

CAIET DE SARCINI

**PRIVIND ACHIZIȚIONAREA AUTOSPECIALEI DE STINS INCENDII CU APĂ
ȘI SPUMĂ PENTRU AERODROMURI**

2023

AUTOSPECIALEI DE STINS INCENDII CU APĂ ȘI SPUMĂ PENTRU AERODROMURI

Următoarele specificații sunt menite să determine nivelul de calitate și performanță a autospecialei de stins incendii cu apă și spumă pentru aerodromuri.

Ofertanții care propun autospeciala trebuie să prezinte în ofertele lor o comparație detaliată cu această caracteristică (specificație) sau să furnizeze următoarele caracteristici echivalente, după cum este menționat mai jos.

1. Dispoziții generale.

O autospecială de stins incendii cu apă și spumă pentru aerodromuri (denumită în continuare autospecială de stins incendii) trebuie să fie destinată livrării substanțelor de stingere a incendiilor, echipamentelor de stingere a incendiilor și de salvare, a personalului echipajului de pompieri și de salvare la locul de urgență precum și pentru furnizarea substanțelor de stingere a incendiilor.

Intervalul temperaturii de lucru de la – 30 până la +45°C.

Autospeciala de stins incendii trebuie să fie întreținută de un singur șofer, să fie fiabilă, simplă la deservire, cu accesibilitate ușoară la toate echipamentele, piesele și ansamblurile.

2. Fabricație.

Autospeciala de stins incendii trebuie să fie nouă, din ultimele generații. Producătorul recunoscut mondial și folosit pe majoritatea aeroporturilor civile.

3. Standarde.

Construcția autospeciale de stins incendii trebuie să corespundă cerințelor de proiectare, construire și producere (asamblare) (98/37/EEC, 72/245/EEC и 97/68/EEC), cu utilizarea și respectarea standardelor de siguranțe mașinilor și echipamentelor (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 953, EN 954, EN ISO 11 200), pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoarelor cu ardere internă (EN 1679-1).

4. Unități de măsură.

Toate datele tehnice și informațiile trebuie prezentate în sistemul metric de măsurare (SI).

5. Lista cerințelor

5.1. Indicatori generali:

	Specificații necesare	Specificații propuse
	Autospeciala de stins incendii trebuie să asigure:	
5.1.1	Șasiu de baza: • Autospecială comerciala (de indicat producătorul) • Producător propriu (de indicat modelul).	
5.1.3	Șasiul de bază al mașinii este cu trei axe și tracțiune integrală (formula roților 6x6).	
5.1.4	Viteza maximă de deplasare nu mai puțin de 110 km/oră.	
5.1.5	Accelerația de la punctul fix pînă la atingerea vitezei de 80 km/oră timp de 40 sec.	
5.1.6	Unghi de atac si degajare, fața și spate 30 grade.	
5.1.7	Unghiul minim de înclinare (în timpul staționării), unghiul de răsturnare de 28 grade.	
5.1.8	Dispozitiv pentru remorcare în față și în spate.	
	Dimensiunile	
5.1.9	Masa de exploatare nu mai mult de 42 000 kg.	
5.1.10	Lungime, nu mai mult de 12500 mm.	
5.1.11	Lațime, nu mai mult de 3000 mm.	
5.1.12	Innălțime, nu mai mult de 3700 mm.	
	Cabină	
5.1.13	De tip închis, suspensie mecanică sau pneumatică, capacitatea pentru minim 3 pompieri + șofer.	

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.1.14	Instalațe cu aer condiționat și încălzire autonomă.	
5.1.15	Oglinzi retrovizoare cu încălzire electrică și reglare electrică.	
	Motorizare	
5.1.16	Motor-diesel cu ardere internă, standart nu mai puțin de EURO 3 (specificarea denumirii).	
	Cutia de viteză	
5.1.17	Automată (de indicat modelul.)	
	Cutia de distribuție	
5.1.18	Mecanică sau automata.	
5.1.19	Operată de la distanță.	
	Cutia preluării prizei de putere a pompei de apă	
5.1.20	Cuplare în regim staționar și în mișcare.	
	Anvelope	
5.1.21	Set roți simple față-spate, dotate cu anvelope radiale pentru drumuri normale și grele, pneumatice.	
5.1.22	Roată cu anvelopă de rezervă.	
	Ghidaj de deplasare	
5.1.23	Volan amplasat pe stînga sau partea centrală a cabinei.	
5.1.24	Servodirecție hidraulică.	
5.1.25	Reglaj înălțime volan	
	Sistemul de frînare	
5.1.26	De tip disc sau tambur.	
5.1.27	Sistem de frînare asistat (ABS).	
5.1.28	Frînă de stationer.	
	Echipament de avarie	
5.1.29	Trusă medicală - 1 buc.	
5.1.30	Triunghi de avertizare - 1 buc .	
5.1.31	Stîngator cu pulbere 2-3 kg sau analog – 1 buc.	
	Lista minimă de scule de avarie	

