

Reparatie capitala a drumurilor locale în variantă cu mixtură asfaltică a sectoarelor din strazile (str. S.Kremliov - Victoriei, str.Larga, str.M.Frunza, str.Iu.Gagarin-M.Gorki); în varianta alba (str.S.Kremliov, str.I.Miciurin, str.A.Matrosov, str.N.Ostrovski, str.M.Lermontov, str.Larga, intersecția Gorki-Zadorojneaca) din or.Lipcani, r-nul Briceni

APROBAT:
Primar al or.Lipcani, r-nul Briceni
 _____ **E.Dumenco**
 ” ” _____ **2023**

(denumirea obiectivului)

Lista cu cantitățile de lucrări (defecțiunilor) №01-2023

or.Lipcani.

20.01.2023

N^o crt	Simbol norme, cod resurse	Denumire lucrări	U.M.	Cantitate
1	2	3	4	5
		Capitolul 1. Reparatie capitala a sectoarelor de drumuri locale în varianta cu mixtura asfaltica.		
		Capitolul 1.1. Strada S.Kremliov-Victoriei L= 1120.0 m., B= 3.87 m.		
1	D1106 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	43,26
2	DA04B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului în sul sau cordon	100 m3	2,17
3	D1134 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	43,26
4	D1107 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	2,81
5	DB16H n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica – 6 cm cu coeficient de K=1.5	m2	4 326,00
6	D1115 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	1 120,00
		Capitolul 1.2. Strada Larga L= 75.0 m, B= 6.0 m.		
7	D1106 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	4,50

8	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,15
9	DII134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	1,50
10	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 3cm.	100m2	-1,50
11	DI158A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Frezarea și plombarea gropilor la îmbrăcămintea degradată, cu suprafațe până la 1m2: grosime 5 cm	m2	50,00
12	DII107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,27
13	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica -5cm. cu coeficient de K=1.25	m2	450,00
14	DE10A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20x25 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm	m	550,00
15	TsC02D п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sărătura mecanică cu excavatorul pe pneuri de 0,21-0,39mc, cu comanda hidraulică, în pământ cu umiditate natural descărcate auto teren catg.II.	100m3	0,20
16	Ts151A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea pământului cu autobasculanta de 10 t la distanța de : 1 km	t	32,00
		Capitolul 1.3. Strada M.Frunze L= 275.0 m, B= 4.0m.		
17	DII106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	11,00
18	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	1,00
19	DII134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm de 12cm.	100m2	11,00

20	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmasor de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 3cm.	100m2	-11,00
21	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,75
22	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica – 5 cm cu coeficient de K=1.25	m2	1 100,00
23	DI115 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm	m2	275,00
		Capitolul 1.4. Strada Iu.Gagarin - M.Gorki L= 37.0m B= 15.0m. si alt sector L= 64.0m B= 6.0m		
24	DI106 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	9,39
25	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,15
26	DI134 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm de 10cm.	100m2	1,48
27	DI134A1 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmasor de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5cm.	100m2	-1,48
28	DI158A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Frezarea și blombarea gropilor la îmbrăcămintea dgradată, cu suprafațe până la 1 m2: grosime 5 cm	m2	50,00
29	DI107 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,65
30	DB16H п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica - 5 cm cu coeficient de K=1.25	m2	939,00

		Capitolul 2. Reparatia capitala a sectoarelor de drumuri locale <u>in varianta alba.</u>		
		Capitolul 2.1. Strada M.Gorki L= 130.0 m B= 2.5 m		
31	DI95 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	0,36
32	DA04B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreider, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,33
33	DII34 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	3,25
		Capitolul 2.2. Strada Larga L= 305.0m B= 2.6 m si L=163.0m B= 3.0m		
34	DI95 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	1,32
35	DA04B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	1,28
36	DII34 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	12,82
		Capitolul 2.3. Strada S. Kremliov L= 655.0 m, B= 2.7 m.		
37	DI95 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	1,83
38	DA04B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	1,75
39	DII34 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	17,69
		Capitolul 2.4. Strada M.Lerrmontov L= 520.0 m, B= 3.0 m.		
40	DI95 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	1,40

41	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	1,50
42	DII34 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	15,00
		Capitolul 2.5. Strada A.Matrosov L= 200.0 m, B= 2.7 m.		
43	DI95 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	0,56
44	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,54
45	DII34 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	5,40
		Capitolul 2.6. Strada N.Ostrovski L= 464.0 m, B= 2.8 m.		
46	DI95 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	1,30
47	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	1,30
48	DII34 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	13,00
		Capitolul 2.7. Strada I.Miciurin L= 290.0 m, B= 2.7 m.		
49	DI95 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II	100 m3	0,81
50	DA04B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,78
51	DII34 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	7,80

Capitolul 3. Lucrări de povare a parcării din str.M.Gorki				
Capitolul 3.1. Lucrări pregătitoare				
52	TsCo2C п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39mc, cu comanda hidraulică, în pamint cu umiditate natural descarcare auto teren cat.I	100 m3	0,28
53	Ts151A5 п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Transportarea pământului cu autobasculanta de 10 t la distanța de : 5 km	t	45,40
Capitolul 3.2. Povare				
54	TsE01A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea manual a terenului și platformelor, cu denivelare de 10-20cm, în teren ușor	100 m3	1,23
55	TsD05B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Compactarea cu maiul mecanic de 150-200kg a umpluturilor în straturi successive de 20-30cm grosime, exclusive udarea fiecarui strat în parte, umplutuyrile executându-se din pământ coeziv	100 m3	0,48
56	TsC54B п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Strat de fundație din piatră spartă	m3	48,20
57	DE11A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Borduri mici, prefabricate din beton cu secțiunea 10x15cm, pentru încadrarea spațiilor verzi, trotuarelor etc. așezate pe o fundație din beton de 10x20cm	m	45,60
58	DE18A п. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Pavaje executarte din plăci de trotuare din beton prefabricat așezate pe un strat din amestec uscat de ciment și nisip, în proporție 1:6, rostuit cu amestec uscat ede ciment și nisip, grosime strat de 5 cm- grosimea plăcilor de 6,0cm.	m2	123,10