

Director _____

APROB:
Andrei GAVRISI

CAIET DE SARCINI

privind achiziționarea serviciilor de asigurare pentru a. 2022
Lot 1. Asigurarea automobilelor CASCO și a echipamentelor suplimentare –
stațiilor mobile de radiomonitoring montate pe automobile, asigurarea
echipamentelor portabile de radiomonitoring
Cod CPV 66514100-0

Denumirea beneficiarului:

**IP „Serviciul Național de
Management
al Frecvențelor Radio”**

***Organizatorul procedurii de
achiziție:***

**Grupul de lucru pentru achiziții al
IP „Serviciul Național de
Management
al Frecvențelor Radio”**

Obiectul achizițiilor:

**Servicii de asigurare a automobilelor
CASCO (11 unități) și a
echipamentelor suplimentare atașate
- stațiilor mobile de radiomonitoring
instalate în/pe automobile (5 unități)
și a echipamentelor portabile de
radiomonitoring (29 unități).**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a achiziției serviciilor de asigurare și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

I. CERINȚE PRIVIND PREZENTAREA OFERTEI:

Ofertele se vor prezenta de către asigurători - Companii de asigurări din Republica Moldova, care au obținut licență pentru activitate în domeniul asigurărilor și sunt înregistrați în Registrul asigurătorilor licențiați în conformitate cu prevederile Legii cu privire la asigurări nr.407 din 21.12.2006 și trebuie :

- să prezinte toate riscurile care pot fi acoperite prin polițele de asigurare care se vor încheia cu autoritatea contractantă separat pentru asigurările automobilelor CASCO, pentru asigurările echipamentelor suplimentare - stațiilor mobile de radiomonitoring și echipamentelor portabile de radiomonitoring;

- să prezinte eventualele clauze suplimentare/facilități care se pot acorda cu titlu gratuit față de pachetul de asigurări propus contra cost.

Oferta va cuprinde propunerea tehnică și propunerea financiară.

Propunerea tehnică va trebui să cuprindă următoarele elemente:

- toate riscurile care pot fi acoperite prin polița de asigurare;
- riscuri excluse din asigurare;
- franșize;
- limita de despăgubire pe eveniment;
- termenul de plată a despăgubirilor din momentul avizării daunei de către asigurat;

Propunerea financiară va trebui să cuprindă primele de asigurare pentru fiecare categorie de bunuri de asigurat și prima totală anuală;

Prima de asigurare anuală totală va constitui prețul ofertei și implicit valoarea contractului de asigurare.

II. CERINȚE GENERALE

- Constatarea și evaluarea pagubelor se va face de către reprezentanții societății de asigurare sau împuterniciții acesteia, inclusiv prin experți neutri, dacă asiguratorul a făcut o solicitare scrisă în acest sens.

- Despăgubirea se plătește în lei la nivelul pagubelor suferite de asigurat.

Plata despăgubirilor se va face în maximum 15 zile lucrătoare de la depunerea de către asigurat a ultimului document solicitat pentru soluționarea dosarului de daună.

- Plata primelor de asigurare se va face în lei.

- Achitarea plăților se va efectua la data întocmirii polițelor de asigurare.

- Polițele de asigurare vor prevedea despăgubiri pentru pagubele produse atât în procesul utilizării obiectelor asigurate în afara teritoriului asiguratului, cât și în procesul păstrării în incinta asiguratului.

- Politele de asigurare se vor întocmi în ordinea precizată de către autoritatea contractantă în baza unor comenzi ferme, în condițiile contractului care va fi încheiat cu ofertantul câștigător.

- Valabilitatea polițelor de asigurare este de 12 luni și începe de la momentul de la care va fi făcută comanda de către autoritatea contractantă.

- Polițele de asigurare originale comandate vor fi puse la dispoziția Asiguratului de către Asigurator în termen de 3 zile de la primirea comenzii.

- Compania de asigurări va avea experiență de asigurare nu mai puțin de 5 ani pe teritoriul Republicii Moldova.

- Asiguratorul este obligat să mențină în permanență un coeficient de lichiditate de cel puțin 1.0 ;

- Compania de asigurări va prezenta Licența de activitate valabilă fără careva prescripții sau limitări la zi impuse de CNPF.

- Rata de solvabilitate a companiei de asigurări pentru ultima perioada raportată trebuie să fie egală cu cel puțin 100%.

- Compania de asigurări trebuie să raporteze profit pentru ultima perioada raportată până la impozitare.

III. OBIECTUL ACHIZIȚIEI DE SERVICII

3.1. Obiectul asigurării:

Autoritatea contractantă va achiziționa servicii de asigurări pentru autovehiculele din parcul său auto, asigurări a echipamentelor stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile și echipamentelor portabile de radiomonitoring, după cum urmează:

- servicii de asigurare CASCO (11 automobile), pentru avarii, distrugere, furt și alte evenimente;

Lista autovehiculelor din dotarea SNMFR cuprinzând și elementele de identificare pentru fiecare autovehicul, este prezentată în Anexa nr 1.

