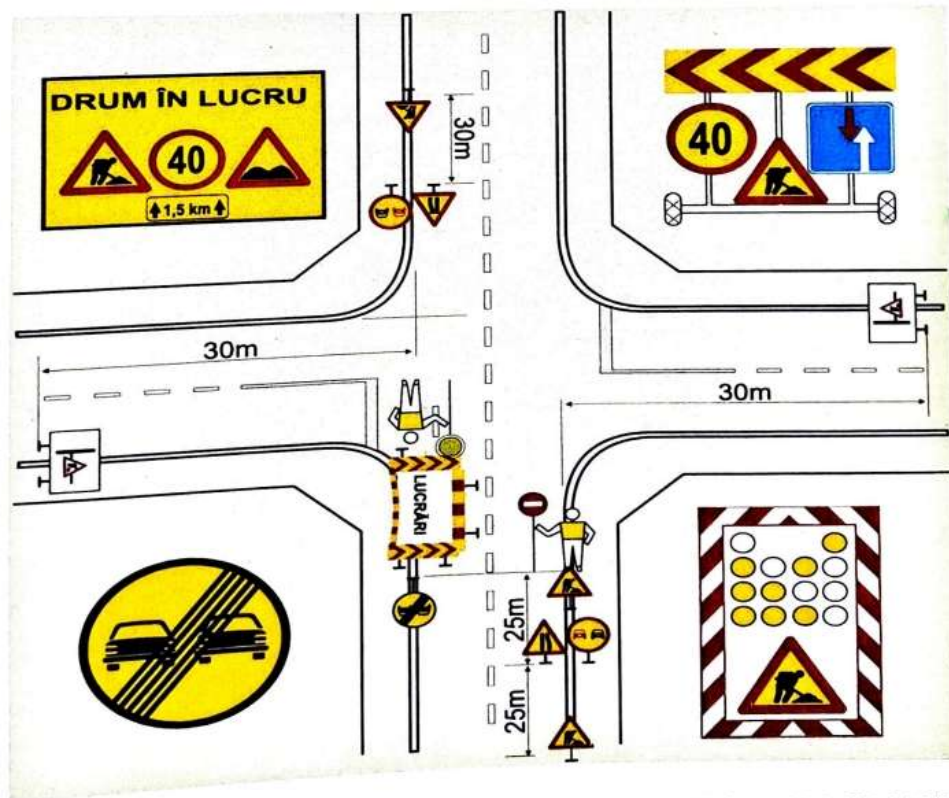


SCHIȚĂ DE PROIECT

Amenajarea schemelor pentru organizarea circulației rutiere în
perioada execuției lucrărilor tehnologice pentru obiectul:
**“Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru
localitățile Vrancești-Brejeni-Ciuciuieni-Iezărenii Vechi-
Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Flămânzeni-Dumbrăvița
raionul Sîngerei din conducta Soroca-Bălți-Sîngerei”, în baza
Prescripțiilor Tehnice Nr. PT-18-4771, PT-18-4772, PT-18-
4773, PT-18-4774 din 11.09.2024 ale MIDR.**



Obiect: DA-SP-015/2025

Exemplar Nr. 1

Chișinău, 2025

SCHIȚĂ DE PROIECT

Amenajarea schemelor pentru organizarea circulației rutiere în perioada execuției lucrărilor tehnologice pentru obiectul:
“Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrancești-Brejeni-Ciuciuieni-Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Flămânzeni-Dumbrăvița raionul Sîngerei din conducta Soroca-Bălți-Sîngerei”, în baza Prescripțiilor Tehnice Nr. PT-18-4771, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 din 11.09.2024 ale MIDR.

Manager
SRL „MAGISTRAL PROIECT”



M. Munteanu

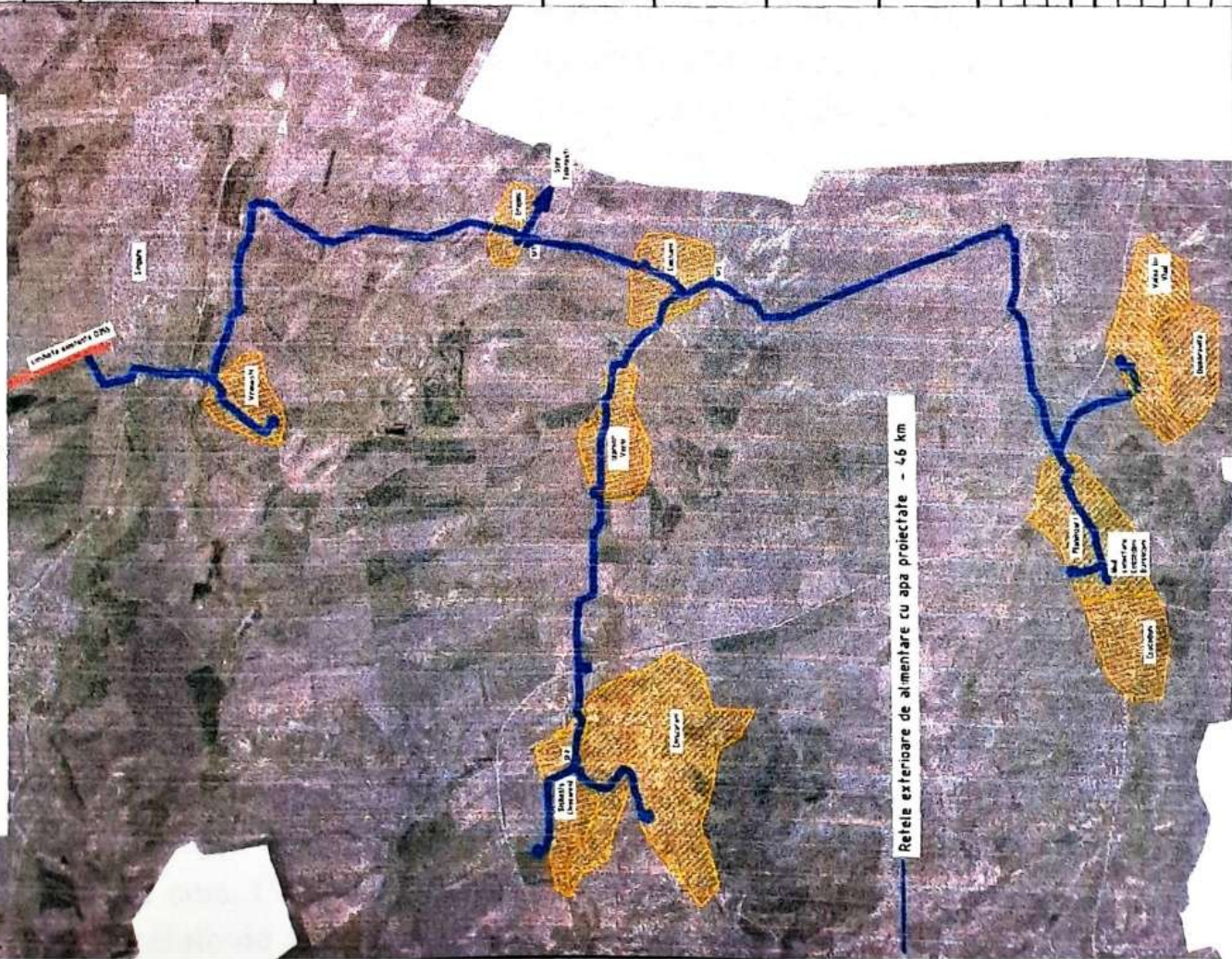
Manager șef proiect,
Certificat Nr. 1141 seria 2024-P din 26.04.2024



M. Munteanu

Chișinău, 2025

Schema de amplasare a retelei magistrale de alimentare cu apa a localitatilor
Vranesti-Brajnesti-Ciuciueni-Slobozia Chiscareni-Flaminzani-Dumbravita din
r-nul Singerei



Fisa coordonarilor

Institutia imputernicita	Semnatura electronica Digitally signed by Calin Ivan Date: 2024.08.02 15:44:46 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova MOLDOVA EUROPEANA									
Consiliul Raional Singerei										
Primaria or.Singerei	Digitally signed by Gheorghe Andrei Date: 2024.08.02 15:44:46 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova MOLDOVA EUROPEANA									
Primaria com.Ciuciueni	Digitally signed by Yiu Violeta Date: 2024.08.02 15:06:38 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova MOLDOVA EUROPEANA									
Primaria com.Izarenii Vechi	Digitally signed by Gabor Renata Date: 2024.08.02 15:32:52 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova									
Primaria com.Chiscareni	Digitally signed by Cătălina Andrii Date: 2024.08.02 14:02:56 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova									
Primaria com.Dumbravita	Digitally signed by Prosveta Iul Date: 2024.08.02 13:26:13 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova MOLDOVA EUROPEANA									
Primaria com.Coscodeni	Digitally signed by Gheorghe Vitalie Date: 2024.08.02 13:45:03 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova									
Arhitector - sef r-nul Singerei	Digitally signed by Gheorghe Vitalie Date: 2024.08.02 15:00:04 EEST Reason: MoldSign Signature Location: Moldova MOLDOVA EUROPEANA									
						Construcția rețelei magistrale de alimentare cu apă a localităților Vranesti-Brajnesti-Ciuciueni-Izarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzani-Dumbravita din r-nul Singerei				
						Rețele exterioare de alimentare cu apă				
						Etapa				
						Coala				
						Lini				
						PE				
						Schema de amplasare a rețelilor exterioare de alimentare cu apă și a stațiilor de pompare				

de cca. 1,3 m, paralel cu drumurile publice ale localităților sus-menționate.

Rețeaua magistrală către satele Vrănești-Brejeni-Ciuciueni-Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Flămânzeni-Dumbrăvița va fi conectată la apeductul magistral Soroca-Bălți-Sîngerei, care aparține Consiliului raional Sîngerei.

Castelele de apă vor fi amplasate după cum urmează: unul în satul Dumbrăvița pe terenul cu nr. cadastral 7449201.230, unul în satul Slobozia Chișcăreni pe terenul cu nr. cadastral 7424412.203, unul în satul Chișcăreni pe terenul cu nr. cadastral 7424408.140 și unul în satul Ciuciueni pe terenul cu nr. cadastral 7427110.075.

Concomitent, se preconizează și construcția a trei stații de pompare (SP 1, SP 2, SP 3) a apei potabile, prefabricate, de tip container: SP nr. 1 cu debit de 63 m³/h pe terenul din conturul 7427101, proprietate publică a APL Ciuciueni; SP nr. 2 cu debit de 24 m³/h pe terenul din conturul 7424405, proprietate publică a APL Chișcăreni; SP nr. 3 cu debit de 25 m³/h pe terenul din conturul 7449107, proprietate publică a APL Dumbrăvița.

Apele uzate vor fi evacuate potrivit soluțiilor de proiect, care la moment este în curs de elaborare.

Amplasamentul preconizat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM și în afara zonelor de protecție a apelor de suprafață.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrănești-Brejeni-Ciuciueni-Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Flămânzeni-Dumbrăvița, localitățile raionului Sîngerei din conducta Soroca-Bălți-Sîngerei”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2, pct. 10. Infrastructura, lit. j) Instalații de apeducte pe distanțe lungi (magistrale de 3 km și mai mult).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide, că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrănești-Brejeni-Ciuciueni-Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Flămânzeni-Dumbrăvița, localitățile raionului Sîngerei din conducta Soroca-Bălți-Sîngerei”.

Reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Defrișarea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26, art. 26¹ din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.

3. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

4. Decopertarea selectivă a stratului de sol fertil pînă la începerea lucrărilor de construcție (temei: art. 33, 79 din Codul Funciar nr. 828 din 25.12.1991).

5. Respectarea Regulamentului privind zonele de protecție sanitară a prizelor de apă aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 949 din 25.11.2013.

6. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10 alin. (9), (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului. Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/1684/2024 din 26.11.2024
La nr. 02/1-13/477 din
20.11.2024**

**Consiliul raional Sîngerei
str. Independenței, 111, or. Sîngerei**

Acord de Mediu

Urmare a examinării cererii nr. 02/1-13/477 din 20.11.2024 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrancești-Brejeni-Ciuciuieni-Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Flămînzani-Dumbrăvița, localitățile raionului Sîngerei din conducta Soroca-Bălți-Sîngerei”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 8780/1-62113 din 20.11.2024, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, s-a constatat, inițierea lucrărilor de construcție a unui apeduct magistral cu lungimea totală de 46 km, care va aproviziona cu apă potabilă localitățile Vrancești-Brejeni-Ciuciuieni-Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Flămînzani-Dumbrăvița din r-nul Sîngerei; construcția a trei stații de pompare a apei potabile (una pe teritoriul APL Ciuciuieni, una pe teritoriul APL Chișcăreni și una pe teritoriul APL Dumbrăvița) și a 4 castele de apă cu $V=50\text{ m}^3$, $H=18\text{ m}$, fiecare (unul în s. Dumbrăvița, unul în s. Slobozia-Chișcăreni, unul în s. Chișcăreni și unul în s. Ciuciuieni).

Schema de amplasare a rețelelor de alimentare cu apă pentru localitățile sus-menționate, fișa coordonărilor, este avizată de Consiliul raional Sîngerei, primăria or. Sîngerei, primăria com. Ciuciuieni, primăria com. Iezărenii Vechi, primăria com. Chișcăreni, primăria com. Dumbrăvița, primăria com. Coșcodeni, Arhitectul-șef al r-nului Sîngerei.

Rețelele de apeduct cu lungimea de cca 46 km, vor fi constituite din material PEID PE 100 RC cu $D=140-63\text{ mm}$, pozate subteran la adîncimea

construire.

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵, alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea prenotată.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director adjunct

Nicolae Strulea

Digitally signed by Strulea Nicolae
Date: 2024.11.26 14:32:52 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Executor: Anatolie Burduja
Tel: 022820-778,
E-mail: a_burduja@am.gov.md

Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 124 din
19.05.2022.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa:
<https://msign.gov.md>



MD 3100, mun. Bălți, str. I.Franco, nr.46, Tel. +373 231 7 32-15; Fax. +373 231 7-32-15, +373 231 7-51-91
http://www.ansp.md; e-mail csp.balti@ansp.gov.md; IDNO:1018601000021

AVIZ SANITAR Nr.03/6-1110
PRIVIND ATRIBUIREA TERENULUI PENTRU CONSTRUCȚIE
ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ПО ОТВОДУ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО
din 16.08.2024

1. Denumirea obiectului pentru care se repartizează lotul, apartenența administrativă
„Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrănești-Brejeni- Cluciueni - Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Coșcodeni -Dumbrăvița, localitățile raionului Singerei din conducta Soroca-Bălți-Singerei”

Наименование объекта, для которого отводится участок, его ведомственная принадлежность

2. Locul de aflare a lotului—**Primăriele-or.Singerei, com.Cluciueni, Iezărenii Vechi, Chișcăreni, Dumbrăvița, Coșcodeni, r-nul Singerei, (extravilan)**

Место нахождения участка Район (муницип.) , orașul, satul район (муницип.), город, село

3. Denumirea documentelor, în baza cărora este eliberat avizul sanitar
- **Demers nr.02/1-11/345 din 14.08.2024 consiliul raional Singerei , r-l Singerei.**
- **Schema de amplasare**
- **Plan de situație**

Наименование документов, на основании которых дано настоящее заключение

4. A fost examinat lotul în natură--**Da**

Противоположен ли осмотр участка в натуре

De comisie în componență:

• **medic specialist- Mihail Bologan**
Vicepreședinte Consiliul raional Singerei - Ivan Cebotari

• **Șef IPM - Anatol Motruc**

Комиссии в составе:

5. Caracteristica lotului de pământ (teritoriului):

Характеристика земельного участка (территории):

a) **Suprafața- 14 km**

b) **relieful--liniștit**

Размеры (площадь)

рельеф

c) **solul -cernozem**

d) **cota apelor freatice 10-12m**

вид грунта

высота стояния грунтовых вод

e) **sol mlăștinos-lipsește**

f) **spați verde lipsesc**

наличие болотности

наличие зеленых насаждений

6. Folosirea lotului (teritoriului) în trecut **liber**

Использование участка (территории) в прошлом

7. Plasarea lotului în raport cu teritoriul și clădirile ce-l înconjoară **teren extravilan**
Размещение участка по отношению к окружающей территории имеющимся строениям

8. Direcția predominantă a vântului - **NORD-Vest**
Господствующее направление ветров
9. Caracteristica influenței posibile a obiectului dat asupra mediului înconjurător și a condițiilor sanitare de viață a populației - **Nu va influența**
Характеристика возможных влияний указанного объекта строите льства на окружающую среду и санитарные условия жизни населения
10. Clasa obiectului conform clasificării sanitare, dimensiunile (zonei sanitare de protecție) și a normelor sanitare (NS 245-71) și posibilitatea de organizare a ei- **clasa V, da**
Класе объекта по санитарной классификации, размеры (санитарно-защитной зоны) в соответствии с (СН 245-71) и возможность ее организации
11. Sursa de aprovizionare cu apă, posibilitatea de a organiza zona sanitară de protecție- **conform proiectului**
Источники водоснабжения, возможность организации зоны санитарной охраны
12. Posibilitatea de canaliza obiectul-**conform proiectului**
Возможность канализования объекта
13. Locul de evacuare a apelor reziduale (corespunde sau nu cerințelor)-
Место спуска сточных вод (соответствие требованиям)
14. Posibilitatea termoficării obiectului-
Возможность теплоснабжения объекта

Aviz sanitar:

Заключение:

Terenul - **Primăriile - or.Singerei, com.Ciuciueni, Iezărenii Vechi, Chișcăreni, Dumbrovița, Coșcodeni, r-nul Singerei, (extravilan)**

Земельный участок Locul aflării Место нахождения

Conform condițiilor sanitare:

По санитарным условиям:

Util pentru construcție: „Construcția rețelilor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrancești-Brejeni - Ciuciueni -Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni- Coșcodeni -Dumbrăvița, localitățile raionului Singerei din conducta Soroca-Bălți-Sîngerei”

a) Пригоден для строительства -----

b)Nu e util pentru construcție (de indicat cauzele)

Не пригоден для строительства (указать основания)

Avizul prezent este autentic--**2 ani**

Настоящее заключение действительно

Șef CSP Bălți

Veaceslav Chișlari

Digitally signed by Veaceslav Chișlari
Date: 2024.08.19 08:42:52 +11 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ex.M.Bologan

Tel.060943549



AnyScanner



AnyScanner



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Inspectoratul Național
Pentru Supraveghere
Tehnică

nr. 491/24, din 21.08.2024
la nr. 02/1-12/344 din 14.08.2024

Dlui Ivan CEBOTARI,
Vicepreședintele rîului Sîngerei

MD-6201, or Sîngerei, str. Independenței, 111,
e-mail: consiliul.raional.singerei@yahoo.com

Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică (în continuare INST), a examinat în limita competențelor funcționale demersul Dvs înregistrat în sistemul e-management al INST cu nr. 9053/24 din 14.08.2024, privind emiterea Avizului în domeniul securității la incendiu pentru proiectarea „Construcției rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrănești – Brejeni – Ciuciueni - Iezărenii Vechi - Chișcăreni-Slobozia - Chișcăreni-Flămînzani-Dumbrăvița, localitățile raionului Sîngerei din conducta Soroca - Bălți - Sîngerei” și vă comunică următoarele.

