

# SPECIFICAȚIE TEHICĂ PENTRU AUTOCAMIONETĂ DE TEREN CU FORMULA DE TRACȚIUNE 4X4

## 1. CERINTE GENERALE

Automobil cu tracțiune integrală, multifuncțional, având la bază un șasiu tip cadru, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu sarcina utilă brută de minim 1200 kg. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport.

### 1.1 Norme și standarde

1.1.1 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.

1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;

1.1.3 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.

1.1.4 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

### 1.2 Descriere generală:

1.2.1 Anul fabricării: 2019

1.2.2 Masa totală maximă: 3200 kg.;

1.2.3 Masa proprie maximă: 2000 kg

1.2.4 Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri;

1.2.5 Numărul de uși: 4

1.2.6 Formula de tracțiune: 4 x 4;

1.2.7 Lungime: maxim 5400 mm;

1.2.8 Înălțime: maxim 1800 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă);

1.2.9 Lățime: maxim 1900 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare);

1.2.10 Compartimentul benă să aibă dimensiunile minime de: lungime – 1500 mm, lățime – 1500 mm, adâncime – 500 mm;

1.2.11 Garanție de exploatare de minim 24 luni;

1.2.12 Sisteme de siguranță pasivă, minim:

a) centuri de siguranță în trei puncte – 4+1;

b) airbag-uri: minim frontale pentru șofer și pasager față + laterale șofer și pasageri;

c) tetiere – 4+1;



- 1.2.13 Instalație de semnalizare mers în marșarier;
- 1.2.14 Instalație de semnalizare pentru luminile exterioare lăsate aprinse;
- 1.2.15 Panoul de bord – metric.
- 1.2.16 Instalații de semnalizare:
  - a) a curelei pentru șofer necuplate;
  - b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
  - c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor.
- 1.2.17 Cu automobilul vor fi livrate:
  - a) cheie pentru roți;
  - b) pompă pneumatică;
  - c) cric pentru automobil;
  - d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
  - e) vestă reflectorizantă;
  - f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008.
- 1.2.18 Încuietoare centralizată cu telecomandă;
- 1.2.19 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

### **1.3 Raza de bracare:**

Vehiculul va avea raza de bracare de maxim 13 m.

### **1.4 Tipul caroseriei: camionetă (pick-up) cu cabină dublă**

## **2 PERFORMANTE**

### **2.1 Motor:**

- 2.1.1 Combustibil: Diesel;
- 2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 5
- 2.1.3 Cilindri: 4 în linie;
- 2.1.4 Valve: minim 4 per/cilindru;
- 2.1.5 Puterea motorului: minimum 120 kW (160 cp);
- 2.1.6 Capacitatea cilindrică: 1900 – 2100 cm<sup>3</sup>;
- 2.1.7 Turbocompresor / intercooler;
- 2.1.8 Este salutară prezența protecției metalice sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona bii de ulei.
- 2.1.9 Imobilizator electronic motor;
- 2.1.10 Consumul de control al carburanților: maxim 9 litri / 100 km;
- 2.1.11 Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 800 km;

### **2.2 Sistem de frânare:**

- 2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și de tip tambur pentru puntea spate;



2.2.2 Sistem de antiblocare a roților de tip ABS.

2.2.3 Servo asistat

### **2.3 Partea rulantă:**

2.3.1 Sistem de asistare a urcării în rampă de tip HLA;

2.3.2 Sistem de control al tracțiunii (TSC) de tip ESP sau analogic;

2.3.3 Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate;

2.3.4 Cutia de viteze: mecanică (manuală), minim 5 + 1 viteze;

2.3.5 Roți: jante de oțel cu capace pentru roți. Se va accepta și oferta cu jante din aliaj de aluminiu;

2.3.6 Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă (4 buc.).

2.3.7 Sistemul de direcție servoasistat;

2.3.8 Garda la sol: minim 220 mm

2.3.9 Dimensiunea anvelopelor: R16 sau R17, comparabile cu 255/70;

2.3.10 Capacitatea depășirii unui vad cu o adâncime de minim 800 mm;

2.3.11 Accelerarea de la 0 la 100 km/h: maxim – 15sec.

### **2.4 Aspect exterior:**

2.4.1 Culoarea automobilului va fi albă. Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia.

2.4.2 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață față/spate, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri.

