

CAIET DE SARCINI
Pentru Licitație Publică

1. Denumirea beneficiarului de stat **Primăria s.Grimăncăuți**
2. Organizatorul procedurii de achiziție **Primăria s.Grimăncăuți**
3. Obiectul achizițiilor **Reparatie curenta a drumurilor locale in varianta alba din s.Grimancauti r-ul Briceni**

Lucrari de reparatie.

Str. Păcii L=1100m, str.Independenței L=830m și str.Pescărușului L=400m

Intocmit in baza listei defectiunilor elaborată de comisia Beneficiarului Nr.01-2020 din 05-02-2020.

(denumirea lucrări)

| Nr. | Simbol, norme, cod resurse | Denumirea lucrărilor | Unitate de măsură | Cantitatea |
|-----|--|--|-------------------|------------|
| | | I. Lucrari de reparatie. Str. Păcii L=1100m ,str.Independenței L=830m și str.Pescărușului L=400m | | |
| 1 | DA04B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon | 100 m3 | 4,80 |
| 2 | TsC02D1 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II. | 100 m3 | 0,12 |
| 3 | TsI51A2 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km | t | 19,20 |
| 4 | DI134 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm la 12cm | 100m2 | 48,00 |
| 5 | DI134A1 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 3cm. | 100m2 | -48,00 |
| | | Capitolul 1.2. Strada Independentei L = 830m. B= 4.5 m . | | |
| 6 | DA04B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon | 100 m3 | 3,70 |
| 7 | DI134 n. K=3=1,00; M=1,00; | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii | 100m2 | 37,35 |

| | | | | | |
|----|--|--|----------|--------|--|
| | | 12cm | | | |
| 8 | DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 3cm. | 100m2 | -37,35 | |
| | | Capitolul 1.3. Strada Pescarusului. L = 400m. B= 3.0 m | | | |
| 9 | DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon | 100 m3 | 1,20 | |
| 10 | TsC02D1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II. | 100 m3 | 0,06 | |
| 11 | TsI51A2 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km | t | 9,60 | |
| 12 | DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm la 12cm | 100m2 | 12,00 | |
| 13 | DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 3cm. | 100m2 | -12,00 | |
| | | Total: | | | |
| | | Cheltuieli directe | lei | | |
| | | Contributii la asigurari socialemsi asis | 22,50 % | | |
| | | Total | 100,00 + | | |
| | | Cheltuieli de regie | 14,50 % | | |
| | | Total | 100,00 + | | |
| | | Beneficiu de deviz | 6,00 % | | |
| | | Total | 100,00 + | | |
| | | TVA | 20,00 % | | |
| | | Total | | | |