

ANUNȚ DE PARTICIPARE INCLUSIV PENTRU PROCEDURILE DE PRESELECȚIE/PROCEDURILE NEGOCIATE

privind achiziționarea: Achiziționare autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general

(se indică obiectul achiziției)

prin procedura de achiziție: Licitatie deschisă

(tipul procedurii de achiziție)

1. Denumirea autorității contractante: **Ministerul Educației și Cercetării**
2. IDNO: 1006601000107
3. Adresa: mun. Chișinău, str. Piața Marii Adunări Naționale, nr. 1
4. Numărul de telefon/fax: (022)27-73-76 / 23-37-73
5. Adresa de e-mail și pagina web oficială ale autorității contractante: cancelaria@mec.gov.md, www.mec.gov.md
6. Adresa de e-mail sau pagina web oficială de la care se va putea obține accesul la documentația de atribuire: *documentația de atribuire este anexată în cadrul procedurii în SIA RSAP*
7. Tipul autorității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că autoritatea contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția implică o altă formă de achiziție comună): APC
8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție privind livrarea/prestarea următoarelor bunuri/servicii:

Nr. d/o	Cod CPV	Denumirea bunurilor/ serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Specificarea tehnică deplină solicitată, Standarde de referință
1	34114 400-3	<u>LOT 1</u> Autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general	Buc.	21	<p style="text-align: center;"><u>CAIET DE SARCINI</u></p> <p style="text-align: center;">CAPITOLUL I (Introducere)</p> <p>Autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general vor avea o capacitate de transport de 16 locuri pe scaune în afară de scaunul conducătorului auto. Autovehicule trebuie să fie proiectate și fabricate conform CEE-ONU R 107 - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 sau M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora [2018/237].</p> <p>Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale (procesul verbal de predare primire a unităților autovehiculelor de transport), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau parcursul autovehiculului). Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă.</p> <p>Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Garanția se va propune cel puțin pe componentele: motor, transmisie și caroserie.</p> <p>Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă.</p> <p>Ofertele care nu respectă cerința minimă a caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme.</p> <p>Omologare, avizare Autovehiculele trebuie să fie destinate prin construcție și omologare transportului de persoane. Autovehicule fabricate în mod complet sau completate urmează să fie omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU.</p>

				<p>Autovehiculele oferite au certificat de omologare UE de tip emis de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE, conform Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE.</p> <p>Certificatul de omologare UE de tip trebuie să fie valabil la data livrării.</p> <p>Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovehiculele achiziționate trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort, siguranța activă și pasivă. Scaunele autovehiculului destinate pentru pasageri/elevi urmează să fie dotate cu centura de siguranță cu fixare în două sau 3 puncte. - Vehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) stingătoare de incendiu de clasa 8A/34B tip P2 sau 13A/55B tip P3, situat în apropierea scaunului conducătorului auto și va respecta Regulamentul circulației rutiere a RM, HG 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare, secțiunea 18 art. 122 pct. 5 lit. j). - Autovehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) truse de prim ajutor. Trusele de prim ajutor vor respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008 cu privire la stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor. Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate în mod corespunzător. - Autovehiculele vor fi echipate cu triunghiuri reflectorizante, omologate conform R27 CEE-ONU. - Autovehiculele se vor livra cu 1 (un) set de anvelope de iarnă și 1 (un) set de anvelope de vară (inclusiv pentru roata de rezervă - anvelope iarnă și vară). - Autovehiculele vor fi dotate cu o pană de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil. <p>PROPUNEREA TEHNICĂ</p> <p>Propunerea tehnică a operatorilor economici participanți la această procedură va conține următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toate autovehiculele din oferta unui operator economic trebuie să fie de aceeași marcă și același model; - denumirea autovehiculelor și marca; - o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini; - termenul de livrare – maxim 8 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat.. - perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării; - modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini. <p>Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minime și obligatorii. Orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime.</p> <p>Toate echipamentele cu care sunt dotate autovehiculele trebuie să fie omologate în conformitate cu standardele europene în vigoare la data livrării și să aibă toate autorizațiile necesare punerii în funcțiune.</p> <p>Pentru conformitatea ofertei prezentate, ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu pliante sau cataloage de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice. Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă.</p> <p>Garanție și service</p> <p>Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima.</p> <p>Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă.</p> <p>Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție.</p> <p>Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă.</p>
--	--	--	--	---