2.4.3 Parbriz încălzit electric;

2.4.4 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite;

2.4.5 Cârlig de remorcare spate, cu prizele de conectare necesare;

2.4.6 Cârlige de amarare în interiorul bunei – minim 4 buc.;

2.4.7 Apărătoare de noroi față și spate;

### **2.5. Habitaclu**

2.5.1 Instalație de bază pentru aer condiționat, controlată manual sau de un panou Climatronic. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor.

2.5.2 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;

2.5.3 Volan reglabil pe înălțime;

2.5.4 Radio CD cu port USB, având montate în habitaclu 4 boxe audio și posibilitatea comenzii de pe volan;



- 2.5.5 Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, cu spătar reglabil și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;
- 2.5.6 Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte;
- 2.5.7 Cel puțin scaunul șoferului cu posibilitatea reglării pe 4 direcții, manual sau electric;
- 2.5.8 Lampă de interior în plafon;
- 2.5.9 Cel puțin geamurile din față (șofer și pasager) acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;
- 2.5.10 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.
- 2.5.11 Covoarașe interioare din cauciuc;

### 3 RECEPȚIA

Livrarea autovehiculelor se va efectua în 30 de zile de la data încheierii contractului la sediul inspectoratului General pentru Situații de Urgență situat pe strada Gh.Asachi 69, mun.Chișinău, Republica Moldova.

După livrare autovehicolul se va testa. Perioada de testare va dura 2 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare (Act de predare-primire), conform legislației moldovenești în vigoare.

Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.

Ofițer superior al Secției  
administrare a patrimoniului și  
dezvoltării infrastructurii a DL  
colonel s/i

Gh. PALII

Ofițer superior al Secției  
administrare a patrimoniului și  
dezvoltării infrastructurii a DL  
locotinent major s/i

R. ABAJIROV

COORDONAT:

Șef Direcției logistică a IGSU  
colonel s/i

D. MATVEEV



# SPECIFICAȚIE TEHICĂ PENTRU AUTOTURISM TIP SEDAN

## 1. CERINTE GENERALE

Automobil cu formula de tracțiune 4x2 (autoturism), prevăzut pentru transportul a cel puțin 3 pasageri + conducătorul auto, dar și a încărcăturilor de dimensiuni mici sau medii de tip bagaje, care să asigure condiții minime de confort al habitaculului dar și a caracteristicilor de rulare. Fiind exploatat în mare parte în regim urban, trebuie să asigure un consum relativ redus al carburantului.

### 1.1 Norme și standarde

- 1.1.1 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- 1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.
- 1.1.3 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

### 1.2 Descriere generală:

- 1.2.1 Anul fabricării: 2019
- 1.2.2 Masa totală maximă: 2300 kg.;
- 1.2.3 Masa proprie maximă: 1550 kg
- 1.2.4 Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri;
- 1.2.5 Numărul de uși: 4
- 1.2.6 Portbagaj cu un volum minim de 500 litri;
- 1.2.7 Formula de tracțiune: 4 x 2;
- 1.2.8 Lungime: maxim 4350 mm;
- 1.2.9 Înălțime: maxim 1550 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă);
- 1.2.10 Lățime: maxim 1750 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare);
- 1.2.11 Ecartament: minim 1450 mm;
- 1.2.12 Garanție de exploatare de minim 3 ani sau 100000 km. Garanția pentru anticoroziune – 6 ani;
- 1.2.13 Sisteme de siguranță pasivă, minim:
  - a) centuri de siguranță în trei puncte – 4+1;
  - b) airbag-uri – minim 4 (frontale șofer și pasager + laterale față);
  - c) tetiere – 4+1;
- 1.2.14 Instalație de semnalizare mers în marșarier;
- 1.2.15 Instalație de semnalizare pentru luminile exterioare lăsate aprinse;
- 1.2.16 Panoul de bord – metric.



