



CET-Nord SA

APROB

Şef departament în domeniul

administrativ, DA

Adrian CRASNOBAEV

„19” 05 2025

CAIET DE SARCINI
centralizat

Obiectul

Uleiuri şi lubrifianti

(denumirea)

Entitatea contractantă S.A. „CET-Nord”, mun. Bălţi, str. Ştefan cel Mare, 168

(denumirea, adresa)

1. Introducere

Caietul de sarcini este parte integrantă din documentaţia pentru atribuirea contractului şi constituie ansamblul cerinţelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conţine specificaţii tehnice, care vor fi considerate ca fiind minimale şi obligatorii.

În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerinţelor minimale din Caietul de sarcini. Ofertele care nu satisfac cerinţele caietului de sarcini vor fi declarate oferte neconforme şi vor fi respinse.

2. Scopul achiziţiei

Prezentul caiet de sarcini are ca scop achiziţionarea uleiurilor, lubrifiantilor şi soluţiilor pentru vehicule, maşini şi alte utilaje, necesare pentru îndeplinirea lucrărilor de reparaţie.

3. Cerinţe privind caracteristicile tehnice

Bunurile cu specificaţiile tehnice şi cantităţile necesare sunt prezentate în tabelul de mai jos :

Nr. crt.	Denumirea bunurilor	U/M	Cantitatea	Specificarea tehnică deplină solicitată, Standarde de referinţă
1.	Ulei de motor M-8V	l	100,00	Моторное масло М-8В
2.	Ulei hidraulic pentru sistemul de frânare DOT4 (lichid de frână)	l	15,00	Масло гидравлическое для тормозной системы DOT4 (тормозная жидкость)
3.	Ulei industrial I-40	l	240,00	Масла марки И-40 должны обладать следующими свойствами: a) Кинематическая вязкость при 40°C: 61 - 75 мм²/с. b) Температура вспышки в открытом тигле, °C, не ниже 220 (200). c) Температура застывания, °C, не выше -15. d) Кислотное число, мг КОН на 1 г масла, не более 0,05. e) Плотность, кг/м³, не более 900. f) Содержание механических примесей - отсутствие. g) Содержание растворителей в маслах селективной очистки - отсутствие. h) Зольность, %, не более 0,005. i) Цвет на колориметре ЦНТ, единицы ЦНТ, не более 3,0 (4,5). j) Содержание воды - следы. k) Приращение смол, % не более 3,0. Приращение кислотного числа окисленного масла

				мг КОН на 1 г масла, не более 0,4. Состав, технические характеристики и рабочие качества И-40 по ГОСТ 20799-2022 (взамен ГОСТ 20799-88) или альтернативному при соответствии технических характеристик.
4.	Ulei hidraulic mineral HVLP-46	1	50,00	Масло минеральное гидравлическое HVLP-46
5.	Ulei pentru turbină TP22-S, TU38.101821-2001	1	400,00	Масло турбинное TP22-С, ТУ38.101821-2001 (паспорт ПТ-12/35) из сернистых парафинистых нефтей с применением очистки селективными растворителями. Содержит присадки, улучшающие антиокислительные, антикоррозийные и деэмульгирующие свойства. Область применения масла TP-22С - предназначено для высокооборотных паровых турбин, а также центробежных и турбокомпрессоров в тех случаях, когда вязкость масла обеспечивает необходимые противоизносные свойства. TP-22С является наиболее распространенным турбинным маслом. Вязкость кинематическая, мм²/с: при 50°С - 20—23 при 40 °С - 28,8—35,2 Индекс вязкости, не менее -90. Кислотное число, мг КОН/г, не более -0,07. Температура, °С: вспышки в открытом тигле, не ниже -186, застывания, не выше - 15. Массовая доля: водорастворимых кислот и щелочей – отсутствие; механических примесей – отсутствие фенола – отсутствие серы, %, не более – 0,5. Стабильность против окисления, не более: осадок, % (мас. доля) – 0,005; летучие низкомолекулярные кислоты, мг КОН/г – 0,02; кислотное число, мг КОН/г – 0,1. Число деэмульсации, с, не более – 180. Коррозия на стальном стержне – отсутствие. Цвет, ед. ЦНТ, не более -2,5. Плотность при 20°С, кг/м³, не более – 900. Аналог не предлагать.
6.	Ulei pentru compresoare KS-19	1	180,00	КС-19 - минеральное масло из сернистых парафинистых нефтей селективной очистки. Не содержит присадок. Используется для поршневых и ротационных компрессоров умеренных (среднего и высокого давления) режимов работы при температурах нагнетания ниже 160 °С. По унифицированной классификации масло КС-19 относится к первой группе компрессорных масел. Кинематическая вязкость, мм²/с, при температуре 100°С – 18-22 Плотность при 20°С, кг/м³, не более – 905. Индекс вязкости, не менее – 92. Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже – 260. Температура застывания, °С, не выше - 15. Кислотное число, мг КОН/г – 0,02. Содержание, % (мас. доля), не более: водорастворимых кислот и щелочей – отсутствие; механический примесей – отсутствие; воды – отсутствие;