				<p>În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, furnizorul prin rețeaua de unități service autorizate de către producătorul oficial în Republica Moldova, se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim 20 zile lucrătoare de la data constatării acesteia în unitatea service a furnizorului pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției.</p> <p>La fel, furnizorul va asigura deplasarea echipei mobile în zonele de exploatare a autovehiculelor, la constatarea defecțiunilor.</p> <p>În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți.</p> <p>În cazul defecțiunilor majore ale produselor (autovehicule) care necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, furnizorul va asigura pe durata reparației, un vehicul similar în condițiile legii.</p> <p>Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul autorizat conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Furnizorul va asigura tractarea/transportul pe platformă a autovehiculului defect la cel mai apropiat service autorizat, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție.</p> <p>Remedierea se vor face la service-urile autorizate în Republica Moldova prezentate în propunerea tehnică sau la cele prezentate la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin caietul de sarcini.</p> <p>Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora.</p> <p>Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculele au revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă în perioada de garanție, ofertantul are obligația de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție.</p> <p>RECEPȚIA</p> <p>Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la o locație în mun. Chișinău ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, conform unui grafic agreat, între părțile contractante.</p> <p>Anterior procesului de recepție, la o dată agreată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta un vehicul prototip în vederea validării de către Autoritatea Contractantă.</p> <p>În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat.</p> <p>Autovehiculele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia beneficiarului.</p> <p>Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (trezeci) zile de la data recepției, dacă părțile nu convin altfel.</p> <p>LIVRAREA</p> <p>Livrarea autovehiculelor se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculelor destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Toate vehiculele livrate vor fi noi, fabricate în perioada 2023-2025. Acestea se vor livra complet echipate și pregătite în vederea introducerii acestora în exploatare.2. Livrarea produselor, se va efectua în condițiile normelor INCOTERMS 2023 - condiția de livrare DDP, în mun. Chișinău.3. Termenul de livrare - maxim 8 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat. <p>Livrarea autovehiculelor se va face într-o singură tranșă sau în tranșe parțiale, dar nu mai puțin de 5 autovehicule/tranșă (conform unui grafic de livrare agreat, între părțile contractante).</p>
--	--	--	--	--

				<p>Se va emite factură fiscală pentru fiecare autovehicul după încheierea Procesului Verbal de Recepție.</p> <p>4. La livrare toate autovehiculele vor fi însoțite de următoarele documente obligatorii:</p> <p>a) factură (semnată și stampilată) -ORIGINAL;</p> <p>b) Certificat de omologarea UE de tip;</p> <p>c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător;</p> <p>d) Carnet de garanție pentru autovehiculele livrate, care au inclus certificatul de garanție;</p> <p>e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie;</p> <p>f) fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese și consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni.</p> <p>La livrarea autovehiculelor, se va prezenta fișa cu determinările consumurilor normate de carburanți în regim urban și extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire habitacul. Autovehiculele vor avea rezervorul plin cu combustibil necesar pentru deplasarea acestora la destinația finală.</p> <p>Autovehiculele se vor livra complet echipate și pregătite pentru introducerea imediată în exploatare. Nu se acceptă perioade de testare sau "rodaj", autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculele vor putea fi exploatate imediat și necondiționat, odată cu livrarea lor.</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLUL II (Specificații tehnice)</p> <p>Motorizare: Diesel - se vor încadra în normele de poluare legală - minim EURO 6 în conformitate cu referențialul aferent acestei norme.</p> <p>Performante: Viteza maximă va fi limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării.</p> <p>Vehiculele fac parte din categoria M2, clasa B în conformitate cu definițiile din Regulamentul nr. 107 CEE-ONU și trebuie echipate suplimentar cu dispozitive sau sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la trafic; - creșterea gradului de securitate activă a vehiculelor; - creșterea gradului de securitate pasivă a vehiculelor. <p>Echipamente pentru siguranță și securitate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Echiparea cu sistem electronic de control al stabilității - Echiparea este obligatorie cu ESP omologat conform R13 CEE-ONU indiferent de datele de punere în aplicare stabilite prin R661/2009; - Echiparea cu sistem ABS și funcție de repartizare a forțelor de frânare; - Echiparea cu sistem de ajutor la pornire în rampă/pantă (Hill Assist); - Echiparea cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi - Buzzer amplasat în zona spate și conectat pe poziția de mers înapoi a schimbătorului de viteze; - Echiparea cu dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu camera video spate și senzori de parcare față - spate; - Este obligatorie echiparea cu oglindă retrovizoare și cameră de luat vederi pentru supravegherea zonei spate aflate între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare, oglinzi exterioare reglabile și încălzite electric; - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU; - Lămpile intră în funcțiune automat când vehiculul este oprit, motorul este pornit și ușa/ușile de serviciu sunt deschise. Sunt amplasate pe plafon-sus-spate-stânga-dreapta. <p>Închidere centralizată a ușilor acționată automat numai în momentul în care vehiculul este în mișcare și care se dezactivează când acesta este oprit, asigurând un plus de siguranță în cazul acționării involuntare a ușilor de către copii.</p> <p>Se asigură dotarea cu treaptă de urcare/coborâre pentru copii acționată prin deschiderea ușii principale care deservește compartimentul principal de pasageri, asigurându-se astfel accesul facil (fără ajutorul unui adult).</p> <p>Toate inscripționările și etichetele legate de prescripțiile de siguranță vor fi numai cu ideograme (etichetele cu nr. pasageri, marcarea și utilizarea ieșirilor de siguranță, utilizare centurilor de siguranță, etc.)</p>
--	--	--	--	---

