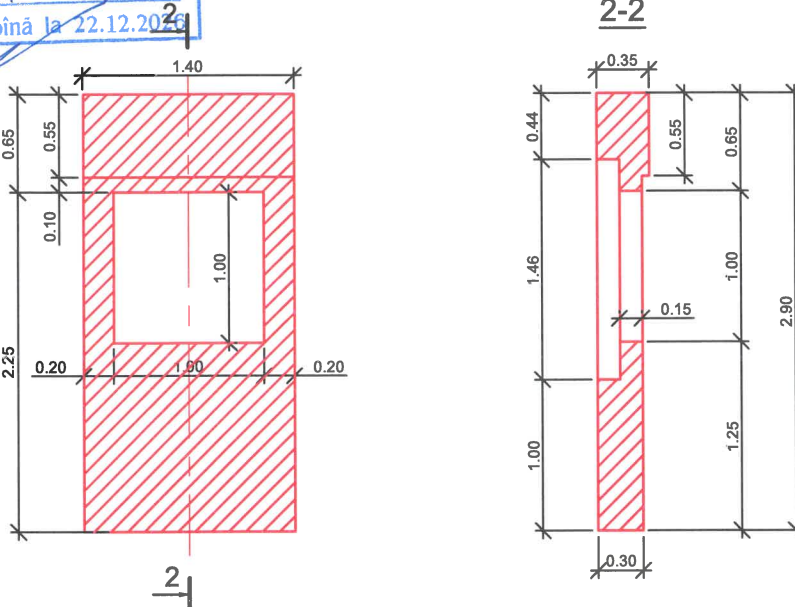


Secțiune 1-1. Scara 1:50.
(rambleul nu este prezentat)



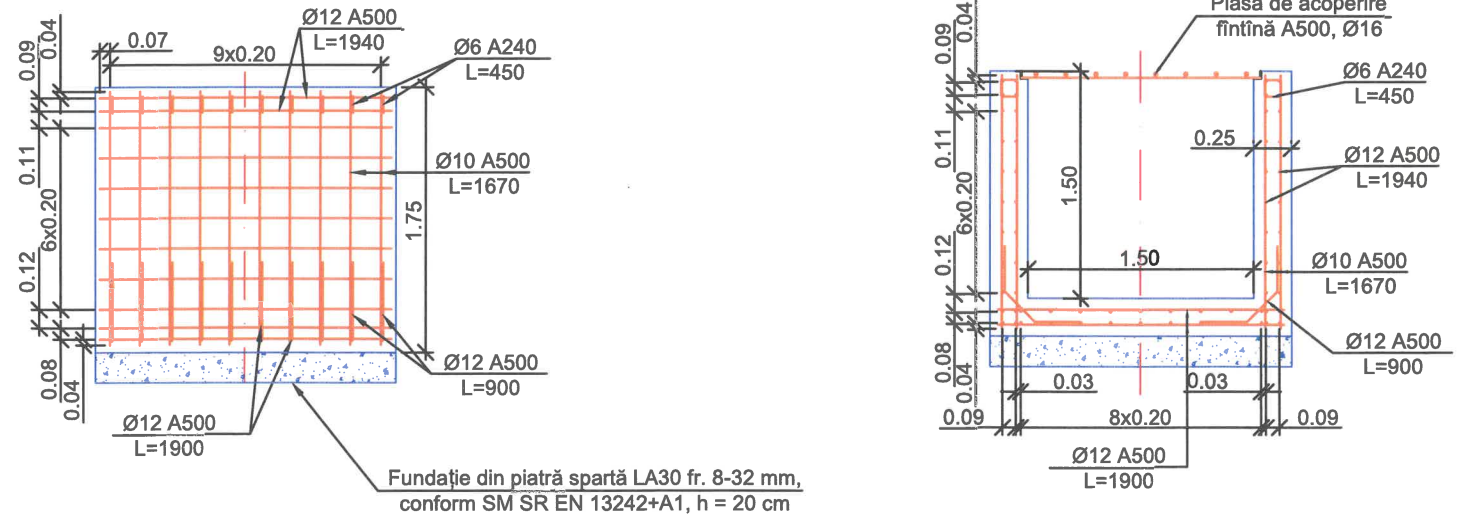
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2024

Portal P-2 din beton monolit C30/37
XF4, XC4, XD3. Scara 1:50.



Date proiectate	Declivitate, ‰	15.00											
	Distanța, m	1.36	1.70	0.80	1.05	20.00	2.04	2.01	20.00	1.72	0.80	3.10	
Date reale	Cota de proiect, m	52.33	51.79	51.94	51.94	52.10	52.09	51.94	52.09	52.10	51.79	51.76	
	Cota terenului, m	52.27	52.37	51.53	51.21	51.81	51.44	51.96	51.95	51.95	51.15	51.18	51.23
Date reale	Distanța, m	0.45	0.84	0.56	1.78	2.04	2.01	0.89	0.26	1.24	2.22		

Construcție fântână de captare cu
plasă, h=1.50 m. Scara 1:50



CUTAR PAVEL
P-2023
Nr.1061
4f
PROIECTANT

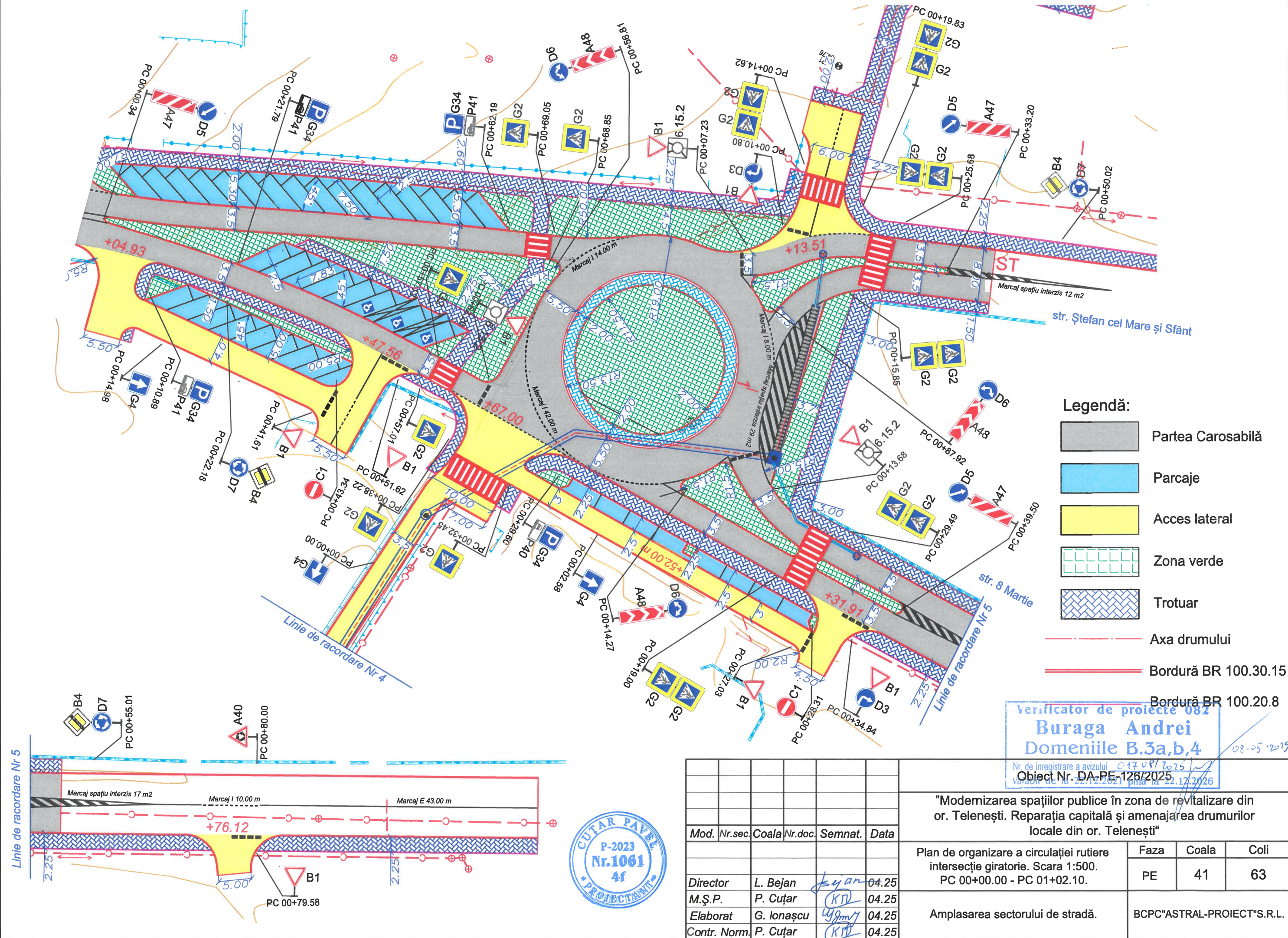
Indicii de bază

Nr. edificii	Amplasarea podețului tubular Pc +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
				Fundul podețului			În amonte, m, L1	În aval, m, L2	Total, m, L
				La intrare	Pe axă	La ieșire			
1	00+68.65	→	57°00'	50.28	50.22	50.14	4.08	4.94	9.02

Notă:
1. Dimensiunile sunt date în m.

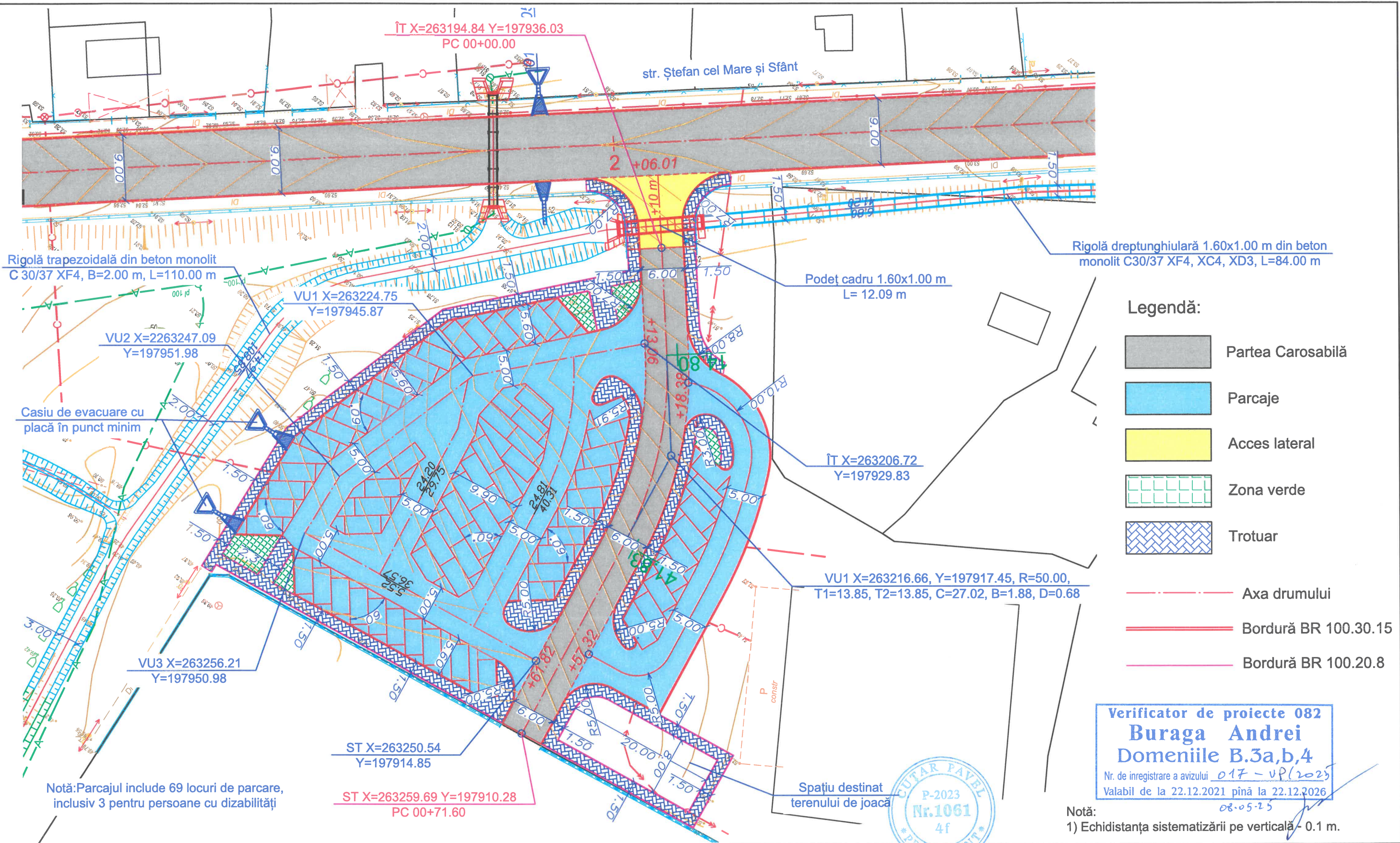
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Podeț cadru 1.00x1.00 m din elemente prefabricate la drumuri laterale.	Coala 39
------	---------	-------	---------	---------	------	--	-------------

Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.



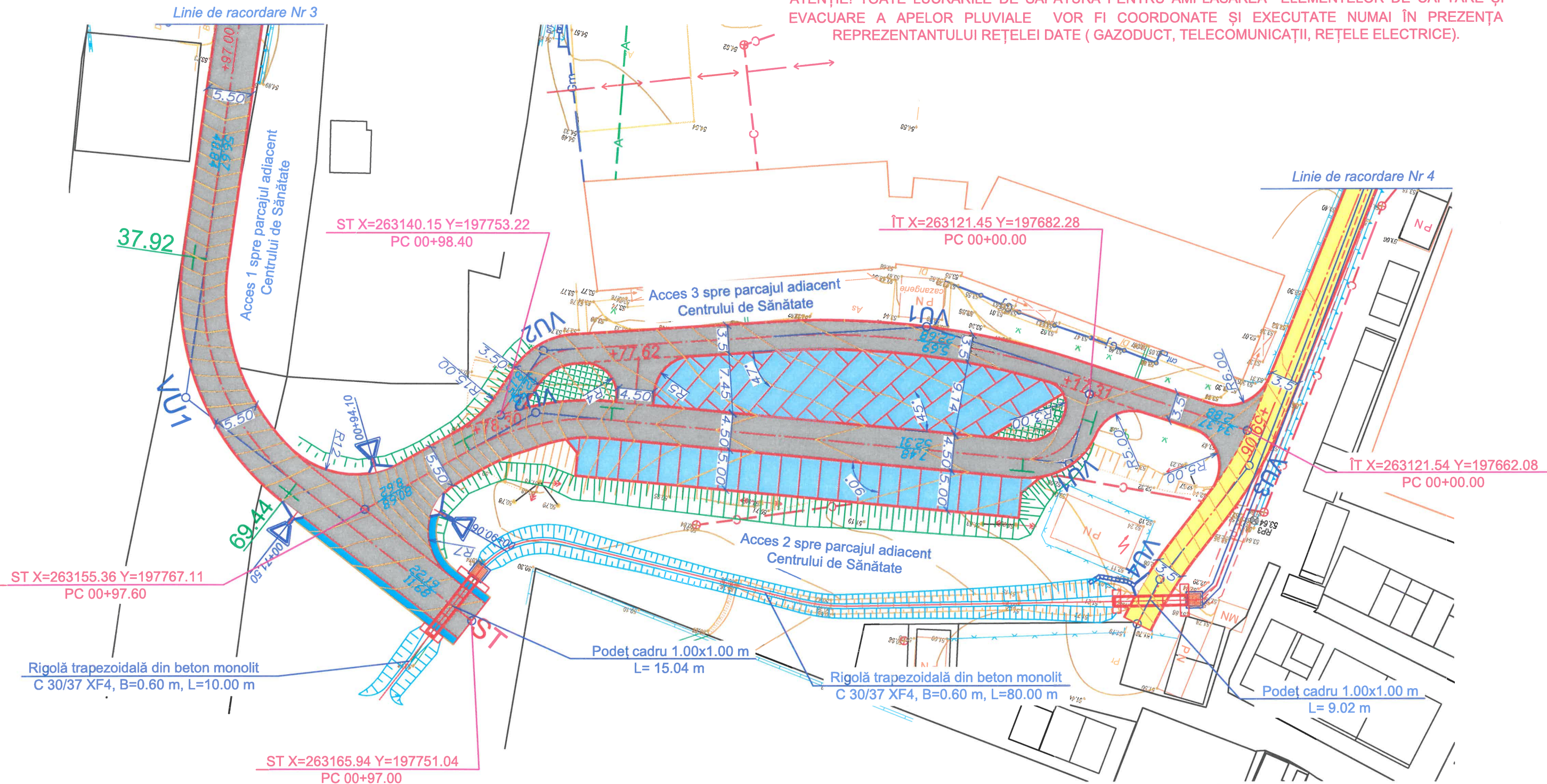
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).



						Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan general parcaje adiacente str. Ștefan cel Mare și Sfânt. Scara 1:500. Parcaj stadion - S=2775.00 m ² .	Faza	Coala	Coli
							PE	42	63
Director	L. Bejan				04.25	Amplasarea sectorului de stradă.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25				
Elaborat	G. Ionașcu				04.25				
Contr. Norm.	P. Cuțar				04.25				

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).



Legendă:

- | | | | |
|--|-------------------|--|----------------------|
| | Partea Carosabilă | | Trotuar |
| | Parcaje | | Axa drumului |
| | Acces lateral | | Bordură BR 100.30.15 |
| | Zona verde | | Bordură BR 100.20.8 |

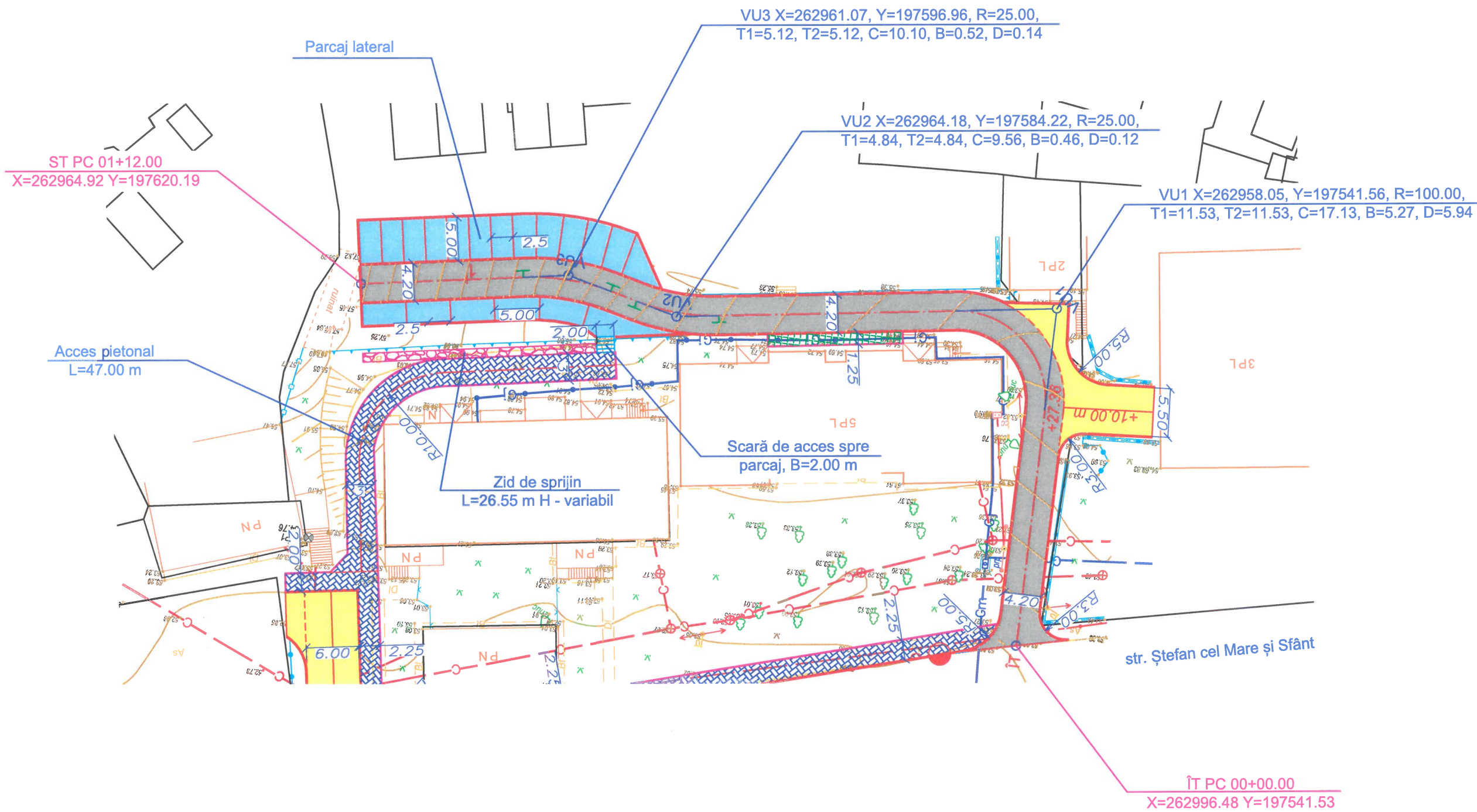
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VPI/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Notă:
1) Echidistanța sistematizării pe verticală - 0.1 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data	Plan general parcaje adiacente str. Ștefan cel Mare și Sfânt. Parcaj adiacent Centrului de Sănătate - S=650.00 m ² . Scara 1:500.	Coala 43
------	---------	-------	---------	---------	------	---	-------------

ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).



Legendă:

- | | | | |
|--|-------------------|--|----------------------|
| | Partea Carosabilă | | Trotuar |
| | Parcaje | | Axa drumului |
| | Acces lateral | | Bordură BR 100.30.15 |
| | Zona verde | | Bordură BR 100.20.8 |

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017 - UP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03.05.25

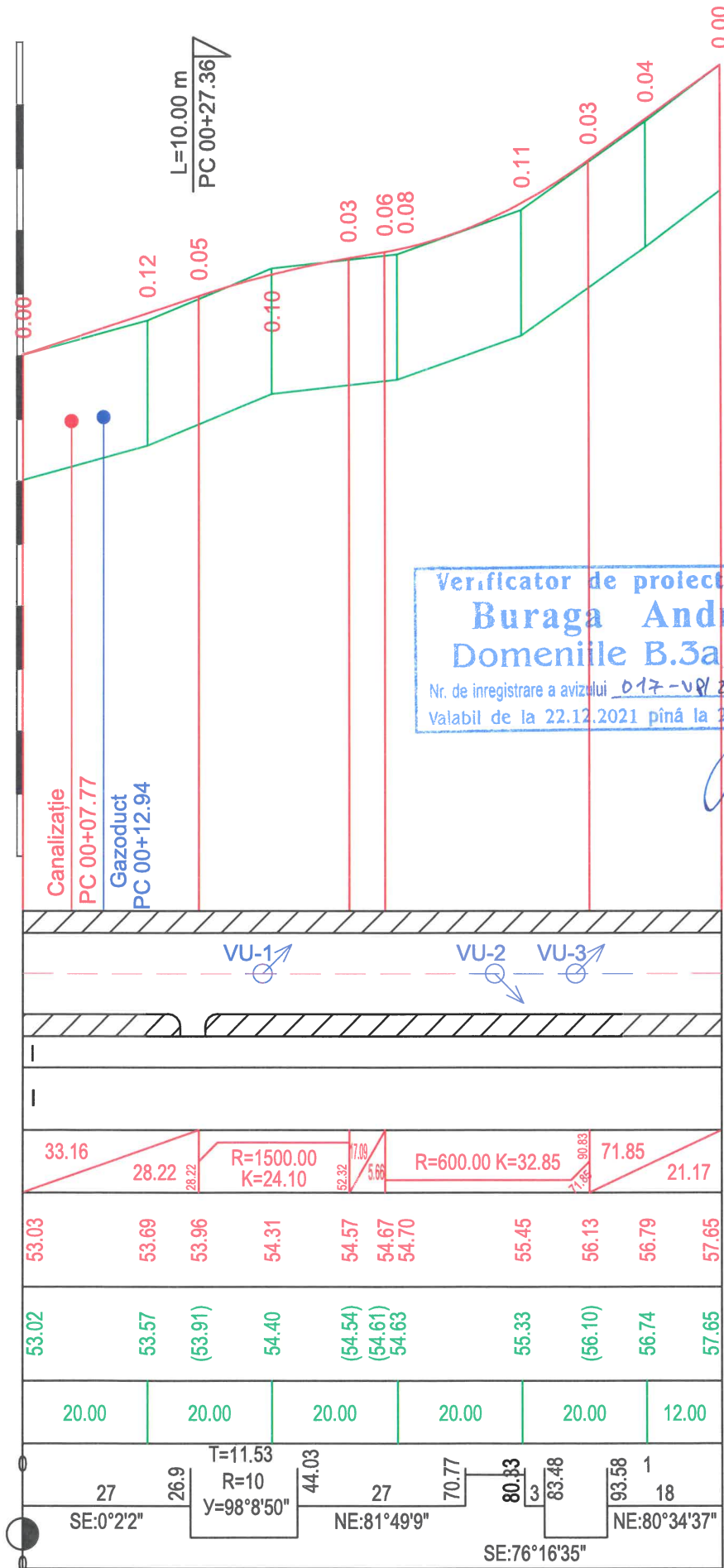
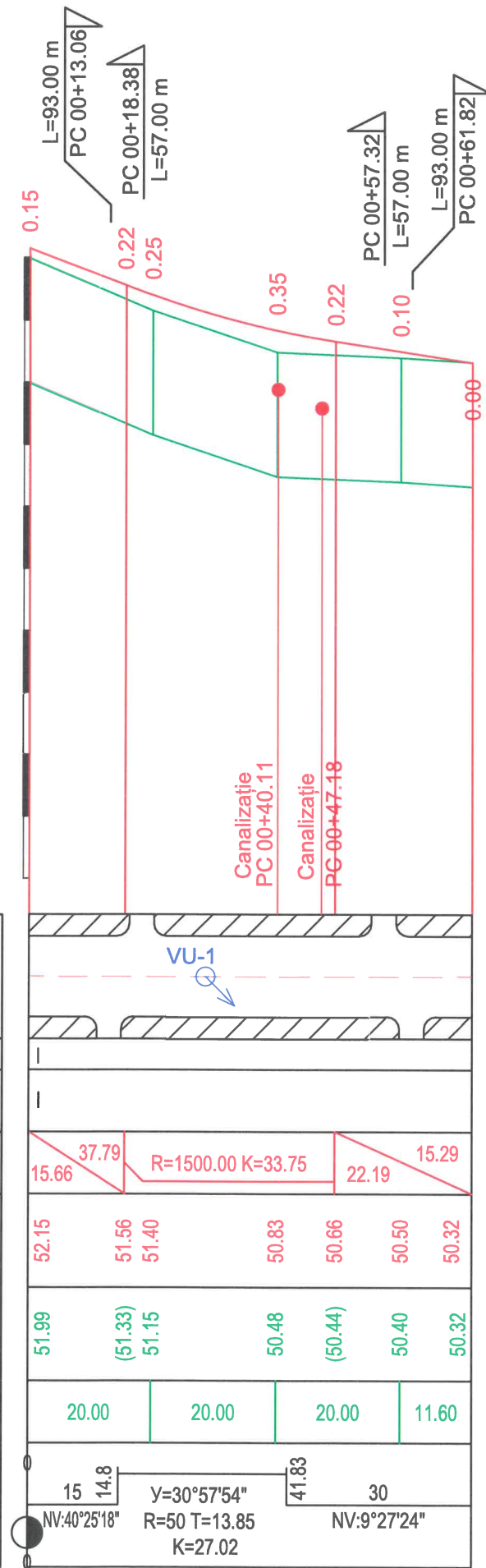


Notă:
1) Echidistanța sistematizării pe verticală - 0.2 m.

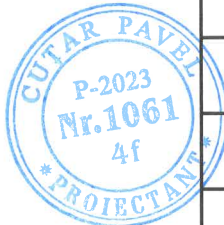
Plan general de amenajarea a curții din str. Ștefan cel Mare și Sfânt						Coala
PC 00+00.00 - PC 01+12.00. Scara 1:500.						44
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	

Nr. inv. orig.	Semnlat la data	Schimb. nr. inv.

Plan traseu	
Tipul pamântului dupa umiditate	
Date proiectate	Tipul profilului transversal
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m
	Cota axei drumului, m
Date reale	Cota terenului, m
	Distanța, m
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri	