#### 1.2.17 Instalații de semnalizare:

- a) a curelei pentru șofer necuplate;
- b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
- c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor.

#### 1.2.18 Cu automobilul vor fi livrate:

- a) cheie pentru roți;
- b) pompă pneumatică;
- c) cric pentru automobil;
- d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
- e) vestă reflectorizantă;
- f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008.

#### 1.2.19 Închidere centralizată cu comandă pe cheie;

#### 1.2.20 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

### 1.3 Diametrul de bracare:

Vehiculul va avea diametrul de bracare stabilit de către constructor.

### 1.4 Tipul caroseriei: autoturism tip sedan

## 2 PERFORMANTE

### 2.1 Motor:

- 2.1.1 Combustibil: Benzină fără plumb;
- 2.1.2 Gradul de poluare: Euro 6
- 2.1.3 Valve: minim 4 per/cilindru;
- 2.1.4 Puterea motorului: minim 52 kW (70 cp);
- 2.1.5 Capacitatea cilindrică: 1000 – 1200 cm<sup>3</sup>;
- 2.1.6 Consumul de control al carburanților în regim urban: maxim 7 litri / 100 km;
- 2.1.7 Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare ,de minim 700 km;

### 2.2 Sistem de frânare:

- 2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și de tip tambur pentru puntea spate;
- 2.2.2 Sistem de antiblocare a roților în timpul frânării, de tip ABS sau similar;
- 2.2.3 Sistem de distribuire a efortului de frânare, de tip EBD sau similar;
- 2.2.4 Sistem de asistență la frânarea de avarie, de tip EBA sau similar;
- 2.2.5 Servo asistat

### 2.3 Partea rulantă:

- 2.3.1 Sistem de asistare a urcării în rampă de tip HSA;
- 2.3.2 Sistem de control al tracțiunii (antipatinare), de tip ASR sau similar;



- 2.3.3 Sistem electronic de control al traectoriei, de tip ESP sau similar;
- 2.3.4 Sistem de control al presiunii în pneuri;
- 2.3.5 Cutia de viteze: mecanică, minim 5 + 1 viteze;
- 2.3.6 Sistem start-stop, care permite reducerea consumului de carburant în timpul deplasării cu ambuteiaje;
- 2.3.7 Roți: jante de oțel R15, cu capace pentru roți. Se va accepta și oferta cu jante din aliaj de aluminiu;
- 2.3.8 Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă de dimensiuni standard. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă (4 buc.).
- 2.3.9 Sistemul de direcție servoasistat;
- 2.3.10 Gardă la sol: minim 140 mm (vehicul încărcat);
- 2.3.11 Dimensiunea anvelopelor: R15, comparabile cu 185/65;

## **2.4 Aspect exterior:**

- 2.4.1 Culoarea automobilului va fi albă.
- 2.4.2 Bare de protecție față și spate vopsite în culoarea automobilului;
- 2.4.3 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri.
- 2.4.4 Faruri cu corpuri de iluminat de tip LED;
- 2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile;
- 2.4.6 Apărătoare de noroi față și spate;

## **2.5 Habitaclu**

- 2.5.1 Instalație de bază pentru aer condiționat. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor.
- 2.5.2 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;
- 2.5.3 Radio CD, cu port USB, având montate în habitaclu minim 4 boxe audio;
- 2.5.4 Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, cu reglaj longitudinal și spătar reglabil;
- 2.5.5 Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte;
- 2.5.6 Suport pentru pahare în consola centrală;
- 2.5.7 Cel puțin o priză 12V, de tip auto, în consola centrală, pentru alimentarea
- 2.5.8 Lampă de interior în plafon;
- 2.5.9 Iluminare portbagaj;
- 2.5.10 Iluminare torpedou pasager;
- 2.5.11 Cel puțin geamurile din față (șofer și pasager) acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;
- 2.5.12 Luneta cu sistem de încălzire;
- 2.5.13 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.
- 2.5.14 Covorașe interioare din cauciuc;



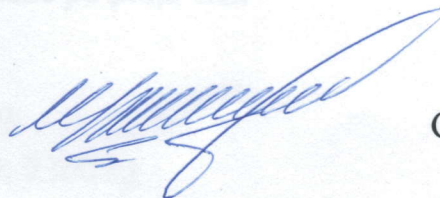
### 3 RECEPȚIA

Livrarea autovehiculelor se va efectua în 30 de zile de la data incheierii contractului, dar nu mai târziu de 15 decembrie 2019, la sediul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență situat pe strada Gh.Asachi 69.