				серы – отсутствие; Коксуемость, %, не более – 0,5. Зольность, %, не более – 0,005. Стабильность против окисления, не более: осадок, % (мас. доля) – отсутствие; кислотное число, мг КОН/г – 0,5. Цвет ед. ЦНТ, не более – 7,0. Коррозионность на пластинках из свинца марок С1 или С2 по ГОСТ 3778, г/м2, не более – 10. Склонность к образованию лака при 200 °С в течение 30 мин, %, не более – 3,5. Требования по ГОСТ 9243-75 или альтернативному нормативному документу, при соответствии технических характеристик. Аналог не предлагать.
7.	Ulei de motor M-10G2K	l	140,00	Масло моторное М-10Г2К
8.	Ulei hidraulic MGE-46V	l	200,00	Масло гидравлическое МГЕ-46В
9.	Ulei mineral de angrenaje/transmisie (valvolină) ТАД-17	l	80,00	Масло минеральное трансмиссионное ТАД-17
10.	Ulei de motor SAE 5W-40	l	10,00	Масло моторное SAE 5W-40. Pentru motoare TSI 1.8.
11.	Ulei de motor SAE 5W-30	l	50,00	Масло моторное SAE 5W-30. Pentru motoare 1.5 dCi și 2.3 dCi.
12.	Ulei de motor SAE 10W-40	l	60,00	Масло моторное SAE 10W-40.
13.	Lubrifiant Nr.158	buc	3,00	Смазка №158 (pentru rulmenți), 0,8-1,0kg
14.	Lubrifiant WD-40 420-450g	buc	28,00	Смазка WD-40 420-450г
15.	Lubrifiant (unsoare) de grafit UCcA	kg	40,00	Смазка графитная УСсА. Внешний вид - Однородная мазь от темно-коричневого до чёрного цвета. Температура каплепадения, °С, не ниже – 77. Пенетрация при 25 °С с перемешиванием (60 двойных тактов), не менее, мм-10-1 - 250. Коллоидная стабильность, % выделившегося масла, не более – 5. Массовая доля воды, %, не более – 3. Предел прочности на сдвиг при 50 °С, Па (гс/см2), не менее - 100(1,0). Вязкость при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 с-1, Пас (П), не более - 100(1000). по ГОСТ 3333-80 или альтернативному, при условии соответствия технических характеристик.
16.	Lubrifiant (unsoare) de grafit	kg	115,00	Смазка графитная SM ISO 6743-9:2014
17.	Lubrifiant (unsoare) Litol-24	kg	118,00	Смазка Литол-24 SM ISO 6743-9:2014
18.	Lubrifiant anticoroziv (anti-rust) M40, 400-550ml	buc	27,00	Жидкий ключ (anti-rust) M40, 400-550мл
19.	Lubrifiant (unsoare) 1-13, grasă/unsuroasă	buc	58,00	Смазка 1-13, жировая, SM ISO 12924:2024 0,8-1,0kg
20.	Lubrifiant solidol cu adaosuri suplimentare (жировой)	kg	70,00	Смазка солидол жировой, SM ISO 12924:2024
21.	Soluție „AdBlue” (reagent lichid pentru motoare diesel)	l	60,00	Раствор "AdBlue" (жидкий реагент для дизельных двигателей)
22.	Lichid de spălare parbriz	l	30,00	Летняя стеклоомывающая жидкость, эффективно

	de vară, îndepărtează eficient murdăria de pe orice suprafață de sticlă			удаляет грязь с поверхности любого стекла
23.	Antigel (lichid de răcire) G11	1	20,00	Антифриз (охлаждающая жидкость) G11
24.	Antigel (lichid de răcire) G12	1	20,00	Антифриз (охлаждающая жидкость) G12

