

TEMA DE PROIECTARE

Obiectul: Servicii de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție cu tema: **Reparația capitală a sectorului str. Nicolae Dimo – str. Ialoveni (L=2.610 km), str. Livezilor (L=1.570 km), sectorului str. Vasile Lupu - str. Tudor Vladimirescu (L=3.350 km), str. Mircești (L=0.731 km), sectorului str. Mihail Sadoveanu – str. Hârtoape (L=0.527 km), str. Stejarului (L=0.692 km) și trotuarului str. Caucaz (L=1.500 km).**

1.	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție cu tema: Reparația capitală a sectorului str. Nicolae Dimo – str. Ialoveni (L=2.610 km), str. Livezilor (L=1.570 km), sectorului str. Vasile Lupu - str. Tudor Vladimirescu (L=3.350 km), str. Mircești (L=0.731 km), sectorului str. Mihail Sadoveanu – str. Hârtoape (L=0.527 km), str. Stejarului (L=0.692 km) și trotuarului str. Caucaz (L=1.500 km).
2.	Temeiul proiectării	Dezvoltarea căilor de comunicații locale, gestionarea eficientă a fluxului de transport și sporirea siguranței circulației rutiere și pietonale.
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Începutul sectoarelor	• Sector str. Nicolae Dimo – str. Ialoveni – km 0.00, intersecție cu str. Cartușa (se va preciza în proiect). • Str. Livezilor – km 0.00, racordare cu str. Alexandru cel Bun (se va preciza în proiect). • Sector str. Vasile Lupu - str. Tudor Vladimirescu – km 0.00, racordare cu str. Ion Creangă (se va preciza în proiect). • Str. Mircești – km 0.00, stradela Bisericii (se va preciza în proiect). • Sector str. Mihail Sadoveanu – str. Hârtoape – km 0.00, racordare cu str. Mihail Sadoveanu (se va preciza în proiect). • Str. Stejarului – km 0.00, racordare cu str. Valea Babei (se va preciza în proiect). • Trotuar str. Caucaz – km 0.00, racordare cu str. Nicolae Dimo (se va preciza în proiect).
5.	Sfârșitul sectoarelor	• Sector str. Nicolae Dimo – str. Ialoveni – km 2.610, racordare cu str. Ialoveni (se va preciza în proiect). • Str. Livezilor – km 1.570, racordare cu str. Ștefan-Vodă (se va preciza în proiect). • Sector str. Vasile Lupu - str. Tudor Vladimirescu – km 3.350, intersecție cu drumul național M1 „Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina” (se va preciza în proiect). • Str. Mircești – km 0.731, (se va preciza în proiect). • Sector str. Mihail Sadoveanu – str. Hârtoape – km 0.527, (se va preciza în proiect). • Str. Stejarului – km 0.692, (se va preciza în proiect). • Trotuar str. Caucaz – km 1.500, racordare cu str. Ștefan-Vodă (se va preciza în proiect).
6.	Lungimea sectoarelor	• Sector str. Nicolae Dimo – str. Ialoveni – 2.610 km. • Str. Livezilor – 1.570 km. • Sector str. Vasile Lupu - str. Tudor Vladimirescu – 3.350 km.

		• Str. Mircești – 0.731 km. • Sector str. Mihail Sadoveanu – str. Hîrtoape – 0.527 km. • Str. Stejarului – 0.692 km. • Trotuar str. Caucaz – 1.500 km. Lungimea finală a sectoarelor se va preciza la etapa execuției proiectului.
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	- Ridicări topogeodezice, conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; - Prospekțiuni geologice; - Prospekțiuni hidrometeorologice; - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti; - Examinarea lucrărilor de artă existente. - Examinarea și ghidarea conform „<u>Studiu de Trafic pentru rețeaua principală de drumuri și străzi din orașul Durlești</u>” executat la solicitarea beneficiarului conform contractului nr. 31 din 22.07.2024.
8.	Parametrii tehnici de bază	- Categoria tehnică a sectoarelor de străzi se va determina conform CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale” și conform NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”. - Tipul structurii rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice conform CP D.02.08 – 2014 „Dimensionarea structurilor rutiere suple”. - Lucrările de artă și sistemul de captare și evacuare a apelor se vor proiecta conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”, conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova” și altor standarde în vigoare; - Tipologia intersecțiilor a sectoarele proiectate cu alte străzi și drumuri se va stabili conform NCM D.02.03:2018 „Drumuri și poduri. Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice”. - Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – conform CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale”, conform NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice” și altor standarde în vigoare. - Seismicitatea zonei de amplasare a sectoarelor de străzi se va stabili conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.
9.	Condiții specifice	- La stabilirea soluțiilor pentru gestionarea traficului în tranzit și organizarea circulației vehiculelor de rută (inclusiv amenajarea buzunarelor de oprire și stațiilor de așteptare), proiectantul se va ghida conform „<u>Studiu de Trafic pentru rețeaua principală de drumuri și străzi din orașul Durlești</u>” executat la solicitarea beneficiarului conform contractului nr. 31 din 22.07.2024. - Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului. - Proiectantul va elabora borderoul de măsurări al grosimilor straturilor structurii rutiere existente. - Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”. - La stabilirea soluțiilor de proiect, proiectantul va analiza Planurile Urbanistice Generale, Zonale și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localității traversate de drum.
10.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: - Certificatul de urbanism.

		- Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere. - La necesitate, condiții tehnice pentru racordarea obiectivelor proiectate cu drumurile publice naționale aflate sub supravegherea Î. S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.
11.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A. 07.02.2012 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale”: - Raport topogeodezic. - Raport geologic. - Raport hidrometeorologic (la necesitate). - Memoriu explicativ general. - Desene pe compartimente. - Liste de cantități pe compartimente. - Devize.
12.	Asigurarea supravegherii de autor	Necesară conform legislației în vigoare.
13.	Numărul exemplarelor de documentație	În volum de 3 exemplare + varianta electronică.

Notă: Proiectarea și cercetarea în teren se va executa în baza următoarelor documente normative principale:

1. NCM A.07.02-2012 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare, și conținutul – cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale”;
2. CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale”;
3. NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”;
4. CP D.02.09-2014 „Recomandări privind depistarea și înlăturarea fâgașelor de pe îmbrăcămînțile rutiere suple”;
5. NCM G.03.02:2015 „Instalații și rețele de alimentare cu apă și canalizare. Rețele și instalații exterioare de canalizare”;
6. CP L.01.02-2012 „Instrucțiuni pentru determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții”;
7. SNIP 1.02.07-87 „Studii de inginerie pentru construcții”;
8. SNIP 2.05.03-84 „Мосты и трубы”.