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.1.32	Cric auto 20 t - 1 buc.	
5.1.33	Cală de roată - 2 unități.	
5.1.34	Set de alimentare cu aer comprimat ale anvelopelor.	
5.1.35	Set minim de scule pentru deservirea tehnică.	

5.2. Caracteristici tehnico-tactice a sistemului de stingere a incendiilor

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.2.1	Volum cisternă cu apă, nu mai puțin de 9000 litri și nu mai mult de 13000 litri.	
5.2.2	Rezervor spumogen nu mai puțin de 1150 litri pentru rezervor de 9000 litri de apă. <i>Nota: în cazul altor volume a rezervorului de apă, cantitatea de spumogen este necesar de calculat după următoarea formulă:</i> - volumul de apă trebuie înmulțită la 6, de împărțit la 94 și înmulțit la 2.	
5.2.3	Performanța pompei de incendiu, nu mai puțin de 6000 de litri pe minut (specificarea denumirii pompei).	
5.2.4	Performanța tunului staționar de incendiu, nu mai puțin de 5000 de litri pe minut (indicarea denumirii tunului staționar de incendiu).	
5.2.5	Performanța de unității barei de protecție nu mai puțin de 2000 de litri pe minut (specificarea denumirii unității barei de protecție)	

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.2.6	Sistem de protecție a șasiului împotriva flăcării de la duze inferioare.	
5.2.7	Sistem de stingere cu pulbere 250 kg. Pulberea utilizată trebuie să respecte standardul ISO 7202.	
5.2.8	Sistem de stingere cu dioxid de carbon nu este necesar.	
5.2.9	Scară retractabilă de incendiu și salvare pe acoperiș cu mecanism de eliberare rapidă.	
5.2.10	Capetele de conectare (cuplaje) ale unui autospecial de pompieri la furtunurile de incendiu trebuie să respecte următoarele cerințe GOST P 53279-2009 (Rusia) tip Bogdanov.	

5.3 Echipamente electrice

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.3.1	Sistem electric – 24V.	
5.3.2	Sistem de semnalizare luminoasă, iluminare și lumini laterale.	
5.3.3	Sistem de control și instrumente	
5.3.4	Trei ieșiri către cabină pentru conectarea a două stații radio și un sistem de identificare radar 12V/5A.	
5.3.5	Pe partea dreaptă a peretelui din spate al cabinei (al doilea rând) al vehiculului, de asigurat o gaură de 30 mm pentru instalarea a două cabluri	

	Specificații necesare	Specificații propuse
	de antenă pentru două stații radio.	
5.3.6	Două girofaruri de culoare albastră de tip LED intermitente montate deasupra autospecialei de stins incendii. Girofaruri intermitente trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromes” part 1 (culoare albastră (tip C), intensitate 40-400 cd, viteză de sclipire 60-90 pe minut.	
5.3.7	Un girofar de culoare galbena de tip LED intermitente montate deasupra autospecialei de stins incendii. Girofar intermitent trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromes” part 1 (culoare galbena (tip C), intensitate 40-400 cd, viteză de sclipire 60-90 pe minut.	
5.3.8	Încărcător acumulatorilor vehiculului cu cablu de conectare 220V.	
5.3.9	Toate firele trebuie să fie numerotate și codificate cu culori. Cablajul trebuie să fie grupat, montat și proiectat pentru sarcinile maxime de utilizare ale circuitului electric.	
5.3.10	Cablajul electric trebuie să fie siguranțat și protejat de temperatură, produse petroliere, lubrifianti și uzuri mecanice. Trebuie prevăzute întrerupătoare adecvate. Grupurile de	

	Specificații necesare	Specificații propuse
	comutatoare trebuie să fie ușor accesibile.	