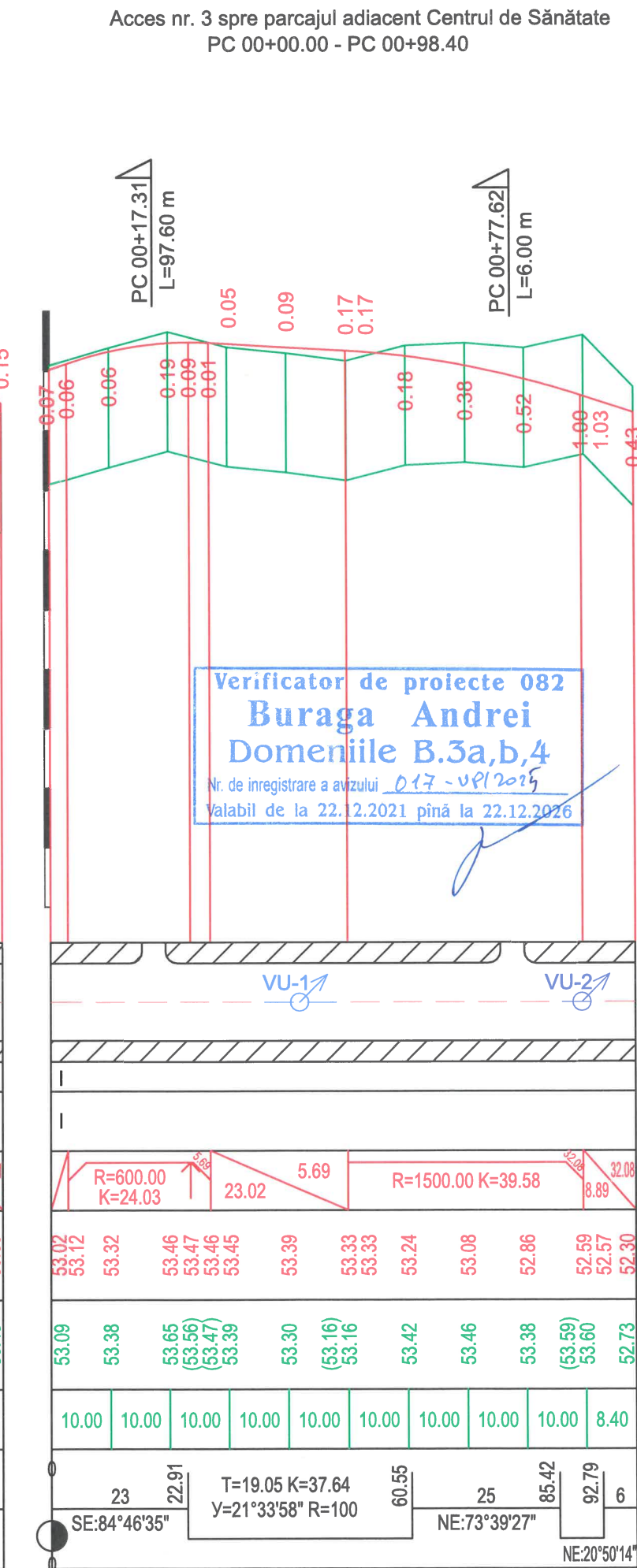
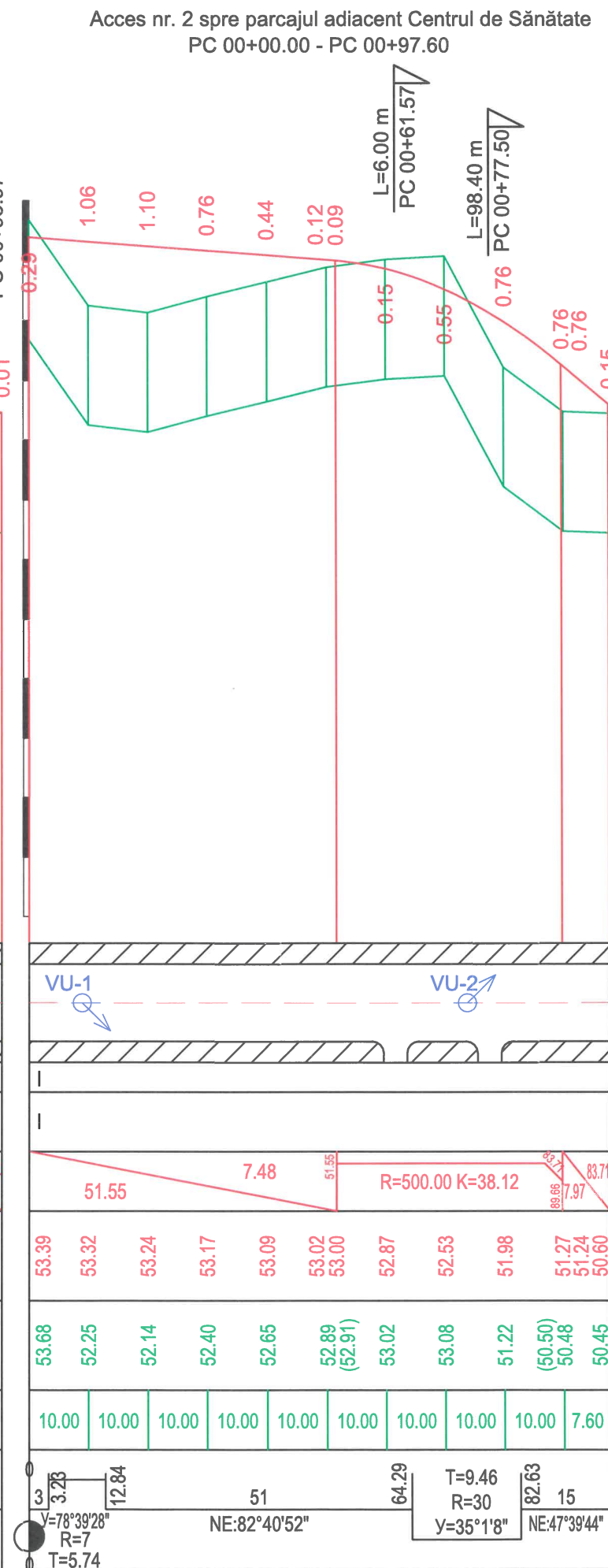
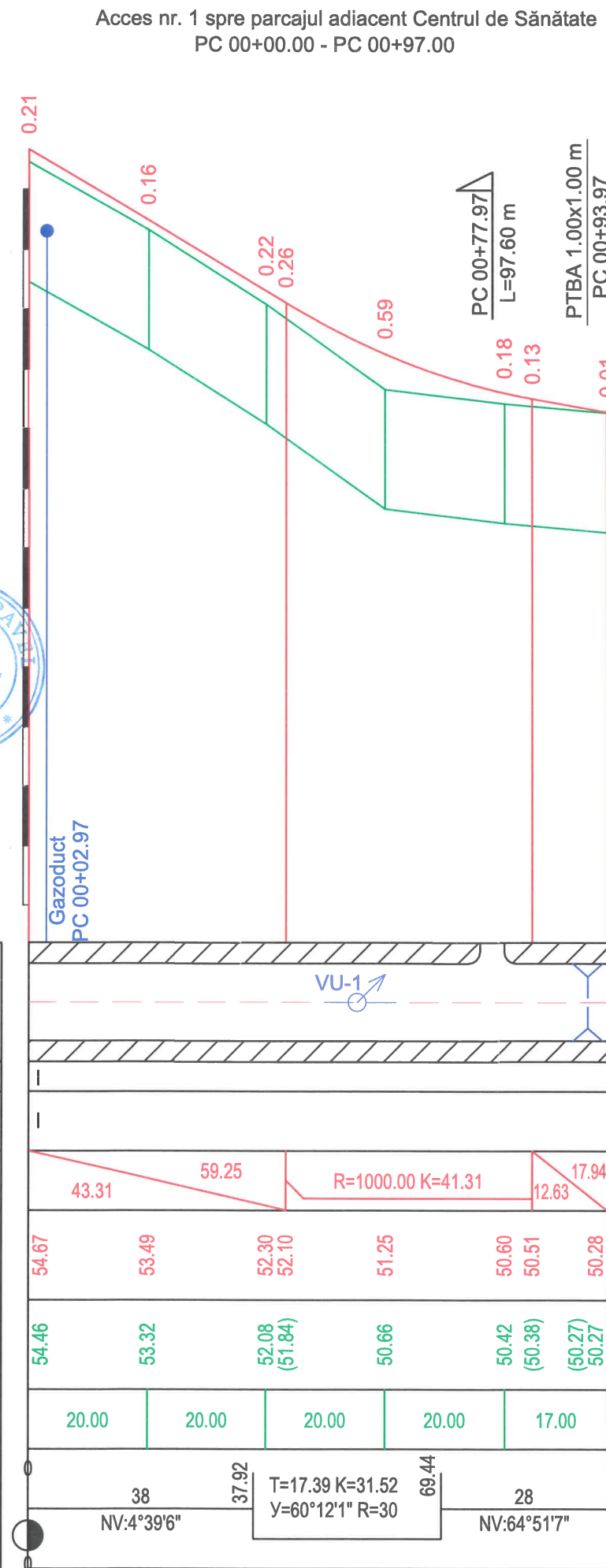
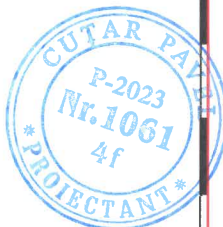


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-VB/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Obiect Nr. DA-PE-126/2025										
"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"										
Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Profil longitudinal. S 1:1000.		Faza	Coala	Coli
						Acces stadion PC 00+00.00 - PC 00+71.60 Acces în curte PC 00+00.00 - PC 01+12.00		PE	45	63
Director		L. Bejan			04.25	Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.		P. Cuțar			04.25					
Elaborat		G. Ionașcu			04.25					
Verificat		P. Cuțar			04.25					

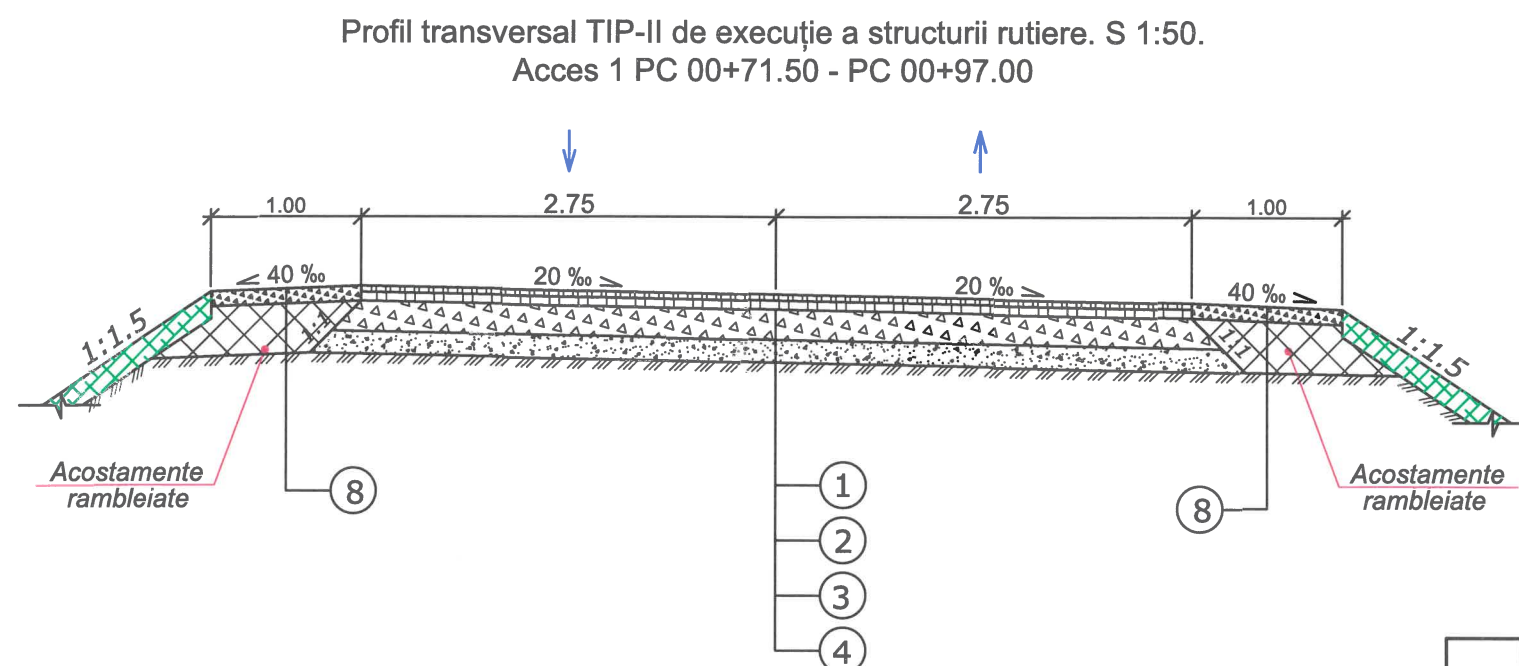
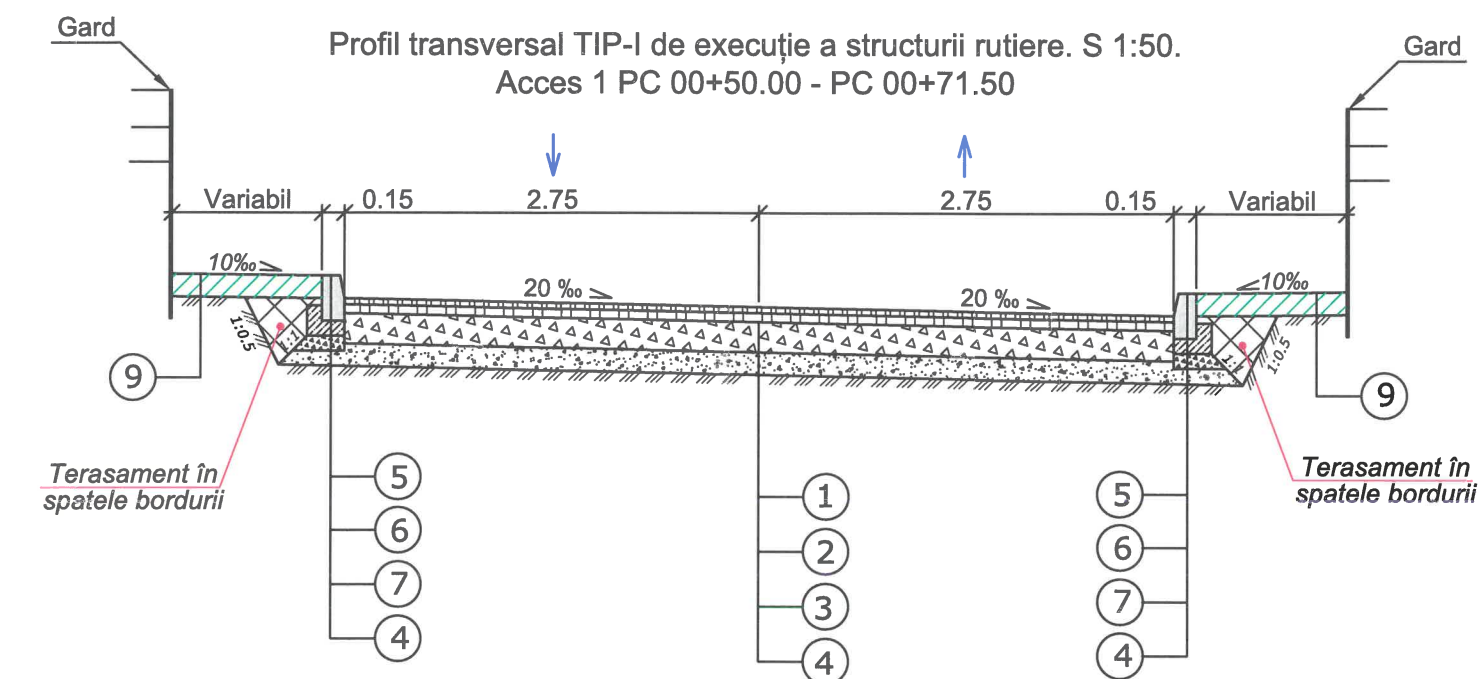
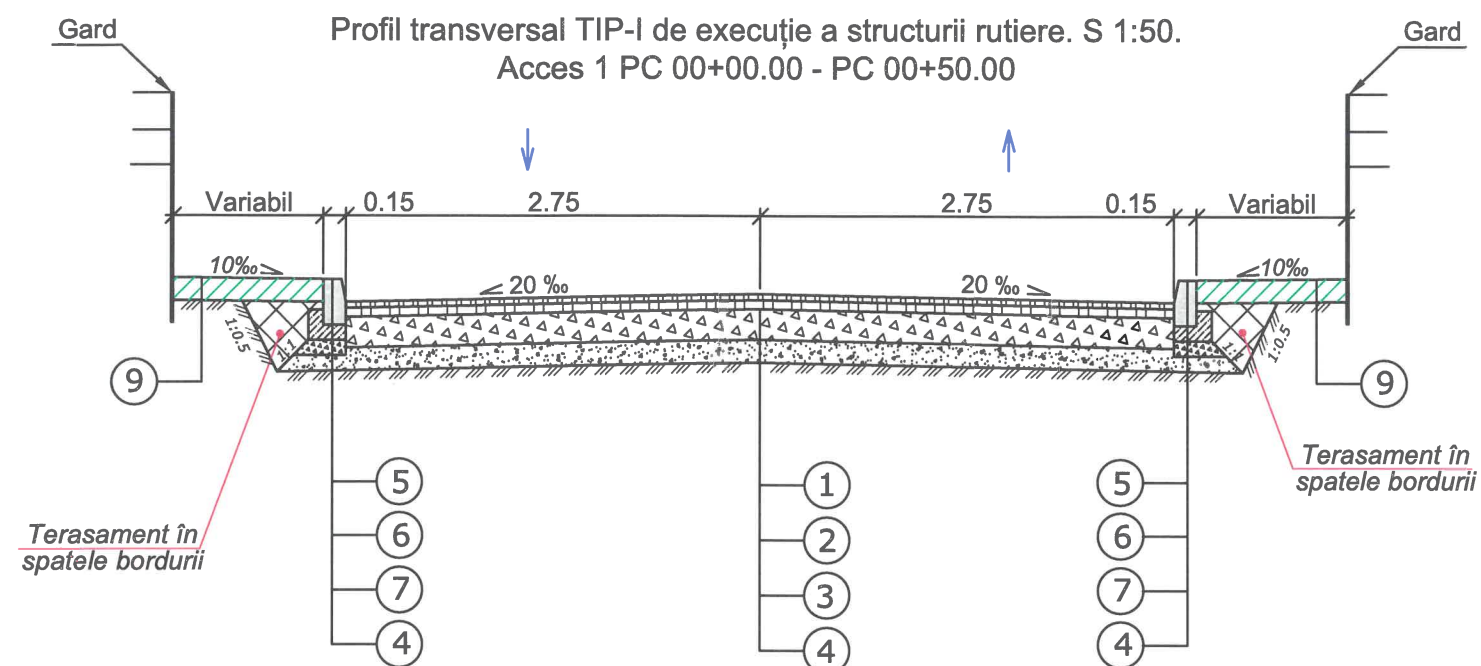
Plan traseu		
Tipul pamântului dupa umiditate		
Date proiectate	Tipul profilului transversal	
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	
	Cota axei drumului, m	
Date reale	Cota terenului, m	
	Distanța, m	
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-VPI 2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnlat.	Data

Profile longitudinale accese spre parcajul adjacent
Centrului de Sănătate. S 1:1000.