După livrare autoturismul și echipamentul din dotarea acestuia va fi supus unei testări cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice. Perioada de testare va dura 2 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare.

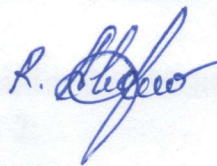
Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.

Ofițer superior al Secției  
administrare a patrimoniului și  
dezvoltării infrastructurii a DL  
colonel s/i



Gh. PALII

Ofițer superior al Secției  
administrare a patrimoniului și  
dezvoltării infrastructurii a DL  
locotinent major s/i



R. ABAJIROV

COORDONAT:

Șef Direcției logistică a IGSU  
colonel s/i



D. MATVEEV



# SPECIFICAȚIE TEHICĂ PENTRU AUTOTURISM CU FORMULA DE TRACȚIUNE 4X4

## 1. CERINTE GENERALE

Autoturismul cu tracțiune integrală, cu garda la sol suficient de mare, capabil să transporte un minim de 1+4 pasageri dar și încărcături de dimensiuni mici sau mijlocii de tip bagaje, asigurând un confort minim pasagerilor atât în regim de rulare urban cât și la distanțe mai mari, oferind totodată și caracteristici de trecere în cazul unor trasee de complexitate medie cu sau fără acoperământ.

Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport.

### 1.1 Norme și standarde

- 1.1.1 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- 1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.
- 1.1.3 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

### 1.2 Descriere generală:

- 1.2.1 Anul fabricării: 2019
- 1.2.2 Masa totală maximă: 1850 kg.;
- 1.2.3 Masa proprie maximă: 1400 kg
- 1.2.4 Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri;
- 1.2.5 Numărul de uși: 4
- 1.2.6' Formula de tracțiune: 4 x 4;
- 1.2.7 Lungime: maxim 4350 mm;
- 1.2.8 Înălțime: maxim 1700 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă);
- 1.2.9 Lățime: maxim 1850 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare);
- 1.2.10 Capacitatea de încărcare: minim 450 kg;
- 1.2.11 Volum portbagaj: minim 400 litri, cu posibilitatea extindrii până la minim 1600 litri;
- 1.2.12 Garanție de exploatare: 36 de luni sau 100000 km;
- 1.2.13 Garanție pentru anticoroziunea caroseriei – minim 6 ani;
- 1.2.14 Sisteme de siguranță pasivă, minim:
  - a) centuri de siguranță în trei puncte – 4+1;



- b) airbag-uri – minim 6 (*torace șofer, torace pasager dreapta, airbag-uri laterale tip cortină față și spate*);
- c) tetiere – 4+1;
- 1.2.15 Panoul de bord – metric.
- 1.2.16 Instalații de semnalizare, minim:
  - a) a curelei pentru șofer necuplate;
  - b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
  - c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor;
  - d) mers în marșarier;
  - e) luminile exterioare lăsate aprinse;
  - f) presiunea în pneuri;
- 1.2.17 Cu automobilul vor fi livrate:
  - a) cheie pentru roți;
  - b) pompă pneumatică;
  - c) cric pentru automobil;
  - d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
  - e) vestă reflectorizantă;
  - f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008;
  - g) set covorașe din cauciuc.
- 1.2.18 Încuietoare centralizată cu telecomandă de la cheie;
- 1.2.19 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

