

**A P R O B**  
**Şeful Inspectoratului General**  
**pentru Situații de Urgență al MAI**  
**colonel al s/intern**  
**Alexandru OPREA**

## **CAIET DE SARCINI**

**privind achiziționarea echipamentului de monitorizare și supraveghere GPS  
pentru transportul auto al IGSU precum și montarea și conectarea acestuia  
la softul a MAI**

### **1. INFORMAȚII GENERALE:**

1.1 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică (oferta).

1.2 Caietul de sarcini conține specificații tehnice și indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică (oferta), precum și cele ce trebuie respectate pe timpul derulării contractelor ce vor fi atribuite.

1.3 Specificațiile tehnice ale produselor definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, simboluri, teste și încercări de laborator și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

1.4 În cadrul acestei proceduri, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență al Ministerului Afacerilor Interne îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv achizitor în cadrul contractului.

### **2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI:**

2.1 Obiectul prezentului caiet de sarcini stabilește condițiile implementării aplicației de poziționare globală (GPS) și monitorizarea activității parcului auto al Inspectoratul General pentru Situații de Urgență a Ministerul Afacerilor Interne în continuare IGSU a MAI.

2.2 Prezentul caiet de sarcini s-a întocmit pe baza legislației în vigoare cuprinzând regulile de bază necesare a fi respectate de potențialii ofertanți astfel în cât aceștia să elaboreze propuneri tehnice corespunzătoare cererilor specificate de Inspectoratul IGSU a MAI.

2.3 Cerințele impuse în caietul de sarcini sunt minime. În acest sens, orice oferta care se abate de la prevederile menționate, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică reprezintă asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor impuse.

<b>2.4 CANTITĂȚI ESTIMATE PENTRU A FI ACHIZIȚIONATE</b>				
<b>Nr d/o</b>	<b>Denumirea bunurilor</b>	<b>U/M</b>	<b>Cantitate</b>	<b>Descrierea necesității</b>
1	Echipamente GPS ( <i>Trackere</i> – dispozitive de localizare geografică)	Buc.	52	<p>Echipamentele GPS achiziționate urmează să fie instalate pe autovehiculele prin toate regiunile Republicii Moldova, în subdiviziunile specializate a IGSU a MAI.</p> <p>Servicii de instalare și configurare a echipamentelor GPS, presupune:</p> <p>a) servicii de instalare, configurare și adăugare în sistemul GPS a tuturor dispozitivelor de localizare achiziționate de IGSU a MAI;</p> <p>b) în cazul dotării autovehiculului cu girofar, să fie conectat la dispozitiv de localizare;</p> <p>c) în cazul dotării autovehiculului cu interfața CAN să fie integrate pentru preluarea informațiilor de pe vehicul (odometru, consum total, nivel carburant, turaj).</p> <p>Echipamentele necesare montajul acestora, precum și prețul serviciilor de instalare, deplasare spre locul aflării autovehiculului și configurare a echipamentelor GPS se vor regăsi în prețul acestuia.</p> <p>Cardurile de telefonie mobilă pentru conectarea dispozitivului în sistemul GPS cu achitarea abonamentului lunar plătit voi fi prezentate de IGSU a MAI</p>
Suma estimativă 100 000.00 lei MDL inclusiv TVA				

### **3. CERINȚE CĂTRE ECHIPAMENTELE GPS SPRE INSTALAREA PE AUTOTURISME ȘI AUTOCAMIOANE SPECIALIZATE PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ.**

3.1 Echipamentele GPS vor fi instalate și configurate pe fiecare vehicul în parte, în locuri bine protejate și greu accesibile (ex. în interior bord); pentru a împiedica pe cât este posibil deteriorarea și intervenția neautorizată asupra lor;

3.2 Echipamentul conține o antenă și un receptor GPS pentru stabilirea poziției încorporate într-o carcasa de protecție;

3.3 Echipamentul conține modul GSM/GPRS pentru transmiterea datelor;

3.4 Echipamentul GPS trebuie să asigure localizarea autovehiculului cu o precizie de 3m;

3.5 Echipamentul GPS asigura furnizarea poziției geografice, vitezei de deplasare, direcției de deplasare, distanța parcursă;