Eliberarea a careva avize ale Organului supravegherii de stat a măsurilor contra incendiilor sau protecției civile, nu este necesară din motivul, că nu sunt întrunite condițiile prevăzute la art. 4, alin.(6) al Legii nr. 163 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.

Totodată, se impun spre respectare prevederile Legii nr. 267-XIII din 9 noiembrie 1994 privind apărarea împotriva incendiilor. Pentru amplasarea construcției rețelelor magistrale de alimentare cu apă este necesar de elaborat obligatoriu (PUD), conform art. 16 alin.1) *“Planul urbanistic de detaliu este documentația prin care se stabilesc condițiile de amplasare și executare într-un anumit teren a uneia sau mai multor construcții cu destinație precizată. Această documentație se întocmește numai în baza planului urbanistic general sau zonal aprobat”,* a Legii nr. 835/1996 privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului și NCM B.01.02:2016 *“Instrucțiuni privind conținutul, principiile metodologice de elaborare, avizare și aprobare a documentației de urbanism și amenajare a teritoriului”*.

Suplimentar la cele expuse amintim, că în conformitate cu alin. 1), art. 209 Cod Administrativ al RM, Dvs, aveți dreptul de a contesta în contencios administrativ, răspunsul primit de la INST în termen de 30 zile, în instanța de judecată Judecătoria Chișinău sediul Buiucani.

Șef adjunct inspectorat

Digitally signed by Zaporozan Mihail
Date: 2024.08.21 14:04:32 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOI.DOVA EUROPEANĂ



Mihail ZAPOROJAN

Ex. E.Foca, 067601730,
E-mail: eduard.foca@inst.gov.md

str. Alexandr Pușkin, 22 mun. Chișinău, MD-2012, tel. +373-22-23-80-24, fax +373-22-24-25-84

E-mail: secretariat@inst.gov.md Pagina web: www.inst.gov.md



AnyScanner



AnyScanner



Dacă la emiterea acestui document, ați sesizat acțiuni de implicare în acte de corupție, Vă rugăm să ne informați la Linia anticorupție a ministerului 022 25 05 35, pe numărul de WhatsApp 078777975 sau lăsați un mesaj la adresa de e-mail: anticoruptie@midr.gov.md.

Nr. PT-18-4441

„11” 09 2024

PRESCRIPTII TEHNICE
privind amplasarea obiectivului în zona drumului public
și/sau în zonele de protecție ale acestuia

Obiectivul	REȚELE DE APEDUCT
Proprietarul (Beneficiarul)	Consiliul raional Singerei Tel: 026222058.
Locul amplasării obiectivului (drumul, km)	M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina Pozare de-a lungul drumului: km 181+456 – km 182+031 (partea dreaptă). Traversare prin metodă închisă: km 181+456; km 171+836.
Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului	Proprietatea statului
Prescripții tehnice privind amplasarea	1. Documentația de proiect va fi elaborată în conformitate cu cerințele normativelor tehnice și legislației în vigoare inclusiv NCM D.02.01:2024, Legea drumurilor Nr.509 din 22.06.95; Legea privind siguranța traficului rutier Nr.131 din 07.06.2007 și va fi coordonată cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. 2. Documentația de proiect elaborată va fi verificată în modul stabilit. 3. A păstra plantațiile rutiere. 4. În conformitate cu art. 9 pct. 3 al Legii Drumurilor, proprietarul obiectivului va executa, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public. 5. Termenul de valabilitate a Prescripțiilor Tehnice – 12 luni . 6. În cazul nerespectării unei sau mai multor condiții menționate mai sus, prezentul act își pierde valabilitatea.
Asigurarea siguranței la trafic	Documentația de proiect va prevedea capitolul Siguranța Rutieră, elaborat în baza normativelor tehnice și avizului Inspectoratului Național de Securitate Publică.
Achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice	Taxa va fi efectuată conform Codului fiscal, Titlul IX anexa nr. 5, nr. 6.

NOTĂ: Prezentul act nu dă dreptul de execuție a lucrărilor.

Secretar de Stat

Nicolai MÎNDRA

Ex. Daniela OLARU; Tel. 022250689

Piața Marii Adunări Naționale nr. 1, Chișinău, MD-2012, tel. +373 22 250593, fax +373 22 234064
e-mail: secretariat@midr.gov.md, Pagina web: www.midr.gov.md



AnyScanner



AnyScanner



Dacă la emiterea acestui document, ați sesizat acțiuni de implicare în acte de corupție, Vă rugăm să ne informați la Linia anticorupție a ministerului 022 25 05 35, pe numărul de WhatsApp 078777975 sau lăsați un mesaj la adresa de e-mail: anticoruptie@midr.gov.md.

Nr. PT-18-4742

„11” 09 2024

PRESCRIPTII TEHNICE
privind amplasarea obiectivului în zona drumului public
și/sau în zonele de protecție ale acestuia

Obiectivul	REȚELE DE APEDUCT
Proprietarul (Beneficiarul)	Consiliul raional Sîngerei Tel: 026222058
Locul amplasării obiectivului (drumul, km)	R6 Chișinău – Bender – Tiraspol – M5 Traversare prin metodă închisă: km 109+861.
Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului	Proprietatea statului
Prescripții tehnice privind amplasarea	1. Documentația de proiect va fi elaborată în conformitate cu cerințele normativelor tehnice și legislației în vigoare inclusiv NCM D.02.01:2024, Legea drumurilor Nr.509 din 22.06.95; Legea privind siguranța traficului rutier Nr.131 din 07.06.2007 și va fi coordonată cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. 2. Documentația de proiect elaborată va fi verificată în modul stabilit. 3. A păstra plantațiile rutiere. 4. În conformitate cu art. 9 pct. 3 al Legii Drumurilor, proprietarul obiectivului va executa, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public. 5. Termenul de valabilitate a Prescripțiilor Tehnice – 12 luni . 6. În cazul nerespectării unei sau mai multor condiții menționate mai sus, prezentul act își pierde valabilitatea.
Asigurarea siguranței la trafic	Documentația de proiect va prevedea capitolul Siguranța Rutieră, elaborat în baza normativelor tehnice și avizului Inspectoratului Național de Securitate Publică.
Achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice	Taxa va fi efectuată conform Codului fiscal, Titlul IX anexa nr. 5, nr. 6.

NOTĂ: Prezentul act nu dă dreptul de executie a lucrărilor.

Secretar de Stat

Nicolai MÎNDRA

Ex. Daniela OLARU; Tel. 022250689



Nr. PT-18-4743

„11” 09 2024

PRESCRIPTII TEHNICE
privind amplasarea obiectivului în zona drumului public
și/sau în zonele de protecție ale acestuia

Obiectivul	REȚELE DE APEDUCT
Proprietarul (Beneficiarul)	Consiliul raional Sîngerei Tel: 026222058
Locul amplasării obiectivului (drumul, km)	G32 R6 – Brejeni – Cîșla – G65 Pozare de-a lungul drumului: km 0+609– km 6+108 (partea dreaptă).
Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului	Proprietatea statului
Prescripții tehnice privind amplasarea	1. Documentația de proiect va fi elaborată în conformitate cu cerințele normativelor tehnice și legislației în vigoare inclusiv NCM D.02.01:2024, Legea drumurilor Nr.509 din 22.06.95; Legea privind siguranța traficului rutier Nr.131 din 07.06.2007 și va fi coordonată cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. 2. Documentația de proiect elaborată va fi verificată în modul stabilit. 3. A păstra plantațiile rutiere. 4. În conformitate cu art. 9 pct. 3 al Legii Drumurilor, proprietarul obiectivului va executa, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public. 5. Termenul de valabilitate a Prescripțiilor Tehnice – 12 luni . 6. În cazul nerespectării unei sau mai multor condiții menționate mai sus, prezentul act își pierde valabilitatea.
Asigurarea siguranței la trafic	Documentația de proiect va prevedea capitolul Siguranța Rutieră, elaborat în baza normativelor tehnice și avizului Inspectoratului Național de Securitate Publică.
Achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice	Taxa va fi efectuată conform Codului fiscal, Titlul IX anexa nr. 5, nr. 6.

NOTĂ: Prezentul act nu dă dreptul de execuție a lucrărilor.

Secretar de Stat

Nicolai MÎNDRA

Ex. Daniela OLARU; Tel. 022250689



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Dacă la emiterea acestui document, ați sesizat acțiuni de implicare în acte de corupție, Vă rugăm să ne informați la Linia anticorupție a ministerului 022 25 05 35, pe numărul de WhatsApp 078777975 sau lăsați un mesaj la adresa de e-mail: anticoruptie@midr.gov.md.

Nr. 17-18-4444

„11” 09 2024

PRESCRIPTII TEHNICE
privind amplasarea obiectivului în zona drumului public
și/sau în zonele de protecție ale acestuia

Obiectivul	REȚELE DE APEDUCT
Proprietarul (Beneficiarul)	Consiliul raional Sîngerei Tel: 026222058
Locul amplasării obiectivului (drumul, km)	G63 R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5 Pozare de-a lungul drumului: km 28+954– km 29+379 (partea dreaptă). Traversare prin metodă închisă: km 28+954.
Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului	Proprietatea statului
Prescripții tehnice privind amplasarea	1. Documentația de proiect va fi elaborată în conformitate cu cerințele normativelor tehnice și legislației în vigoare inclusiv NCM D.02.01:2024, Legea drumurilor Nr.509 din 22.06.95; Legea privind siguranța traficului rutier Nr.131 din 07.06.2007 și va fi coordonată cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. 2. Documentația de proiect elaborată va fi verificată în modul stabilit. 3. A păstra plantațiile rutiere. 4. În conformitate cu art. 9 pct. 3 al Legii Drumurilor, proprietarul obiectivului va executa, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public. 5. Termenul de valabilitate a Prescripțiilor Tehnice – 12 luni . 6. În cazul nerespectării unei sau mai multor condiții menționate mai sus, prezentul act își pierde valabilitatea.
Asigurarea siguranței la trafic	Documentația de proiect va prevedea capitolul Siguranța Rutieră, elaborat în baza normativelor tehnice și avizului Inspectoratului Național de Securitate Publică.
Achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice	Taxa va fi efectuată conform Codului fiscal, Titlul IX anexa nr. 5, nr. 6.

NOTĂ: Prezentul act nu dă dreptul de execuție a lucrărilor.

Secretar de Stat

Nicolai MÎNDRA

Ex. Daniela OLARU; Tel. 022250689

Piața Marii Adunări Naționale nr. 1, Chișinău, MD-2012, tel. +373 22 250593, fax +373 22 234064
e-mail: secretariat@midr.gov.md, Pagina web: www.midr.gov.md

Memoriu explicativ

Nomele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului sunt elaborate prin Ordinul Nr. 194/108 din 25.05.2004 (anexă), aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transportului și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului.

Pentru semnalizarea rutieră temporară și protecția personalului se utilizează:

- Indicatoare specifice semnalizării rutiere temporare – Anexa nr. 1;
- Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor – Anexa nr. 2.

În dependență de modul în care este amplasată, semnalizarea rutieră temporară cuprinde:

- Semnalizarea premergătoare a lucrărilor – instalată înainte de zona lucrărilor, în sensul mișcării;
- Semnalizarea de poziționare a lucrărilor – bariere, balize, conuri de dirijare, etc.
- Semnalizarea ce indică sfârșitul sectorului restricționat – instalată în afara limitelor sectorului de drum pe care se desfășoară lucrările.

Pe timp de noapte, indiferent dacă acestea se execută sau nu, zona de drum afectată de lucrări, prezintă un risc sporit pentru participanții la trafic și eventual pentru personalul care participă la lucrări. Din acest motiv, în această zonă, condițiile impuse semnalizării rutiere sunt mai exigente. Caracteristicile semnalizării rutiere temporare trebuie corelate cu cele ale semnalizării curente de pe sectorul respectiv de drum. În această situație este posibil ca:

- Semnalizarea curentă să fie reflectorizantă (în cazul în care există indicatoare ce semnalizează circulația rutieră curentă în mod retroreflectorizant, semnalizarea temporară a lucrărilor trebuie să fie și ea retroreflectorizantă și să poată fi completată cu dispozitive cu lumină galbenă intermitentă sau ce se succede “în cascadă”);
- Semnalizarea curentă să nu fie retroreflectorizantă (în cazul în care semnalizarea rutieră curentă nu este retroreflectorizantă, pentru a evita eclipsarea acesteia, semnalizarea temporară a lucrărilor poate fi și ea neretroreflectorizantă și să respecte următoarele condiții: barierele simple și direcționale să fie confecționate din folie retroreflectorizantă de culoare galben-roșu; delimitarea longitudinală a părții carosabile deschide circulației pe un drum supus lucrărilor, trebuie marcată suplimentar prin instalarea de lămpi cu lumină galbenă continuă sau intermitentă);
- Semnalizarea rutieră temporară a lucrărilor executate pe artere magistrale și pe cele de legătură, în spațiul urban, se realizează cu indicatoare retroreflectorizante, completate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Prin circulație alternantă se subînțelege modul de desfășurare a traficului, în care sensul de circulație se modifică, alternativ pe aceeași bandă. În cazul circulației alternante se utilizează următoarele sisteme de semnalizare rutieră temporară:

- Semnalizare cu indicatoare de reglementare a priorității;
- Semnalizare cu piloți de circulație;
- Semnalizare cu semafoare pentru dirijarea automată a circulației, completate cu indicatoare de reglementare a priorității (pe autostrăzi și drumuri magistrale).

Semnalizarea rutieră temporară trebuie demontată odată cu finisarea lucrărilor. Dacă apare necesitatea de a întrerupe lucrările, semnalizarea temporară trebuie mascată pe durata întreruperii, cu condiția că e posibilă utilizarea semnalizării ce să asigure protecția circulației, în general semnalizarea rutieră temporară trebuie demontată sau mascată în ordinea inversă a instalării.

Personalul angajat în lucrările rutiere trebuie să poarte echipament ce să se evidențieze față de mediul înconjurător, să poată fi ușor remarcat de către participanții la trafic dar și de conducătorii tehnicii utilizate la lucrările de pe șantier. Echipamentul de protecție-avertizare trebuie să aibă culoare galbenă sau portocalie. Pentru o mai bună percepție, culoarea trebuie să fie fluorescentă. Dacă se lucrează pe timp de noapte, echipamentul trebuie prevăzut cu elemente retroreflectorizante de culoare portocalie sau galbenă cu dungi refelctorizante. Utilizarea echipamentului de protecție-avertizare constituie un element indispensabil al securității muncii în cadrul lucrărilor executate în zona drumului.

Amenajarea schemelor pentru organizarea circulației rutiere în perioada execuției lucrărilor tehnologice pentru obiectul: “Construcția rețelilor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrănești-Brejeni-Ciuciuieni-Iezărenii Vechi-Chișcăreni-Slobozia Chișcăreni-Flămânzeni-Dumbrăvița raionul Singerei din conducta Soroca-Bălți-Singerei”, în baza Prescripțiilor Tehnice Nr. PT-18-4771, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 din 11.09.2024 oferite din partea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova.

- **Pentru PT-18-4771 din 11.09.2024:**

Toate lucrările de pozare a rețelilor de alimentare cu apă în lungul drumului M5 “Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina” în zona amprizei drumului / în afara amprizei drumului pozare de-a lungul drumului sector km 181+456 - km 182+031 (partea dreaptă) și traversare prin metodă închisă la km 181+456, km 171+836, sunt obligatorii de executat prin metodă conform PT-18-4771 din 11.09.2024 din partea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova.

