

ANUNȚ DE PARTICIPARE

privind achiziționarea: **Servicii de diagnosticare a vagoanelor**
 prin procedura de achiziție sectorială: **Licitatie deschisă**

Procedura de achiziție este aplicată conform actului normativ: **Legea Nr. LP74/2020 "Privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale"**.

1. Denumirea entității contractante: **Î.S. „Calea Ferată din Moldova”**
2. IDNO: **100 2600001257**
3. Adresa: **MD-2012, mun. Chișinău, str. Vlaicu Pîrcălab, 48**
4. Numărul de telefon/fax: **+373-22-832040 / +373-22-834390**
5. Adresa de e-mail și de internet a entității contractante: www.cfm.md; www.railway.md
6. Adresa de e-mail sau de internet de la care se va putea obține accesul la documentația de atribuire: <http://tracer.railway.md:10088/Achizitii/>, documentația de atribuire este anexată în SIA RSAP.
7. Tipul entității contractante și obiectul principal de activitate: **transporturi pe calea ferată**
8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție sectorială privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor bunuri/servicii/lucrări:

| Nr. crt. | Cod CPV | Denumirea bunurilor/serviciilor/lucrărilor | Unit. de măsură | Cantit. | Specificarea tehnică deplină solicitată, standarde de referință | Valoarea estimată totală, fără TVA (MDL) |
|--------------|------------|--|-----------------|---------|---|--|
| Lot 1 | 50200000-7 | Servicii de diagnosticare a vagoanelor marfare | buc. | 830 | Conform specificațiilor din anexa nr. 1 | 5 395 000,00 |
| Lot 2 | | Servicii de diagnosticare a vagoanelor de pasageri | buc. | 14 | Conform specificațiilor din anexa nr. 2 | 233 800,00 |
| Lot 3 | | Servicii de diagnosticarea a boghiurilor (1435 mm) pentru transportarea vagoanelor de pasageri | buc. | 28 | Conform specificațiilor din anexa nr. 2 | 232 400,00 |
| TOTAL | | | | | | 5 861 200,00 |

9. Codul NUTS al locului principal de executare a lucrărilor, ori codul NUTS al locului principal de furnizare sau de prestare, în cazul bunurilor și serviciilor: Nivelul 1, MD 1
10. După caz, orice garanții solicitate: **nu se aplică**
11. Principalele modalități de finanțare și plată și/sau trimiterile la dispozițiile care le conțin: **surse proprii**
12. În cazul procedurilor de preselectie, se indică numărul minim al candidaților și, dacă este cazul, numărul maxim al acestora: **nu se aplică**
13. În cazul negocierii cu publicarea prealabilă a unui anunț de participare, dialogului competitiv și parteneriatului pentru inovare, se indică, după caz, recurgerea la o procedură care se derulează în etape succesive pentru a reduce în mod progresiv numărul de oferte care urmează să fie negociate sau de soluții care urmează să fie discutate: **nu se aplică**
14. În cazul în care contractul este împărțit pe loturi un operator economic poate depune oferta:



1) pentru un singur lot – **se aplică**;

2) pentru mai multe loturi – **se aplică**;

3) pentru toate loturile – **se aplică**;

4) Alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant – **nu se aplică**.

15. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative: **nu se admite**

16. Termenele și condițiile de livrare/prestare/executare solicitate:

prestarea serviciilor se efectuează pe parcursul anului 2023, la solicitarea Serviciului ATM sucursala Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”.

17. Termenul de valabilitate a contractului: **29.12.2023**

18. Contract de achiziție rezervat atelierelor protejate sau că acesta poate fi executat numai în cadrul unor programe de angajare protejată (după caz): **nu se aplică**

19. Prestarea serviciului este rezervată unei anumite profesii în temeiul unor legi sau al unor acte administrative (după caz): **nu se aplică**

20. Scurtă descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici și a criteriilor de selecție:

| N. crt. | Descrierea criteriului/cerinței | Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței | Nivelul minim/Obligativitatea |
|---------|---|--|-------------------------------|
| 1. | Oferta comercială | Completată conform formularului anexat | Obligativiu |
| 2. | Dovada înregistrării în Registrul de stat al persoanelor juridice | Copia Extrasului din Registrul de stat al persoanelor juridice | Obligativiu |
| 3. | Licența | Copia actului confirmativ | Obligativiu |
| 4. | Acreditare eliberată în conformitate cu legislația | Copia atestării pentru prestarea serviciilor în domeniul transportului feroviar | Obligativiu |
| 5. | Dovada privind experiența similară în domeniu în ultimii trei ani | Completată în formă liberă cu anexarea materialelor confirmative | Obligativiu |
| 6. | Dovada privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru prestarea serviciilor | Declarație completată în formă liberă, cu anexarea materialelor confirmative (poze, acte de proveniență, facturi etc.) | Obligativiu |
| 7. | Certificat despre asigurarea cu personal calificat și echipament necesar | Declarație pe propria răspundere în corespundere cu cerințele din anexa nr. 2 | Obligativiu |
| 8. | Dovada privind deținerea certificatelor necesare, pentru prestarea serviciilor solicitate | Copiile certificatelor sau alte acte confirmative conform cerințelor din anexa nr. 2 | Obligativiu |
| 9. | Dovada privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.16 alin. (2) lit. a) din Legea nr.246/2017 | Declarație pe propria răspundere completată conform formularului anexat | Obligativiu |