1.3 Diametrul de bracare: maxim 11 metri;

1.4 Tipul caroseriei: SUV (*Sport Utility Vehicle*).

## 2 PERFORMANTE

### 2.1 Motor:

- 2.1.1 Combustibil: Diesel;
- 2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 6
- 2.1.3 Cilindri: 4 în linie;
- 2.1.4 Valve: minim 2 per/cilindru;
- 2.1.5 Puterea motorului: minim 85 kW (115 cp);
- 2.1.6 Capacitatea cilindrică: 1300 – 1500 cm<sup>3</sup>;
- 2.1.7 Preferabil cu sistem tip run-lock care permite scoaterea cheii din contact și închiderea autovehiculului fără a opri motorul;
- 2.1.8 Consumul de control combinat al carburanților: maxim 5 litri / 100 km;
- 2.1.9 Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 1000 km;
- 2.1.10 Accelerație 0 – 100 km/h: maxim 13 sec.

### 2.2 Sistem de frânare:



- 2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și de tip „tamburi” pentru puntea spate;
- 2.2.2 Sistem de antiblocare a roților de tip ABS sau similar;
- 2.2.3 Sistem de repartizare electronică a efortului de frânare de tip EBD sau similar;
- 2.2.4 Sistem de asistență la frânarea de avarie, de tip EBA (Emergency Brake Assist) sau similar, care să reducă riscurile de coliziune;
- 2.2.5 Servo asistat.

### **2.3 Partea rulantă:**

- 2.3.1 Sistem de asistență a urcării în rampă de tip HSA sau similar;
- 2.3.2 Sistem de prevenire a patinajului, de tip ASR sau similar;
- 2.3.3 Sistem de stabilitate electronică a autovehiculului de tip ESP sau similar;
- 2.3.4 Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate;
- 2.3.5 Cutia de viteze: manuală, cu un număr de trepte 6 + 1;
- 2.3.6 Funcția tempomat, care face posibilă păstrarea unei viteze presetate;
- 2.3.7 Roți: jante din oțel de dimensiune R16;
- 2.3.8 Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă.
- 2.3.9 Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă (4 buc.);
- 2.3.10 Dimensiunea jantelor R16, cu anvelope comparabile cu mărimea 215/65;
- 2.3.11 Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope;
- 2.3.12 Sistemul de direcție servoasistat;
- 2.3.13 Garda la sol: minim 200 mm;
- 2.3.14 Ecartament: minim 1400 mm;
- 2.3.15 Arcuri elicoidale față și spate;

### **2.4 Aspect exterior:**

- 2.4.1 Culoarea automobilului va fi albă. Autovehiculul va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia.
- 2.4.2 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri.
- 2.4.3 Faruri cu element de iluminare de tip LED;
- 2.4.4 Faruri anticeață;
- 2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite;
- 2.4.6 Apărătoare de noroi față și spate;
- 2.4.7 Barele de protecție față și spate vopsite în culoarea mașinii;
- 2.4.8 Mânerele ușilor vopsite în culoarea caroseriei.



## **2.5. Habitaclu**

- 2.5.1 Izolare termică și fonică a habitaculului;
- 2.5.2 Instalație pentru aer condiționat, inclusiv cu flux de aer la picioarele pasagerilor din spate. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor.
- 2.5.3 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;
- 2.5.4 Oglindă retrovizoare interioară;
- 2.5.5 Radio cu conexiune USB (și/sau CD) și Bluetooth, având montate în habitacul minim 4 boxe audio, și cu posibilitatea operării acestuia din zona volanului;
- 2.5.6 Volan reglabil pe înălțime și adâncime;
- 2.5.7 Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, reglabile manual în minim 2 reglaje (față – spate și pe înălțime), și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;
- 2.5.8 Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte și cu posibilitate de rabatare, pentru mărirea spațiului pentru portbagaj;
- 2.5.9 Consolă centrală cu suport pentru pahare;
- 2.5.10 Cotieră cel puțin pentru șofer;
- 2.5.11 Podea din mochetă specifică pardoselilor auto.
- 2.5.12 Unitate pentru controlul confortului situată pe plafon, cu funcții de iluminare;
- 2.5.13 Prize 12V – minim 2, una pe consola centrală și una pentru pasagerii din spate;
- 2.5.14 Lampă de interior în plafon;
- 2.5.15 Geamurile din față și din spate acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;
- 2.5.16 Luneta cu opțiune de încălzire;
- 2.5.17 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.