Pozarea rețelei de apeduct au fost extrase din proiectul de bază și prezentate în scara 1:1000 (colile grafice nr. 1-3).

La elaborarea pozării rețelei de apeduct la traversare prin metodă închisă pe drumul regional M5 “Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina” au fost prezentate profilele longitudinale la km 181+456 și km 171+836 (colile grafice nr. 4-6) la care a fost elaborat planul de organizare a circulației rutiere în timpul

execuției lucrărilor tehnologice conform desenelor grafice (coala grafică nr. 1-3). La fel la profilele longitudinale sunt prezentate dîncimile de pozare a rețelei de apeduct conform proiectului Nr. 56/24-AE " Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024, la km 181+456 unde s-a păstrat adîncimea minimă de pozare de 6,95 m și maximă de 7,07 m față de cotele carosabilului existent iar la km 171+836 adîncimea minimă de pozare de 3,31 m și maximă de 3,80 m față de cotele carosabilului existent.

- Pentru PT-18-4772 din 11.09.2024:

Toate lucrările de pozare a rețelelor de alimentare cu apă în lungul drumului R6 "Chișinău – Bender – Tiraspol – M5" în zona amprizei drumului traversare prin metodă închisă la km 109+874, sunt obligatorii de executat prin metodă conform PT-18-4772 din 11.09.2024 din partea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova.

Pozarea rețelei de apeduct au fost extrase din proiectul de bază și prezentate în scara 1:1000 (coala grafică nr. 7).

La elaborarea pozării rețelei de apeduct la traversare prin metodă închisă pe drumul regional R6 "Chișinău – Bender – Tiraspol – M5" au fost prezentate profilele longitudinale la km 109+874 (coala grafică nr. 8) la care a fost elaborat planul de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor tehnologice conform desenelor grafice (coala grafică nr. 7). La fel la profilele longitudinale sunt prezentate dîncimile de pozare a rețelei de apeduct conform proiectului Nr. 56/24-AE " Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024, la km 109+874 unde s-a păstrat adîncimea minimă de pozare de 6,81 m și maximă de 7,90 m față de cotele carosabilului existent.

- Pentru PT-18-4773 din 11.09.2024:

Toate lucrările de pozare a rețelelor de alimentare cu apă în lungul drumului G32 "R6 – Brejeni – Cîșla – G65" în zona amprizei drumului / în afara amprizei drumului pozare de-a lungul drumului sector km 0+609 - km 6+108 (partea dreaptă) sunt obligatorii de executat prin metodă conform PT-18-4773 din 11.09.2024 din partea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova.

Pozarea rețelei de apeduct au fost extrase din proiectul de bază și prezentate în scara 1:2000 (colile grafice nr. 9-12).

La elaborarea pozării rețelei de apeduct la traversare prin metodă închisă pe drumul regional M5 "Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina" profilele longitudinale se vor analiza în proiectul de bază din cauza volumului mare a profilelor (L=5,50 km) la care a fost elaborat planul de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor tehnologice conform desenelor grafice (coala grafică nr. 13-16). Planul de proiect al rețelei de apeduct a fost extrase din proiectul Nr. 56/24-AE " Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024, unde s-a păstrat adâncimea minimă de pozare de 1,16 m și maximă de 1,84 m față de cotele carosabilului existent (vedeți profilele proiectate din proiectul de bază).

În coala nr. 17 este prezentată restabilirea acostamentelor la pozarea rețelelor de alimentare cu apă în lungul drumului.

- Pentru PT-18-4774 din 11.09.2024:

Toate lucrările de pozare a rețelelor de alimentare cu apă în lungul drumului G63 "R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5" în s. Flămînzani r. Singerei, în zona amprizei drumului / pozare de-a lungul drumului sector km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă) și traversare prin metodă închisă la km 28+954 sunt obligatorii de executat prin metodă conform PT-18-4774 din 11.09.2024 din partea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova.

Pozarea rețelei de apeduct au fost extrase din proiectul de bază și prezentate în scara 1:1000 (colile grafice nr. 18-19).

La elaborarea pozării rețelei de apeduct la traversare prin metodă închisă pe drumul regional G63 "R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5" în s. Flămînzani r. Singerei au fost prezentate profilele longitudinale pe sectorul km 28+954 – km 29+379 partea dreaptă (coala grafică nr. 18-19) la care a fost elaborat planul de organizare a circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor tehnologice conform desenelor grafice (coala grafică nr. 20-21). La fel la profilele longitudinale sunt prezentate dîncimile de pozare a rețelei de apeduct conform proiectului Nr. 56/24-AE " Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024, unde s-a păstrat adâncimea minimă de pozare de 1,13 m și maximă de 1,66 m față de cotele carosabilului existent.

În coala nr. 22 este prezentată restabilirea acostamentelor la pozarea rețelelor de alimentare cu apă în lungul drumului.

Elaborat MŞP



M. Munteanu

Pagina 6/6



AnyScanner



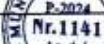
AnyScanner

Sc 1:1000.

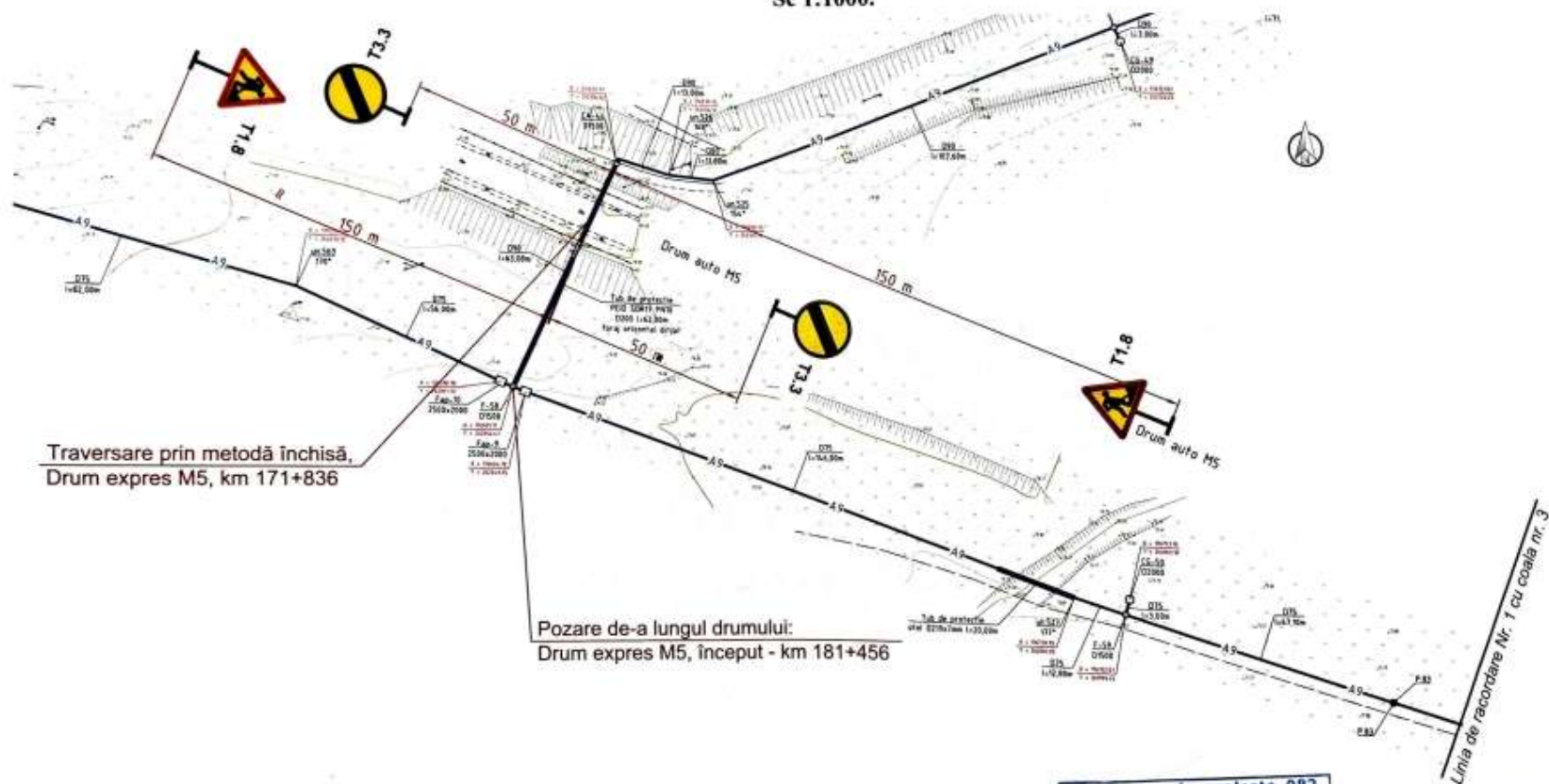


1. De respectat cu strictete condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4771 din 11.09.2024 din partea MIDR.

1. Planul de amplasare al poziției rețelei de apeduct de-a lungul drumului de la poziția km 181+456 - km 182+031 pe drumul expres M5 "Frontiera cu Ucraina - Criva Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina", este preluat din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelilor magistrale de alimentare cu apa pentru localitățile Vrancea-Brejeni-Ciuciuieni-Iezărenii Vechi-Chiscăreni-Slobozia Chiscăreni-Flămânzeni-Dumbrăvita raionul Singerei din conducța Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

							Obiect: Nr. DA-SP-015/2025						
							Amplasarea schemelor pentru ingineria civilă/rutieră în perioada avocării lucrărilor tehnice: "Controlul referitor la regimurile de alimentare cu apă pentru localitățile Vîlcea-Sîngren-Curtea Veche-Chirleşeni-Sibotca-Crăciunel-Fântâna-Gumbăvici râului Sîngren și conducte Somoș-Botoș-Sîngren", în baza Prescripției Tehnice Nr. CP-18-4771, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 și în 11.09.2024 av. ASDR.						
							Plan de amplasare a rețelelor de alimentare cu apă, drum expres M5, km 171+836. Sc 1:1000.				Faza	Coala	Coli
	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data				SP		1	26	
	Manager	M. Munteanu		09.25									
	M.Ș.P.	M. Munteanu		09.25									
	Elaborat	M. Munteanu		09.25			Amplasarea rețelelor de alimentare cu apă.			"MAGISTRAL PROIECT" SRL			

Drum Expres M5 "Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina".
Pozare de-a lungul drumului: de la km 181+456 - km 182+031 (partea dreaptă);
Traversare prin metodă închisă: km 181+456.
Sc 1:1000.



Traversare prin metodă închisă,
Drum expres M5, km 171+836

Pozare de-a lungul drumului:
Drum expres M5, început - km 181+456

NOTĂ:

1. Planul de amplasare al pozării rețelei de apeduct de-a lungul drumului de la poziția km 181+456 - km 182+031 pe drumul expres M5 "Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina", este preluat din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelilor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrancesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare: 051-UR/10
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



!!! Notă:

1. De respectat cu strictete condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4771 din 11.09.2024 din partea MIDR.

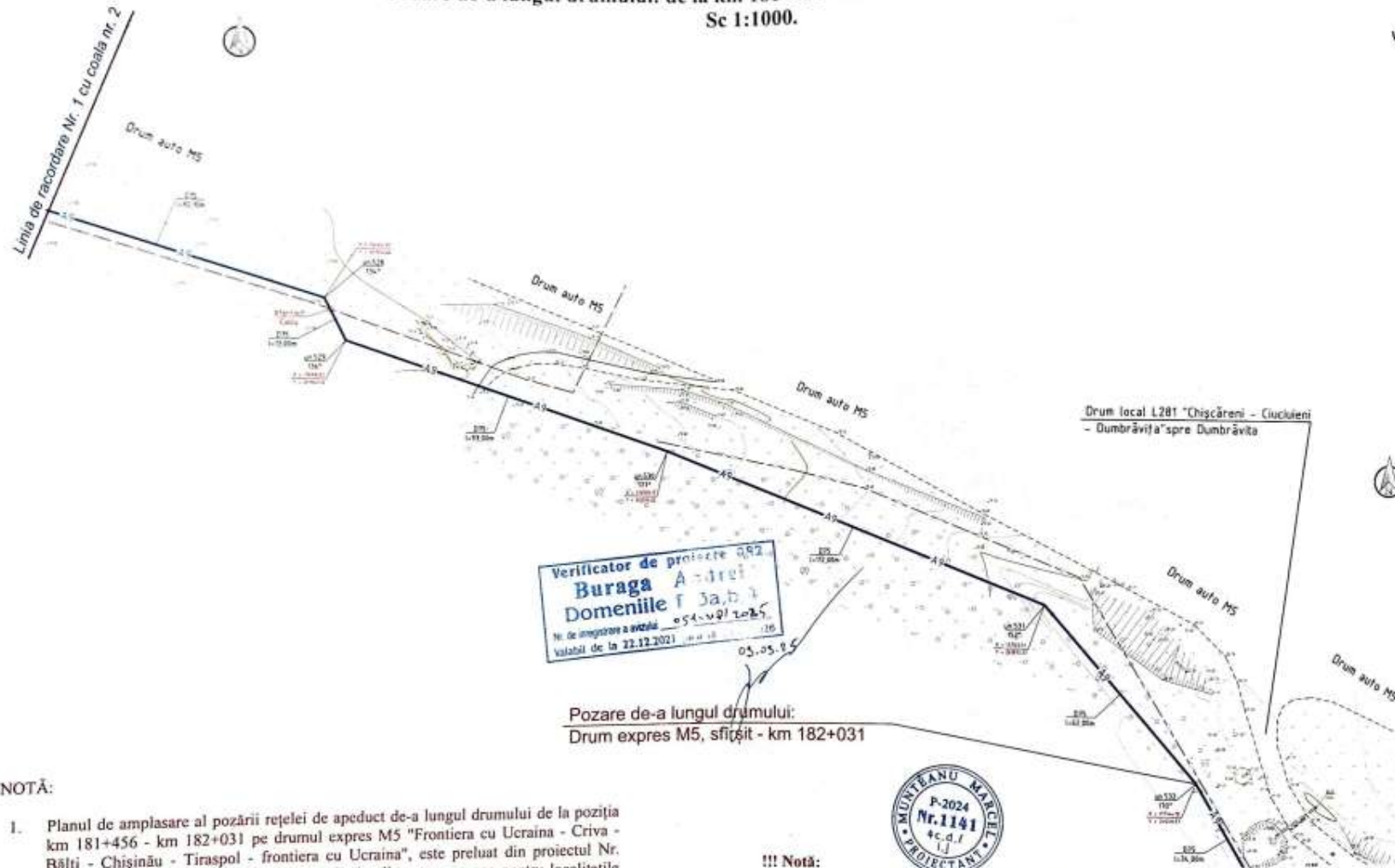
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

Plan de amplasare a rețelelor de alimentare cu apă.
 Sc 1:1000.

Coala
 2

inv. orig.	Semnat la data	Solimb. nr. inv.

Drum Expres M5 "Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina".
Pozare de-a lungul drumului: de la km 181+456 - km 182+031 (partea dreaptă);
Sc 1:1000.



Pozare de-a lungul drumului:
 Drum expres M5, sfârșit - km 182+031

NOTĂ:

1. Planul de amplasare al pozării rețelei de apeduct de-a lungul drumului de la poziția km 181+456 - km 182+031 pe drumul expres M5 "Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina", este preluat din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuleni-Iezarenii Vechi-Chiscăreni-Slobozia Chiscăreni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4771 din 11.09.2024 din partea MIDR.

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data	Plan de amplasare a rețelelor de alimentare cu apă. Sc 1:1000.	Coala 3
------	----------	-------	----------	---------	------	---	------------

PROFILUL LONGITUDINAL AL ADUCTIUNII APEI

Profilul RZ - PEID PE100 SDRI9 PH10 D110 - L=250,00m

Date conducta



Drum expres M5

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.Sa,b.4
Nr. de inregistrare a proiectelor - 1.811-10/2014
Valabil de la 22.12.2021 pana la 22.12.2026

SECTIUNEA 1-1

Panta [‰]	D100 - H=10.4% RZ	D110 - H=10.4% RZ	D110 - H=11.0% RZ	D110 - H=11.0% RZ	D110 - H=11.0% RZ	D110 - H=11.0% RZ
Cota teren [m]	81.50	81.00	80.80	80.60	80.40	80.20
Distanța	0.00	10.00	19.99	49.97	79.96	109.95
Acoperire [m]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Cota inferior tub [m]	80.50	80.00	79.80	79.60	79.40	79.20
Adancime sapatura [m]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Cota excavatie [m]	80.50	80.00	79.80	79.60	79.40	79.20
Profil [m/m]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

NOTA:

1. Profilele longitudinale sunt preluate din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Civiciueni-Iezareni Vechi-Chiscareni-Stobozia Chiscareni-Flaminzei-Dumbravita raional Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

!!! Notă:

1. Coala grafică nr. 4 se citește împreună cu coala grafică nr. 5.

Profil longitudinal a măsurării prin metodă indirectă
Drum expres M5, km 171+825
Scara verticală 1:500, oriz. 1:500.