3.6 Echipamentele GPS trebuie să asigure transmiterea informației cu privire la starea girofarului;

3.7 Echipamentele GPS instalate pe automobile trebuie să permită configurarea și update formare la distanță;

3.8 Echipamentele GPS trebuie să dispună de interfețele necesare pentru conectarea a cel puțin 3 dispozitive (ex. Senzor temperatură, senzor de alcool, dispozitiv de autentificare șofer, conectare cu girofarul);

3.9 Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu interfața CAN pentru preluarea informațiilor de pe vehicul (odometru, consum total, nivel carburant, turaj, citirea erorilor vehiculului);

3.10 Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu contor de combustibil (Debitmetru de combustibil lichid) sau să permită integrarea cu sonda litrometrică pentru măsurare consum carburant, fără a modifica structura și capacitățile tehnice a mijlocului de transport;

3.11 Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu sonda litrometrică pentru măsurare consum carburant;

3.12 Echipamentele GPS asigură posibilitatea de configurare a intervalelor de transmisie cum ar fi opțiuni de transmisie la intervale configurabile de timp, la parcurgerea unei distanțe sau o combinație a celor două;

3.13 Echipamentele trebuie să fie certificate conform normelor europene de produs CE și să nu interfereze cu dispozitivele și sistemele electronice ale autovehiculului pe care este montat sau să necesite la utilizare aprobări speciale;

3.14 Memoria internă a echipamentului GPS să permită stocarea a minimum 500 de poziții și transferul acestora în server, în cazul în care autovehiculul s-ar deplasa în zone în care semnalul GPS este slab sau lipsește;

3.15 Alimentarea echipamentului se va face la 12/24 V în funcție de tensiunea de alimentare a vehiculului.

3.16 Garanție pentru dispozitivele GPS cel puțin 12 luni. din momentul instalării echipamentelor.

3.17 Montarea se va executa de către furnizorul echipamentului în locațiile coordonate cu beneficiarul;

3.18 Echipamentele trebuie să fie omologate conform cerințelor de specialitate a Republicii Moldova, să fie compatibile cu mijloacele auto pe care se vor monta.

#### **4. SUPORTUL TEHNIC (Montajul echipamentului):**

4.1 Montajul se va executa de către furnizorul echipamentului în fiecare subdiviziunile specializată a IGSU a MAI care se afla prin toate regiunile Republicii Moldova, în termen de 90 de zile de la data semnării contractului.

4.2 Furnizorul va amplasa echipamentul interiorul bordului autovehiculului în zone greu accesibile;

4.3 La punerea în funcțiune va fi încheiat un proces verbal de recepție prin care vor fi prezentate conducătorului auto condițiile de exploatare pentru echipamentul GPS;

4.4 În cazul defecțiunilor apărute la echipamentele GPS, furnizorul va încheia un proces verbal de constatare în care va preciza cauza apariției defecțiunii (va preciza dacă a fost provocată sau nu de o tentativă de intervenție neautorizată asupra echipamentului)

#### **5. CERINȚE FINALE:**

5.1 Termenul de garanție al echipamentului de monitorizare și supraveghere GPS să fie cel puțin 12 luni în condițiile utilizării conform instrucțiunilor producătorului/furnizorului.

5.2 Recepția cantitativă și calitativă se face la sediul Autorității contractante, unde după verificarea cantității lor și a caracteristicilor tehnice, se va încheia un proces verbal de recepție conform cerințelor din contract. La livrare, furnizorul va transmite Autorității contractante următoarele documente în limba română:

- manual de utilizare;
- certificat de garanție;
- certificat sau declarația de conformitate,

Recepția finală se va face după testarea pentru toată flota de 52 bucăți de dispozitivi instalate pe autovehicule supusă monitorizării.

**Elaborat:**

Ofițer superior al secției AP și DI a Direcției logistice  
maior al s/intern

Alexandru COTEȚ

**Coordonat:**

Șef Direcție logistică  
colonel s/intern

Vlad GOLBAN

Șef Direcție înștiințare, sisteme informaționale și comunicații  
colonel s/intern

Victor GORCA