## **3 RECEPȚIA**

Livrarea autovehiculului se va efectua în 30 de zile de la data încheierii contractului, dar nu mai târziu de 15 decembrie 2019, la sediul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, situat pe strada Gh.Asachi 69.

După livrare autovehiculul și echipamentul din dotarea acestuia se va testa. Perioada de testare va dura 2 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare.

Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.



# SPECIFICAȚIE TEHICĂ PENTRU AUTOCAMIONETĂ DE TEREN CU FORMULA DE TRACȚIUNE 4X4 cu caracteristici de rulare avansate

## 1. CERINTE GENERALE

Automobil cu capacitate off-road, cu tracțiune integrală, multifuncțional, robust, construit pe un cadru tip scară din oțel de înaltă calitate, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu greutatea de peste 1000 kg și să asigure un control deplin chiar și conducând pe un teren serios accidentat. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport.

### 1.1 Norme și standarde

- 1.1.1 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.
- 1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- 1.1.3 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.
- 1.1.4 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

### 1.2 Descriere generală:

- 1.2.1 Anul fabricării: 2018 - 2019
- 1.2.2 Masa totală maximă: 3250 kg.;
- 1.2.3 Masa proprie maximă: 2250 kg
- 1.2.4 Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri;
- 1.2.5 Numărul de uși: 4
- 1.2.6 Formula de tracțiune: 4 x 4;
- 1.2.7 Tracțiune integrală comutabilă;
- 1.2.8 Lungime: maxim 5400 mm;
- 1.2.9 Înălțime: maxim 1850 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă);
- 1.2.10 Lățime: maxim 1950 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare);
- 1.2.11 Capacitatea de încărcare benă: minim 1000 kg;
- 1.2.12 Capacitatea de remorcare (cu sistem de frânare a remorcii): minim 3500 kg;



1.2.13 Garanție de exploatare din momentul începerii exploatării: 36 de luni sau 200000 km;

1.2.14 Sisteme de siguranță pasivă, minim:

- a) centuri de siguranță în trei puncte – 4+1;
- b) airbag-uri – minim 6 (*torace șofer, torace pasager dreapta, airbag-uri cortină față și spate*);
- c) tetiere – 4+1;

1.2.15 Panoul de bord – metric.

1.2.16 Instalații de semnalizare, minim:

- a) a curelei pentru șofer necuplate;
- b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
- c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor;
- d) mers în marșarier;
- e) luminile exterioare lăsate aprinse;

1.2.17 Cu automobilul vor fi livrate:

- a) cheie pentru roți;
- b) pompă pneumatică;
- c) cric pentru automobil;
- d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
- e) vestă reflectorizantă;
- f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008.

1.2.18 Încuietoare centralizată;

1.2.19 Senzori de parcare față și spate;

1.2.20 Cameră video pentru mers în marșarier;

1.2.21 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

1.3 Diametrul de bracare: maxim 14 metri;

1.4 Tipul caroseriei: camionetă (pick-up), cu cabină dublă.

## 2 PERFORMANTE

### 2.1 Motor:

2.1.1 Combustibil: Diesel;

2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 6

2.1.3 Cilindri: 4 în linie;

2.1.4 Valve: minim 4 per/cilindru;

2.1.5 Puterea motorului: minim 140 kW (190 cp);

2.1.6 Capacitatea cilindrică: 2200 – 2400 cm<sup>3</sup>;

2.1.7 Două turbocompresoare. Intercooler;

2.1.8 Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona bairi de ulei.

2.1.9 Preferabil cu sistem tip run-lock care permite scoaterea cheii din contact și închiderea autovehiculului fără a opri motorul;



- 2.1.10 Consumul de control combinat al carburanților: maxim 8 litri / 100 km;
- 2.1.11 Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 800 km;
- 2.1.12 Accelerație 0 – 100 km/h: maxim 12 sec.

