



**APROB**

Administrator interimar  
I.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”

Sergiu SPOIALĂ

## CAIET DE SARCINI № 021/24

**PRIVIND ACHIZIȚIA, MONTAREA ȘI DAREA ÎN EXPLOATARE A UTILAJULUI ELECTRIC A POSTULUI DE TRANSFORMARE PT-1 CONFORM "Proiectului de execuție cu referire la modernizarea postului de transformare PT-1 ca parte a reconstrucției a Aeroportului Internațional Chișinău (LUKK)"**

### Beneficiar

I.S. „Aeroportul internațional Chișinău” 2026 MD mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3

Administrator interimar – Sergiu SPOIALĂ

Tel. 022-52 60 60, fax.022- 52 60 87, email: [cancalar@airport.md](mailto:cancalar@airport.md)

Nº	Date esențiale	Date și cerințe de bază
1.	Denumirea lucrării	Achiziția, montarea și darea în exploatare a utilajului electric (sau echivalentul acestuia) a instalației de distribuție 10 kV postului de transformare PT-1, și realizarea automatizării conectării grupului electrogen la instalația de distribuție 0.4 kV conform proiectelor de execuție cu respectarea legislației în vigoare.
2.	Date generale	Tensiunea nominală în punctul de racordare – 10000 V; Puterea nominală a obiectului – 3600 kVA; Categoria de fiabilitate – I;
3.	Scopul lucrării	Asigurarea neîntreruptă centralizată cu energie electrică de frecvență industrială a utilajului infrastructurii aeroportuale conform documentelor prevazute în domeniul Aviației Civile.
4.	Documente normative și tehnice cerințe de bază specifice	Lucrările trebuie să fie executate în baza : - cerințelor tehnice prezentate; - proiectului de execuție(anexat); - normelor în vigoare în Republica Moldova, care reglementează executarea lucrarilor în corespondere cu NE1-01:2019, NE1-02:2019, NAIE și a NCM A. 07.02.2012/A1:2017.
5.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor în teren	Inspecția spațiului: - autoritatea contractantă (AIC) recomandă vizitarea a plasamentului obiectivului și solicită studierea documentației de proiect, cu respectarea condițiilor de protecție a mediului, a securității și siguranței în muncă; - înaintea elaborării ofertei, ofertantul va vizita zona de lucru și va analiza toate condițiile locale ce determină activitatea sa, cum ar fi: posibilități de acces, depozitarea materialelor și securitatea

		acestora, tehnologiile, puncte sensibile de lucru, necesitatea perturbării activității Aeroportului Internațional Chișinău etc. Oferta finiciară și propunerea tehnică obligatoriu vor avea în vedere și aceste aspecte.
6.	Planul de execuție:	Pentru realizarea lucrărilor de modernizare a postului de transformare PT-1 conform proiectelor de execuție este necesar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- achiziționarea și livrarea utilajului sau echivalentul lui la beneficiar , conform specificației tehnice stipulate în proiectul de execuție;</li> <li>- lucrările de trecere temporară a sarcinii (în timpul reconstrucției);</li> <li>- demontarea utilajului existent conform proiectului de execuție;</li> <li>- efectuarea lucrărilor de reparații și construcții metalice după demontarea utilajului existent;</li> <li>- montarea utilajului achiziționat sau echivalentul lui conform proiectului de execuție;</li> <li>- lucrările de ajustare, reglare și testare a sistemei în anasmblu;</li> <li>- darea în exploatare conform normelor în vigoare aprobate de către ANRE (agenția națională pentru reglementare în energetică a RM) și cele solicitante de către producătorul utilajului cu respectarea garanției.</li> </ul>
7.	Cerințele față de tablourile electrice de medie tensiune 10 kV	<b>Celula de linie echipată cu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistem de bare colectoare 630A;</li> <li>- izolația barelor aer;</li> <li>- interblocaj;</li> <li>- separator de bare (SF6) și CLP (circuit de legare la pamânt);</li> <li>- intreruptor fix în vid;</li> <li>- motorizare pe intreruptor;</li> <li>- bobina inchidere YF 220Vcc;</li> <li>- 2 bobine deschidere YO1/YO2 220Vcc;</li> <li>- 3 transformatoare de current(cu două înfășurari secundare:pentru protecție și pentru măsurare);</li> <li>- blocuri terminale dedicate pentru circuitele de curent;</li> <li>- tor homopolar;</li> <li>- contor operații mecanice;</li> <li>- contacte auxiliare a întrerupătorului 12:6O-3C/s 2O-1C/es;</li> <li>- 8 contacte auxiliare și 1 contact mecanism armare "ready to close";</li> <li>- 2 butoane comanda rosu/negru cu contact auxiliar (3NO+3NC);</li> <li>- 2 lămpi semnalizare (roșu și verde);</li> <li>- 1 selector switch local/la distanța L/R;</li> <li>- indicator prezenta tensiune VPIS (sau echivalentul lui);</li> <li>- rezistența încalzire termostatată;</li> <li>- limitatoare de supratensiune;</li> <li>- posibilitate conectare cabluri pe jos 3x1 max 240 mm2;</li> <li>- compartiment joasă tensiune 450mm;</li> <li>- 15 borne de rezerva în compartimentul de joasă tensiune;</li> <li>- MCB 2P cu contacte auxiliare.</li> </ul>

