

Согласовано:

Председатель района Тараклия
Пасларь И.А.
20

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Наименование объекта: «Проектирование: «Капитальный ремонт автомобильной дороги L 642 по ул. В.Чебанова г. Тараклия, Тараклийского района», районного значения, в черте гор. Тараклия (ПК 0+21,300 - ПК+24,300) - 3км.

№	Перечень основных данных и требований	Выполнение основных данных и требований в работах по заданию
1.	Стадия разработки проектной документации	Рабочий проект (РП)
2.	Район и место строительства	климатический район: (Ш-Б) Р.Молдова, Район Тараклия
3.	Заказчик проекта	Районный Совет Тараклия
4.	Начало проектируемого участка дороги	Трасса L 642 (Чадыр-Лунга-Тараклия); ПК 21+300, пересечение с дорогой R-32 ул. Вокзальная гор. Тараклия, Тараклийского района.
5.	Окончание проектируемого участка дороги	Трасса L 642 (Чадыр-Лунга-Тараклия); ПК 24+300, конец города по ул. В.Чебанова гор. Тараклия, Тараклийского района, в микрорайоне Районной Больницы.
6.	Тип строительства	Капитальный ремонт
7.	Необходимые инженерные изыскания	-Проведение Топографо-геодезической съемки; -Проведение Технической экспертизы существующего дорожного конструктива, и обмерные работы всего участка в пределах красных линий.
8.	Архитектурно-градостроительный режим: - Основные технические параметры и характеристика участка, существующей а/дороги.	-в соответствии со СНиП-3.06.03-85 «Автомобильные дороги» NCM D.02.01:2015; Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог ВСН 24-88 -техническая категория дороги СНиП 2.05.-02.85- - IV категории; -а/дорога - существующая, в черте населенного пункта; -продольный профиль - также частично до 20% по существующему уклону улицы; На участке с выраженным продольным уклоном, км 23+850-24+300 предусмотреть бетонный водоотводной лоток вдоль обочины с одной стороны; -поперечный профиль – кюветный, также частично односторонний; -тип дорожного покрытия – облегченный, асфальтобетон; -тротуар - устройство тротуаров, шириной = 1,5 м – 2,0 м; -организация водоотвода – по сложившейся ситуации, также с нарезкой кюветов с подведением к существующим водопрпускным сооружениям; -обстановка а/дороги – предусмотреть ремонт примыкающих улиц до концов закругления в покрытии по типу основной дороги - по 25 м в переходном типе покрытия, въезды во дворы; -предусмотреть возможные парковочные места к общественно-социальным объектам, автобусные остановки и размещенные малых архитектурных форм.

9. Требования к составу и комплектности проектной документации	<ul style="list-style-type: none"> - Пояснительная записка, ведомости и чертежи, сметы (на русском языке); - рабочую документацию в разделах и ведомости - в 3-х экз.; - сметная документация - 2-х экз.; - верификация РП, в соответствии законодательства РМ.
10. требования и условия к проектной организации	<ul style="list-style-type: none"> - не менее 5 лет опыта в области проектирования дорог и сооружений и наличие Лицензии; - квалифицированный и аттестованный персонал по проектированию дорог и дорожных сооружений.
11. Авторский надзор	Согласно действующему законодательству РМ.
12. Дополнительные требования.	<ul style="list-style-type: none"> - Заказчик оставляет за собой право внесения изменений в проект на любой стадии проектирования. - Срок исполнения работ – 45 дней.

Начальник Управления Строительства,
Коммунального Хозяйства и Дорог
района Тараклия



Александра Ябанжи