				<ul style="list-style-type: none"> - Trapă de evacuare; - Cârlig/ochet de remorcare față și spate (pentru tractare în caz de avarii). <p>Amenajarea interioară</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scaun șofer reglabil pe înălțime; - Sistem de aer condiționat din bordul vehiculului plus un sistem suplimentar; care să aibă capacitatea de răcire și debitul de aer recomandate de producători pentru a asigura condiții corespunzătoare pentru a deservi salonul principal de pasageri ai autovehiculului, cât și pentru conducătorul auto; - Sistem de încălzire independent de funcționare a motorului vehiculului; - Bare și mânere urcare-coborâre suplimentare pentru copii; - Capitonaje și tapițerii rezistente și comode, precum și podea acoperită cu suprafață antiderapantă și ignifugă de trafic intens. Autoritatea contractantă nu impune îndeplinirea unor cerințe cu privire la aceste dotări (culoare și model), însă acestea vor respecta Regulamentul CEE – ONU nr.107. <p>Amenajarea exterioară</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este obligatorie acționarea pneumatică/electrică cu îndeplinirea prescripțiilor de la 7.6.5 din ANEXA 3 a Regulamentului nr. 107 CEE-ONU a ușii care deservește salonul principal al pasagerilor. Comenzile de urgență interioare trebuie protejate pentru evitarea acționărilor involuntare. <p>Notă: Vor fi considerate conforme atât ofertele care vor prezenta autovehicule cu o singură ușă pe partea dreaptă față (opusă ușii șoferului) cât și ofertele care vor prezenta autovehicule cu două uși pe partea dreaptă (opusă șoferului), una care să deservească cele două locuri de lângă șofer și una care să deservească salonul de pasageri.</p> <p>Totodată, configurația amenajării interioare precum și numărul de ieșiri inclusiv numărul de uși de serviciu și de urgență trebuie să respecte cerințele din regulamentul CEE – ONU nr. 107 sau din Directiva 2001/85/CE. Ușa sau ușile de serviciu ale compartimentului principal de pasageri trebuie să fie acționate electric sau pneumatic și să respecte, de asemenea, cerințele de siguranță a operațiunilor de îmbarcare și debarcare ale elevilor. Numai conducătorul auto trebuie să aibă controlul permanent al comenzilor acestor uși. Mecanismul de acționare a ușii care deservește compartimentul principal de pasageri nu trebuie să pericliteze în nici un fel securitatea elevilor prin lovirea, strivirea, agățarea, antrenarea în mișcare etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uși spate batante. - Autovehiculul va avea culoarea galbenă aplicată pe toată suprafața exterioară. - Echiparea cu două casete luminoase având inscripția “TRANSPORT ELEVI” - Casetele se montează pe plafon una în prima treime și alta în ultima treime și funcționează simultan cu lămpile de poziție, la intensitatea acestora având culoarea “amber”. - Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU - Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale și perete spate. - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU . <p>Notă: cerința se referă la lămpi indicatoare de direcție spate, din categoria 2a sau 2b, montate suplimentar față de cele obligatorii și acceptate ca opționale pentru vehiculele din categoriile M2 și M3 de către Regulamentul 48 CEE-ONU, paragraf 6.5.3. În plus față de funcția de semnalizare a direcției de mers, aceste lămpi trebuie să lumineze intermitent (ca lumina de avarie) atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și oricare din ușile de serviciu este deschisă. Scopul este de a face vehiculul mai vizibil în timpul operațiilor de îmbarcare și debarcare a elevilor/pasagerilor. Atunci când vehiculul este oprit, motorul pornit și oricare ușă de serviciu este deschisă, se acceptă ca opțiune funcționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție (inclusiv a celor două suplimentare) în regim de lumină de avarie.</p> <p>Operatorii economici vor avea în vedere la momentul ofertării, ca propunerea tehnică de inscripționare să fie estetică, simetrică și să respecte dimensiunile autovehiculelor oferite.</p>