	<p><b>Celula de masura echipata cu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistem de bare colectoare 630A;</li> <li>- izolația barelor aer;</li> <li>- separator de bara (SF6) si CLP;</li> <li>- interblocaj ;</li> <li>- contacte auxiliare 3:1O-2C/s;</li> <li>- 3 sigurante fuzibile cu percutori;</li> <li>- 3 transformatoare de tensiune cu două înfășurari secundare;</li> <li>- semnalizare mecanica si electrica ardere fuzibili;</li> <li>- voltmetru si cheie voltmetrica;</li> <li>- rezistenta incalzire termostatata;</li> <li>- compartiment joasa tensiune 450mm;</li> <li>- 15 borne de rezerva in compartimentul de joasa tensiune.</li> </ul> <p><b>Celula racord echipata cu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- izolația barelor de aer;</li> <li>- sistem de bare colectoare 630A;</li> <li>- separator de bare (SF6) si CLP;</li> <li>- interblocaj ;</li> <li>- intreruptor fix in vid;</li> <li>- motorizare pe intreruptor;</li> <li>- bobina inchidere YF 220Vcc;</li> <li>- 2 bobine deschidere YO1/YO2 220Vcc;</li> <li>- 3 transformatoare de current(cu două înfășurari secundare:pentru protecție și pentru măsurare);</li> <li>- blocuri terminale dedicate pentru circuitele de curent;</li> <li>- tor homopolar;</li> <li>- contor operatii mecanice;</li> <li>- contacte auxiliare 12:6O-3C/s 2O-1C/es;</li> <li>- 8 contacte auxiliare si 1 contact mecanism armare "ready to close";</li> <li>- 2 butoane comanda rosu/negru cu contacte auxiliare (3NO+3NC);</li> <li>- 2 lumi semnalizare (roșu verde);</li> <li>- 1 selector switch local/la distanta L/R;</li> <li>- indicator prezenta tensiune;</li> <li>- rezistenta incalzire termostatata;</li> <li>- limitatoare de tensiune;</li> <li>- posibilitate conectare cabluri pe jos 3x1 max 240 mm2;</li> <li>- compartiment joasa tensiune 450mm;</li> <li>- 2 blocuri de test current;</li> <li>- 15 borne de rezerva in compartimentul de joasa tensiune;</li> <li>- MCB 2P cu contacte auxiliare.</li> </ul> <p><b>Celula de cupla cu intreruptor echipata cu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistem de bare colectoare 630A;</li> <li>- izolația barelor aer;</li> <li>- interblocaj;</li> </ul>
--	---

- separator de bare (SF6) si CLP (circuit de legare la pamînt);
- intreruptor fix în vid;
- motorizare pe intreruptor;
- bobina inchidere YF 220Vcc;
- 2 bobine deschidere YO1/YO2 220Vcc;
- 3 transformatoare de current (cu două înfăşurari secundare: pentru protecţie şi pentru măsurare);
- blocuri terminale dedicate pentru circuitele de curent;
- tor homopolar;
- contor operaţii mecanice;
- contacte auxiliare a întrerupătorului 12:6O-3C/s 2O-1C/es;
- 8 contacte auxiliare și 1 contact mecanism armare "ready to close";
- 2 butoane comanda roşu/negru cu contact auxiliar (2NO+2NC);
- 2 lampi semnalizare (roşu şi verde);
- 1 selector switch local/la distanţa L/R;
- indicator prezenta tensiune VPIS (sau echivalentul lui);
- rezistenţa incalzire termostatată;
- compartiment joasă tensiune 450mm;
- 15 borne de rezerva în compartimentul de joasă tensiune;
- MCB 2P cu contacte auxiliare.

