

Obiectul achiziției: Indicatoare rutiere✓ Indicatoare rutiere (EN 12 899-1:2010, SM SR 1848-1, 2, 3:2021) – **3 926 buc.****Valoarea totală: 3 496 250 lei**

Specificații tehnice pentru indicatoare rutiere conform EN 12 899-1:2010, SM SR 1848-1,2,3 :2021

- Indicatoarele rutiere trebuie să fie executate din tablă de oțel zincată întreagă cu grosimea de 1.2 mm ambutisate pe contur, rigidizat prin simpla bordurare continuă pe întreg perimetrul indicatorului, cu colțuri rotunjite.
- Indicatoarele se protejează împotriva coroziunii prin acoperire chimică, respectiv decapare, degresare, apoi se vopsesc în câmp electrostatic cu pulbere gri-mat poliesterică pentru exterior.
- Suprafața activă este acoperită cu folie reflectorizantă prizmatică tip B.
- Sistemul de fixare, inclusiv metizele, al cărui pret este inclus în prețul indicatorului este executat din tablă de oțel avînd grosimea de 1.5 mm ambutisată și acoperită prin vopsire în câmp electrostatic cu pulbere gri-mat poliesterică pentru exterior.
- În condiții normale de exploatare durată de serviciu garantată este de peste 7 ani de la data fabricării.
- Termenul de livrare -conform necesităților la solicitarea beneficiarului în decurs de 5 zile lucrătoare la depozitul beneficiarului pe str. Varnița 22.
- Indicatoarele trebuie să fie confecționate conform Regulamentului circulației rutiere în vigoare.
- Pentru indicatoare rutiere actele necesare: certificat de conformitate emis de organul abilitat al R. Moldova.

Indice (tip nou)	Descriere	Mărim (latura/diametru/L*I)	Cantitate (un.)
A41	Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere	700x700x700	320
A42	Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere		
A35	Intersecție cu un drum fără prioritate		
A36			
A37			
A38			
A39			
A40	Intersecție cu sens giratoriu		
A1	Curbe periculoase		
A2			
A3			
A4			
A7	Pantă cu declivitate mare		

A8	Rampă cu declivitate mare		
A19	Drum alunecos		
A17	Drum cu denivelări		
A18	Denivelare artificială		
A20	Împroșcare cu pietriș		
A12	Acostament periculos		
A9	Drum îngustat		
A10			
A11			
A31	Circulație în dublu sens		
A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni		
A23	Copii		
A24	Bicicliști		
A27	Lucrări pe drum		
A49	Cale ferată fără bariere cu o singură linie	1400x150	50
A50	Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii		
A44	Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților	330x1000	30
A5a	Direcția curbei periculoase	1700x700	60
A5b			
(1.33)	Direcția curbei periculoase la stînga și la dreapta		
A6b	Curbă deosebit de periculoasă	850x850	40
B1	Cedează trecerea	900x900x900	300
B2	Oprire obligatorie	800x800	100
B3	Drum cu prioritate	600x600	380
B4	Sfîrșitul drumului cu prioritate		
G4	Drum cu sens unic		
	Sfîrșitul drumului cu sens unic		
	Direcția de deplasare pe bandă		
P21	Direcția drumului cu prioritate		
P13	Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități		
P34	Trecere de pietoni desființată		
C1	Acces interzis	600	800
C2	Circulație interzisă		
C3	Circulație interzisă autovehiculelor		
C7	Circulație interzisă autocamioanelor		
C4	Circulație interzisă motocicletelor		
C5	Circulație interzisă bicicletelor		
C10	Circulație interzisă pietonilor		
C18	Masă limitată		
C19	Masă limitată pe axă		
C20	Masă limitată pe osie dublă		
C21	Masă limitată pe osie triplă		
C17	Înălțime limitată		
C16	Lățime limitată		
C22	Lungime limitată		
C32	Vama		
C34	Poliția		
C25	Viraj la dreapta interzis		
C24	Viraj la stînga interzis		
C26	Întoarcere interzisă		

C23	Spațiu minim limitat		
C27	Depășire interzisă		
C37	Sfârșitul zonei de interzicere adepășirii		
C29	Viteză maximă limitată		
C36	Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată		
C39	Oprire interzisă		
C38	Staționare interzisă		
C35	Sfârșitul tuturor restricțiilor		
D1	Direcție obligatorie de deplasare		
D2			
D3			
D3			
D4			
D5	Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului		
D6			
D7	Sens giratoriu		
D8	Pistă pentru bicicliști		
	Sfârșitul pistei pentru bicicliști		
D19	Pistă comună pentru pietoni și bicicliști		
	Sfârșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști		

F21	Direcțiile de deplasare pe benzi	650x850	320
F20			
F57	Bandă suplimentară		
F57a			
F56a	Direcțiile de deplasare pe benzi		
F56			
	Bandă rezervată vehiculelor de rută		
	Sfârșitul benzii rezervate vehiculelor de rută		
	Bandă rezervată bicicliștilor		
	Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor		
	Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută		
	Drum cu bandă rezervată bicicliștilor		
	Sfârșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută		
	Sfârșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor		
	Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută		
	Intrare pe drumul cu bandă rezervată bicicliștilor		
F15	Drum fără ieșire		
F16	Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane		
F17			
F18			
F21	Direcția de deplasare pe bandă	650x1050	30
F21	Direcția de deplasare pe bandă	650x1250	30
G1	Trecere pentru pietoni	650 x 650	200
G2			
G1	Trecere pentru pietoni	850 x850	400
G2			
F5a	Presemnalizarea direcțiilor de deplasare	1200x1500	10
F1		1000x850	10
F1b		1250x1000	10
F47	Intrare în localitate	800x1000	5
F48	Ieșire din localitate	1000x1000	5
		1000x1250	5
		1000x1350	5
		1250x1250	5
		1350x1250	5
		1350x1350	5
		1500x1000	5
		1500x1250	5
		1500x1350	5
		1750x1000	5
		1750x1250	5
		1750x1350	5
		2000x1000	5
		2000x1250	5
		2000x1350	5

	Loc de oprire	700x350	50
P2	Direcția și distanța	200x600	70
P8	Zonă de acțiune		
	Sfârșitul zonei de acțiune		
P9	Zonă de acțiune	150x300	60
P11			
P12			
	Direcție de acțiune		
P16	Timp de acțiune	200x450	70
P38	Modul de amplasare a vehiculului în staționare		
P39			
P40			
P43			
P41			
P42			
P23	Direcție de circulație	300x300	40
A47	Direcția de ocolire a obstacolului	250x1000	50
A46			
A48		375x1000	20
	Panou adițional „ Lucrări de drum”	1200x600	16