Valoarea estimativă totală (fără TVA): 20 834 000,00 lei

2	34121 000-1	LOT 2 Autobuze destinate transportului elevilor din învățământul general	Buc.	18	<p style="text-align: center;">CAIET DE SARCINI</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLUL I Introducere</p> <p>Autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general vor avea o capacitate de transport între 29 și 34 locuri pe scaune în afară de scaunul conducătorului auto. Autovehicule trebuie să fie proiectate și fabricate conform CEE-ONU R 107 - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoria M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora.</p> <p>Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale (procesul verbal de predare primire a unităților autovehiculelor de transport), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau parcursul autovehiculului).</p> <p>Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă.</p> <p>Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Garanția se va propune cel puțin pe componentele: motor, transmisie și caroserie.</p> <p>Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă.</p> <p>Ofertele care nu respectă cerința minimă a caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme.</p> <p>Omologare, avizare</p> <p>Autovehiculele trebuie să fie destinate prin construcție și omologare transportului de persoane (transport elevi).</p> <p>Autovehicule fabricate în mod complet sau completate urmează să fie omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU.</p> <p>Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu</p> <ul style="list-style-type: none">- Autovehiculele achiziționate trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort, siguranța activă și pasivă. Scaunele autovehiculului destinate pentru pasageri/elevi urmează să fie dotate cu centura de siguranță cu fixare în două sau trei puncte.- Vehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) stingătoare de incendiu de clasa 8A/34B tip P2 sau 13A/55B tip P3, situat în apropierea scaunului conducătorului auto și va respecta Regulamentul circulației rutiere a RM, HG 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare, secțiunea 18 art. 122 pct. 5 lit. j).- Autovehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) truse de prim ajutor, și vor respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008 cu privire la stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor. <p>Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate în mod corespunzător.</p> <ul style="list-style-type: none">- Autovehiculele vor fi echipate cu triunghiuri reflectorizante, omologate conform R27 CEE-ONU.- Autovehiculele se vor livra cu set de anvelope all season (inclusiv pentru roata de rezervă).- Autovehiculele vor fi dotate cu o pană de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil. <p>Propunerea tehnică</p> <p>Propunerea tehnică a operatorilor economici participanți la această procedură va conține următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">- toate autovehiculele din oferta unui operator economic trebuie să fie de aceeași marcă și același model;- denumirea autovehiculelor și marca;- o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini;- termenul de livrare – maxim 8 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat;- perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării;- modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini.
---	----------------	---	------	----	---

				<p>Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minime și obligatorii. Orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime.</p> <p>Pentru conformitatea ofertei prezentate, ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu pliante sau cataloage de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice. Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă.</p> <p>Garanție și service</p> <p>Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima.</p> <p>Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă.</p> <p>Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție.</p> <p>Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă.</p> <p>În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, furnizorul asigură garanția prin încheierea unui contract pe tot termenul de garanție cu o întreprindere de service auto din Republica Moldova, care se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim 20 zile lucrătoare de la data constatării acesteia în unitatea service auto pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției.</p> <p>La fel, furnizorul va asigura deplasarea echipei mobile a întreprinderii contractate în zonele de exploatare a autovehiculelor, la constatarea defecțiunilor.</p> <p>În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți.</p> <p>În cazul defecțiunilor majore ale produselor (autovehicule) care necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, furnizorul va asigura pe durata reparației, un vehicul similar în condițiile legii.</p> <p>Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul auto, conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Furnizorul va asigura tractarea/transportul pe platformă a autovehiculului defect la service auto, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție.</p> <p>Remedierile se vor face la întreprinderea service auto din Republica Moldova prezentată în propunerea tehnică sau la cele prezentate la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin caietul de sarcini. Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora.</p> <p>Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculele au revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă în perioada de garanție, ofertantul are obligația de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție.</p> <p>Recepția</p> <p>Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la o locație în mun. Chișinău ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, conform unui grafic agreat, între părțile contractante.</p> <p>Anterior procesului de recepție, la o dată agreată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta un vehicul prototip în vederea validării de către Autoritatea Contractantă.</p> <p>În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al</p>
--	--	--	--	--

autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat.