#### **Dulapul curentului operativ :**

Parametrii generali:

- temperatură de funcţionare: -10\_ +40°C;
- tensiunea de alimentare: 380V (L1,L2,L3,N);
- sistema utilajului electric: TN-S;
- protecţie la intrare: varistoare pentru supratensiuni tranzitorii; întreupătoare automate; deconectare la tensiune maximă.
- frecvenţă: 45-60 Hz;
- anclansarea automată a rezervei AAR pentru două racorduri;
- module redresoare: 2 buc.

Parametrii curent continuu:

- tensiunea nominală curen continuu: 230V(gama reglaj 180-290 V c.c.);
- abaterea permisă a tensiunii redresate de la valoarea în modul de stabilizare a tensiuni: +- 1%;
- curentul maxim de ieşire: 16 A la 220 Vc.c.;
- protecţia bateriei de la descărcare profundă: cu semnalizare;
- întrerupător automat cu reglajul timpului de prelucrare: 0 – 0.5s;
- protecţie: supratensiune, scutcircuit, supratemperatură.

Parametrii bateriilor de acumulatoare BA:

- ermetice monoblocuri;
- termenul de lucru: 15 ani;
- termenul de exploatare garantat: 10 ani;
- tensiunea 12 V;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea BA: 50Ah;</li> <li>- timpul de încărcare a BA nu mai mult: 10h.</li> </ul> <p>Parametrii liniilor de plecare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aparate de protecție în circuitele de plecare: 8 îintrerupătoare automate cu secționare de curent(6A-buc; 10A-buc;16A- 2buc; 25A-2buc).</li> </ul> <p><i>Oferta trebuie sa includă și serviciul FAT (Factory acceptace test) ce reprezintă testul de acceptare a celulelor în fabrica producătorului în prezența reprezentanților clientului.</i></p> <p>Cerințe funcționare panou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accesul la funcțiile sistemelor de alimentare să fie realizată pe baza unui controler încorporat prin meniuri și submeniuri de rețea, permitând configurarea și monitorizarea funcționării sistemului;</li> <li>- controlul tensiunii minime și maxime barelor de curent continuu;</li> <li>- controlul izolației;</li> <li>- alarme: cădere rețea alimentare, supratemperatură, avarie redresor, defect ventilator; îintrerupere comunicație CAN;</li> <li>- interfață: RS 485;</li> <li>- ieșire Ethernet;</li> <li>- controlul local: schimbarea setărilor și a regimului de lucru, controlul parametrilor rețelei de alimentare, controlul parametrilor de ieșire.</li> </ul>
8.	Condiții de siguranță și protecția muncii:	<p>Măsuri de protecție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea echipamentelor de protecție personală(cască, mănuși, bocanci de protecție);</li> <li>- semnalizarea adecvată a zonei de lucru și a săpăturilor deschise;</li> <li>- instruirea personalului cu privire la riscurile electrice.</li> </ul> <p>Gestionarea riscurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prezența trusei de prim ajutor pe șantier.</li> </ul>
9.	Cerințe față de executant a lucrărilor:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ofertantul va prevedea toate plecările și sosirile cablurilor 10kV cu izolație din politienă reticulată (XLPE), care se vor manșona cu cablurile existente în afara postului de transformare, pe teritoriul Aeroportului. Ofertantul va ține cont de obligația de livrare a capetelor terminale pentru cabluri cu izolație XLPE la montarea acestora în celulele instalației de distribuție, de manșoanele intermediare pentru manșonarea cablurilor existente cu izolația din hîrtie impregnată cu ulei și cele noi cu izolație XLPE, precum și toate lucrările aferente acestora;</li> <li>- lucrările se vor efectua în apropiere de utilaj și rețele electrice care sunt în continuu sub tensiune fără îintreruperea procesului tehnologic a întreprinderii;</li> <li>- lucrările trebuie să fie realizate în baza unui plan detaliat coordonat sub semnătură cu șef SATELZ (serviciul alimentare tehnico-electro luminoasa a zborurilor). Planul-grafic trebuie să</li> </ul>