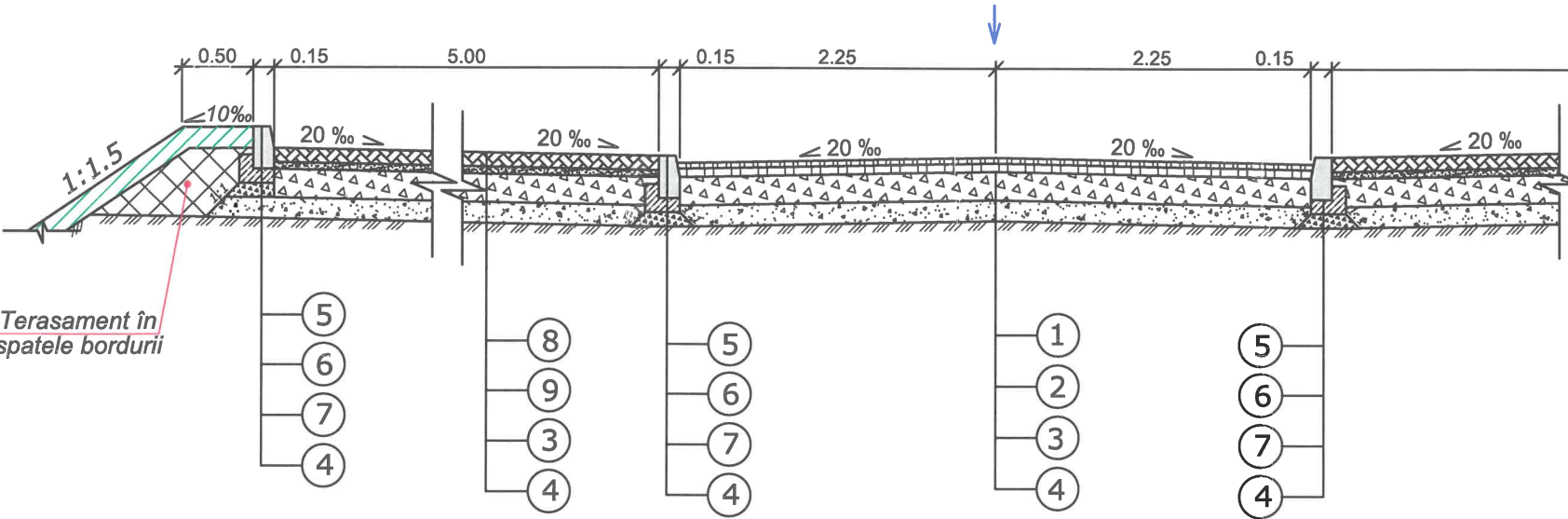
- ① Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ 16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25:2021, h=0.04 m
- ② Strat de bază din beton asfaltic cu criblură BAD Φ 22.4 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h=0.06 m
Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, h=0.20 m
- ③ Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.15 m
- ④ Bordură din beton C 30/37 XF4, BR 100.30.15
- ⑤ Beton monolit C16/20, conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.30.15
- ⑥ Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15
- ⑦ Acostamente din piatră spartă, LA30 fr.8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.10 m
- ⑧ Amenajarea zonelor verzi cu sol vegetal, h=0.15 m

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017 - VP1 2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

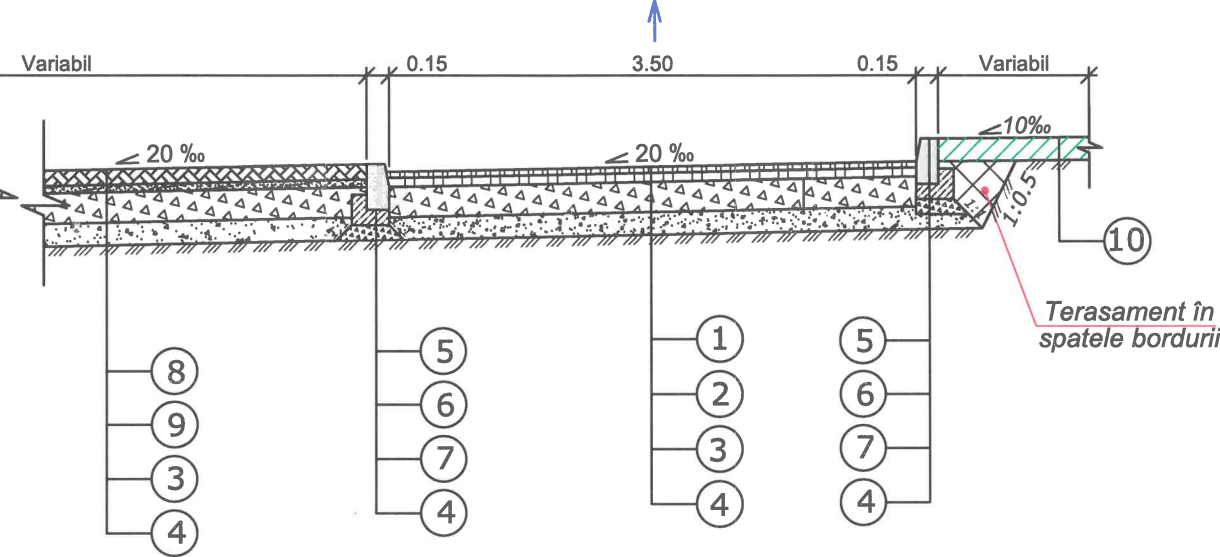
CUJAR PAVEL
P-2023
Nr.1061
4f
PROSTANT

						Structură rutieră Acces nr. 1 spre parcajul adiacent Centrului de Sănătate. S 1:50.	Coala
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		48

Profil transversal TIP de execuție a structurii rutiere. S 1:50.
Acces 2 PC 00+00.00 - PC 00+97.60



Profil transversal TIP de execuție a structurii rutiere. S 1:50.
Acces 3 PC 00+00.00 - PC 00+98.40



- ① Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA Φ 16 rul. liant 50/70 conform CP D.02.25:2021, h=0.04 m
- ② Strat de bază din beton asfaltic cu criblură BAD Φ 22.4 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h=0.06 m
- ③ Strat de fundație din piatră spartă LA30 fr. 0-63 mm, conform SM SR EN 13242+A1, stabilizat cu 4 % ciment BLL 32.5R CEM-II, conform SR EN 197-1:2011, h=0.20 m
- ④ Strat suport din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85, conform SM SR EN 132 42+A1:2010, h=0.15 m
- ⑤ Bordură din beton C 30/37 XF4, BR 100.30.15

- ⑥ Beton monolit C16/20, conform SM EN 206+A1 sub bordura BR 100.30.15
- ⑦ Fundație din piatră spartă LA 30 fr. 8-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura BR 100.30.15
- ⑧ Piatră de pavaj vibropresat, h=0.10 m, conform SM SR EN 1338:2010
- ⑨ Amestec de nisip-ciment pentru fundație raport 6:1, h=0.05 m
- ⑩ Amenajarea zonelor verzi cu sol vegetal, h=0.15 m

Verificator de proiecte 082

Buraga Andrei

Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului 012-V.P/2025

Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

08-05-2025



Notă: În zona parcajului, bordura BR 100.30.15 va fi înecată cu 10 cm.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Structură rutieră Acces nr. 2 și nr. 3 spre parcajul adiacent
Centrului de Sănătate. S 1:50.

Coala

49

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr.

Technical drawing of a drainage system cross-section. The drawing shows a central drainage channel with a 20‰ slope, flanked by side slopes with 10‰ slopes. The channel is 4.20m wide at the top. The side slopes are 0.15m wide. The bottom of the channel is 1.05m deep. The side slopes are labeled "Variabil". The bottom of the channel is labeled "15". The side slopes are labeled "10‰". The bottom of the channel is labeled "20‰". The side slopes are labeled "1.05". The side slopes are labeled "15". The side slopes are labeled "Terasament în spatele bordurii".

Zid de sprijin ZG-1. Scara 1:20.

Teavă PVC Ø50 mm cu lungimea de 0.60 m și pasul de 2.00 m

Terasament

Strat drenant din agregat natural sort 0-31.5 mm Ga85

1:0.5

H

0.40

0.20

0.60

0.20

0.40

1.00

0.50

0.50

0.15

2.50

≤10‰

Zid de sprijin L=26.55
PC 00+85.45 - 01+12.00

Acces pietonal
L=47.00 m

3.00

15%

1:1.5

10‰

20‰

20‰

20‰

20‰

10‰

1:0.5

Terament în spatele bordurii

Terament în spatele bordurii

12

13

8

9

10

11

5

6

3

4

14

9

3

4

5

6

7

1

2

3

4

5

6

7

14

9

3

4

5

6

3

4

5

6

3

4

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

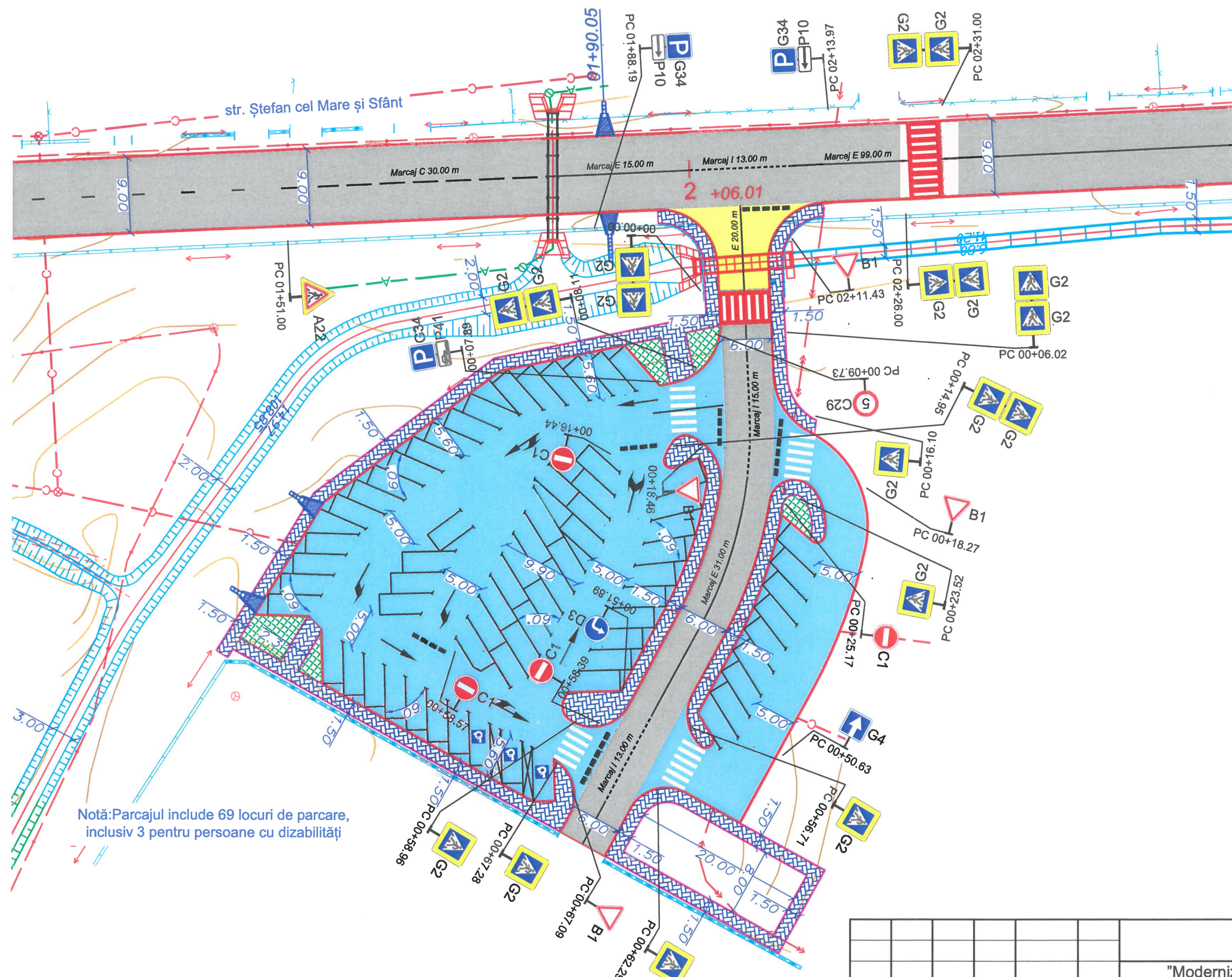
411

412

413

Notă: 1) În zona parcajului și a trecerilor de pietoni bordura BR 100.30.15 va fi înecată cu 10 cm.
2) Înălțimea zidului de sprijin conform borderoul de lucrări 13.11.

						Structură rutieră. S 1:50. Acces în curtea adiacentă str. Ștefan cel Mare și Sfânt.	Coala
							50
Mod	Nr sec	Coala	Nr doc	Semnat	Data		



Legendă:

- Partea Carosabilă
- Parcaje
- Acces lateral
- Zona verde
- Trotuar
- Axa drumului
- Bordură BR 100.30.15
- Bordură BR 100.20.8

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului 017-ve/2025
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Obiect Nr. DA-PE-126/2025

"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"

Plan de organizare a circulației rutiere la parcaje adiacente. Scara 1:500. Parcaj stadion - S=2745.00 m².

Faza	Coala	Coli
PE	51	63

Amplasarea sectorului de stradă.

BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				04.25
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25
Elaborat	G. Ionașcu				04.25
Contr. Norm.	P. Cuțar				04.25



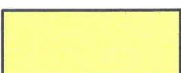
Nr. inv. orig.

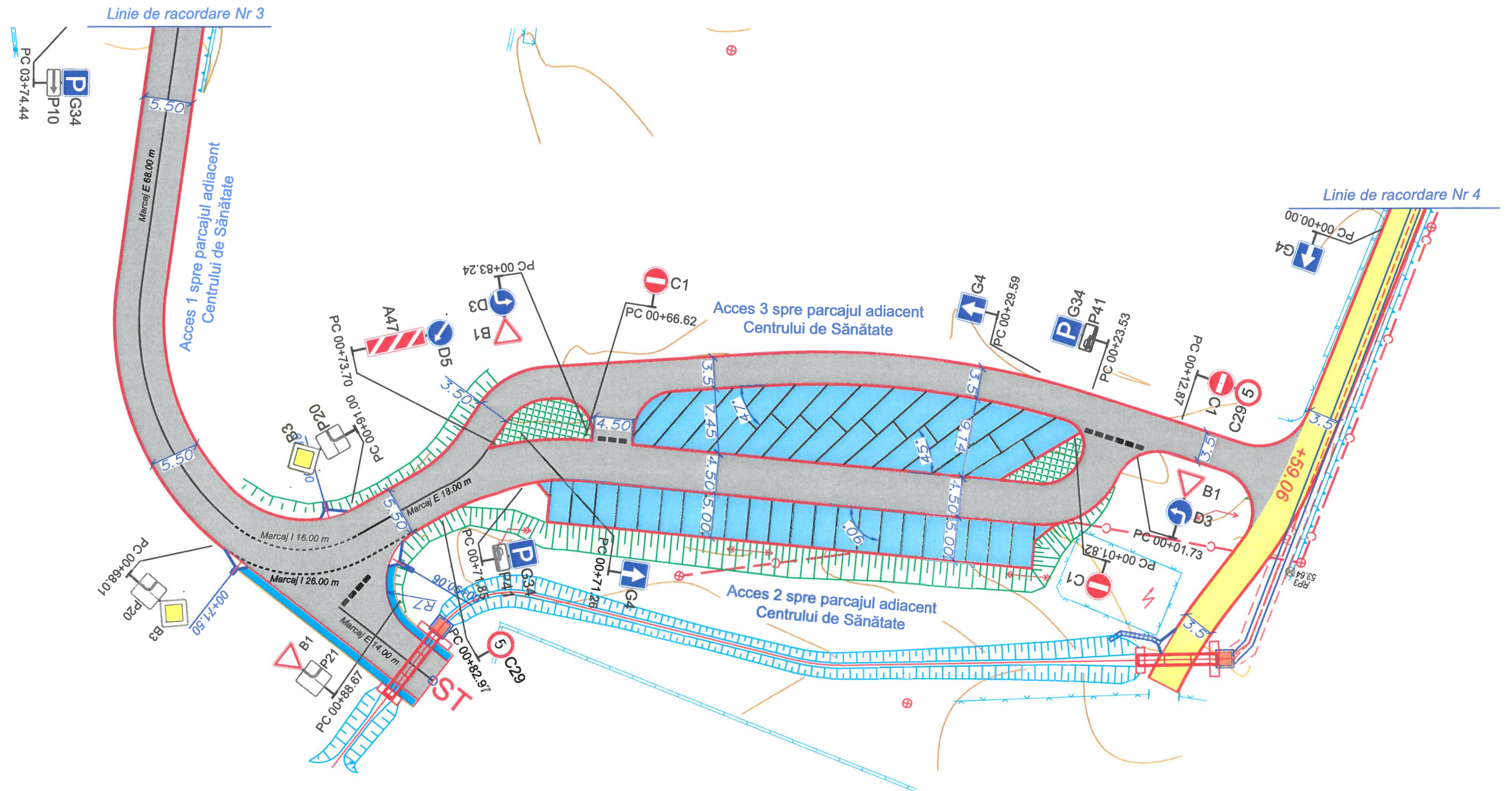
Semnat la data

Schimb. nr. inv.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Legendă:

	Partea Carosabilă		Trotuar
	Parcaje		Axa drumului
	Acces lateral		Bordură BR 100.30.15
	Zona verde		Bordură BR 100.20.8

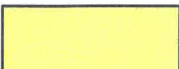


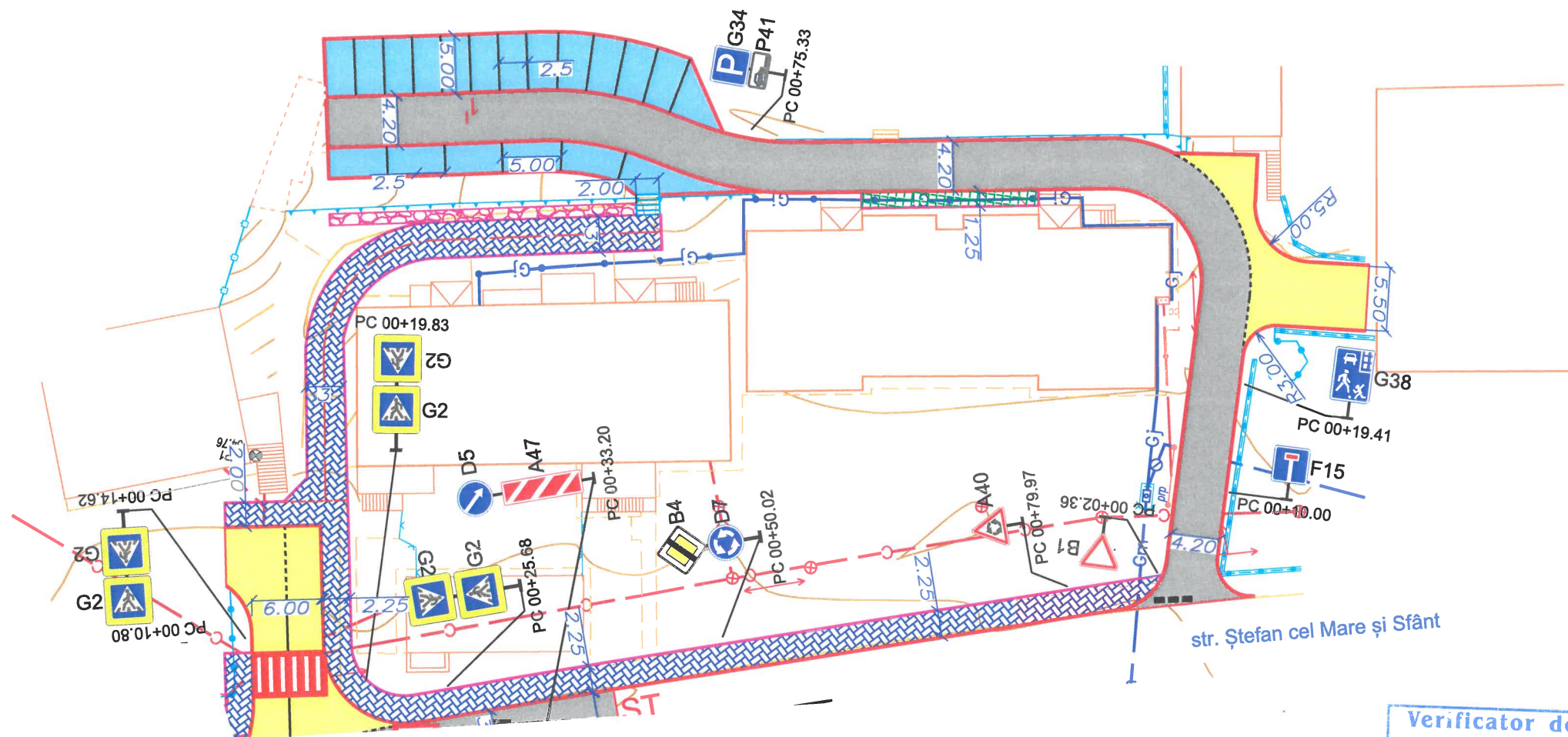
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului 017-VR/2015
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

03.05.2015

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a circulației rutiere la parcaje adiacente. Parcaj adiacent Centrului de Sănătate - S=650.00 m ² . Scara 1:500.	Coala 52

Legendă:

	Partea Carosabilă		Trotuar
	Parcaje		Axa drumului
	Acces lateral		Bordură BR 100.30.15
	Zona verde		Bordură BR 100.20.8

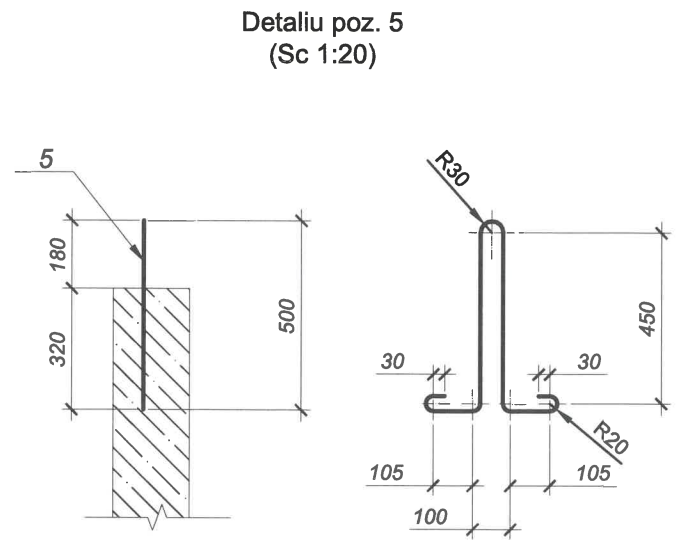
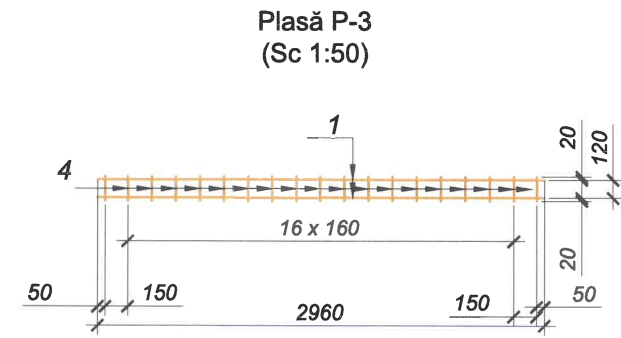
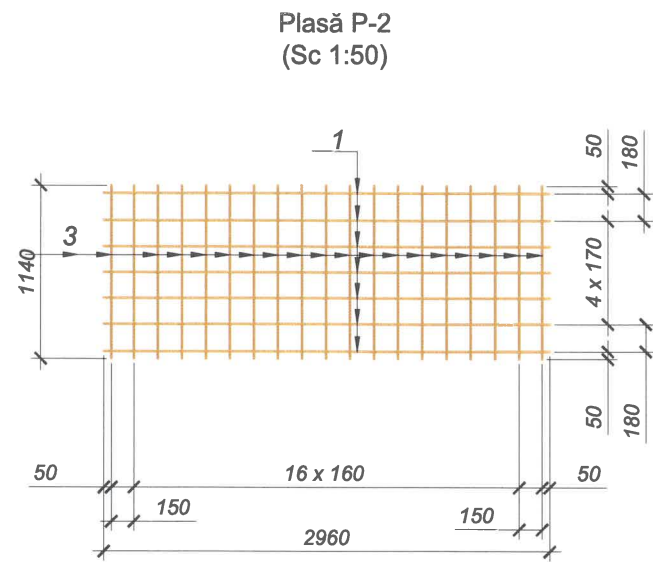
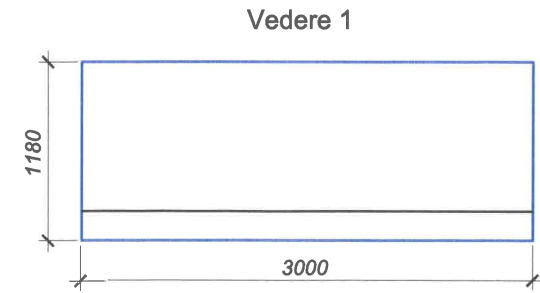
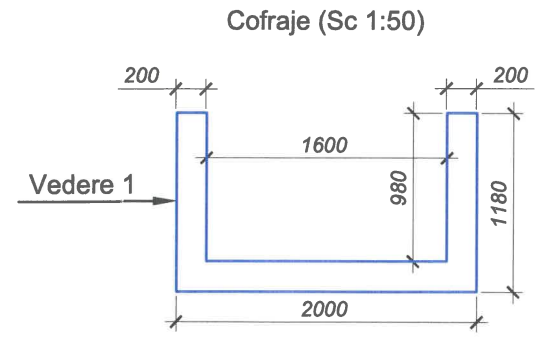
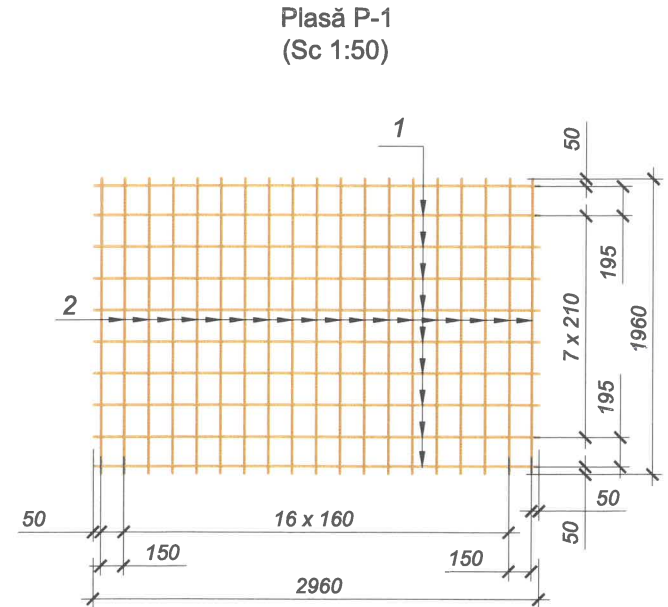
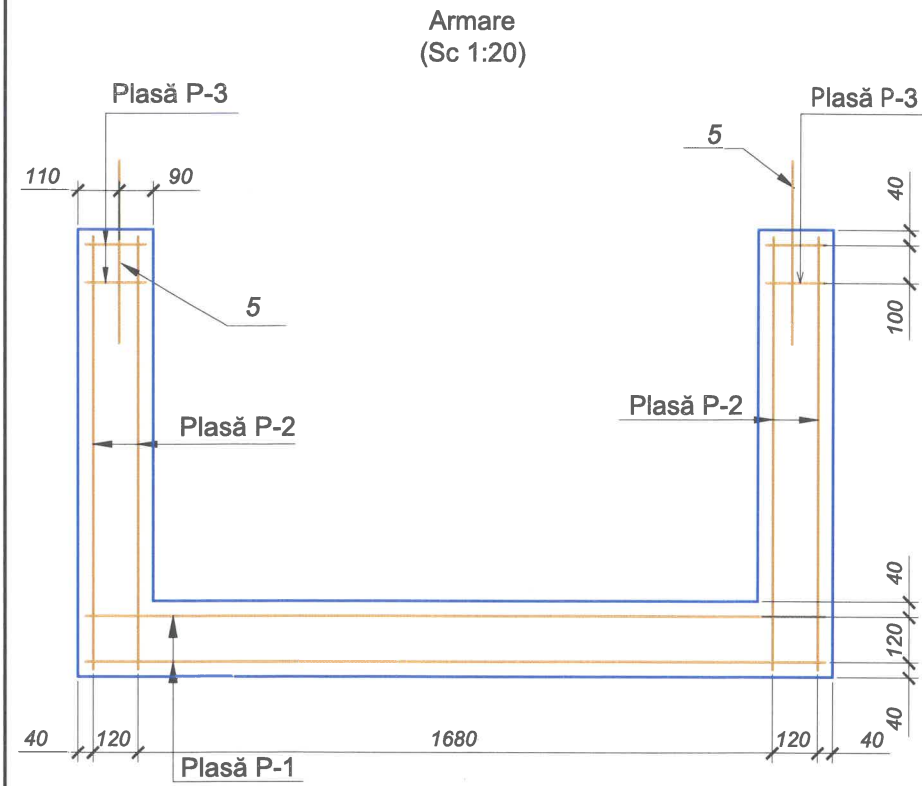


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b 4
 Nr. de înregistrare a avizului 017-V8/2025
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

08.05.2025



Nr. inv. orig.	Semnlat la data	Schimb. nr.



Specificarea materialelor pentru rigolă din beton armat R-1

Nr. Poziția	Marcarea	Denumirea	Buc.	Masa, kg	Notă
		Plasă P-1	2	239.84	
1		Ø16 A500C L - 2960, SM EN 10080:2014	19	4.68	-
2		Ø16 A500C L - 1960, SM EN 10080:2014	10	3.10	
		Plasă P-2	4	104.59	
1		Ø10 A500C L - 2960, SM EN 10080:2014	7	1.83	-
3		Ø10 A500C L - 1140, SM EN 10080:2014	19	0.70	-
		Plasă P-3	4	22.11	
1		Ø10 A500C L - 2960, SM EN 10080:2014	2	1.83	
4		Ø10 A500C L - 160, SM EN 10080:2014	19	0.10	
		Detaliu		21.66	
5		Ø20 A500C L - 1460, SM EN 10080:2014	6	3.61	
		Materiale			
		Beton C35/45 SM EN 206+A1:2017	-	-	2.38 m³

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-V8/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



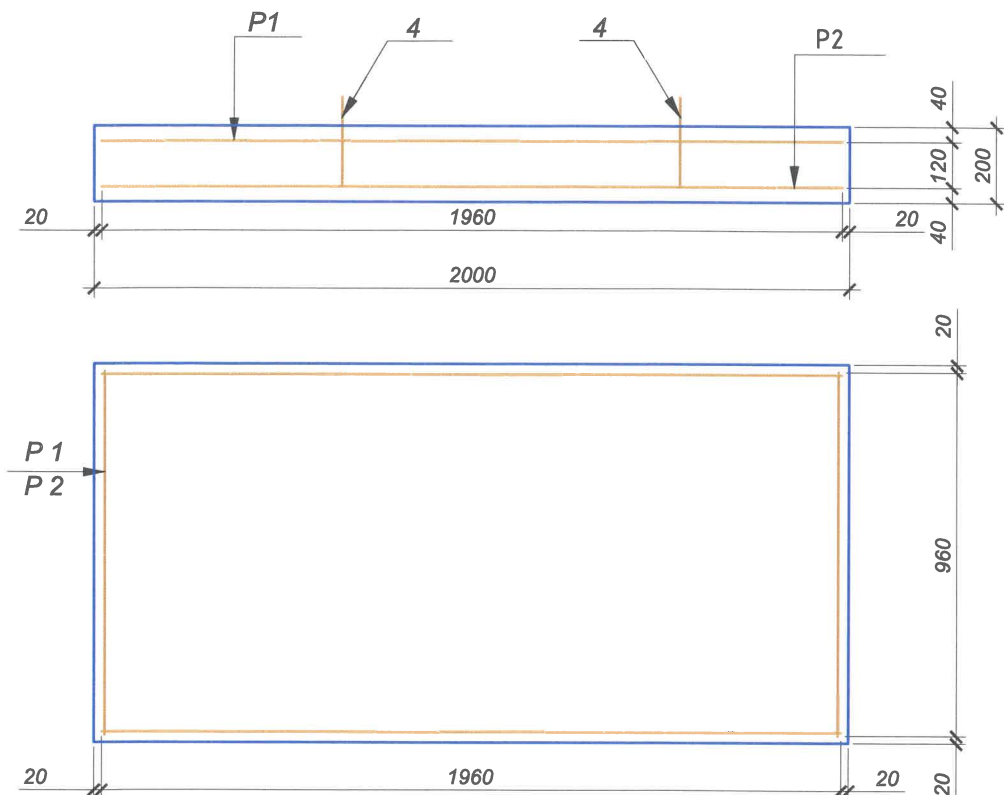
Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură					Greutate totală
	Armatură clasa					
	A500C					
	SM EN 206+A1:2017					
	Ø10	Ø16	Ø20	Total		
Rigolă din beton monolit armat R-1	126.70	239.84	21,66	388.20	388.20	

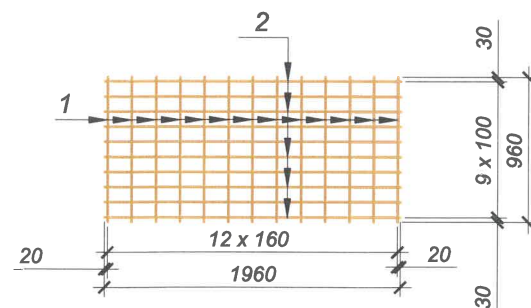
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				04.25
M.Ş.P.	P. Cuşar				04.25
Elaborat	G. Ionaşcu				04.25
Verificat	P. Cuşar				04.25

Obiect Nr. DA-PE-126/2025					
"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"					
Specificații de armare pentru elementele/blocurile prefabricate. Scara 1:50, 1:20.				Faza	Coala
				PE	54
				Coli	
				63	
Construcția rigolei din beton armat R-1. Armarea pieselor. Detalii.				BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.	