5.4 Siguranță

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.4.1	Toate piesele rotative, toate piesele care au temperatura peste 50°C sau care sunt sub tensiune electrică, trebuie să fie prevăzute cu izolație pentru a asigura lucrul în siguranță a personalului care își îndeplinește sarcinile obișnuite pentru exploatarea și întreținerea vehiculelor.	
5.4.2	Tot spațiul destinat întreținerii autospecialei de stins incendii trebuie să fie lipsit de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte caracteristici care ar putea cauza, în mod întemeiat, rănirea personalului.	
5.4.3	Balustrade și trepte de acces trebuie să asigure munca în siguranță a personalului.	
5.4.4	Marcajul zonelor periculoase și indicatoare și simboluri de avertizare.	

5.5 Culoare si marcaj

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.5.1	Vopsea pe baza de polimer culoare roșie, sau RAL 3000.	
5.5.2	Partea din spate și cele laterale cu marcaje reflectorizante.	

5.6. Alte date tehnice și performanțe

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.6.1	Instrucțiuni de utilizare pentru șasiu de baza în limba română sau engleză.	
5.6.2	Instrucțiuni de exploatare pentru autospecială de stins incendii în limba română sau engleză.	
5.6.3	Instrucțiuni de deservire tehnică pentru autospecială de stins incendii în limba română sau engleză.	
5.6.4	Instrucțiuni în cazuri de avarie în limba română sau engleză.	
5.6.5	Catalog cu lista de piese de schimb.	
5.6.6	Certificat de conformitate ISO.	

5.7 Deservirea tehnică

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.7.1	Efectuarea, întreținerea și reparațiile, se vor folosi echipe mobile ale unui centru de service autorizat de producător pe teritoriul Î. S. „Aeroportul Internațional Chișinău” sau efectuate lucrări de întreținere și reparații într-un centru de service de pe teritoriul Republicii Moldova.	

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.7.2	Livrarea pieselor de schimb la comanda , în cel mult două săptămâni de la momentul expedierii cererii.	
5.7.3	Asigurarea livrării și disponibilității pieselor de schimb, nu mai puțin de 15 ani.	
5.7.4	Prezentarea unui contract de deservire tehnică.	

5.8 Garanție

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.8.1	Garanție pentru autospeciala de stins incendii, șasiul de bază, componente și ansambluri, minim 24 de luni.	
5.8.2	Îndeplinirea cererilor de garanție în cel mult 48 de ore de la primirea pretenției.	

5.9 Instruirea

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.9.1	Instruirea în limba română.	
5.9.2	Efectuarea instruirii cu regulile tehnice de funcționare pentru 4 ingineri și tehnici, 12 persoane în funcție de conducător (șofer), 8 persoane de salvare (servanți). Programul trebuie să includă:	

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
	<i>Pregătire teoretică (8 ore):</i> • Partea materială a autospecialei de pompieri (destinație, caracteristici tehnice, proiectare și exploatare, instrucțiuni de operare, pregătire pentru lucru, reglare, verificare stare tehnică, procedură de funcționare, întreținere, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare). • Cerințe de protecție a muncii, măsuri de siguranță, securitate la incendiu. <i>Pregătire practică pentru șoferi 12 (2 ore de persoană):</i> • Pregătirea pentru lucru, procedura de operare, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținere, conducere. Locul de pregătire - teritoriul aeroportului Chișinău.	
5.9.3	La finalizarea pregătirii personalului specificat în punctul 5.9.2, emitere	

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
	Certificate cu drept de operare de sine stătător.	

5.10 Punerea în funcțiune

	Cracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.10.1	Recepționarea și testarea autospecialei de stins incendii de către personalul de ingineresc și tehnic al cumpărătorului la depozitul vânzătorului (expeditorului) înainte de transportarea de către cumpărător.	
5.10.2	Recepționarea și testarea autospecialei de stins incendii de către personalul certificat ingineresc și tehnic al cumpărătorului după transportare, asamblare și montare în stare de funcționare pe teritoriul Î.S. "Aeroportul Internațional Chișinău".	