Autovehiculele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia beneficiarului.

Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile de la data recepției, dacă părțile nu convin altfel.

Livrarea

Livrarea autovehiculelor se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculelor destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător.

1. Toate vehiculele livrate vor fi noi, fabricate în perioada 2023-2025.

Acestea se vor livra complet echipate și pregătite în vederea introducerii acestora în exploatare.

2. Livrarea produselor, se va efectua în condițiile normelor în vigoare - INCOTERMS - condiția de livrare DDP, în mun. Chișinău.

3. Termenul de livrare - maxim 8 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de Stat.

Livrarea autovehiculelor se va face într-o singură tranșă sau în tranșe parțiale, dar nu mai puțin de 5 autovehicule/tranșă (conform unui grafic de livrare agreed, între părțile contractante).

Se va emite factură fiscală pentru fiecare autovehicul după încheierea Procesului Verbal de Recepție.

Având în vedere faptul că se acceptă livrări parțiale, minim 5 autovehicule/tranșă, plata se va efectua eșalonat, după livrarea fiecărei tranșe de autovehicule sau integral în cazul în care livrarea se va face într-o singură tranșă.

4. La livrare toate autovehiculele vor fi însoțite de următoarele documente obligatorii:

a) factură (semnată și stampilată) - ORIGINAL;

b) Certificat de omologarea UE de tip – după caz;

c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător;

d) Carnet de garanție pentru autovehiculele livrate, care au inclus certificatul de garanție;

e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de

garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie;

f) fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese și consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni.

La livrarea autovehiculelor, se va prezenta fișa cu determinările consumurilor normate de carburanți în regim urban și extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire habitacul.

Autovehiculele vor avea rezervorul plin cu combustibil necesar pentru deplasarea acestora la destinația finală.

Autovehiculele se vor livra complet echipate și pregătite pentru introducerea imediată în exploatare. Nu se acceptă perioade de testare sau "rodaj",

autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculele vor putea fi exploatate imediat și necondiționat, odată cu livrarea lor.

CAPITOLUL II Specificații tehnice

Motorizare: Diesel - se vor încadra în normele de poluare legală - minim EURO 6 în conformitate cu referențialul aferent acestei norme.

Performante: Viteza maximă va fi limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării.

Vehiculele fac parte din categoria M3, clasa B în conformitate cu definițiile din Regulamentul nr. 107 CEE-ONU și trebuie echipate suplimentar cu dispozitive sau sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând:

- creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la trafic;

- creșterea gradului de securitate activă a vehiculelor;

- creșterea gradului de securitate pasivă a vehiculelor.

Echipamente pentru siguranță și securitate

- Echiparea obligatorie cu sistem electronic de control al stabilității (ESP)