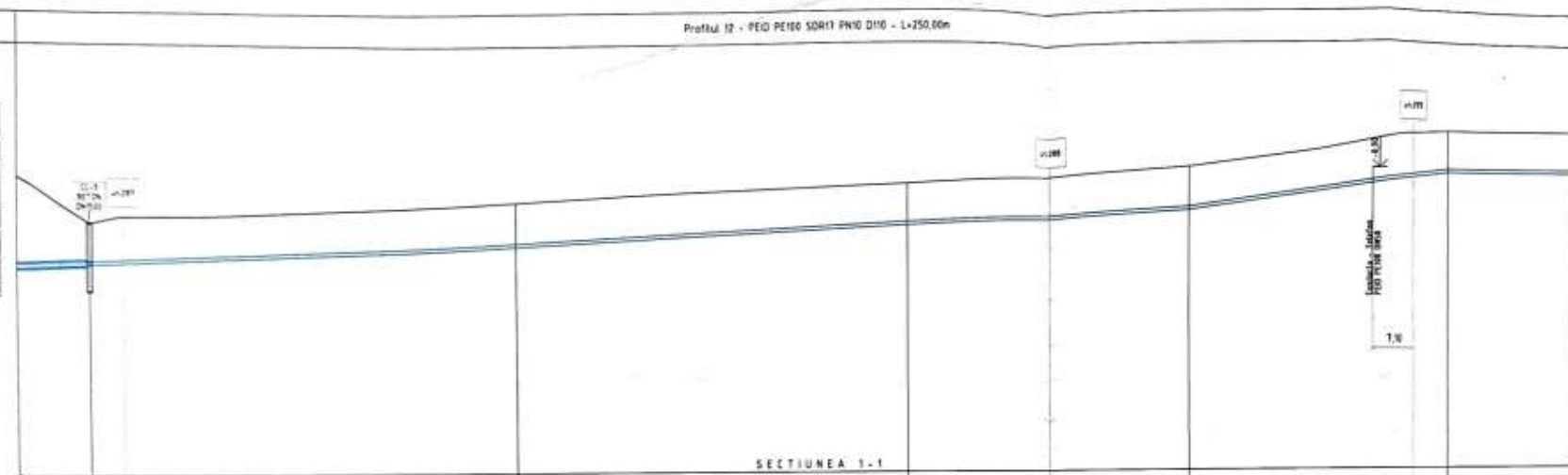
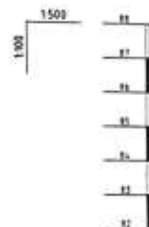
Mod. Nr. sec. Coala nr. doc. Semnat. Data



PROFILUL LONGITUDINAL AL ADUCTIUNII APEI

Profilul 12 - PEG PE100 SDR11 PN10 D110 - L=250,00m

Date conducta



SECȚIUNEA 1-1

Panta (‰)	21/2	21/2	21/2	21/2	21/2	21/2	21/2	21/2	21/2
Cota teren (m)	85.11	85.12	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08
Distanța	Panta (‰)	21/2	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08
Acoperire (m)	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14
Cota inferior tub (m)	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08	85.08
Adâncime sapatură (m)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Cota excavatie (m)	86.08	86.08	86.08	86.08	86.08	86.08	86.08	86.08	86.08
Profil (km-m)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Verificator de proiectie DB2
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Valabil de la 22.12.2023 pana la 22.12.2025

NOTĂ:

1. Profilele longitudinale sunt preluate din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuleni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzei-Dumbeavita raional Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROJECT" S.R.L. în anul 2024.

!!! Notă:

1. Coala grafică nr. 5 se citește împreună cu coala grafică nr. 4.

Mod	Nr. sec	Coala/Pr. doc	Semnat	Data

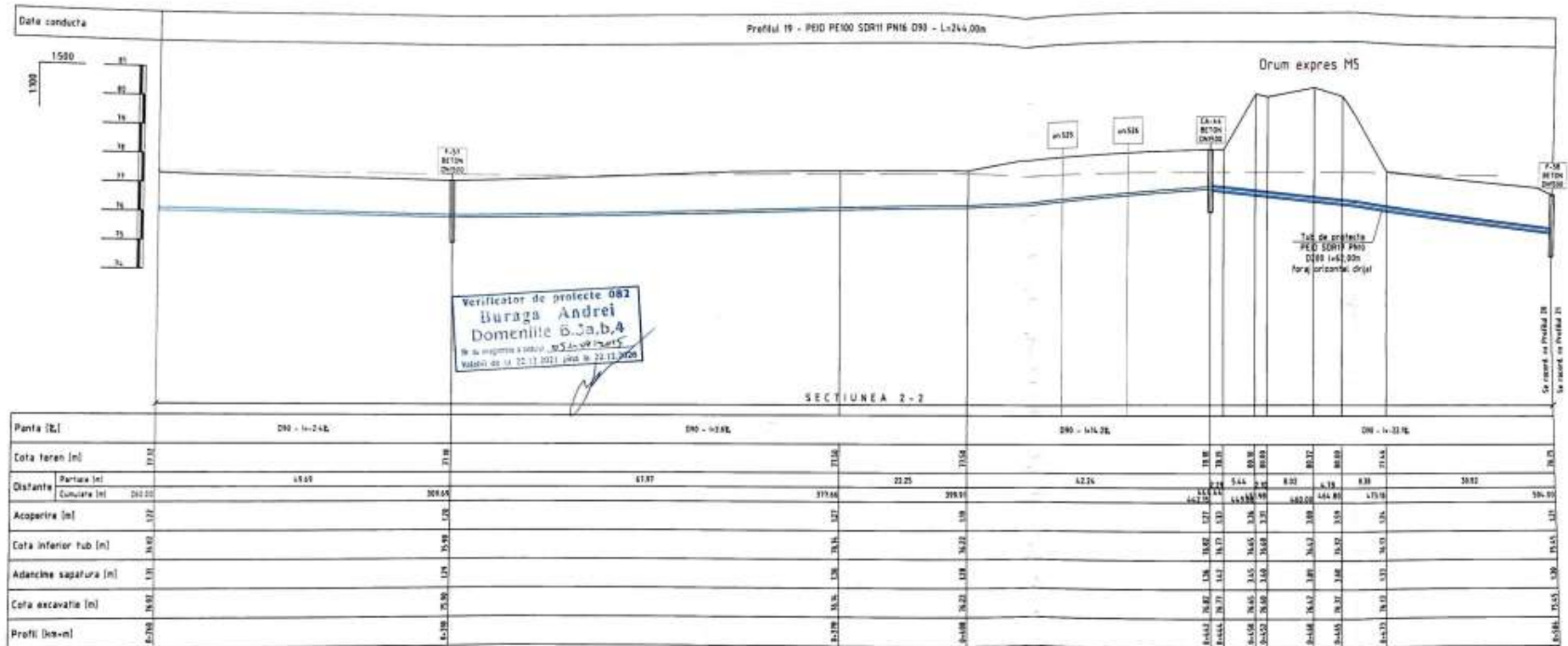
Profil longitudinal a traversării prin mediul înconjurător
Drum expres R5, km 171+836
Scara vert 1:500, oriz. 1:100



5

Format A3/1:501

PROFILUL LONGITUDINAL AL ADUCTIUNII APEI

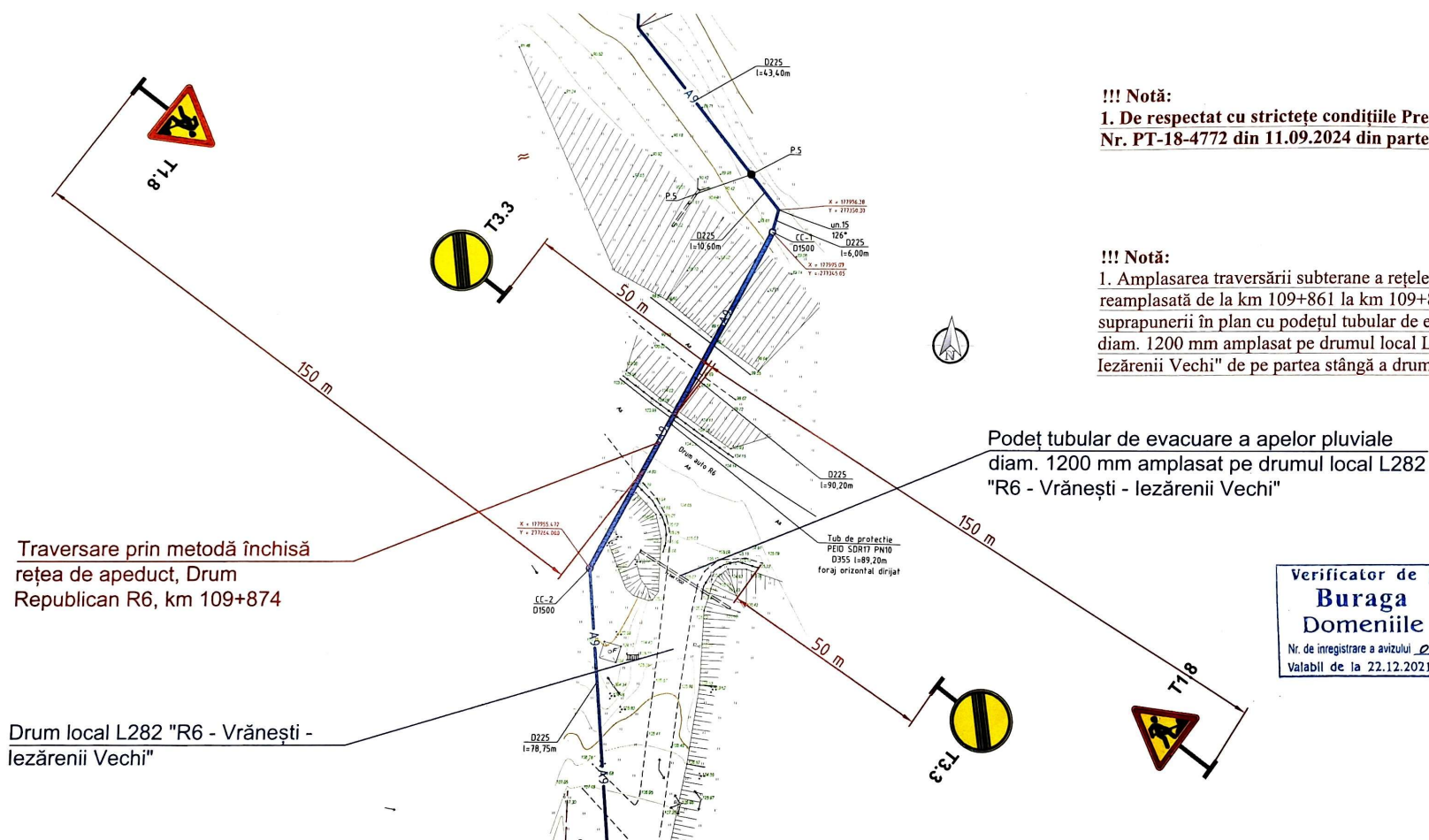


NOTĂ:

1. Profilele longitudinale sunt preluate din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuleni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flămânzeni-Dumbravita raional Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

Mod.	Pirsec	Coale	Pirsec	Semnat	Cota	Profil longitudinal a traversării prin medotă învecinat	6
						Drum expres M5, km 181+456	
						Scara vert 1:500, oriz. 1:100.	

**Drum republican R6 "Chișinău - Bender - Tiraspol - M5".
Traversare prin metodă închisă: km 109+874.
Sc 1:1000.**



!!! Notă:
1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4772 din 11.09.2024 din partea MIDR.

!!! Notă:
1. Amplasarea traversării subterane a rețelei de apeduct a fost reamplasată de la km 109+861 la km 109+874 din motivul evitării suprapunerii în plan cu podețul tubular de evacuare a apelor pluviale diam. 1200 mm amplasat pe drumul local L282 "R6 - Vrancesti - Iezarenii Vechi" de pe partea stângă a drumului R6.

**Podeț tubular de evacuare a apelor pluviale
diam. 1200 mm amplasat pe drumul local L282
"R6 - Vrancesti - Iezarenii Vechi"**

**Traversare prin metodă închisă
rețea de apeduct, Drum
Republican R6, km 109+874**

**Drum local L282 "R6 - Vrancesti -
Iezarenii Vechi"**

**Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 051-V.P./2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026**

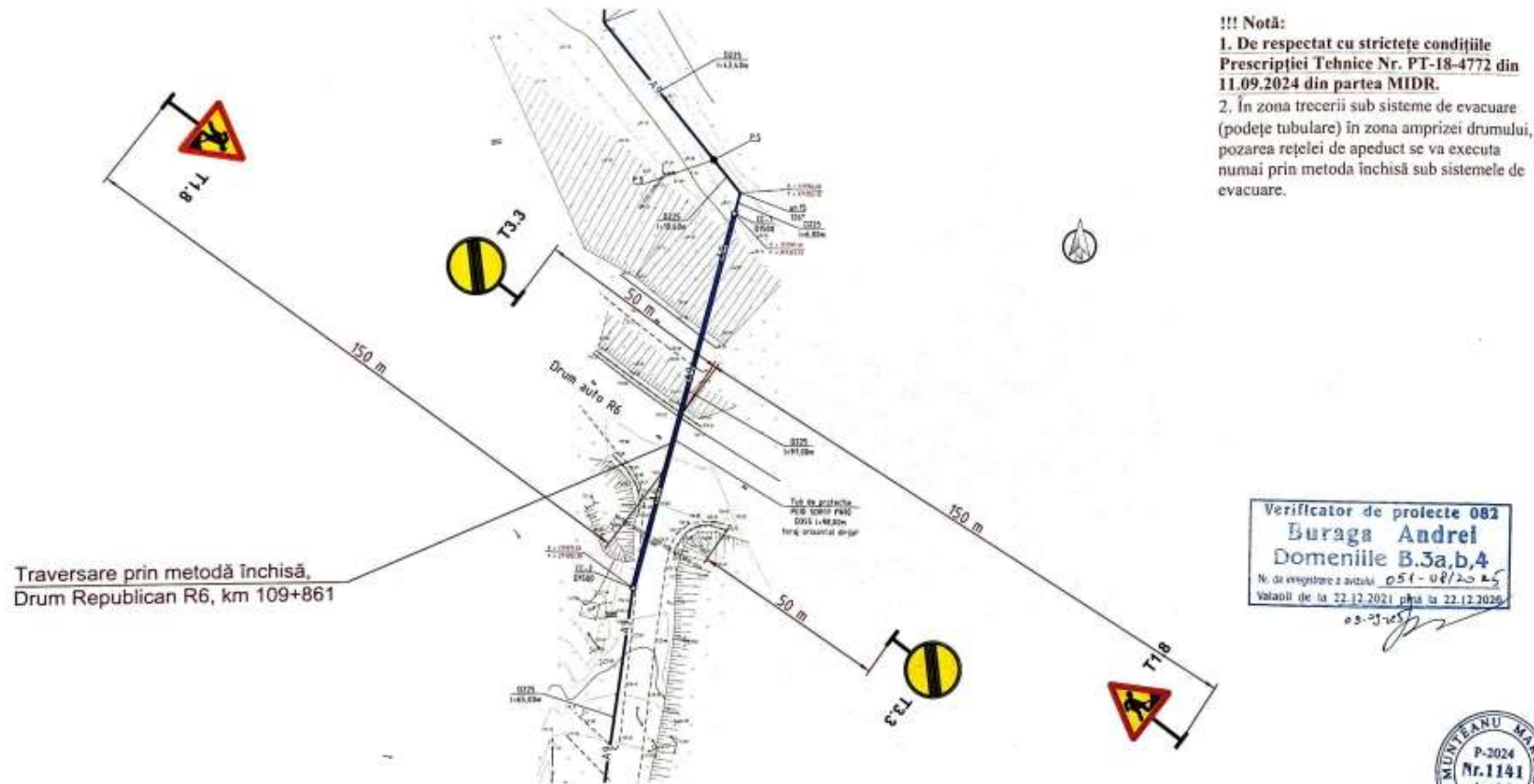
NOTĂ:

1. Planul de amplasare al pozării rețelei de apeduct de-a lungul drumului de la poziția km 109+861 pe drumul republican R6 "Chișinău - Bender - Tiraspol - M5", este preluat din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelilor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrancesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

Obiect: Nr. DA-SP-015/2025					
Amenajarea schemelor pentru organizarea circulației rutiere în perioada execuției lucrărilor tehnologice pentru obiectul: "Construcția rețelilor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrancesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", în baza Prescripțiilor Tehnice Nr. PT-18-4771, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 din 11.09.2024 ale MIDR.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semn.	Data
Manager	M. Munteanu				09.25
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.25
Elaborat	M. Munteanu				09.25
Plan de amplasare a rețelilor de alimentare cu apă, drum republican R6, km 109+874. Sc 1:1000.				Faza	Coala
Amplasarea rețelilor de alimentare cu apă.				SP	7m
					26
				"MAGISTRAL PROIECT" SRL	

Format A3

**Drum republican R6 "Chișinău - Bender - Tiraspol - M5".
Traversare prin metodă închisă: km 109+861.
Sc 1:1000.**



!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4772 din 11.09.2024 din partea MIDR.
2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 051-08/20.25
Valabili de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
03-03-25