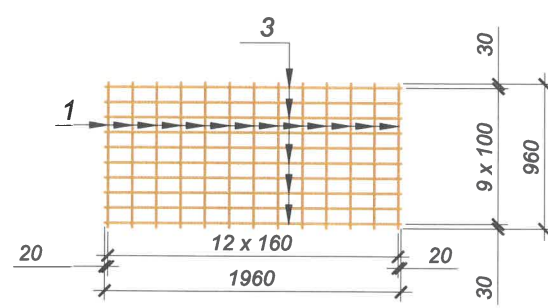
Armare
(Sc 1:20)



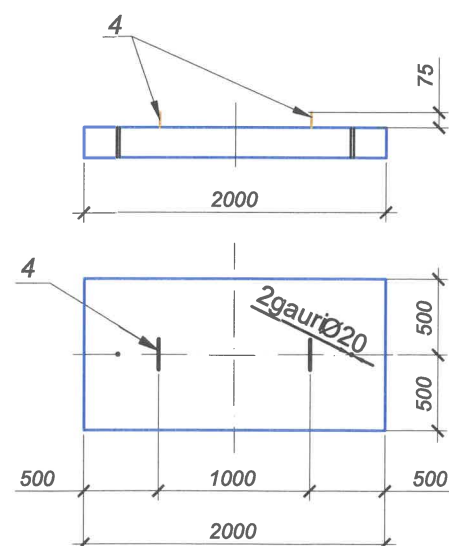
Plasă P1
(Sc 1:50)



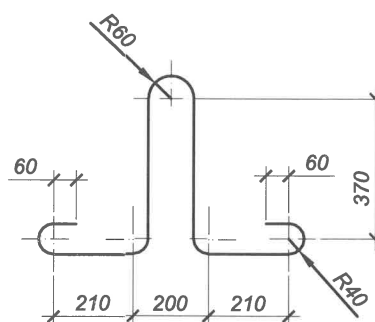
Plasă P2
(Sc 1:50)



Cofraje (Sc 1:50)



Detaliu poz. 4
(Sc 1:20)



Specificarea materialelor pentru dală din beton armat D-1

Nr. Poziția	Marcarea	Denumirea.	Buc.	Masa, kg	Notă
		Plasă P-1	1	19.79	
1	SM EN 10080:2014	Ø10 A500C L - 960	13	0.59	-
2	SM EN 10080:2014	Ø10 A500C L - 1960	10	1.21	
		Plasă P-2	1	38.67	
1	SM EN 10080:2014	Ø10 A500C L - 960	13	0.59	-
3	SM EN 10080:2014	Ø16 A500C L - 1960	10	3.10	-
		Detaliu		2.91	
4	SM EN 10080:2014	Ø16 A240C L - 920	2	1.45	
		Materiale			
	SM EN 206+A1:2017	Beton C35/45	-	-	0.40 m³

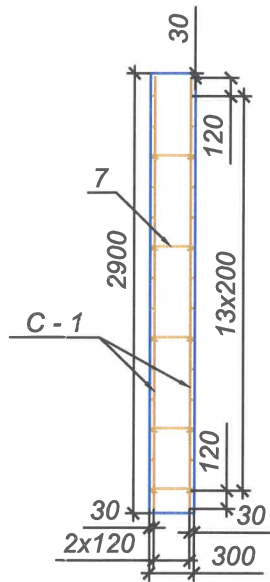
Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură						
	Armatură clasa						Greutate totală
	A240C		A500C		A500C		
	SM EN 10080:2014		SM EN 10080:2014				
	Ø16	Total	Ø10	Total	Ø16	Total	
Dală BA - D-1	2,91	2.91	27.44	27.44	31.00	31.00	61.35

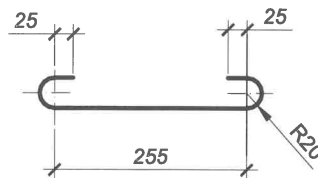
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului 017-VP/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



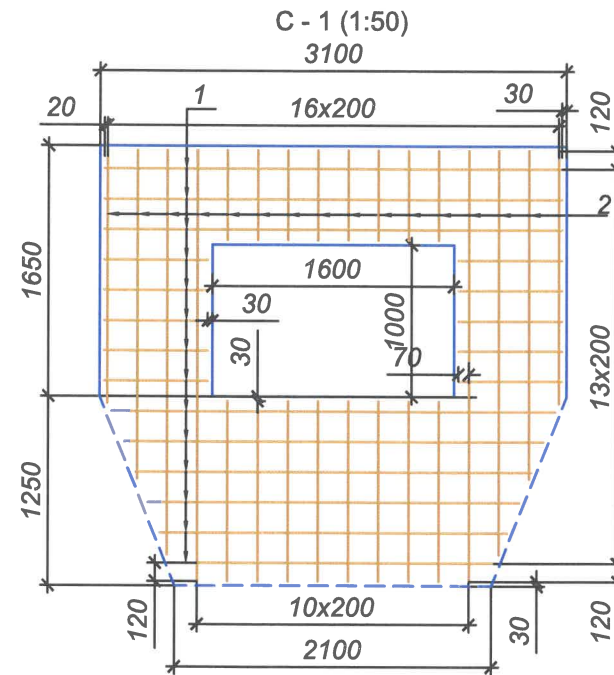
Perete portal P-1
Sc. 1:50



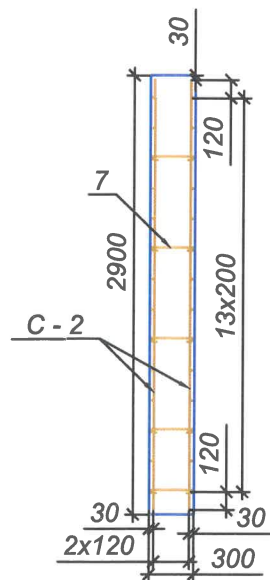
Detaliu poz. 7
(Sc 1:20)



Armare perete portal P-1
(Sc 1:50)

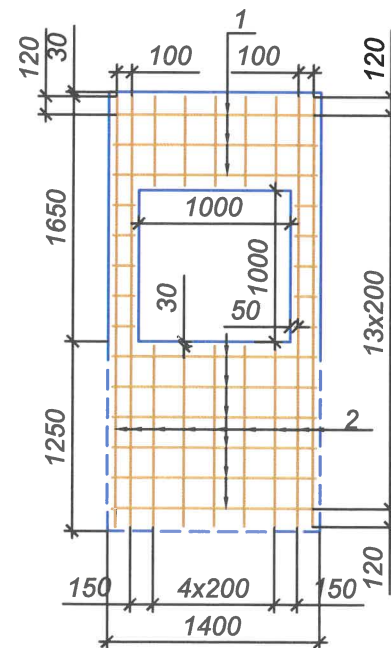


Perete portal P-2
Sc. 1:50



Armare perete portal P-2
(Sc 1:50)

C - 1 (1:50)



Specificarea materialelor pentru perete portal din beton armat P-1

Nr. Poziția	Marcarea	Denumirea.	Buc.	Masa, kg	Notă
		Elemente prefabricate Perete portal P-1	1	56.27	
		Plasă C-1	2	25.37	
1	SM EN 10080:2014	Ø8 A500C L-31330	1	12.38	
2	SM EN 10080:2014	Ø8 A500C L-32880	1	12.99	
7	SM EN 10080:2014	Ø8 A240C L-560	25	5.53	
		Materiale			
	SM EN 206+A1:2017	Beton C30/37			2.04 m³

Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură				Piese anglobate				Greutate totală	
	Armatură clasa			Linia totalului	Armatură clasa			Linia totalului		
	A500C				A240C					
	SM EN 206+A1:2017				SM EN 206+A1:2017					
		Ø8			Total	Ø8				Total
082 Perete portal P-1		50.74		50.74	50.74	5.53		5.53	5.53	56.27

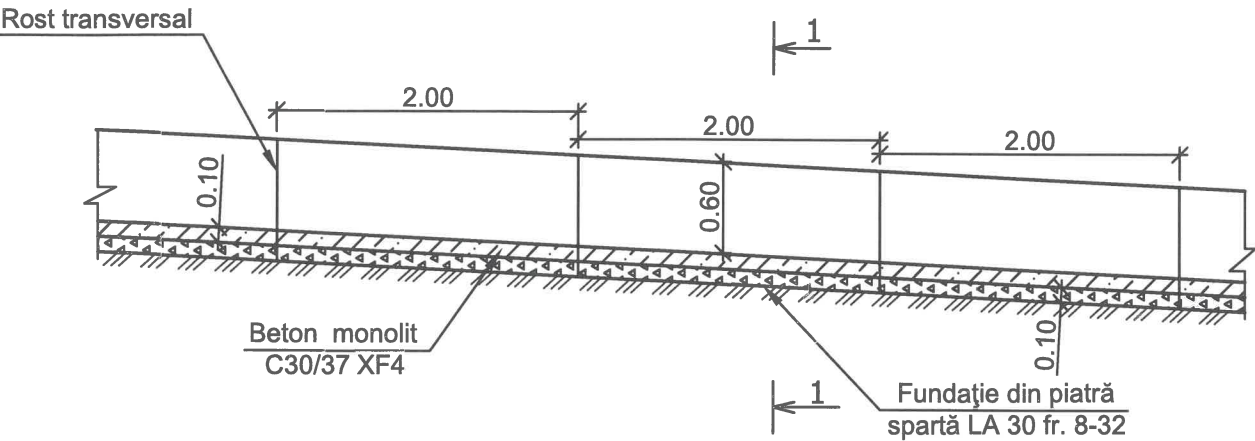
Specificarea materialelor pentru perete portal din beton armat P-2

Nr. Poziția	Marcarea	Denumirea.	Buc.	Masa, kg	Notă
		Elemente prefabricate Perete portal P-1	1	30.25	
		Plasă C-2	2	26.65	
1	SM EN 10080:2014	Ø8 A500C L-26920	1	10.64	
2	SM EN 10080:2014	Ø8 A500C L-40520	1	16.01	
7	SM EN 10080:2014	Ø8 A240C L-560	16	3.60	
		Materiale			
	SM EN 206+A1:2017	Beton C30/37			0.92 m³

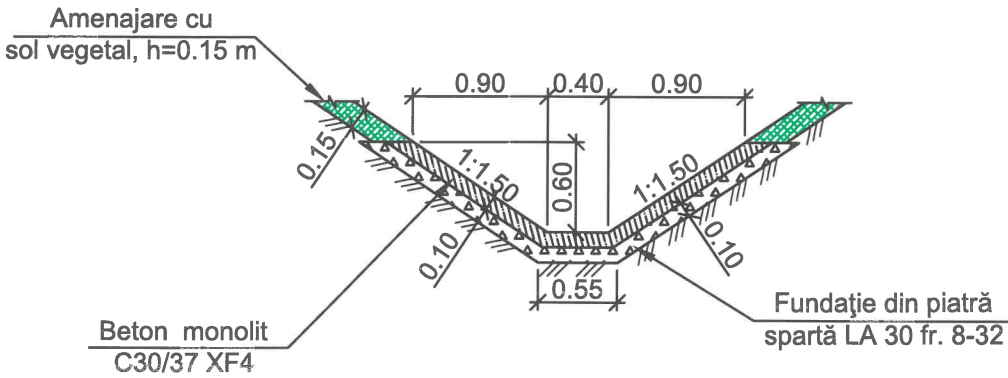
Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură					Piese anglobate			Greutate totală	
	Armatură clasa				Linia totalului	Armatură clasa		Linia totalului		
	A500C					A240C				
	SM EN 206+A1:2017					SM EN 206+A1:2017				
		Ø8		Total		Ø8				Total
Perete portal P-2		26.65		26.65	26.65	3.60		3.60	3.60	30.25

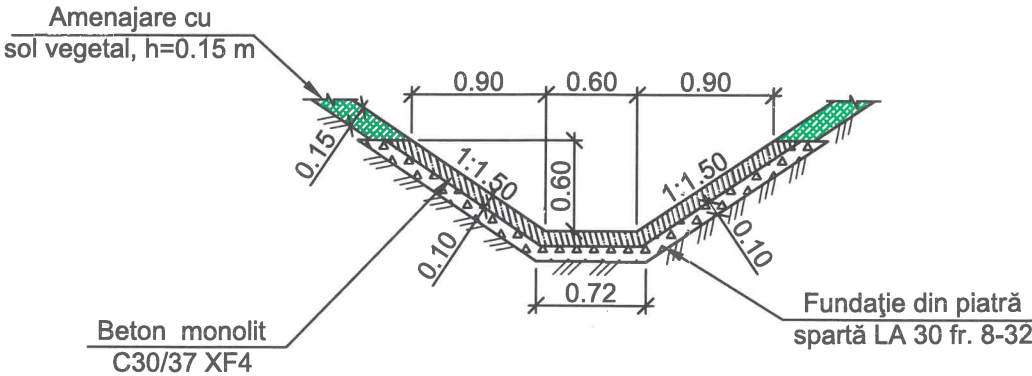
Rigola trapezoidală consolidată cu beton monolit
C30/37 XF4. S 1:50.



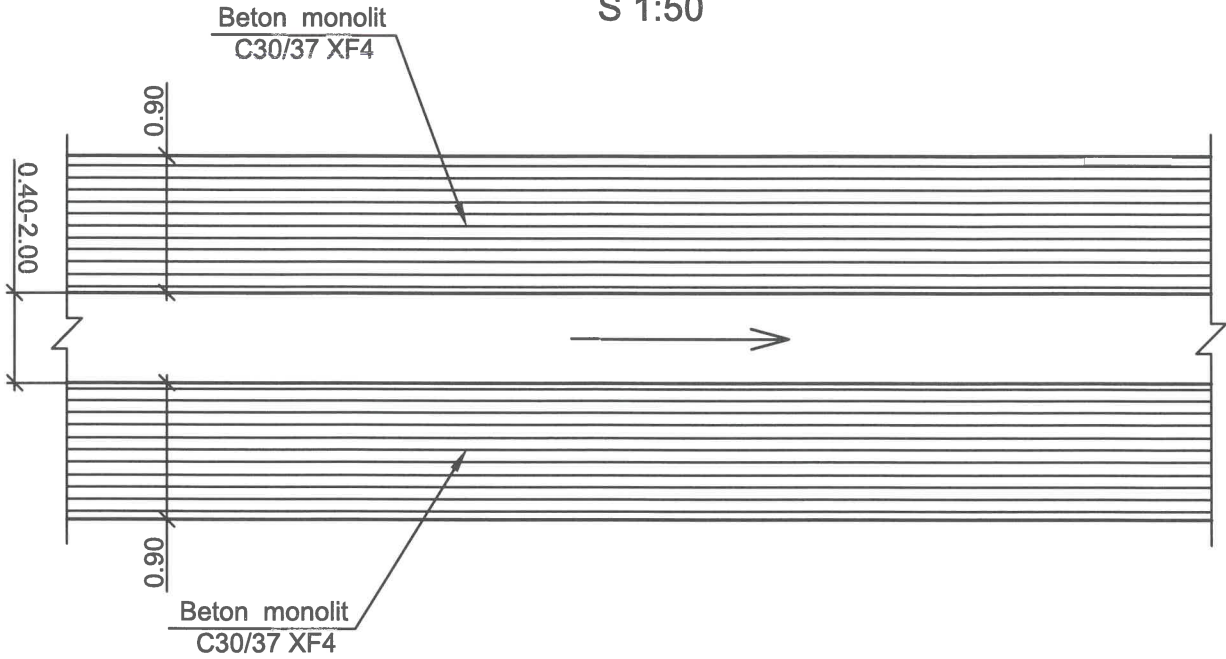
Secțiune 1:1. (B=0.40 m)
S 1:50.