				<p>omologat conform R13 CEE-ONU indiferent de datele de punere în aplicare stabilite prin R661/2009;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Echiparea cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi - buzzer amplasat în zona spate și conectat pe poziția de mers înapoi a schimbătorului de viteze; - echiparea cu dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu camera video spate și senzori de parcare față - spate; - Este obligatorie echiparea cu oglindă retrovizoare și cameră video pentru supravegherea zonei spate aflate între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare, oglinzi exterioare reglabile și încălzite electric; - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU; - Lămpile intră în funcțiune automat când vehiculul este oprit, motorul este pornit și ușa/ușile de serviciu sunt deschise. Sunt amplasate pe plafon-sus-spate-stânga-dreapta. <p>Închidere centralizată a ușilor acționată automat numai în momentul în care vehiculul este în mișcare și care se dezactivează când acesta este oprit, asigurând un plus de siguranță în cazul acționării involuntare a ușilor de către copii.</p> <p>Se asigură dotarea cu treaptă de urcare/coborâre pentru copii acționată prin deschiderea ușii principale care deservește compartimentul principal de pasageri, asigurându-se astfel accesul facil (fără ajutorul unui adult).</p> <p>Toate inscripționările și etichetele legate de prescripțiile de siguranță vor fi numai cu ideograme (etichetele cu nr. pasageri, marcarea și utilizarea ieșirilor de siguranță, utilizare centurilor de siguranță, etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trapă de evacuare; - Cârlig/ochet de remorcare față și spate (pentru tractare în caz de avarii). <p>Amenajarea interioară</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scaun șofer reglabil pe înălțime; - Sistem de aer condiționat din bordul vehiculului plus un sistem suplimentar; care să aibă capacitatea de răcire și debitul de aer recomandate de producători pentru a asigura condiții corespunzătoare pentru a deservi salonul principal de pasageri ai autovehiculului, cât și pentru conducătorul auto; - Bare și mânere urcare-coborâre suplimentare pentru copii; - Capitonaje și tapițerii rezistente și comode, precum și podea acoperită cu suprafață antiderapantă și ignifugă de trafic intens. Autoritatea contractantă nu impune îndeplinirea unor cerințe cu privire la aceste dotări (culoare și model), însă acestea vor respecta Regulamentul CEE – ONU nr.107. <p>Amenajarea exterioară</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este obligatorie acționarea pneumatică/electrică cu îndeplinirea prescripțiilor de la 7.6.5 din ANEXA 3 a Regulamentului nr. 107 CEE-ONU a ușii care deservește salonul principal al pasagerilor. Comenzile de urgență interioare trebuie protejate pentru evitarea acționărilor involuntare. <p>Numai conducătorul auto trebuie să aibă controlul permanent al comenzilor acestor uși. Mecanismul de acționare a ușii care deservește compartimentul principal de pasageri nu trebuie să periclitaze în nici un fel securitatea elevilor prin lovirea, strivirea, agățarea, antrenarea în mișcare etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovehiculul va avea culoarea galbenă aplicată pe toată suprafața exterioară. - În partea superioară față/spate având inscripția “TRANSPORT ELEVII” - Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU - Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale și perete spate. - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU. <p>În plus față de funcția de semnalizare a direcției de mers, aceste lămpi trebuie să lumineze intermitent (ca lumina de avarie) atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și oricare din ușile de serviciu este deschisă. Scopul este de a face vehiculul mai vizibil în timpul operațiilor de îmbarcare și debarcare a elevilor/pasagerilor. Atunci când vehiculul este oprit, motorul pornit și oricare ușă de serviciu este deschisă, se acceptă ca opțiune funcționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție în regim de lumină de avarie.</p> <p>Operatorii economici vor avea în vedere la momentul ofertării, ca propunerea tehnică de inscripționare să fie estetică, simetrică și să respecte dimensiunile autovehiculelor oferite.</p> <p>Autovehiculul trebuie să fie inscripționat lateral spate, precum și pe ușile din spate cu inscripția «Achiziționat de Ministerul Educației și Cercetării din RM» (culoare albastru închis).</p>
--	--	--	--	--

9. În cazul procedurilor de preselecție se indică numărul minim al candidaților și, dacă este cazul, numărul maxim al acestora. *Nu se aplică*
10. În cazul în care contractul este împărțit pe loturi un operator economic poate depune oferta (se va selecta): *pentru mai multe loturi.*
11. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative: *nu se admite*
(indicați se admite sau nu se admite)

12. Termenii și condițiile de livrare/prestare solicitate:

Livrarea autovehiculelor se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculelor destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător.

1. Toate vehiculele livrate vor fi noi, fabricate în perioada 2023-2025. Acestea se vor livra complet echipate și pregătite în vederea introducerii acestora în exploatare.

2. Livrarea produselor, se va efectua în condițiile normelor INCOTERMS - condiția de livrare DDP, la sediul utilizatorului final, desemnat de către autoritatea contractantă.

3. Termenul de livrare - maxim 8 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat.

Livrarea autovehiculelor se va face într-o singură tranșă sau în tranșe parțiale, dar nu mai puțin de 5 autovehicule/tranșă (conform unui grafic de livrare agreeat, între părțile contractante).

Se va emite factură fiscală pentru fiecare autovehicul după încheierea Procesului Verbal de Recepție.

Având în vedere faptul că se acceptă livrări parțiale, minim 5 autovehicule/tranșă, plata se va efectua eșalonat, după livrarea fiecărei tranșe de autovehicule sau integral în cazul în care livrarea se va face într-o singură tranșă.