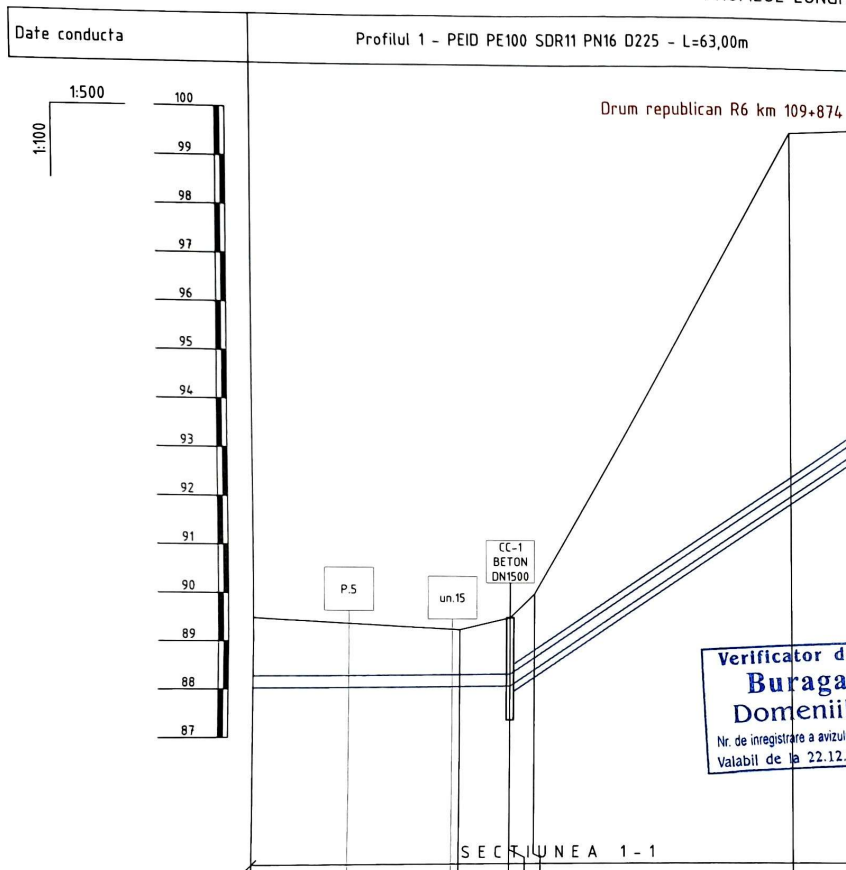
NOTĂ:

1. Planul de amplasare al pozării rețelei de apeduct de-a lungul drumului de la poziția km 109+861 pe drumul republican R6 "Chișinău - Bender - Tiraspol - M5", este preluat din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscarenii-Slobozia Chiscarenii-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

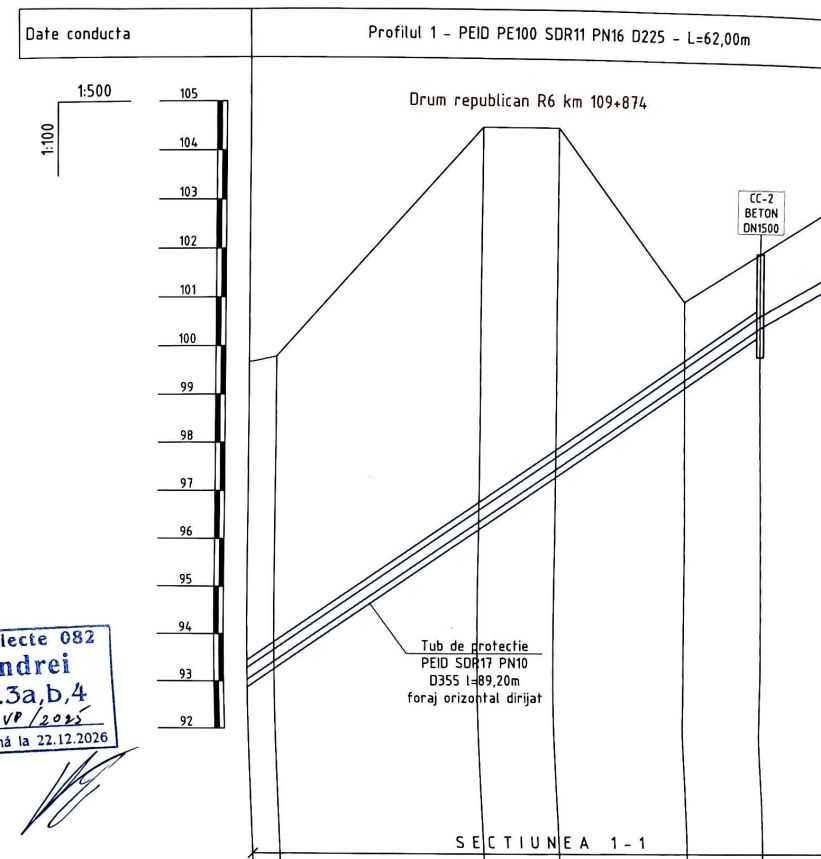
						Obiect: Nr. DA-SP-015/2025		
						Atestare schemelor pentru organizarea circulației rutiere în perioada execuției lucrărilor tehnologice pentru obiectul "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscarenii-Slobozia Chiscarenii-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", în baza Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4771, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 din 11.09.2024 de MIDR		
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Plan de amplasare a rețelelor de alimentare cu apă, drum republican R6, km 106+861. Sc 1:1000.	Faza	Coala
Manager	M. Munteanu				09.25		SP	7
M.Ş.P.	M. Munteanu				09.25			26
Elaborat	M. Munteanu				09.25	Amplasarea rețelelor de alimentare cu apă.	"MAGISTRAL PROIECT" SRL	

Enunat & 2

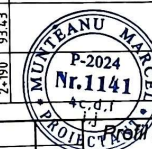
PROFILUL LONGITUDINAL AL ADUCTIUNII APEI



Panta [%]		D250 - l=1.7%				D250 - l=137.0%			
Cota teren [m]		89.48		89.25		89.50		89.60	89.68
Distanțe	Partiale [m]		21.00	5.17	0.00		26.89		6.92
	Cumulate [m]	2125.00		2146.00	2151.17	2151.17		2180.58	2187.50
Acoperire [m]		1.22		0.95	1.19	1.19		7.26	6.39
Cota inferior tub [m]		88.02		88.05	88.06	88.06		92.09	93.04
Adancime sapatura [m]		1.47		1.20	1.44	1.44		7.51	6.64
Cota excavatie [m]		88.02		88.05	88.06	88.06		92.09	93.04
Profil [km+m]		2+125		2+146	2+151	2+151		2+181	2+188



Panta [%]		D250 - l=137.0%				D250 - l=113.2%			
Cota teren [m]		99.68		99.79		104.50		100.96	103.04
Distanțe	Partiale [m]		21.33	7.97	13.70		8.15	8.50	
	Cumulate [m]	2187.50		2211.68	2219.65	2233.35	2241.50	2250.00	
Acoperire [m]		6.39		6.11	7.90	6.81	1.39	1.29	1.39
Cota inferior tub [m]		93.04		93.43	96.35	97.44	99.32	100.43	101.40
Adancime sapatura [m]		6.64		6.36	8.15	7.06	1.64	1.54	1.64
Cota excavatie [m]		93.04		93.43	96.35	97.44	99.32	100.43	101.40
Profil [km+m]		2+188		2+190	2+212	2+220	2+233	2+242	2+250



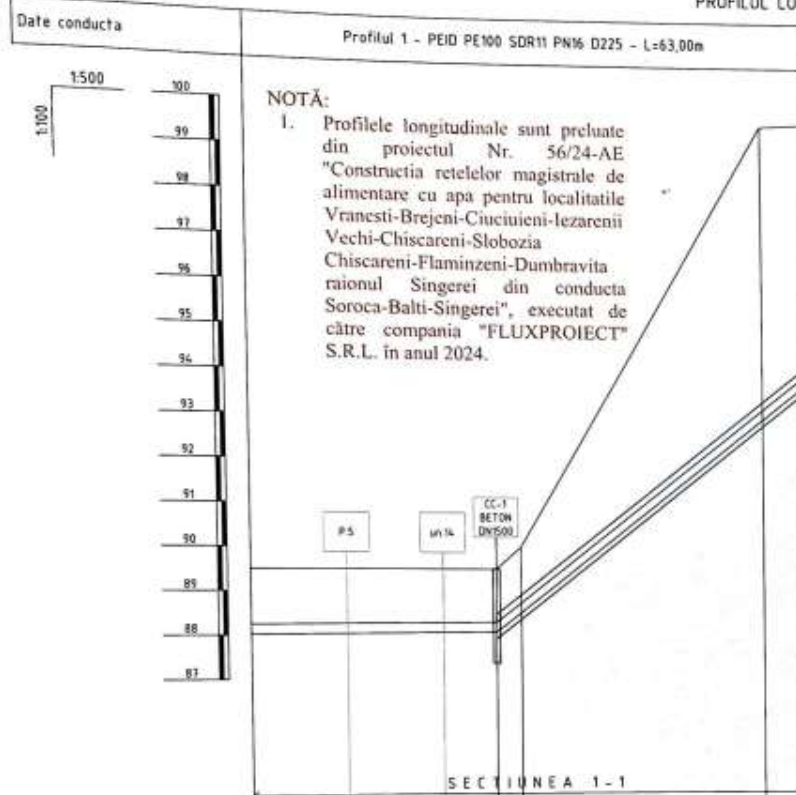
Profil longitudinal a traversării prin medotă închisă,
Drum republican R6, km 109+874.
Scara vert 1:500, oriz. 1:100.

Coala
8m

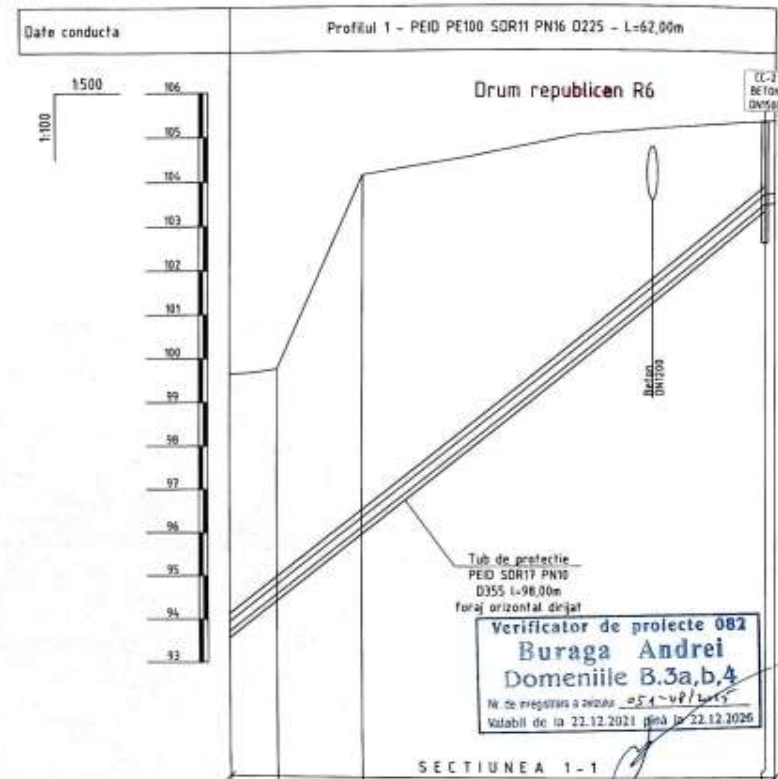
Mod. Nr.sec. Coala Nr.doc. Semnat. Data

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

PROFILUL LONGITUDINAL AL ADUCȚIUNII APEI



Panta [%]	D225 - la 1.7%		D225 - la 159.2%	
Cota teren [m]	89.50	89.50	90.00	95.51
Distanțe	Partiale [m]	26.97	2.75	27.88
	Cumulate [m]	2125.00	2151.97	2182.43
Acoperire [m]	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%
Cota inferior tub [m]	88.02	88.06	88.51	92.94
Adâncime sapatura [m]	1.48	1.44	1.49	5.65
Cota excavatie [m]	88.02	88.06	88.51	92.94
Profil [km+m]	2+125	2+152	2+155	2+188



Panta [%]	D225 - la 159.2%		D225 - la 159.2%	
Cota teren [m]	99.65	99.76	106.12	105.38
Distanțe	Partiale [m]	5.41	9.58	46.31
	Cumulate [m]	2181.50	2192.91	2202.49
Acoperire [m]	5.70	6.96	3.79	1.65
Cota inferior tub [m]	93.72	94.58	96.10	103.50
Adâncime sapatura [m]	5.93	5.18	8.01	1.88
Cota excavatie [m]	93.72	94.58	96.10	103.50
Profil [km+m]	2+180	2+193	2+202	2+250

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data	Coala
						8

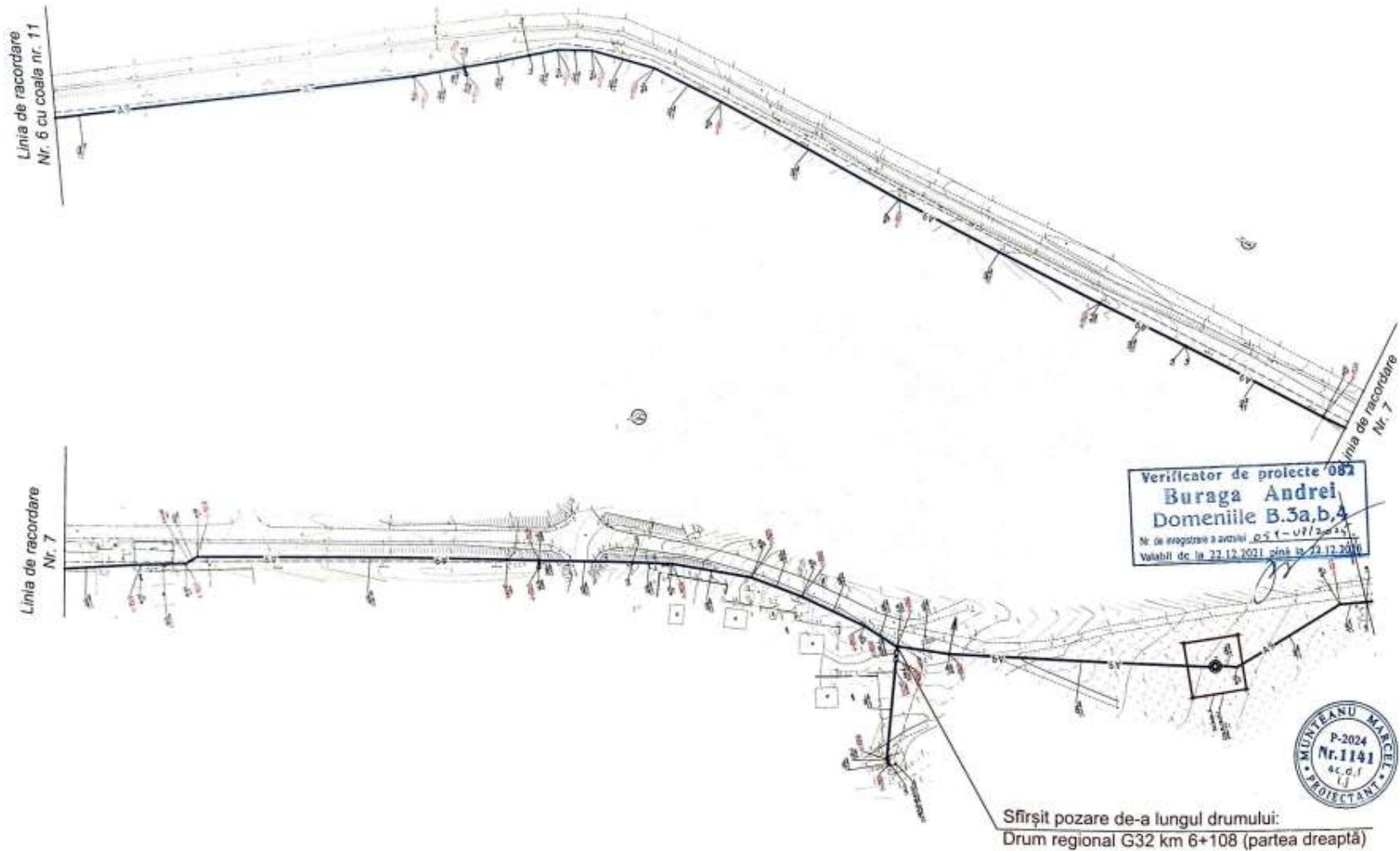
Profil longitudinal a traversării prin medotă închisă,
Drum republican R6, km 109+861.
Scara vert 1:500, oriz. 1:100.

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a proiectului 051-08/1-05
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Envela 47

Drum regional G32 "R6 - Brejeni - Cișla - G35".
 Pozare de-a lungul drumului: km 0+609 - km 6+108 (partea dreaptă).
 Sc 1:2000.



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb nr. inv.

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Coala
						12

Plan de amplasare a rețelelor de alimentare cu apă, drum regional G32, km 0+609 - km 6+108 (partea dreaptă). Sc 1:2000.

Enunțat 8.9

Pozare de-a lungul drumului: km 0+609 - km 5+630 (partea dreaptă).