Notă: * Toate cerințele tehnice sunt minimale și obligatorii. Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, tip, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație, un standard sunt menționate doar cu scopul de a identifica cu ușurință tipurile de produs ca concept (formă, dimensiuni, compoziție), și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse.

4. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative

Nu se acceptă oferte alternative.

5. Mostre

Nu este necesară prezentarea mostrelor. Pentru unele poziții, entitatea contractantă poate solicita o specificație tehnică mai detaliată și/sau prezentarea fotografiilor bunului oferat.

6. Condiții de ambalare, marcare și transport

Până la predarea bunurilor către beneficiar, asigurarea transportării va fi în sarcina furnizorului. Bunurile trebuie să fie ambalate astfel încât să li se asigure o protecție adecvată în timpul transportării. Acolo unde este cazul, bunurile vor fi marcate încât să se poată stabili tipul. Articolele deteriorate în timpul transportării vor fi reparate/înlocuite din contul furnizorului.

7. Documente obligatorii la depunerea ofertei. Criteriile de calificare și de selecție

Documentele obligatorii solicitate la depunerea ofertei vor fi menționate în Anunțul de participare. Totodată, operatorul economic trebuie să prezinte dovada conformării cu art. 52, alin. (4), din Legea 209/2016, prin depunerea, fie a extrasului de membru al unui sistem de colectare a deșeurilor, fie a contractului de prestare servicii, încheiat cu o companie specializată în colectarea deșeurilor de ulei uzat.

8. Termenii și condițiile de livrare, documente însoțitoare

Livrarea se va efectua din contul și cu transportul vânzătorului, la depozitul cumpărătorului. Bunurile se vor livra integral, după semnarea contractului, în termen de până la **30 zile**. Bunurile livrate vor fi însoțite de următoarele documente:

- factura fiscală;
- certificat de calitate / conformitate / raport de încercări, după caz.

9. Garanții

- 9.1. Garanția tehnică/comercială este distinctă de garanția de bună execuție. Termenul de garanție a bunurilor va fi echivalent garanției oferite de producător.
- 9.2. Ofertantul desemnat câștigător este obligat să semneze contractul de achiziție, în termen de 10 (zece) zile calendaristice de la data la care i-a fost remis spre semnare.
- 9.3. Pentru refuzul de a semna contractul sau pentru retragerea ofertei după termenul limită de deschidere a ofertelor, operatorul economic (ofertantul) achită o penalitate către entitatea contractantă în cuantum de 10% din suma ofertei.

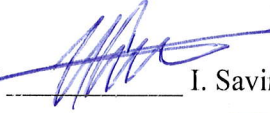
10. Relații de contact: Agentă coordonatoare achiziții, SMP
tel: + 373 (231) 5-33-67
e-mail: office@cet-nord.md

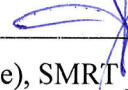
Elaborat:

Agentă coordonatoare achiziții, SMP BAW A. Bulat

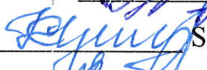
Data 16.05.2025

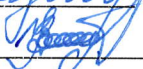
Coordonat:

Şef departament în industria prelucrătoare, DT  I. Savin

Şef secţie în industria prelucrătoare (cazane şi turbine), SCT  I. Sosna

Şef secţie în industria prelucrătoare (mentenanţă reţele termice), SMRT  A. Pascari

Şef secţie în industria prelucrătoare (reparaţii centralizate), SRC  S. Supciuc

Şef secţie în industria prelucrătoare (transport şi mecanizare), STM  V. Motoc

Şef-adjunct secţie în industria prelucrătoare (automatică şi verificări), SAV  V. Nemţan