## **2.2 Sistem de frânare:**

- 2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc ventilat intern” pentru puntea față și pentru puntea spate;
- 2.2.2 Sistem de antiblocare a roților de tip ABS.
- 2.2.3 Sistem de asistență activă la frânare, de tip ABA (Active Brake Assist) sau similar, care să reducă riscurile de coliziune;
- 2.2.4 Servo asistat.

## **2.3 Partea rulantă:** trebuie să posede suficiente caracteristici de siguranță la deplasare, de control și frânare dinamice, care să detecteze și să dezamorseze situațiile critice în timpul conducerii.

- 2.3.1 Sistem de asistență a urcării în rampă de tip HSA sau similar;
- 2.3.2 Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de tip ASTC;
- 2.3.3 Sistem de asistență a menținerii benzii de circulație, care ajută la evitarea accidentelor ca urmare a părăsirii din neatenție a benzii de circulație.
- 2.3.4 Sistem de asistență pentru semnele în trafic, de tip TSA sau similar, care să sprijine șoferul în momente de neatenție, afișând limite de viteze, interzicerea depășirii și alte restricții;
- 2.3.5 Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate;
- 2.3.6 Cutia de viteze: automată;
- 2.3.7 Funcția tempomat, care face posibilă păstrarea unei viteze presetate;
- 2.3.8 Roți: jante din metal ușor (aliaj aluminiu)F;
- 2.3.9 Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă.
- 2.3.10 Dimensiunea jantelor R17 sau R18, cu anvelope comparabile cu mărimea 255/65;
- 2.3.11 Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope;
- 2.3.12 Sistemul de direcție servoasistat;
- 2.3.13 Garda la sol: minim 200 mm
- 2.3.14 Ecartament: minim 1600 mm, care să asigure o dinamică transversală (laterală) ridicată;
- 2.3.15 Arcuri elicoidale față și spate;
- 2.3.16 Suspensiile spate să fie de tip multibraț, adaptate corespunzător;

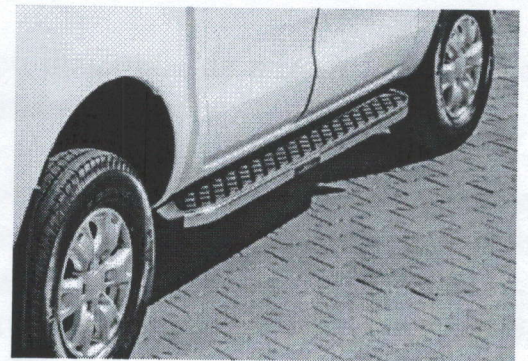
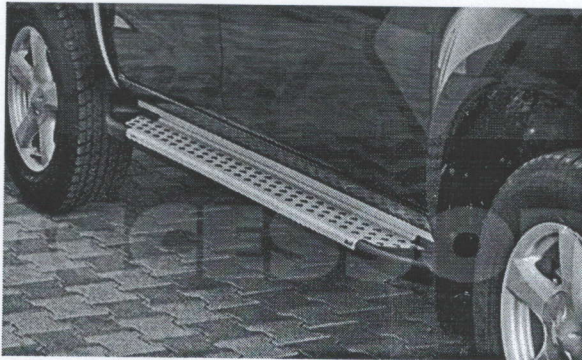
## **2.4 Aspect exterior:**

- 2.4.1 Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare trebuie să

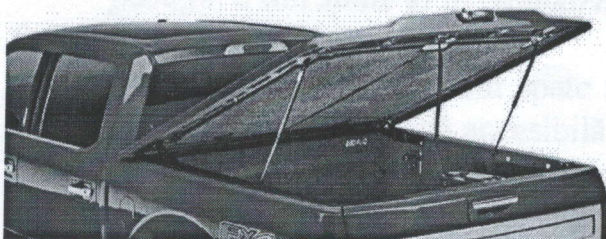


corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia.

- 2.4.2 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri.
- 2.4.3 Faruri cu halogen, reglabile pe înălțime din interior;
- 2.4.4 Faruri anticeață;
- 2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite, vopsite în culoarea mașinii;
- 2.4.6 Cârlig de remorcare spate;
- 2.4.7 Racord electric pentru priza remorcii;
- 2.4.8 Treaptă de acces integrată în bara de protecție spate;
- 2.4.9 Sistem de șine de amarare pentru fixarea încărcăturii de-a lungul pereților bunei;
- 2.4.10 Apărătoare de noroi față și spate;
- 2.4.11 Praguri laterale de tip treaptă (trepte de acces), atașate pe stânga și pe dreapta, cu suprafețe antialunecare.