!!! Notă:

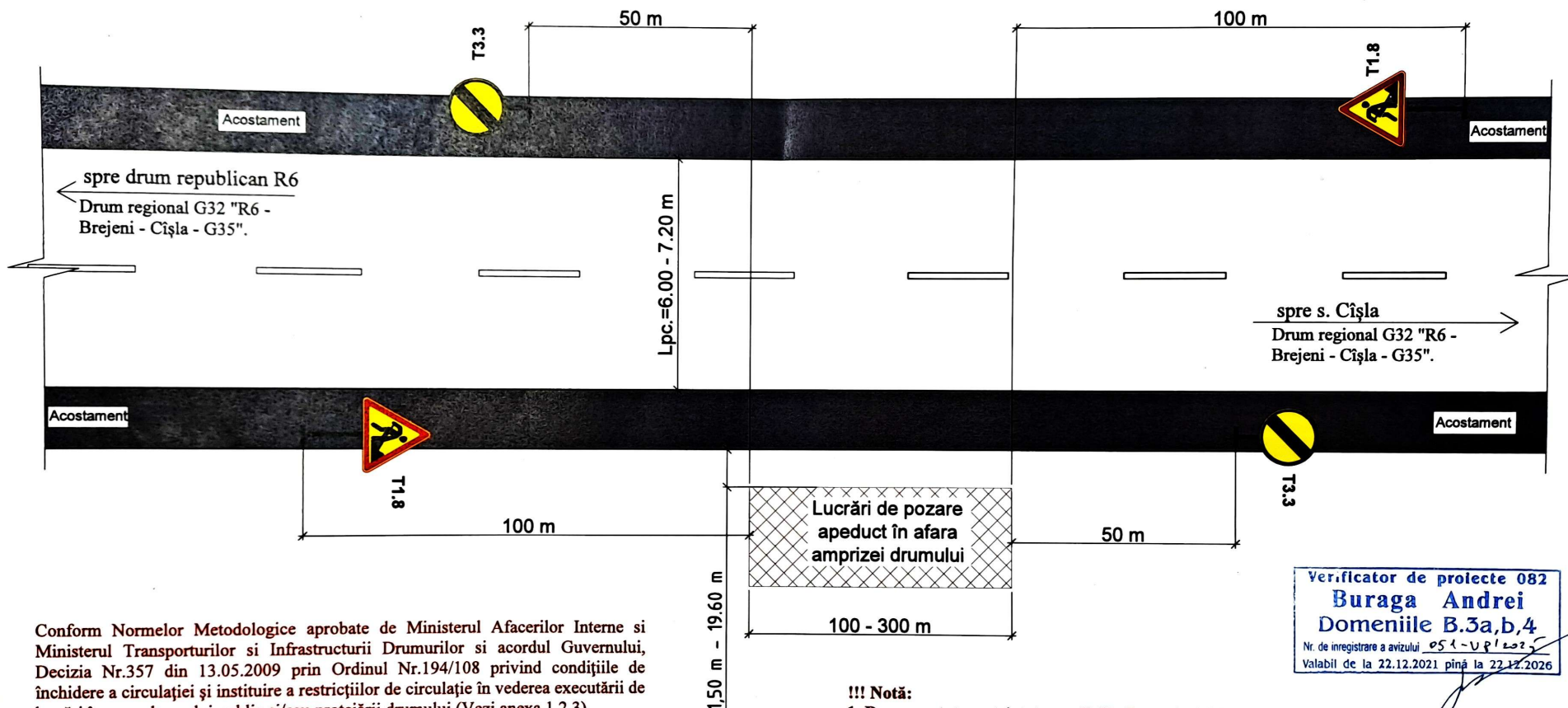
1. De respectat cu strictete condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4773 din 11.09.2024 din partea MIDR.

OBSERVAȚII:

- se aplică numai dacă este asigurată vizibilitatea dintre capetele zonei de lucru;
- pe timp de noapte, limitele zonei de lucru vor fi semnalizate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă;
- instalațiile de îngrădire a sectorului vor fi cu fete reflectorizant-fluorescente;
- aceeași schemă de circulație este folosită și în cazurile în care circulația este alternantă și dirijată cu piloti de circulație, aceasta aplicându-se pentru lățimea părții carosabile mai mică de 5,00 m. Aceeași regulă este valabilă și pentru circulația alternantă dirijată cu semafoare;
- limitele maxime pentru lungimea lucrărilor, în funcție de volumul traficului rutier, rezultă din tabelele nr. 1, 2 și 3 al anexei nr. 4;
- schema de semnalizare a lucrărilor dirijate cu piloti de circulație se utilizează numai în timpul zilei. Dacă restricția se menține și pe timp de noapte, se utilizează schema de dirijare prin semafoare. În situația în care semafoarele sunt defectate, ziua, dirijarea traficului se realizează cu piloti de circulație;
- la executarea lucrărilor desfasurate pe întregul trotuar, circulația pietonilor poate fi organizată prin intermediul pasarelelor mobile, zona de lucrări fiind îngrădită ca alare, spațiul trecerii fiind de minimum 1,00 m.

[illegible]

Situație în afară de intersecții.
Circulația alternantă dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară în zona acostamentului drumului în afara localității,
Drum regional G32 "R6 - Brejeni - Cișla - G35".
Pozare de-a lungul drumului: km 0+609 - km 5+630 (partea dreaptă).



Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1,2,3).

OBSERVAȚII:

- se aplică numai dacă este asigurată vizibilitatea dintre capetele zonei de lucru;
- pe timp de noapte, limitele zonei de lucru vor fi semnalizate cu lampi cu lumină galbenă intermitentă;
- instalațiile de îngrădire a sectorului vor fi cu fete reflectorizant-fluorescente;
- aceeași schemă de circulație este folosită și în cazurile în care circulația este alternantă și dirijată cu piloni de circulație, aceasta aplicându-se pentru lățimea părții carosabile mai mică de 5,00 m. Aceeași regulă este valabilă și pentru circulația alternantă dirijată cu semafoare;
- limitele maxime pentru lungimea lucrărilor, în funcție de volumul traficului rutier, rezultă din tabelele nr. 1, 2 și 3 al anexei nr. 4;
- schema de semnalizare a lucrărilor dirijate cu piloni de circulație se utilizează numai în timpul zilei. Dacă restricția se menține și pe timp de noapte, se utilizează schema de dirijare prin semafoare. În situația în care semafoarele sunt defectate, ziua, dirijarea traficului se realizează cu piloni de circulație;
- la executarea lucrărilor desfășurate pe întregul trotuar, circulația pietonilor poate fi organizată prin intermediul pasarelelor mobile, zona de lucru fiind îngrădită ca atare, spațiul trecerii fiind de minimum 1,00 m.

!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4773 din 11.09.2024 din partea MIDR.
2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

Verificator de protecție 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului 051-V.P.1.2025
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

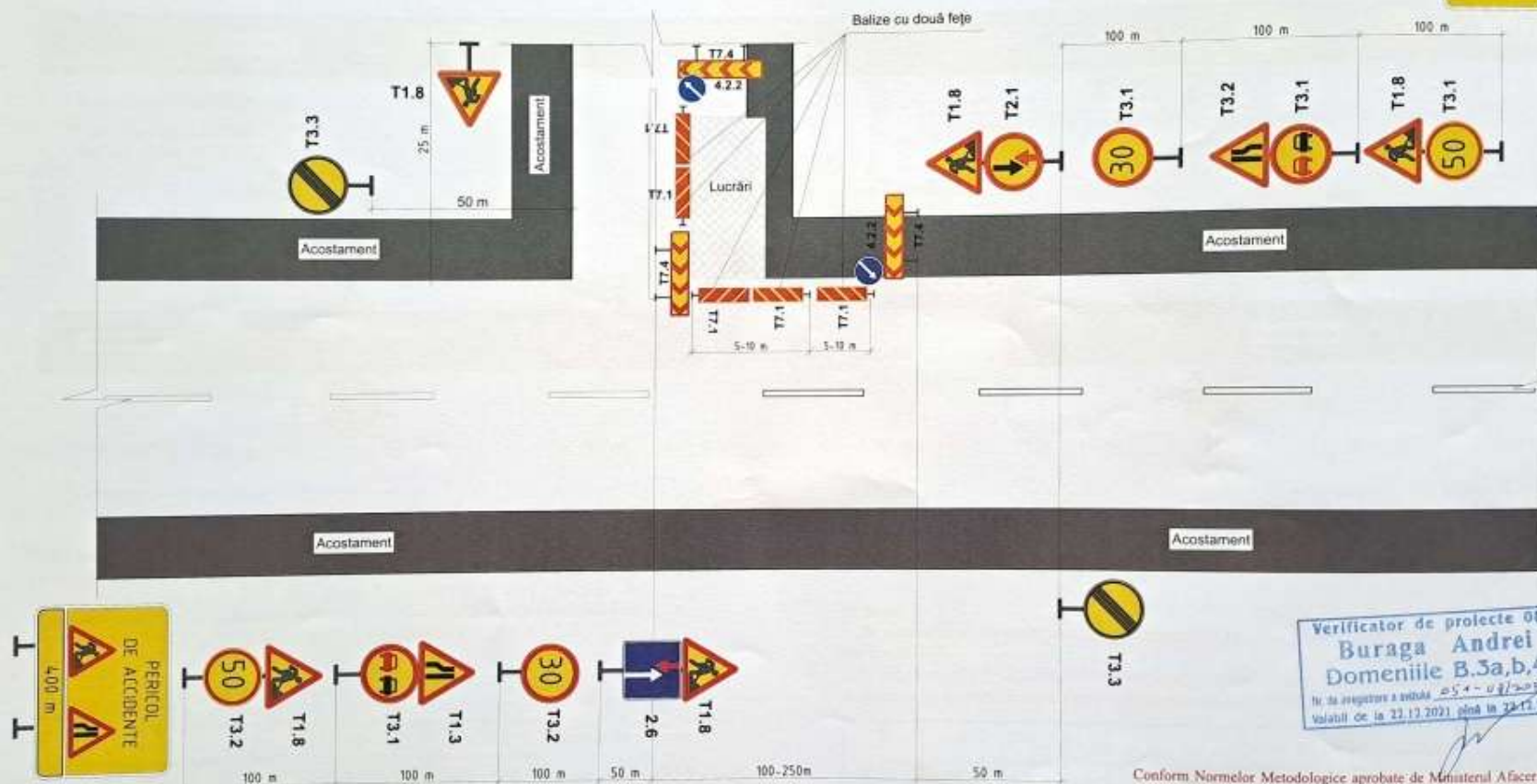


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data	Obiect: Nr. DA-SP-015/2025		
						Amenajarea schemelor pentru organizarea circulației rutiere în perioade de execuție a lucrărilor tehnologice pentru obiectul: "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrancea-Brejeni-Cișla-Izvoare-Vechi-Chișinău-Stobozia-Chișinău-Filimonci-Dumbrăvița raionul Singerei din conducerea Soroca-Bălți-Singerei", în baza Prescripțiilor Tehnice Nr. PT-18-4771, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 din 11.09.2024 ale MIDR.		
						Plan de organizare a circulației rutiere în afara intersecțiilor.	Faza	Coala
							SP	13m
								26
						Circulația alternantă dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară în zona acostamentului drumului în localitate.	"MAGISTRAL PROIECT" SRL	

Manager	M. Munteanu	09.25
M.Ș.P.	M. Munteanu	09.25
Elaborat	M. Munteanu	09.25

Nr. inv. orig. Semnat la data Scrib. nr. inv.

Situație în cazul intersecțiilor cu drumuri laterale în afara localităților.
Circulația alternantă dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară în zona acostamentului drumului,
Drum regional G32 "R6 - Brejeni - Cișla - G35".
Pozare de-a lungul drumului: km 5+630 - km 6+108 (partea dreaptă).



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a entității 054-08/2015
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și al Acordului Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa I).



Notă: În direcția opusă a drumurilor laterale, presemnalizarea se va executa similar.

Mod	Nr. sec	Coala	Nr. doc	Semnat	Data

Situație în cazul intersecțiilor cu drumuri laterale în afara localităților.

Coala
14

inv. orig.	Semnal la data	Schimb. nr. inv.

Stamp: MUNTEANU MARCEL
P-2024
Nr. 1141
4c, d, f
I, J
PROTECTOR

[illegible]

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înscriere a avizului 051-vr/2015
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

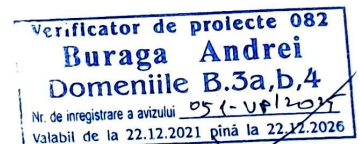
OBSERVAȚII:

- se aplica numai dacă este asigurată vizibilitatea dintre capetele zonei de lucru;
- pe timp de noapte, limitele zonei de lucru vor fi semnalizate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă;
- instalațiile de îngrădire a secțiunii vor fi cu fete reflectorizante fluorescente;
- aceeași schemă de circulație este folosită și în cazurile în care circulația este alternantă și dirijată cu piloți de circulație, aceasta aplicându-se pentru lățimea părții carosabile mai mică de 5,00 m. Aceeași regulă este valabilă și pentru circulația alternantă dirijată cu semafoare;
- limitele maxime pentru lungimea lucrărilor, în funcție de volumul traficului rutier, rezultă din tabelele nr. 1, 2 și 3 al anexei nr. 4;
- schema de semnalizare a lucrărilor dirijate cu piloți de circulație se utilizează numai în timpul zilei. Dacă restricția se menține și pe timp de noapte, se utilizează schema de dirijare prin semafoare. În situația în care semafoarele sunt defectate, ziua, dirijarea traficului se realizează cu piloți de circulație;
- la executarea lucrărilor desfasurate pe întregul trotuar, circulația pietonilor poate fi organizată prin intermediul pasarelelor mobile, zona de lucru fiind îngrădită ca atare, spațiul trecerii fiind de minimum 1,00 m.

2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

[illegible]

Situație în afară de intersecții.
dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară în zona acostamentului d
Drum regional G32 "R6 - Brejeni - Cișla - G35" în s. Brejeni.
Pozare de-a lungul drumului: km 5+630 - km 6+108 (partea dreaptă).



Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne si Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Drumurilor si acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1,2,3).

OBSERVATII:

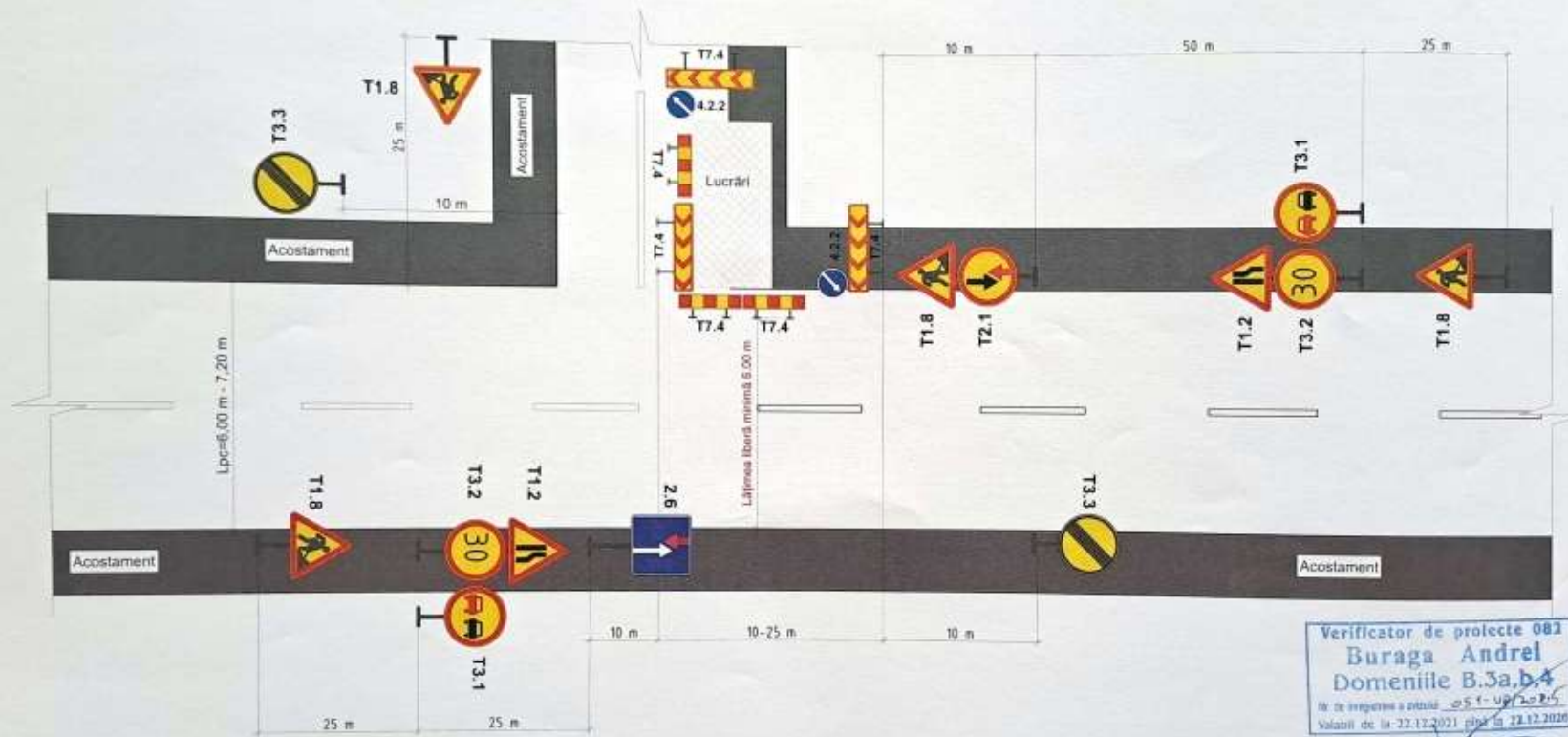
- se aplica numai daca este asigurata vizibilitatea dintre capetele zonei de lucru;
- pe timp de noapte, limitele zonei de lucru vorfi semnalizate cu lampi cu lumina gaibena intermitenta;
- instalatiile de ingradire a sectorului vor fi cu fete reflectorizant-fluorescente;
- aceeaasi schema de circulatie este folosita si in cazurile in care circulatia este alternanta si dirijata cu piloti de circulatie, aceasta aplicandu-se pentru latimea partii carosabile mai mica de 5,00 m. Aceeasi regula este valabila si pentru circulatia alternanta dirijata cu semafoare;
- limitele maxime pentru lungimea lucrurilor, in functie de volumul traficului rutier, rezulta din tabelele nr. 1, 2 si 3 al anexei nr. 4;
- schema de semnalizare a lucrurilor dirijate cu piloti de circulatie se utilizeaza numai in timpul zilei. Daca restrictia se mentine si pe timp de noapte, se utilizeaza schema de dirijare prin semafoare. In situatia in care semafoarele sunt defectate, ziua, dirijarea traficului se realizeaza cu piloti de circulatie;
- la executarea lucrurilor desfasurate pe intregul trotuar, circulatia pietonilor poate fi organizata prin intermediul pasarelelor mobile, zona de lucrari fiind ingradita ca atare, spatiul trecerii fiind de minimum 1,00 m.