• ***Oferta comercială (inclusiv toate materialele conexe solicitate) se semnează electronic conform prevederilor lit. (i), art. 32, LP 74/2020.***

• ***Documentele (prezentate/expediate) care nu sunt solicitate – nu vor fi examinate***

21. Motivul recurgerii la procedura accelerată (în cazul licitației deschise, restrânse și al procedurii negociate), după caz: **nu se aplică**

22. Tehnici și instrumente specifice de atribuire (dacă este cazul specificați dacă se va utiliza acordul-cadru, sistemul dinamic de achiziție sau licitația electronică): **nu se aplică**

23. Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului (indicați după caz): **nu se aplică**

24. Ofertele se prezintă în valuta: **Lei moldovenesti (MDL) fără TVA**

25. Criteriul de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului: **prețul cel mai scăzut**

26. Factorii de evaluare a celei mai avantajoase oferte din punct de vedere economic, precum și ponderea:

| Nr. d/o | Denumirea factorului de evaluare | Ponderea (%) |
|---------|-------------------------------------|-------------------|
| 1. | <u>prețul cel mai scăzut</u> | <u>100</u> |

27. Termenul limită de depunere/deschidere ofertelor:


- Depunerea ofertelor pe: www.achizitii.md conform SIA RSAP

- Deschiderea ofertelor pe: www.achizitii.md conform SIA RSAP

28. Adresa la care trebuie transmise ofertele: Ofertele vor fi depuse prin intermediul SIA RSAP

29. Termenul de valabilitate a ofertelor: **30 zile calendaristice**
30. Locul deschiderii ofertelor: SIA RSAP – www.achizitii.md
31. Persoanele autorizate să asiste la deschiderea ofertelor: **Ofertanții sau reprezentanții acestora au dreptul să participe la deschiderea ofertelor, cu excepția cazului când ofertele au fost depuse electronic.**
32. Limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele: **română/rusă/engleză**
33. Respectivul contract se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene și/sau de unul dintre statele membre ale Uniunii Europene: **nu se aplică**
34. Denumirea și adresa organismului competent de soluționare a contestațiilor: Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor. Adresa: mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 124 (et.4), MD 2001; Tel: 022-820-651, e-mail: contestatii@ansc.md
35. Data și referința publicărilor anterioare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind contractul la care se referă anunțul respective (dacă este cazul): **nu se aplică**
36. În cazul achizițiilor periodice, calendarul estimat pentru publicarea anunțurilor viitoare: **nu se aplică**
37. Data publicării anunțului de intenție: **nu a fost publicat**
38. Data transmiterii spre publicare a anunțului de participare: **08.08.2023**
39. În cadrul procedurii de achiziție publică/sectorială se va utiliza: **depunerea electronică a ofertelor**
40. Alte informații relevante:
- Autoritatea contractantă este în drept de a nu achiziționa cantitatea totală licitată de bunuri/servicii
 - Calitatea bunurilor/serviciilor trebuie să fie în conformitate cu parametrii din standardele de referință, să fie însoțite de certificat de conformitate și/sau de inspecție;
 - Termenul de achitare: **până la 30 zile calendaristice după recepția serviciilor**
 - Moneda/valuta tranzacției: **în lei moldovenesti (MDL)**
 - Acceptarea serviciilor/bunurilor: cantitatea corespunde actelor de primire-predare în momentul livrării, în prezența reprezentanților ambelor părți.

Vicepreședintele grupului de lucru



Vitalie MUCAN

Техническое задание

1. Требования к Работам:

Работы по техническому диагностированию грузовых вагонов собственности ГП «Железная дорога Молдовы» на основании требований Положения: срока службы грузовых вагонов, курсирующих в международно (утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 0 г. № 52, г. Рига) и Постановления Правительства Республики Молдова № 338 от 21.03.2003 г. «Об утверждении Каталога основных средств и нематериальных активов».

2. Требования к Участнику:

Работы по техническому диагностированию грузовых вагонов должны быть выполнены специализированной экспертной организацией:

-имеющей Свидетельство на право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов, выданное Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администрации;

- включенной в «Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов»;

- имеющей аттестат аккредитации, выданный в соответствии с национальным законодательством, для проведения работ в области железнодорожного транспорта последующим объектам:: грузовые и изотермически вагоны (кроме вагонов для опасных грузов); грузовые вагоны для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа);

- имеющей разработанные методики по диагностированию конкретных видов вагонов на основе действующих «Единых методических указаний по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении» и согласованные с ГП «Железная дорога Молдовы»;

- имеющей квалифицированный персонал, необходимый для выполнения работ по продлению срока службы.