4. La livrare toate autovehiculele vor fi însoțite de următoarele documente obligatorii:

a) Factură (semnată și stampilată) -ORIGINAL;

b) Certificat de omologarea UE de tip;

c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător;

d) Carnet de garanție pentru autovehiculele livrate, care au inclus certificatul de garanție;

e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie;

f) Fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese și consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni;

h) Asigurarea combustibilului până la destinația finală, respectiv un plin pentru fiecare vehicul.

Autovehiculele se vor livra complet echipate și pregătite pentru introducerea imediată în exploatare. Nu se acceptă perioade de testare sau "rodaj", autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculele vor putea fi exploatate imediat și necondiționat, odată cu livrarea lor.

13. Termenul de valabilitate a contractului: 31.12.2025

14. Contract de achiziție rezervat atelierelor protejate sau că acesta poate fi executat numai în cadrul unor programe de angajare protejată (după caz): *nu*

(indicați da sau nu)

15. Prestarea serviciului este rezervată unei anumite profesii în temeiul unor legi sau al unor acte administrative (după caz): *nu*

(se menționează respectivele acte cu putere de lege și acte administrative)

16. Scurta descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici care pot determina eliminarea acestora și a criteriilor de selecție/de preselecție; nivelul minim (nivelurile minime) al (ale) cerințelor eventual impuse; se menționează informațiile solicitate (DUAE, documentație):

Nr. d/o	Criteriile de calificare și de selecție (Descrierea criteriului/cerinței)	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței:	Nivelul minim/Obligativitatea
1	Cererea de participare	original - confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire; Conform anexei nr. 7 din Documentația Standard aprobată p	DA

2	Specificația tehnică	<p>- original confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana DA 40 împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire; Conform anexei nr. 22 din Documentația Standard aprobată prin Ordinul Ministerului Finanțelor nr. 115 din 15.09.2021.</p> <p>Propunerea tehnică a operatorilor economici participanți la această procedură va conține următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - denumirea autovehiculelor și marca; - o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini; - termenul de livrare – maxim 8 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat; - perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării; - modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini. 	DA
3	Specificația de preț	<p>- original confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire; Conform anexei nr. 23 din Documentația Standard aprobată prin Ordinul Ministerului Finanțelor nr. 115 din 15.09.2021.</p> <p>Prețul ofertei va fi exprimat în lei MDL și va cuprinde prețul produselor cât și toate cheltuielile ocazionate de:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. transport; b. depozitare, încărcare, descărcare, manipulare; c. asigurări; c. alte taxe ocazionate de livrare sau furnizare; d. instalarea/ punerea în funcțiune și testarea tuturor produselor. 	DA
4	DUAE	original – confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire;	DA
5	Garanția pentru ofertă	<p>- de: 1 % din valoarea ofertei. -În cazul în care garanției bancare urmează a fi prezentată în original conform anexei nr. 9 din Documentația Standard aprobată prin Ordinul Ministerului Finanțelor nr. 115 din 15.09.2021, valabilă 90 zile, - În cazul garanției pentru ofertă sub formă de transfer bancar, operatorul economic va prezenta ordinul de plată cu confirmarea de către bancă a executării plății până la termenul limită de depunere a ofertei. copie confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire;</p>	DA

6	Declarație privind valabilitatea ofertei (90 de zile)	- original - confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire;. Conform anexei nr. 8 din Documentația Standard aprobată prin Ordinul Ministerului Finanțelor nr. 115 din 15.09.2021.	DA
7	Pliante sau cataloage de produse	Ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu pliante sau cataloage de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice. Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă. original – confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire;	DA
8	Dovada înregistrării persoanei juridice, în conformitate cu prevederile legale din țara în care ofertantul este stabilit	Certificat/decizie de înregistrare a întreprinderii/extras din Registrul de Stat al persoanelor juridice; Lista fondatorilor operatorilor economici (numele, prenumele, codul personal) Operatorul economic nerezident va prezenta documente din țara de origine care dovedesc forma de înregistrare/atestare ori apartenența din punct de vedere profesional copie-confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire;	DA
9	Certificat privind lipsa sau existența restanțelor față de bugetul public național	eliberat de Serviciul Fiscal de Stat (valabilitatea certificatului - conform cerințelor Serviciului Fiscal de Stat al Republicii Moldova), valabil la data deschiderii ofertelor. Operatorul economic nerezident va prezenta documente din țara de origine care dovedesc lipsa sau existența restanțelor față de bugetul de stat - copie confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire;	DA
10	Situația financiară	Ultimul raport financiar/situația financiară – Copie confirmat prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire;	DA
11	Declarația privind confirmarea beneficiarilor efectivi și neîncadrarea acestora în situația condamnării pentru	Se va prezenta de către ofertantul desemnat câștigător în termen de 5 zile de la data comunicării rezultatelor procedurii de achiziție publică, în adresa autorității	DA

	participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani	contractante, conform modelului aprobat prin Ordinul Ministerului Finanțelor nr. 145/2020, semnat în format electronic, de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire.	
12	Certificat de omologarea UE de tip	Copie certificatului prin aplicarea semnăturii electronice de către administratorul companiei indicat în Extrasul Registrului de Stat al persoanelor juridice sau de către persoana împuternicită atât și în cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la ofertă se anexează actul/documentul de împuternicire;	DA
13	Dovadă de posibilitate de respectare condiției de acordare serviciilor auto	Copia contractului pe tot termenul de garanție cu o întreprindere de service auto din Republica Moldova	DA

17. Garanția pentru ofertă, cuantumul 1%.
18. Garanția de bună execuție a contractului, cuantumul 5%.
19. Motivul recurgerii la procedura accelerată (în cazul licitației deschise, restrânse și a procedurii negociate), după caz Nu se aplică
20. Tehnici și instrumente specifice de atribuire (dacă este cazul specificați dacă se va utiliza acordul-cadru, sistemul dinamic de achiziție sau licitația electronică): licitația electronică, trei runde, pasul minim 0,01%, conform platformei electronice de achiziție (SIA RSAP)
21. Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului (indicați după caz): Nu se aplică.
22. Ofertele se prezintă în valuta: lei (MDL)
23. Criteriul de evaluare aplicat pentru atribuirea contractului: Cel mai mic preț
24. Factorii de evaluare a ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, precum și ponderile lor:

Nr. d/o	Denumirea factorului de evaluare	Ponderea%
---------	----------------------------------	-----------

25. Termenul limită de depunere/deschidere a ofertelor:
- *conform SIA RSAP*
26. Adresa la care trebuie transmise ofertele sau cererile de participare:
Ofertele sau cererile de participare vor fi depuse electronic prin intermediul SIA RSAP
27. Termenul de valabilitate a ofertelor: *90 zile.*
28. Locul deschiderii ofertelor: SIA RSAP
(SIA RSAP sau adresa deschiderii)
Ofertele întârziate vor fi respinse.
29. Persoanele autorizate să asiste la deschiderea ofertelor:
Ofertanții sau reprezentanții acestora au dreptul să participe la deschiderea ofertelor, cu excepția cazului când ofertele au fost depuse prin SIA RSAP.

30. **Limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele sau cererile de participare: *în limba română.***
31. **Respectivul contract se referă: nu se aplică**
(se specifică denumirea proiectului și/sau programului)
32. **Denumirea și adresa organismului competent de soluționare a contestațiilor:**
Agencia Națională pentru Soluționarea Contestațiilor
Adresa: mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr.124 (et.4), MD 2001;
Tel/Fax/email:022-820 652, 022 820-651, contestatii@ansc.md
33. **Data (datele) și referința (referințele) publicărilor anterioare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind contractul (contractele) la care se referă anunțul respectiv (dacă este cazul): _____**
34. **În cazul achizițiilor periodice, calendarul estimat pentru publicarea anunțurilor viitoare:**
35. **Data publicării anunțului de intenție sau, după caz, precizarea că nu a fost publicat un astfel de anunț:**
36. **Data transmiterii spre publicare a anunțului de participare: *conform SIA RSAP***
37. **În cadrul procedurii de achiziție publică se va utiliza/accepta:**
- | Denumirea instrumentului electronic | Se va utiliza/accepta sau nu |
|--|-------------------------------------|
| Depunerea electronică a ofertelor sau a cererilor de participare | Se acceptă |
| Sistemul de comenzi electronice | Nu |
| Facturarea electronică | Se acceptă |
| Plățile electronice | Se acceptă |
38. **Contractul intră sub incidența Acordului privind achizițiile guvernamentale al Organizației Mondiale a Comerțului (numai în cazul anunțurilor transmise spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene):**

Conducătorul grupului de lucru: **Valentina OLARU**_____