!!! Notă:

1. De respectat cu strictete condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4773 din 11.09.2024 din partea MIDR.
2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

					Obiect: Nr. DA-SP-015/2025		
					Amenajarea schemelor pentru organizarea circulației rutiere în perioada execuției lucrărilor tehnologice pentru obiectul: "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vrînești-Bogieni-Circhișeni-Iazeni/Vechi-Chișinău-Slobozia Chișinău-Filinteni-Dumbrăvița raionul Sîngerei din conducția Sorcea-Băgi-Sîngerei", în baza Prescripțiilor Tehnice Nr. PT-18-4771, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 din 11.08.2024 ale MDR.		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a circulației rutiere în afara intersecțiilor.	
						Faza	Coala
						SP	15m
							Coll
							26
Manager	M. Munteanu				09.25	Circulația alternantă dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară în zona acostamentului drumului în localitate.	
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.25	"MAGISTRAL PROJECT" ȘI	
Elaborat	M. Munteanu				09.25		

Situație în cazul intersecțiilor cu drumuri laterale în localitate.
 Presemnalizarea pe drumurile laterale a lucrărilor cu o arteră rutieră intersectată în zona
 acostamentului drumului, **Drum regional G32 "R6 - Brejeni - Cîșla - G35" în s. Brejeni.**
 Pozare de-a lungul drumului: km 5+630 - km 6+108 (partea dreaptă).



Verificator de proiecte 083
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, b, 4
 Nr. de înregistrare a proiectului: 51-UG/2025
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



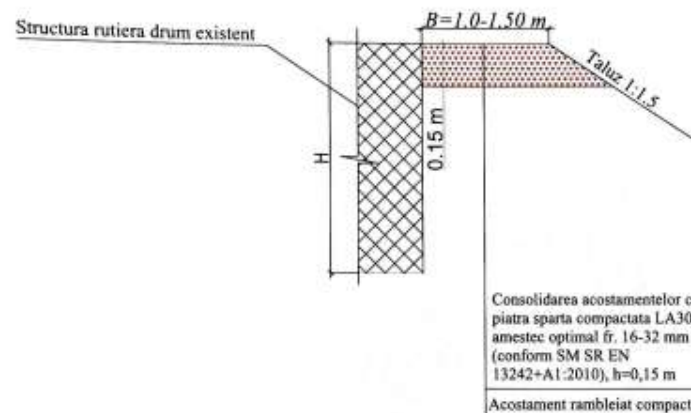
Notă: În direcția opusă a drumurilor laterale, presemnalizarea se va executa similar.

Mod	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data	Coala
						16

Forma 41

Restabilirea acostamentelor la pozare rețelelor de apeduct.

Scara 1:10



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a proiectantului 054-UP/2015
Valabil de la 23.12.2021 până la 23.12.2026



!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-08-3964 din 23.07.2025 din partea MIDR.

2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

!!! Notă:

1. Restabilirea acostamentelor se va executa pe lățimea existentă.

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data

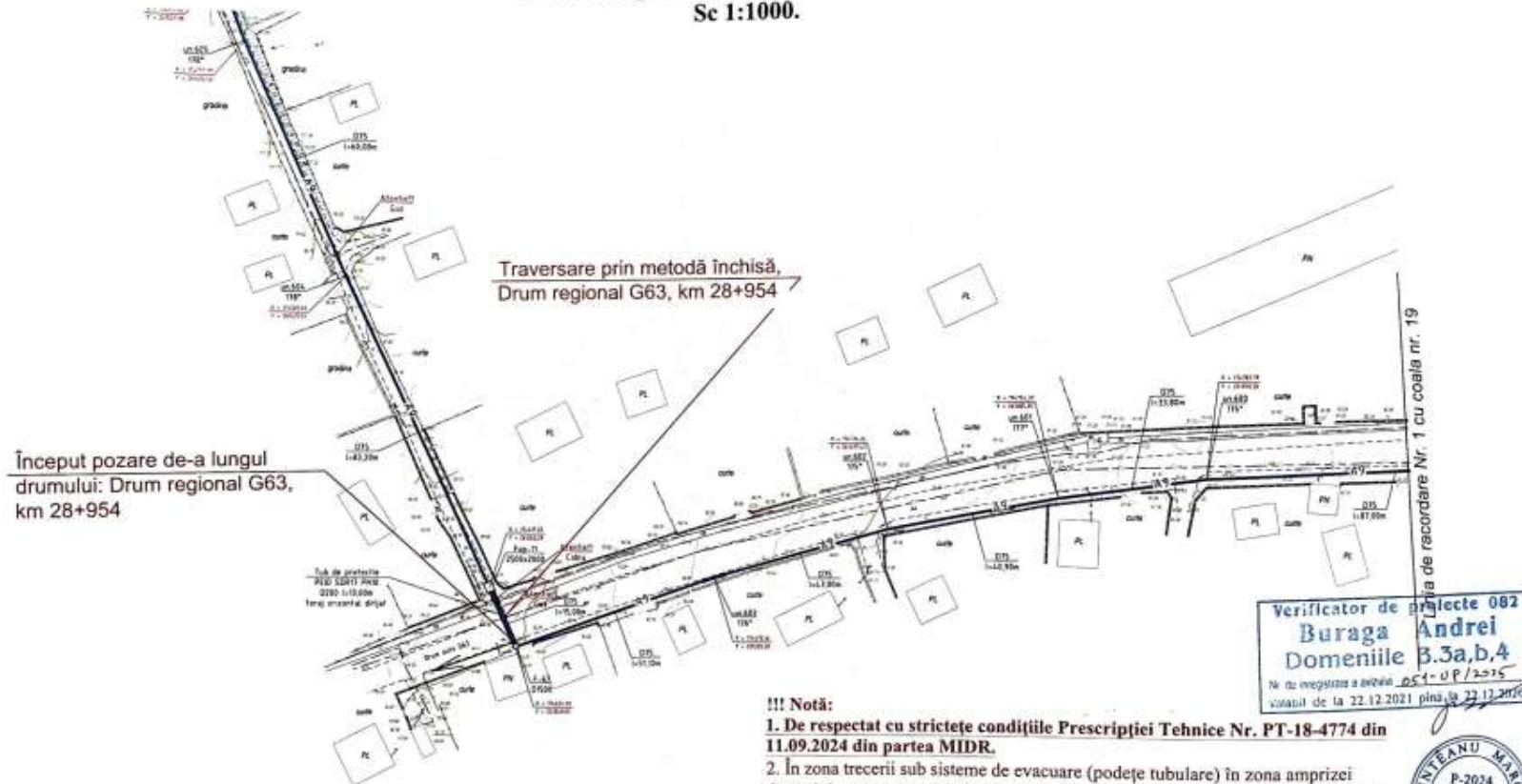
Restabilirea acostamentelor existente în urma executiei lucrărilor de pozare a rețelelor de apeduct.
Scara 1:10.

Coala
17

Enunț 41

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

**Plan de amplasare a rețelei de apeduct.
Drum regional G63 "R17 - Fălești - Bocani - Coșcodeni - M5".
Pozare de-a lungul drumului: km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă).
Traversare prin metodă închisă: km 28+954.
Sc 1:1000.**



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile 3.3a,b,4
Nr. de înregistrare a proiectului 051-UP/2025
valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4774 din 11.09.2024 din partea MIDR.
2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.



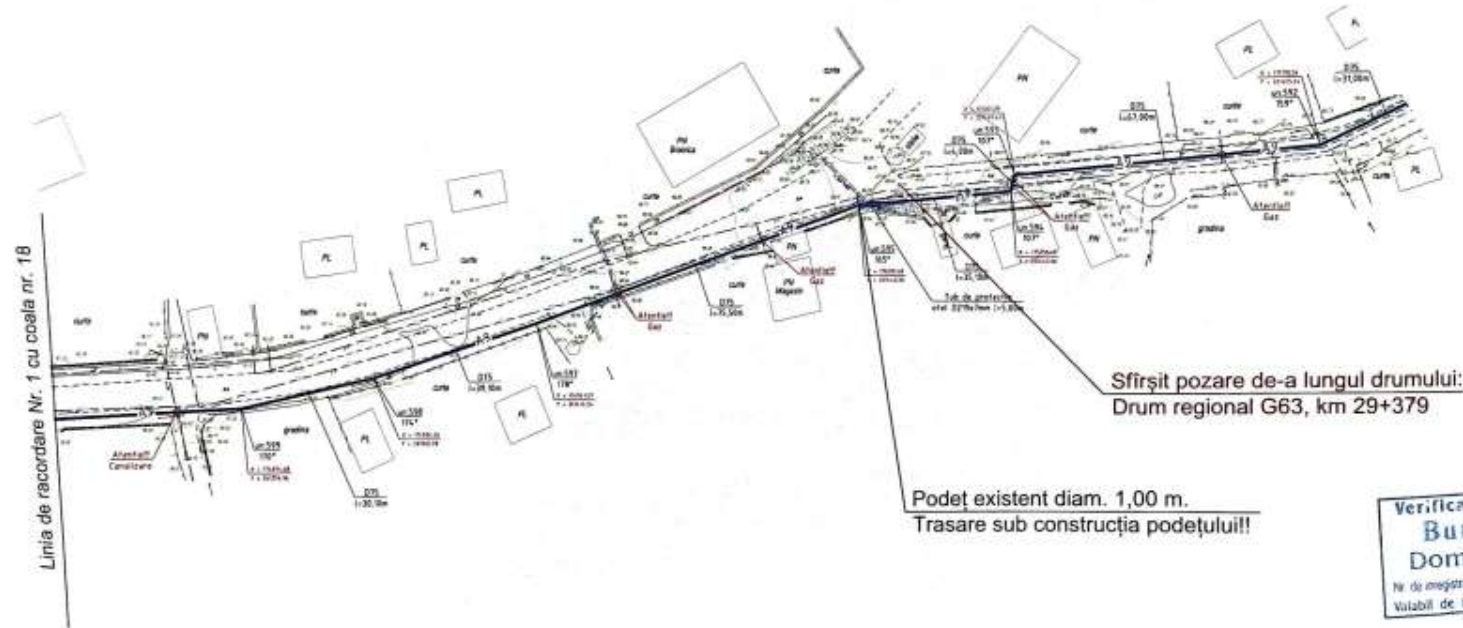
NOTĂ:

1. Planul de amplasare al pozării rețelei de apeduct de-a lungul drumului de la poziția km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă) pe drumul regional G32 "R6 - Brejeni - Cișla - G35", este preluat din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

Obiect: Nr. DA-SP-015/2025				
Amplasarea schemată pentru organizarea circulației rutiere în perioada execuției lucrărilor tehnologice pentru obiectul "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei" în baza Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4771, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 din 11.09.2024 din partea MIDR.				
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat. Data
Manager	M. Munteanu			09.25
M.S.P.	M. Munteanu			09.25
Elaborat	M. Munteanu			09.25
		Plan de amplasare a rețelelor de alimentare cu apă, drum regional G63, km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă). Sc 1:1000.		Faza Coala Coli
		Amplasarea rețelelor de alimentare cu apă.		SP 18 26
		"MAGISTRAL PROIECT" SRL		

Format A3

Plan de amplasare a rețelei de apeduct.
Drum regional G63 "R17 - Fălești - Bocani - Coșcodeni - M5".
Pozare de-a lungul drumului: km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă).
Sc 1:1000.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a actului = 51-4/P/2024
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2024



NOTĂ:

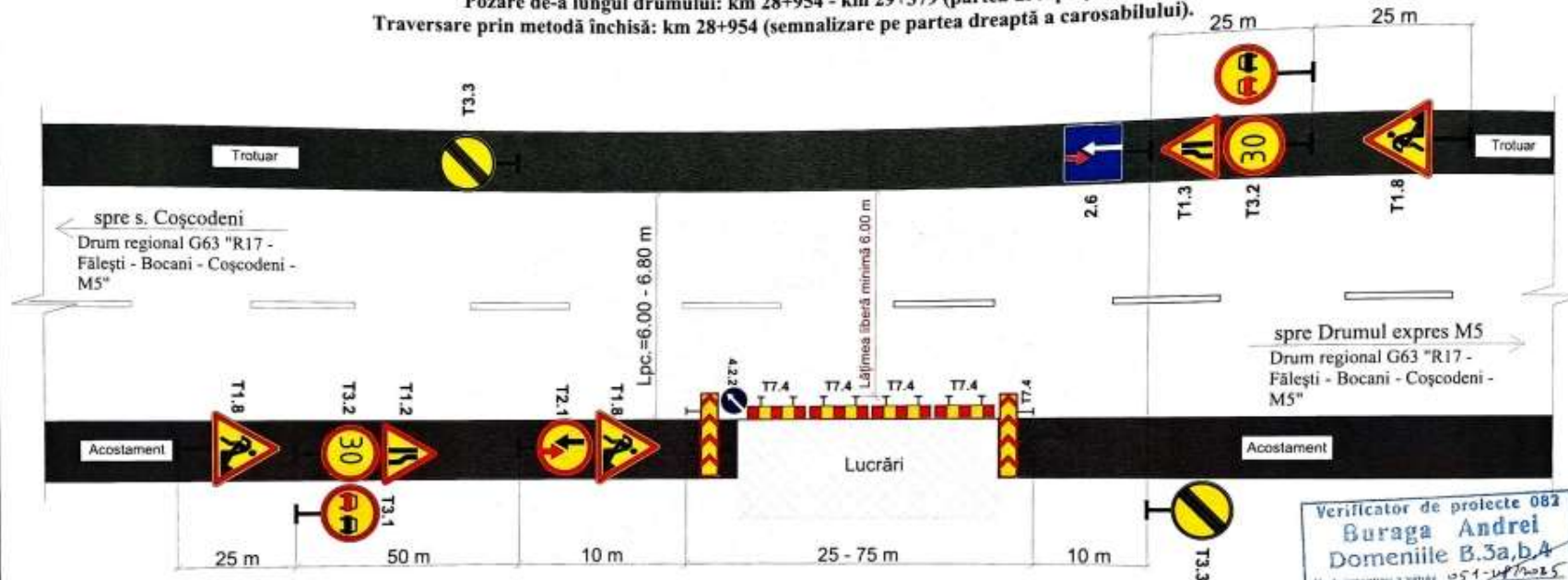
1. Planul de amplasare al pozării rețelei de apeduct de-a lungul drumului de la poziția km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă) pe drumul regional G32 "R6 - Brejeni - Cișla - G35", este preluat din proiectul Nr. 56/24-AE "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Vranesti-Brejeni-Ciuciuieni-Iezarenii Vechi-Chiscareni-Slobozia Chiscareni-Flaminzeni-Dumbravita raionul Singerei din conducta Soroca-Balti-Singerei", executat de către compania "FLUXPROIECT" S.R.L. în anul 2024.

!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4774 din 11.09.2024 din partea MIDR.
2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

						Plan de amplasare a rețelelor de alimentare cu apă, drum regional G63, km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă). Sc 1:1000.	Coala
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data		19

Situație în afară de intersecții.
Circulația alternantă dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară în zona acostamentului drumului în localitate,
Drum regional G63 "R17 - Fălești - Bocani - Coșcodeni - M5", în s. Flămînzeni, r. Singerei.
Pozare de-a lungul drumului: km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă).
Traversare prin metodă închisă: km 28+954 (semnalizare pe partea dreaptă a carosabilului).



Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protecției drumului (Vezi anexa 1,2,3).

OBSERVAȚII:

- se aplică numai dacă este asigurată vizibilitatea dintre capetele zonei de lucru;
- pe timp de noapte, limitele zonei de lucru vor fi semnalizate cu lampi cu lumina galbenă intermitentă;
- instalațiile de îngrădire a sectorului vor fi cu fete reflectorizante-fluorescente;
- aceeași schema de circulație este folosită și în cazurile în care circulația este alternantă și dirijată cu piloti de circulație, aceasta aplicându-se pentru lățimea părții carosabile mai mică de 5,00 m. Aceeași regulă este valabilă și pentru circulația alternantă dirijată cu semafoare;
- limitele maxime pentru lungimea lucrărilor, în funcție de volumul traficului rutier, rezultă din tabelele nr. 1, 2 și 3 al anexei nr. 4;
- schema de semnalizare a lucrărilor dirijate cu piloti de circulație se utilizează numai în timpul zilei. Dacă restricția se menține și pe timp de noapte, se utilizează schema de dirijare prin semafoare. În situația în care semafoarele sunt defectate, ziua, dirijarea traficului se realizează cu piloti de circulație;
- la executarea lucrărilor desfășurate pe întregul trotuar, circulația pietonilor poate fi organizată prin intermediul pasarelelor mobile, zona de lucrări fiind îngrădită ca atare, spațiul trecerii fiind de minimum 1,00 m.

