



Aprobat:

Director executiv

la "Administrația de Stat a Drumurilor"

Nicolai MINDRA

septembrie 2023

TEMA DE PROIECTARE

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | Denumirea lucrării | Lucrări de proiectare privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru reconstrucția drumului M1 Frontiera cu România–Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 0,00 – 1,00 (pe sectorul punctului de trecere a frontierei). |
| 2. | Temeiul proiectării | Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023 |
| 3. | Faza de proiectare | Studiu de fezabilitate |
| 4. | Proiectant general | Câștigătorul licitației publice |
| 5. | Începutul sectorului de proiectare | M1, km 0,00 – podul peste râul Prut. |
| 6. | Sfârșitul sectorului de proiectare | M1, km 1,00 (se va preciza prin Studiu de fezabilitate). |
| 7. | Lungimea sectorului de proiectare | 1,00 km (se va preciza prin Studiu de fezabilitate) |
| 8. | Necesitatea efectuării sau utilizării studiilor de teren | <ul style="list-style-type: none">• Trasarea preliminară se va efectua pe hărți topografice Sc 1:50000, 1:25000, 1:10000, precizarea traseului se va efectua pe planuri ORTOFOTO și hărți digitale, cu vizualizări pe teren ;• Prospecțiuni topo-geodezice (peste 100 m);• Studiu de trafic. |
| 9. | Parametrii tehnici de bază | <ul style="list-style-type: none">• Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”.• Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier.• Tipul îmbrăcăminte rutiere – se va adopta în cadrul argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN);• Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”.• Prestatorul va elabora compartimentul „Evaluarea impactului asupra mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016.• Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004• Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005. |
| 10. | Cerințe suplimentare | <ul style="list-style-type: none">• Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99;• Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost- beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare.• Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: |

| | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Zone locuite, industriale, etc; - Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apa., păduri etc); - Arii naturale protejate de interes național și internațional, etc; - Zone geologice. <p>Prestatorul va baza analiza sa și pe documente existente, completate cu recunoașteri vizuale la fata locului.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ca parte a etape ANALIZA COST-BENEFICIU, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. <p>Se vor propune variante alternative ținând cont de:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Costul estimativ minim al lucrărilor; ○ Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; ○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale. <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurărilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul va studia posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență energetică ridicată (panouri solare); • Prestatorul va colabora cu Serviciul Vamal și poliția de Frontieră a RM și va lua în considerare propunerile de dezvoltare a punctului de trecere a frontierei, în conformitate cu viziunile de perspectivă. • Prestatorul va lua în considerare soluțiile de construcție/dezvoltare în conformitate cu viziunile de perspectivă a podului peste râul Prut (Studiu de fezabilitate, proiecte tehnice etc., efectuate de partea română); • Prestatorul trebuie sa aibă în vedere și va fi responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, precum și a tuturor aprobărilor/ avizelor/ autorizațiilor finale și întocmirea documentației necesare cu respectarea condițiilor din avize. |
| 11. | Condiții specifice | <ul style="list-style-type: none"> • Studiul de fezabilitate proiectat va prevedea extinderea drumului de la 2 la 4 benzi de circulație; • Prestatorul va elabora studiul de fezabilitate conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare; • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte; • Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru reabilitarea drumului public. |
| 12. | Conținutul studiului de fezabilitate | <ul style="list-style-type: none"> • Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții și NCM L.01.07-2005 „Regulament privind fundamentarea proiectelor investitoriale în construcții” |

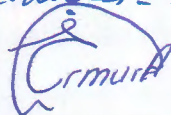
| | | |
|-----|--------------------------------------|--|
| | | <p>Cerințe și prevederi principale :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general: <ul style="list-style-type: none"> - Situația de referință în regiunea de proiect - Acțiuni de proiect și cadrul legal - Analiza opțiunilor - Descrierea proiectului investițional - Impactul socio-economic și aspectele de gen - Analiza financiară a proiectului - Analiza economică a proiectului - Analiza riscurilor - Planul de implementare • Desene pe compartimente; • Deviz general, Indicatori tehnico-economici; • Studiul de evaluare a impactului asupra mediului; • Studii topografice; • Studii de trafic; • Avize și acorduri inclusiv studiile de soluție solicitate de deținătorii de utilități; • Documentațiile privind exproprierea terenurilor (după caz); • Recomandări. |
| 13. | Numărul exemplarelor de documentație | <ul style="list-style-type: none"> • În volum de 3 exemplare în limba română și un exemplar în limba engleză (EN+RO). |

Director adjunct



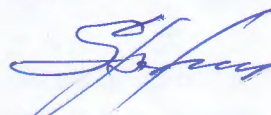
Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte



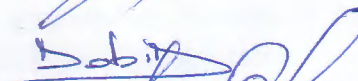
Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize



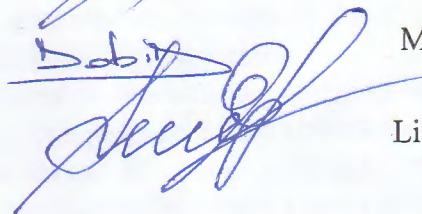
Petru SARACUȚA

Șef direcție Investiții Externe



Mircea DOBÎNDA

Șef serviciu Evidență și Achiziții de Teren



Lilian SIDLETCI