Secțiune 1:1. (B=0.60 m)
S 1:50.



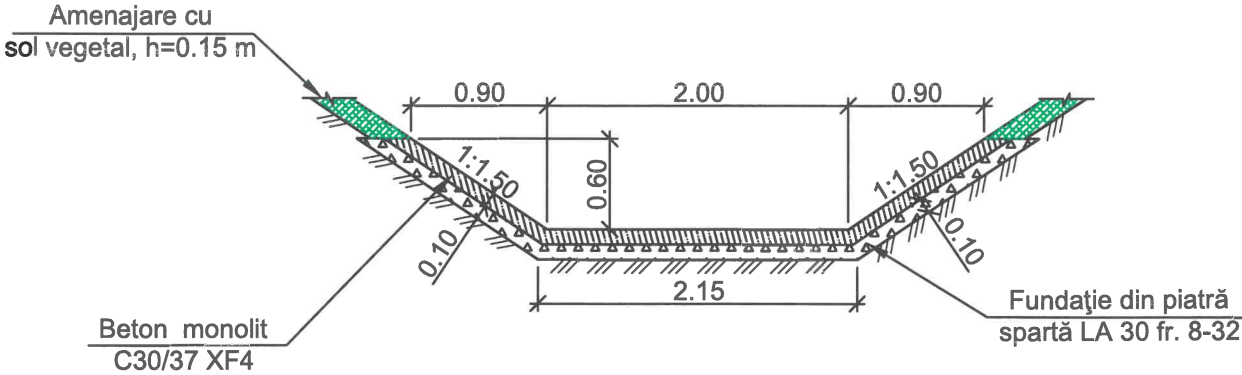
Vedere în plan
S 1:50



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4

Nr. de înregistrare a avizului 017-08/2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Secțiune 1:1. (B=2.00 m)
S 1:50.

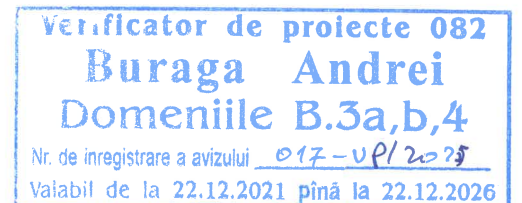


ATENȚIE! TOATE LUCRĂRILE DE SĂPĂTURĂ PENTRU AMPLASAREA ELEMENTELOR DE
CAPTARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE ȘI EXECUTATE
NUMAI ÎN PREZENȚA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT,
TELECOMUNICAȚII, REȚELE ELECTRICE).

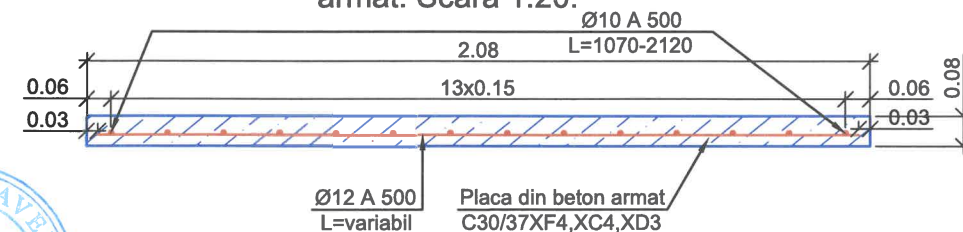
Obiect Nr. DA-PE-126/2025					
"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				03.25
M.Ș.P.	P. Cuțar				03.25
Elaborat	G. Ionașcu				03.25
Verificat	P. Cuțar				03.25
Rigolă trapezoidală din beton monolit. Scara 1:50, 1:20.				Faza	Coala
				PE	57
					Coli
					63
Plan. Dimensiuni. Specificații. Secțiuni.				BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.	



Placa din beton armat
C30/37XF4,XC4,XD3



08.05.2025



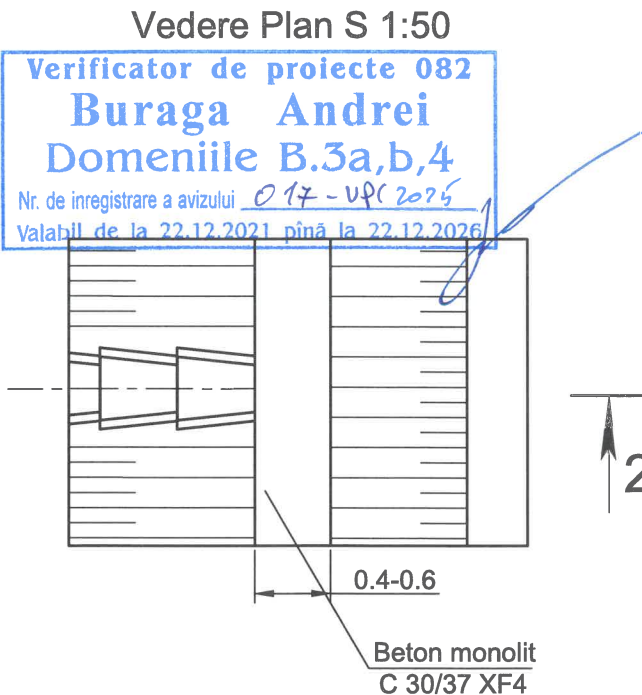
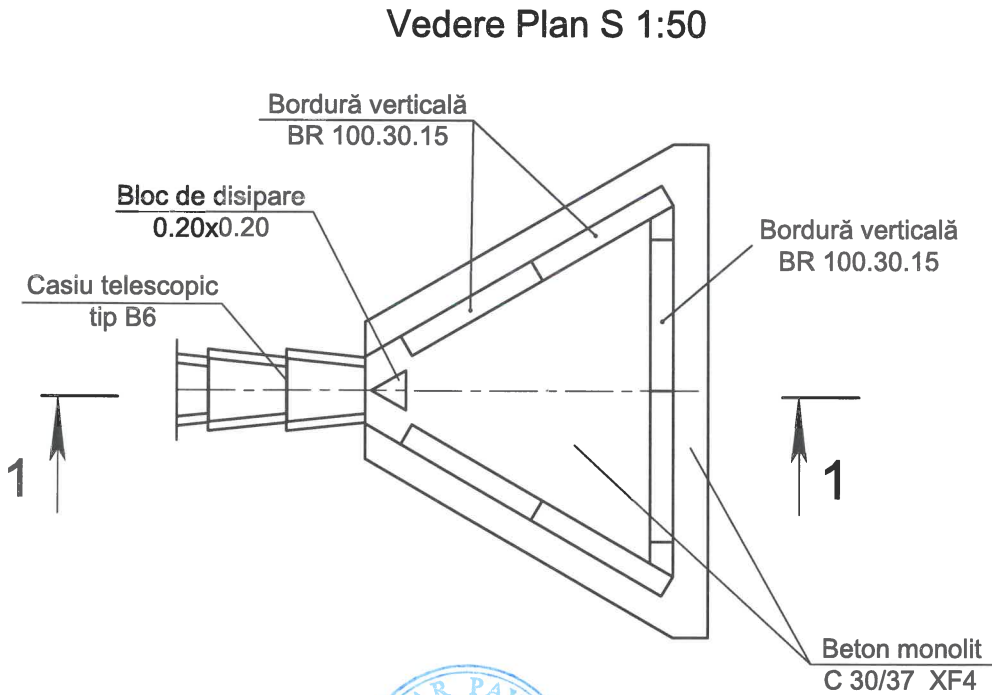
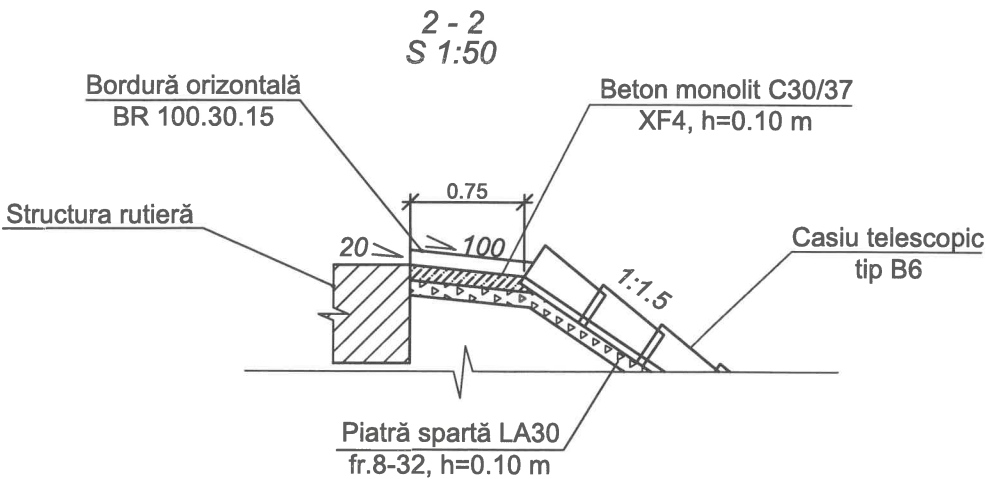
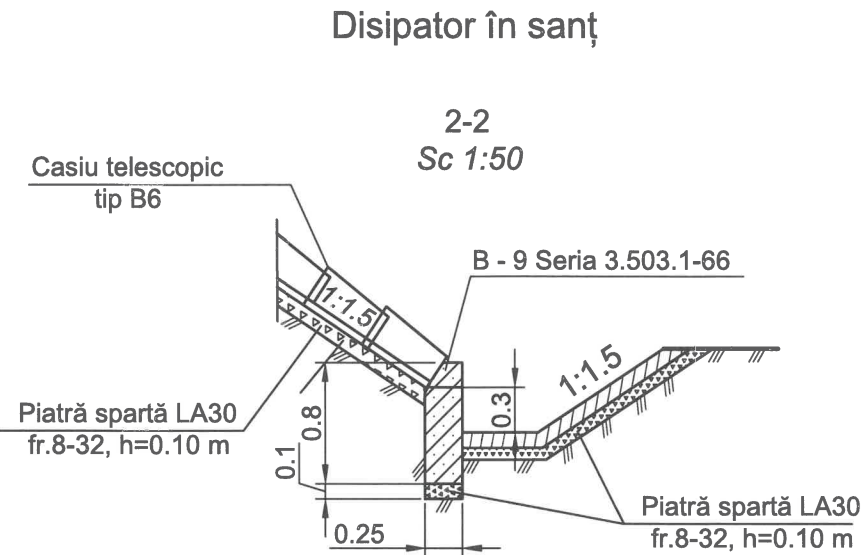
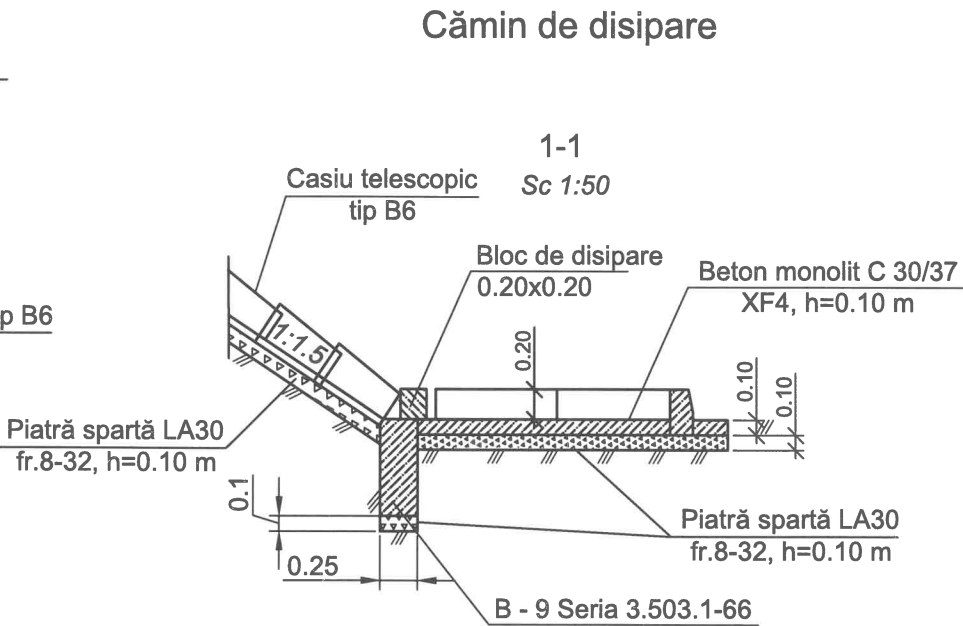
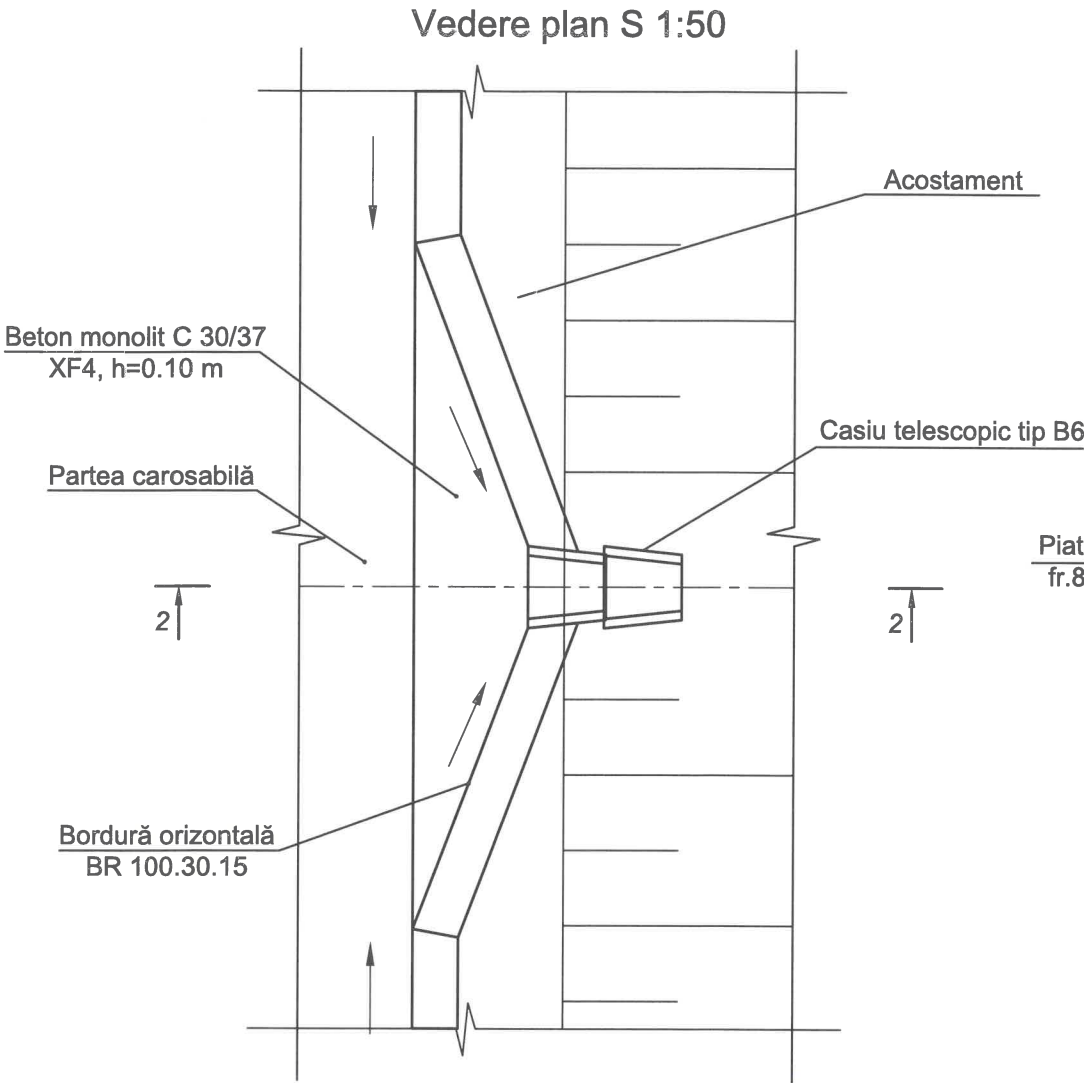
Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a central slab with two square columns on either side. Dimensions are given in meters (m). Reinforcement details include:

- Top reinforcement: $\varnothing 12$ A500, $L=1620$, spaced at 0.20 m.
- Bottom reinforcement: $\varnothing 12$ A500, $L=2800$, spaced at 0.20 m.
- Column reinforcement: $\varnothing 12$ A500, $L=1520$, spaced at 0.20 m.
- Column reinforcement: $\varnothing 6$ A240, $L=500$, spaced at 0.20 m.
- Column reinforcement: $\varnothing 12$ A500, $L=440$, spaced at 0.20 m.
- Concrete strength: Beton monolit C30/37XF4, XC4, XD3.

Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

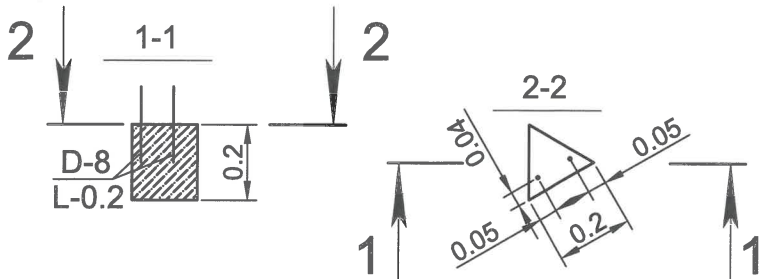
Construcția casii telescopice

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE)

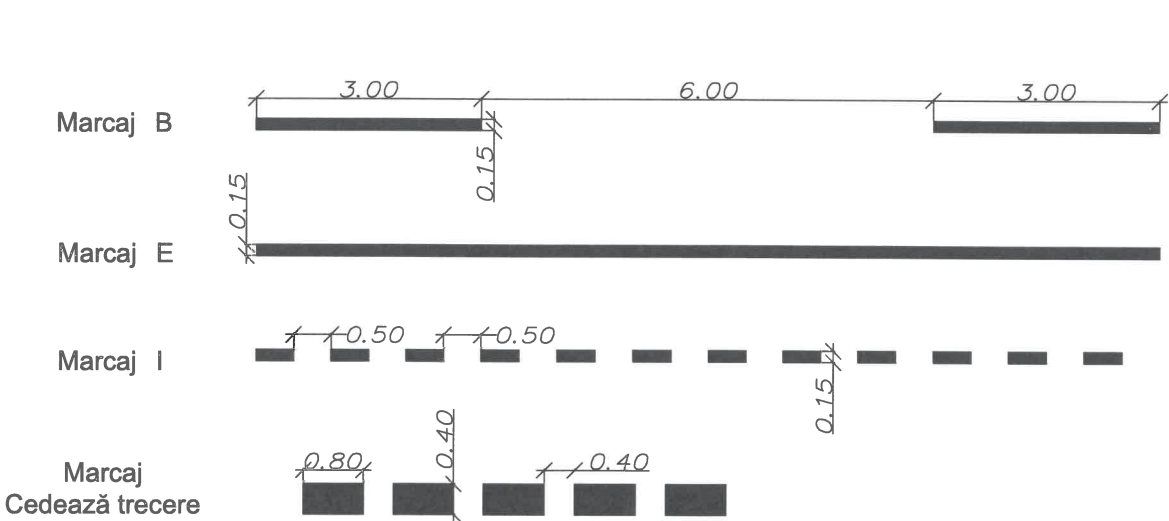


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VPC 2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

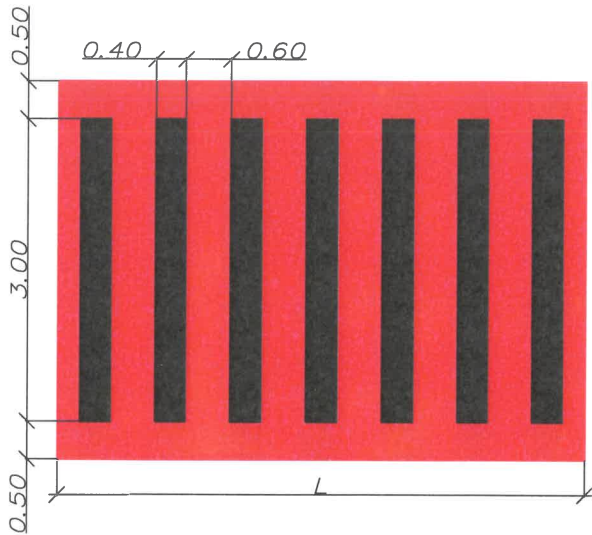
Bloc de disipare S 1:20



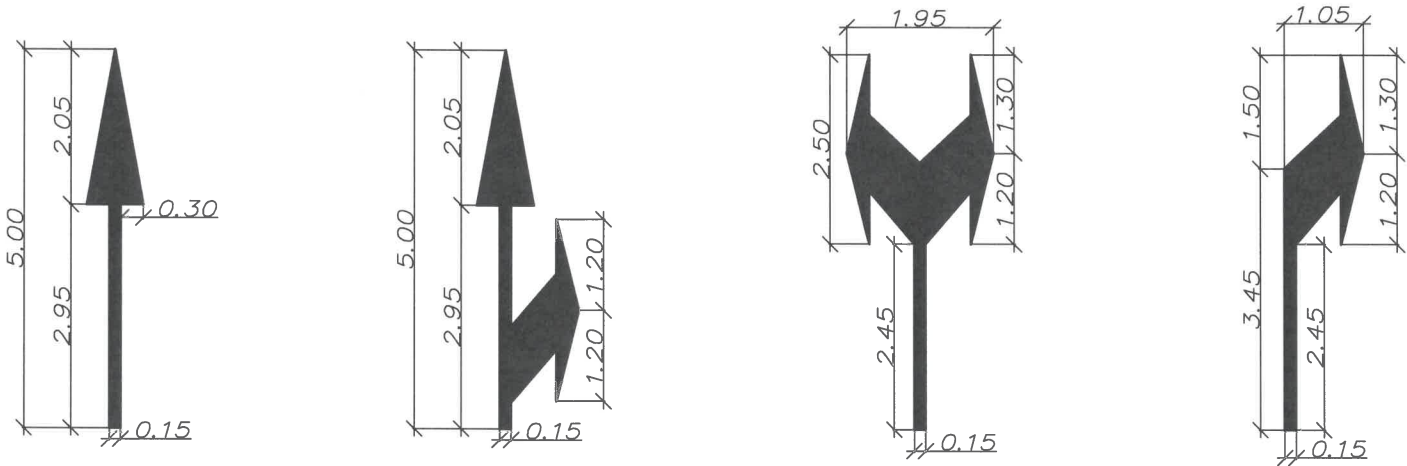
						Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data				
						Construcția casiiului pe acostament. S 1:20. S 1:50.	Faza	Coala	Coli
							PE	59	63
Director	L. Bejan				03.25	Plan. Dimensiuni. Specificații. Secțiuni.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	P. Cuțar				03.25				
Elaborat	G. Ionașcu				03.25				
Verificat	P. Cuțar				03.25				



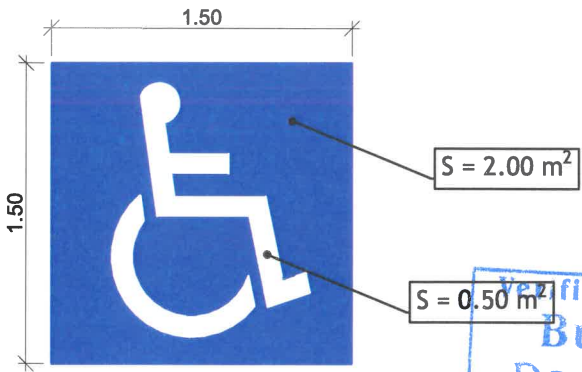
Marcaj trecere pentru pietoni



Săgeți de selectare pe benzi
 $V < 50 \text{ km/h}$



Marcaj - simbol persoană cu handicap



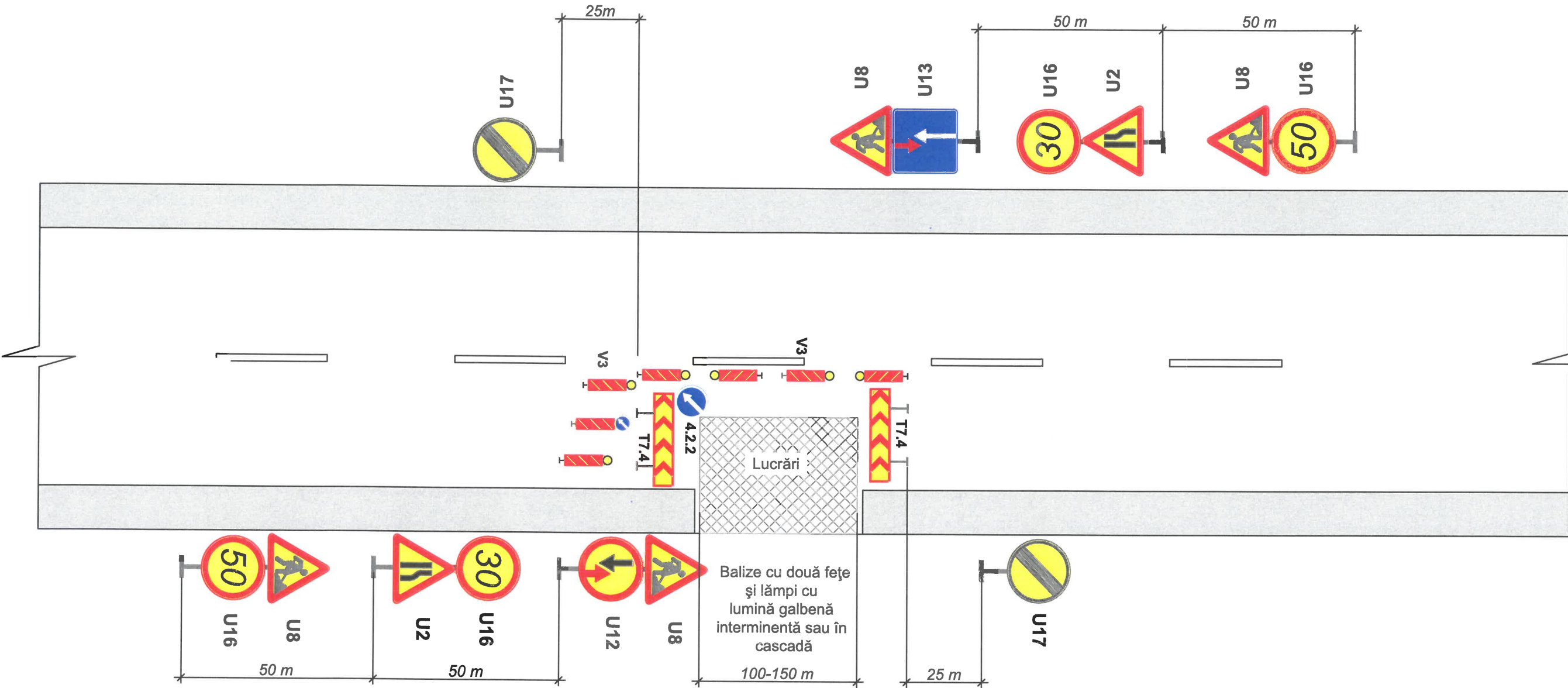
Verificator de proiecte 082
 Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului 017-VP/2017
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan				04.25
M.Ş.P.	P. Cuţar				04.25
Elaborat	G. Ionaşcu				04.25
Verificat	P. Cuţar				04.25

Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"			
Legendă pentru planul de organizare a circulației rutiere		Faza	Coala
		PE	60
Marcaje. Dimensiuni.		Coli	63
BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.			

Circulația alternantă dirijată prin indicatoare pentru lucrările de construcție ce se desfășoară pe maximum 1/2 din carosabil.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VPI 2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Notă: În direcția opusă, lucrările se vor executa similar.

						Obiect Nr. DA-PE-126/2025			
						"Modernizarea spațiilor publice în zona de revitalizare din or. Telenești. Reparația capitală și amenajarea drumurilor locale din or. Telenești"			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor.		Faza	Coala
Director	L. Bejan				04.25			PE	61
M.Ș.P.	P. Cuțar				04.25				
Elaborat	G. Ionașcu				04.25				
Verificat	P. Cuțar				04.25				
						Circulația dirijată prin indicatoare pentru lucrările de construcție.		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.	

Nr. inv. orig.

Semnat la data

Schimb. nr. inv.

Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1).

CUTAR PAVEL

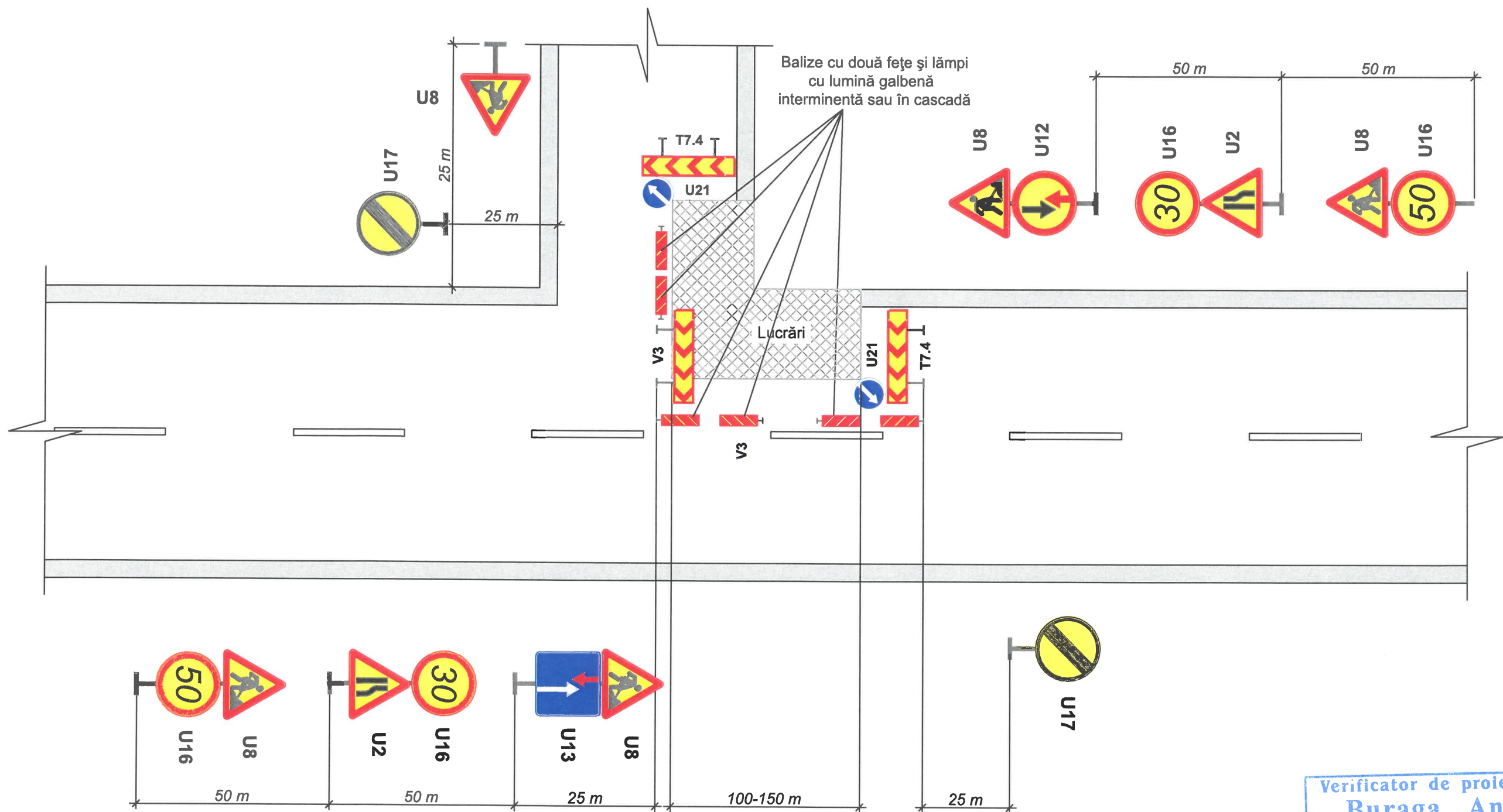
P-2023

Nr.1061

4f

PROIECTANT

Situația în cazul intersecțiilor cu drumuri laterale.



Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1).



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-V812025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Presemnalizarea pe drumurile laterale a lucrărilor de construcție pe o arteră rutieră intersectată.

Indicatoare rutiere de semnalizare a lucrărilor de construcție.

Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1).



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 017-VPI 2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026