		<p>conțină toate etapele de realizare a lucrărilor și să asigure un grad cît mai sporit de securitate în alimentarea cu energie electrică pe perioada lucrărilor de montaj și ajustare;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- toate conexiunile trebuie să fie marcate și numerotate în modul corespunzător la începutul și la sfîrșitul liniilor. Împământarea utilajelor utilizate trebuie să fie executată în corespondere cu cerințele din proiectul de execuție și NAIE (normele de amenajare a instalațiilor electrice);</li> <li>- executantul trebuie să aibă o dotare minimă de personal compus din:</li> <li>- electricieni autorizați pentru efectuarea lucrărilor (atestați la ANRE pe tot parcursul executării lucrărilor);</li> <li>- electromontori calificați pentru diverse lucrări;</li> <li>- lucrările de montare, reglare și testare a instalației de utilizare se vor efectua de către persoanele autorizate pentru efectuarea acestor lucrări cu prezentarea declarațiilor respective (certificatele de atestare de către producătorul utilajului);</li> <li>- la îndeplinirea lucrărilor Antreprenorul e obligat să respecte cerințele securității aeronautice;</li> <li>- în cazul necesității lucrărilor adăugătoare Antreprenorul este obligat să anunțe beneficiarul și prezintă lui la coordonare devizul de cheltuieli suplimentar. Lucrările adăugătoare se realizează numai cu acordul Antreprenorului;</li> <li>- pînă la începerea lucrărilor Antreprenorul e obligat să prezinte lista personalului care va fi implicat în procesul de lucru cu indicarea datelor personale pentru trecerea instructajului tehnicii securității și protecției muncii, și permisul temporar de acces pe teritoriul aeroportului;</li> <li>- lucrările se realizează ținînd cont de I categorie de alimentare cu energie electrică a stațiilor respective;</li> <li>- după executarea lucrărilor trebuie să fie prezentate beneficiarului următoarele documente: <ul style="list-style-type: none"> <li>- act de finisare tehnică a lucrărilor în care trebuie să fie indicat tot volumul lucrărilor executate, a materialelor și echipamentelor;</li> <li>- certificate de calitate și conformitate, instrucțiunile pentru utilajul montat etc.</li> <li>- rapoartele de ajustare, reglare și testare a sistemei în ansamblu;</li> <li>- specificația utilajului montat;</li> <li>- documentația executivă cu indicarea schemei care să corespundă lucrărilor de montaj realizate;</li> <li>- adresele, numarul lor la toate dispozitivele de comunicație, centrale de masură, relee etc.</li> <li>- instrucțiune de operare.</li> </ul> </li> </ul>
10.	Cerințe pentru calificare (criteriu aplicat către ofertant și subcontractanții lui)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- să îndeplinească în mod substanțial cerințele de experiență;</li> <li>- persoane juridice cu experiență bogată în domeniu care dețin licență și sunt atestate în conformitate cu prevederile legale al</li> </ul>

	aplicat către ofertant și subcontractanții lui)	<p>RM privind activitățile de executare a lucrărilor de montaj și de programare;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minim trei lucrări elaborate de o magnitudine asemănătoare, natură și complexitate similară cu cea a proiectului propus, pe parcursul ultimilor 10 ani în infrastructura energetică a RM sau a UE;</li> <li>- furnizarea pieselor de rezerva garantată timp de minim 10 ani după finalizarea contractului;</li> <li>- furnizorul va scolariza personalul beneficiarului la centrul autorizat al producătorului de utilaje privind operarea și exploatarea ulterioara a echipamentului livrat;</li> <li>- ofertantul va prezenta dovezi privind dotarea cu truse proprii de injecție curenți secundari pentru testarea releelor numerice de protecție și a sitemului de protecție prin relee și automatizare aferent postului de transformare, precum și a truselor pentru măsurarea rezistenței statice și dinamice de contact a aparatelor de comutație din celulele ce se vor livra.</li> </ul>
11.	Recepția și garanția lucrărilor:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Completarea integrală a Cărții Tehnice capitolele B și C în conformitate cu normele și prevederile legale în vigoare</li> <li>- Eliminarea tuturor obiecțiilor formulate de beneficiar față de executant după caz.</li> <li>- Primirea tuturor avizelor necesare privind darea obiectului în exploatare la terminarea lucrărilor</li> <li>- Semnarea PV de recepție a lucrărilor executate</li> <li>- Garanția calității lucrărilor îndeplinite constituie 24 luni de la semnarea Actului de executare a lucrărilor. Această garanție se răspunde și la materialele, și la echipament, furnizate de către Antreprenor. Adițional garanția trebuie să se reflecte la lucrările de programare în ansamblu după darea în exploatare timp în care eventualele defecțiuni vor fi remediate fără costuri suplimentare.</li> </ul>

**Elaborat:**

Şef serviciului ATELZ

Veaceslav LUNGU

**Coordonat:**

Şef Departament Operațional

Serghei BURDUH

Şef serviciu reparații și administrare clădiri

Andrei CHIRIAC