!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4774 din 11.09.2024 din partea MIDR.
2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

Obiect: Nr. DA-SP-015/2025				
Amplasarea schemei pentru organizarea circulației rutiere în perioada execuției lucrărilor tehnologice pentru obiectul "Construcția rețelelor magistrale de alimentare cu apă pentru localitățile Văleni-Grațian-Curșeni-Văleni-Văleni-Cișinău-Dobruța-Cișinău-Fălești-Dumbrăvești-Singerei din județul Suceava" în baza Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4774, PT-18-4772, PT-18-4773, PT-18-4774 din 11.09.2024 ale MIDR.				
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat
Manager	M. Munteanu		09.25	
M.Ș.P.	M. Munteanu		09.25	
Elaborat	M. Munteanu		09.25	
Plan de organizare a circulației rutiere în afara intersecțiilor.				Faza
				SP
				Coala
				20
				Coli
				26
Circulație alternantă dirijată prin indicatoare la lucrări ce se desfășoară în zona acostamentului drumului în localitate.				"MAGISTRAL PROIECT" SRL

Situație în cazul intersecțiilor cu drumuri laterale.
Presemnalizarea în zona drumurilor laterale intersectate.
Traversare prin metodă închisă: km 28+954 (semnalizare pe partea stângă a carosabilului).



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a activității 051-UP/2014
Valabil din la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1,2,3).

!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-18-4774 din 11.09.2024 din partea MIDR.

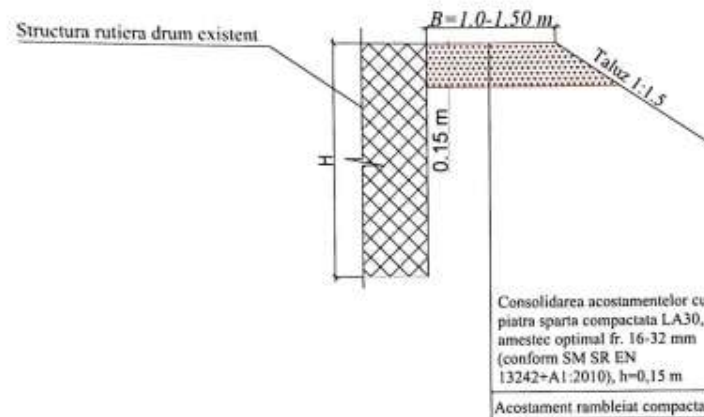
2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

						Presemnalizarea pe drumurile laterale la traversare prin metodă închisă la pe drumul regional G63, la km 28+954.	Coala
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data		21

OBSERVATI:

- ### OBSERVATII:
- se aplica numai daca este asigurata vizibilitatea dintre capetele zonei de lucru;
 - pe timp de noapte, limitele zonei de lucru vor fi semnalizate cu lămpi cu lumina galbena intermi-nentă;
 - instalatiile de ingradire a sectorului vor fi cu vopsele reflectorizant-fluorescente;
 - aceeași schemă de circulație este folosită și în cazurile în care circulația este alternantă și dirijată cu piloți de circulație, aceasta aplicându-se pentru lățimea părții carosabile mai mică de 5,00 m. Această regulă este valabilă și pentru circulația alternantă dirijată cu semafoare;
 - limitele maxime pentru lungimea lucrărilor, în funcție de volumul traficului rutier, rezultă din tabelele nr. 1, 2 și 3 al anexei nr. 4;
 - schema de semnalizare a lucrărilor dirijate cu piloți de circulație se utilizează numai în timpul zilei. Dacă restricția se menține și pe timp de noapte, se utilizează schema de dirijare prin semafoare. În situația în care semafoarele sunt defectate, ziua, dirijarea traficului se realizează cu piloți de circulație;
 - la executarea lucrărilor desfasurate pe întregul trotuar, circulația pietonilor poate fi organizată prin intermediul pasarelelor mobile, zona de lucrări fiind ingradită ca atare, spațiul trecerii fiind de minimum 1,00 m.

Restabilirea acostamentelor la pozare rețelilor de apeduct.
Scara 1:10



Verificator de proiecte 081
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr de înregistrare a autorului: 054-UG/2020
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

!!! Notă:

1. De respectat cu strictețe condițiile Prescripției Tehnice Nr. PT-08-3964 din 23.07.2025 din partea MIDR.
2. În zona trecerii sub sisteme de evacuare (podețe tubulare) în zona amprizei drumului, pozarea rețelei de apeduct se va executa numai prin metoda închisă sub sistemele de evacuare.

!!! Notă:

1. Restabilirea acostamentelor se va executa pe lățimea existentă.

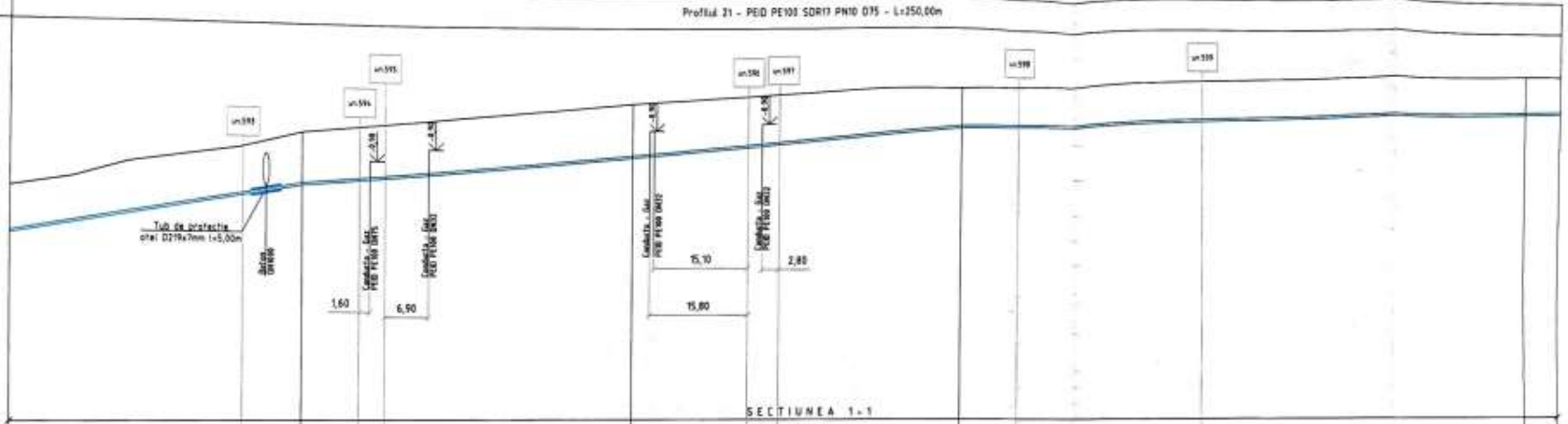
Mod	Nr. sec	Coala	Nr. doc	Semnăt.	Data	Restabilirea acostamentelor existente în urma execuției lucrărilor de pozare a rețelilor de apeduct. Scara 1:10.	Coala 22
-----	---------	-------	---------	---------	------	---	-------------



PROFILUL LONGITUDINAL AL ADUCTIUNII APEI

Profilul 21 - PED PE101 SDR17 PN10 D75 - L=250,00m

Date conducta



Panta [‰]	D75 - 1/36.26			D75 - 1/36.26			D75 - 1/36.26		
Cota teren [m]	86.78		85.53	85.53		85.08		84.58	84.58
Distanțe	44.10			52.31			53.59		
Partiale [m]									
Cumulate [m]	1750.00		1754.10	1754.10		1759.41		1764.71	1764.71
Acoperire [m]	1.13		1.48	1.48		1.12		1.11	1.11
Cota inferior tub [m]	85.72		86.42	86.42		86.73		87.25	87.25
Adâncime sapatură [m]	1.06		1.08	1.08		1.19		1.23	1.23
Cota excavatie [m]	85.72		86.42	86.42		86.73		87.25	87.25
Profil [km+m]	1750		1754	1754		1759		1764	1764

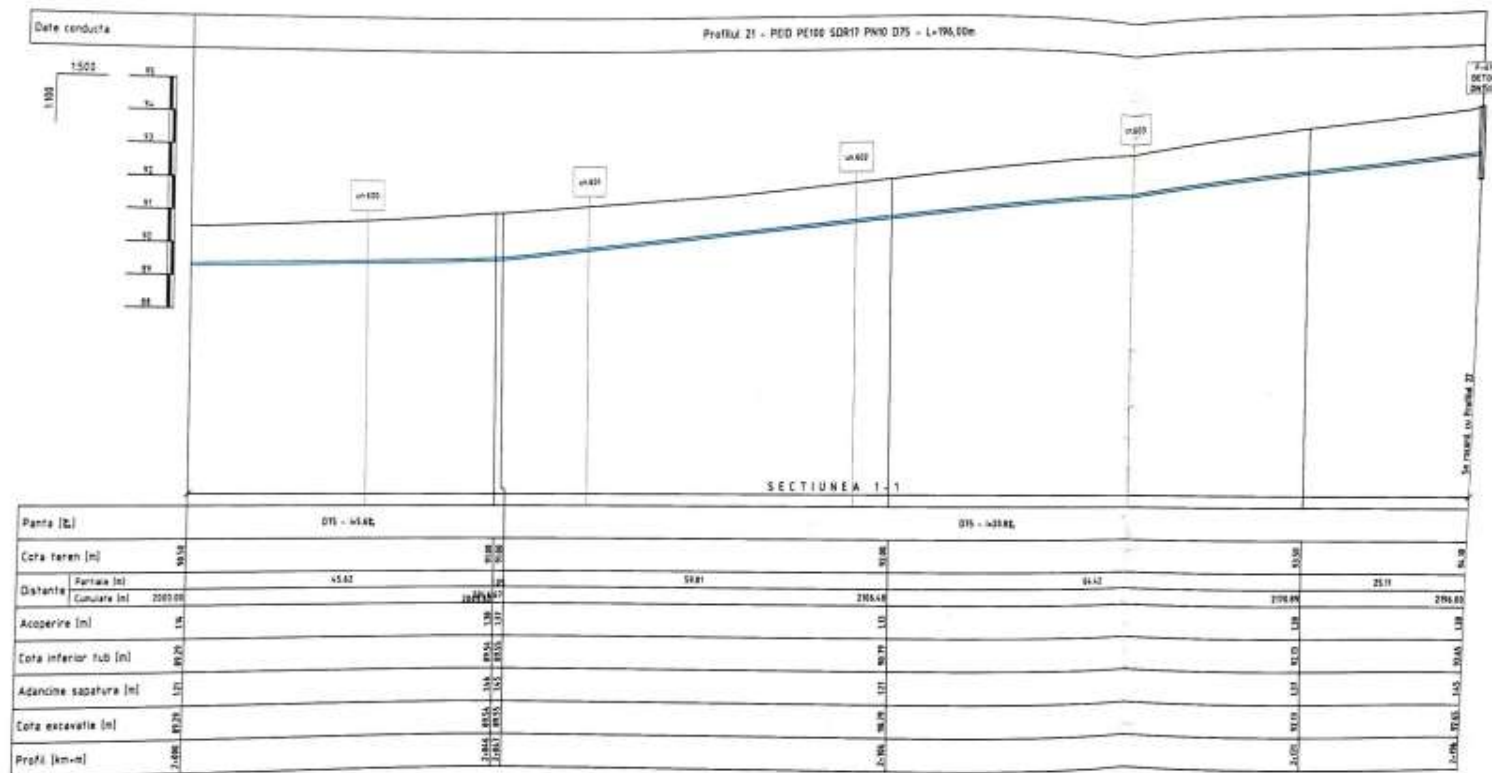
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de registrare a proiectului: 082-14/2005
Valabil de la 22.11.2021 până la 22.12.2026

Mod	Nr. sec	Cosaj	Nr. doc	Semnat	Data

Profil longitudinal pozat de-a lungul drumului.
Drum regional D53, km 28+954 - km 29+379 (partea dreaptă).
Scara vert. 1:500, oriz. 1:100.



PROFILUL LONGITUDINAL AL ADUCTIUNII APEI



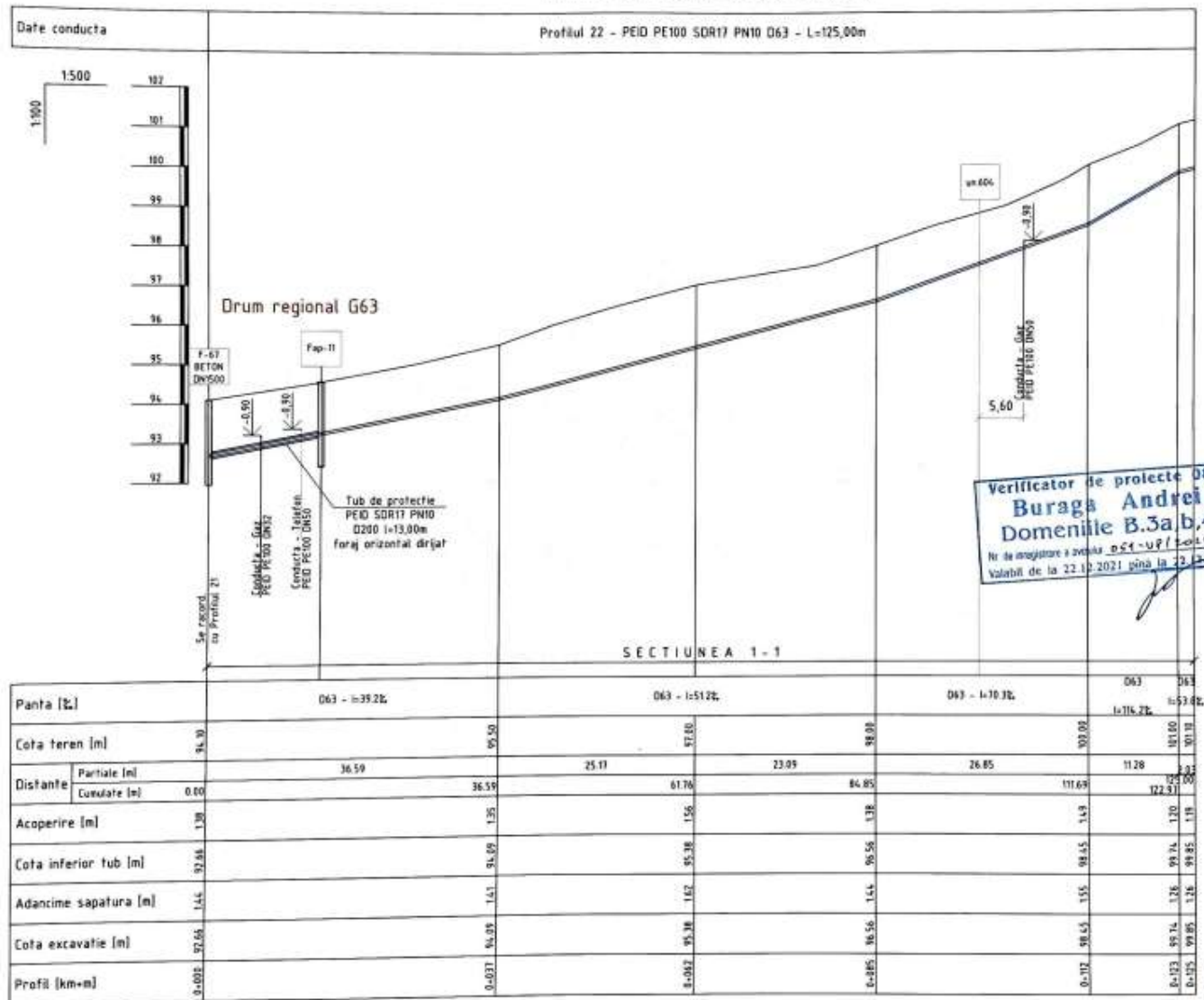
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domenile B.3a,b,4
Nr de inregistrare in baza 051-022445
valabil de la 21.11.2021 pana la 22/12/2025



Profil longitudinal pozare de-a lungul drumului Drum regional 663, km 28+854 - km 29+379 (partea dreaptă) Scara vert. 1:500, oriz. 1:100.					Coș 24
Mod	Nr sec	Coș	Nr. sec	Semnăt	Data

Format A3/1:50

PROFILUL LONGITUDINAL AL ADUCTIUNII APEI



Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data	Profil longitudinal a traversării prin medotă închisă Drum drum regional G63, km 28+954. Scara vert 1:500, oriz. 1:100.	25
------	--------	-------	--------	--------	------	---	----



Indicatoare rutiere de semnalizare a lucrărilor.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a arhivului 051-02/1257
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Conform Normelor Metodologice aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și acordul Guvernului, Decizia Nr.357 din 13.05.2009 prin Ordinul Nr.194/108 privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului (Vezi anexa 1,2).



Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data

Indicatoare rutiere de semnalizare a lucrărilor.

Coala

26