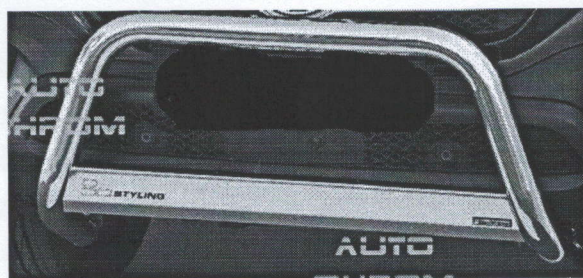


- 2.4.12 Compartimentul benă să fie prevăzut cu un capac rabatabil, rigid, rezistent la intemperii, cu un finisaj polimeric rezistent la zgârieturi, cu etanșare sigură pentru a evita pătrunderea apei în benă, cu sursă de iluminare a bunei pe timp de noapte și cu posibilitatea de a fi încuiat, pentru a asigura siguranța bunurilor transportate;





- 2.4.13 Barele de protecție față și spate vopsite în culoarea mașinii;
- 2.4.14 Bară de protecție suplimentară în față, executată din material inox;



## 2.5. Habitaclu

- 2.5.1 Izolare termică și fonică a habitaculului;
- 2.5.2 Senzori de ploaie pentru parbriz;
- 2.5.3 Instalație pentru aer condiționat, inclusiv cu duze de evacuare aer reglabile pentru pasagerii din spate și flux de aer la picioarele pasagerilor din spate. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor.
- 2.5.4 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;
- 2.5.5 Oglindă retrovizoare interioară cu sistem automat antiiorbire;
- 2.5.6 Sistem multimedia care să accepte formatele audio WMA, AAC, MP3 și WAV, cu interfețe USB (și/sau CD) și Bluetooth, radio, având montate în habitacul minim 8 boxe audio;
- 2.5.7 Un ecran pe consola de bord centrală, cu diagonala de minim 17 cm, pe care să poată fi afișate informațiile suplimentare media;
- 2.5.8 Volan multifuncțional;
- 2.5.9 Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, reglabile manual în minim 4 reglaje, și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;
- 2.5.10 Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte;
- 2.5.11 Iluminat în zona picioarelor, pentru șofer și pasagerul din față;
- 2.5.12 Consolă centrală cu compartiment de depozitare, cotieră și suport pentru pahare;
- 2.5.13 Podea din mochetă specifică pardoselilor auto.
- 2.5.14 Buzunare generoase incorporate în uși.
- 2.5.15 Unitate pentru controlul confortului situată pe plafon, cu funcții de iluminare și sertar pentru ochelari;
- 2.5.16 Prize 12V – minim 3 (*consola de bord, în spatele consolei centrale pentru pasagerii din spate și în compartimentul benei*);
- 2.5.17 Lampă de interior în plafon;
- 2.5.18 Geamurile din față și din spate acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;
- 2.5.19 Luneta cu opțiune de încălzire;
- 2.5.20 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.



2.5.21 Covorașe interioare din cauciuc;

### 3 RECEPȚIA

Livrarea autovehiculului se va efectua în 30 de zile de la data încheierii contractului, dar nu mai târziu de 20 decembrie 2019, la sediul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, situat pe strada Gh.Asachi 69.

După livrare autovehiculul și echipamentul din dotarea acestuia se va testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare.

Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.

Ofițer superior al Secției  
administrare a patrimoniului și  
dezvoltării infrastructurii a DL  
colonel s/i

Gh. PALII

Ofițer superior al Secției  
administrare a patrimoniului și  
dezvoltării infrastructurii a DL  
locotinent major s/i

R. ABAJIROV

COORDONAT:

Șef Direcției logistică a IGSU  
colonel s/i

D. MATVEEV