По результатам технического диагностирования назначается один из следующих видов ремонта: деповской (ДР) и капитальный (КР) ремонты или капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП), выполняемый по ТУ. При этом в любом случае продление срока службы вагонов назначается по Техническому решению, согласованному с ГП «Железная дорога Молдовы».

Начальник службы вагонного хозяйства



Гутовский В.Р.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по заявке

«Техническое диагностирование грузовых вагонов с целью продления срока их службы в количестве 830 (восемьсот тридцати) единиц»

1. Основание для разработки.

Основание для производства работ: Заявка .

2. Сроки выполнения.

Начало производства работ: в течение 10 (Десяти) рабочих дней после письменного извещения Заказчиком Исполнителя о готовности объекта к проведению диагностирования.

3. Основные цели и задачи работы.

Цель настоящей работы - на основании технического обследования и расчетной (расчетно-экспериментальной) оценки остаточного ресурса вагонов со сроком службы больше назначенного определить возможность дальнейшей их эксплуатации и установить новый назначенный срок их службы.

4. Содержание работы.

4.1. Техническое диагностирование вагонов проводится в соответствии с Положением о продлении сроков службы грузовых курсирующих в международном сообщении.

4.2. Заказчик перед началом выполнения Исполнителем экспертного обследования технического состояния очередной партии вагонов производит следующие подготовительные работы:

4.2.1. Производит (в соответствии с моделью вагона и родом груза) очистку внутренней поверхности кузова (котла) вагона от остатков груза;

4.2.2. Производит очистку внешней поверхности вагона от грязи;

4.2.3. Осуществляет подачу вагонов на станционные пути или пути, находящиеся на территории депо для проведения работ и обеспечивает безопасность работ;

4.2.4. Обеспечивает участок проведения работ подачей сжатого воздуха и электроснабжением (сеть 220 В) для пневмо- и электроинструмента (необходимость согласовывается Сторонами перед выездом специалистов исполнителя для проведения экспертного обследования вагонов);

4.2.5. Письменно извещает Исполнителя о готовности объекта к проведению технического диагностирования, чем подтверждает выполнение Заказчиком работ по подготовке вагона к диагностированию;

4.2.6. Предоставляет необходимую для технического диагностирования и оформления технического решения эксплуатационно-техническую документацию на вагоны:

- паспорт на вагон формы ВУ-4М, распечатку сведений из ГВЦ ОАО «РЖД» по вагону по форме сообщений 2651, 2653, 2612;

- другие технические и эксплуатационные документы на вагоны (по требованию Исполнителя).

4.3. На основании результатов обследования и анализе ранее проведенных работ по продлению срока службы подобных вагонов Исполнитель выдает Заказчику рекомендации по ремонту их отдельных узлов и деталей, указывается новый назначенный срок службы и необходимый для этого вид и объем ремонта.

4.4. Заказчик согласовывает проект Технического решения, составленный Исполнителем на основании результатов технического диагностирования грузовых вагонов. Согласование

Заказчиком проекта Технического решения является основанием для завершения оформления результатов технического диагностирования грузовых вагонов Исполнителем.

4.5. Исполнитель составляет отчетную документацию в соответствии с Программой и календарным планом выполнения работ и передает ее Заказчику для дальнейшего согласования в установленном порядке в Железнодорожной Администрации Республики Молдова.

5. Характеристика исследуемого объекта.

5.1. Характеристика диагностируемых вагонов представлена в соответствующей технической документации на вагоны, находящейся в распоряжении Исполнителя и Заказчика (Собственника) вагонов.

6. Продукция и порядок оформления работы.

6.1. Работа заканчивается передачей Заказчику (Собственнику вагонов) двух экземпляров комплекта отчетной документации .

**Начальник службы
вагонного хозяйства**



Гутовский В.Р.

1. Требования к Работам:

Работы по техническому диагностированию пассажирских вагонов собственности ГП «Железная дорога Молдовы» (14 пассажирских вагонов ЦМК пр-ва завод Аммендорф возрастом 34-40 лет, и 28 пассажирских тележек КВЗ-ЦНИИ-I колеи 1435 мм возрастом 32-42 лет) с целью определения возможности продления дальнейшего срока их эксплуатации.

2. Требования к Участнику:

Работы по техническому диагностированию пассажирских вагонов должны быть выполнены специализированной экспертной организацией:

- имеющей Свидетельства на право проведения работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов и тележек, с целью определения остаточного ресурса и выдачи технического решения о продлении их срока службы;
- имеющей аттестат аккредитации, выданный в соответствии с национальным законодательством, для проведения работ в области железнодорожного транспорта;
- имеющей разработанные методики по диагностированию конкретных видов вагонов;
- имеющей квалифицированный персонал, необходимый для выполнения работ по продлению срока службы.

3. Результаты работы:

Выдача технического заключения о возможности продления срока службы пассажирских вагонов и тележек с указанием необходимого планового вида ремонта.

Начальник Службы вагонного хозяйства

Гутовский В.Р.