- servicii de asigurare a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în automobile (5 stații). Lista stațiilor mobile de radiomonitoring este prezentată în Anexa nr. 2.

- servicii de asigurare a echipamentelor portabile de radiomonitoring (29 unități).

Se vor elibera :

- 11 polițe de asigurare CASCO;
- 5 polițe de asigurare pentru fiecare stație de radiomonitoring;
- 1 poliță de asigurare pentru echipamentele portabile.

3.2. Cerințe pentru asigurarea automobilelor CASCO

3.2.1. Riscuri acoperite prin polița de asigurare CASCO:

a) Se vor acorda despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate, provocate de:

1. ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat;
2. zgârieri accidentale,
3. căderi (căderea unor corpuri pe autovehicul, căderea în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), derapări, răsturnări;
4. incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei),
5. fulger,
6. ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia),
7. grindină,
8. inundație,
9. furtună, uragan ;
10. cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren ;
11. greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, inclusiv efectele directe ale fenomenelor de la nr. 5-11, ca de exemplu : prăbușirea unui copac lovit de fulger, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren.

b) Se vor acorda despăgubiri pentru :

1. pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul procedurii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se află acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);
2. pagubele produse echipamentelor cu care automobilele au fost dotate din fabricație de producător, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpului autovehiculului nu s-au produs asemenea pagube;

c) La asigurarea de furt se vor acorda despăgubiri pentru :

1. furtul autovehiculului ;
2. furtul unor părți componente ori piese ale autovehiculului ;
3. avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt ;
4. cheltuielile efectuate de către asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire a autovehiculului asigurat, și în cazul avarierii numai a uneia dintre acestea, ca urmare a furtului sau tentativei de furt ;
5. furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a echipamentelor cu care automobilele au fost dotate din fabricație de producător sau unor părți componente ale acestora, și dacă erau montate la autovehicul ;

**3.2.2 Suma de asigurat estimativă pentru asigurarea automobilelor CASCO:
- 2 470 647 lei.**

3.2.3 Cerințe de natură tehnică :

În scopul efectuării reparațiilor datorate producerii unor eventuale evenimente, se solicită existența convențiilor de service pentru a permite intervenția mai ușoară și mai promptă, precum și decontarea directă a cheltuielilor.

3.2.4. Alte cerințe

- Extinderea automată a asigurării tip CASCO pentru avarii și furt pe teritoriul țărilor Europene și CSI, pentru autovehiculele care se deplasează în afara granițelor Republicii Moldova ;
- Polițe de asigurare distincte pentru autovehiculele menționate în Anexa nr.1 sub punctele **1, 3, 5, 7, 10** care sunt dotate cu echipamente electronice de înaltă tehnologie.

3.3 Cerințe pentru asigurarea echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile și echipamentelor portabile de radiomonitoring

3.3.1 Riscuri acoperite:

Asigurarea echipamentelor va cuprinde acordarea de despăgubiri în cazul pagubelor materiale provocate de următoarele evenimente neprevăzute:

- 1 - **incendiu**, inclusiv pagube materiale directe produse bunurilor asigurate de incendiu prin:
 - carbonizare totală sau parțială și topire cu și fără flacără;

- pagube produse de incendiu instalațiilor electrice, de apă, canalizare sau încălzire centrală aferente clădirilor;
- pagube apărute ca urmare a operațiunilor de stingere a incendiilor, curățire și eliberare a spațiilor în caz de incendiu;
- degajare de fum, gaz sau vapori ca urmare a incendiului.
- 2 - **fulger**, respectiv descărcare electrică atmosferică directă asupra clădirii/construcției asigurate sau direct asupra bunurilor asigurate aflate în automobile sau sub cerul liber;
- 3 - **explozie**, (urmată sau nu de incendiu) chiar dacă a avut loc în afara clădirii sau automobilului;
- 4 - **căderea aparatelor de zbor**, a unor părți ale acestora sau a obiectelor transportate, sau impactul cu acestea;
- 5 - **cutremur de pământ**;
- 6 - **inundații** (inclusiv prin spargerea conductelor de apă) provenind din revărsarea apelor de suprafață (curgătoare sau stătătoare) precum și din precipitații atmosferice temporare, inclusiv din topirea zăpezii ori gheții;
- 7 - **furtună**, uragan, vijelie, tornade
- 8. – **efecte directe** ale ploii torențiale, inclusiv cele cauzate de pătrunderea apei prin spărturile și rupturile provocate acoperișului, pereților, ușilor și ferestrelor, prin manifestarea violentă a fenomenelor atmosferice enumerate la punctul 7;
- 9 – **grindină**, efectele directe;
- 10 - **furtul sau distrugerea** ca urmare a tentativei de furt a echipamentelor stațiilor de radiomonitoring, echipamentelor portabile sau unor părți componente ale acestora.
- 11 - **vandalism** sau tâlhărie;
- 12 - **prăbușire** și/sau alunecare de teren din cauze naturale;
- 13 - **greutatea zăpezii** și/sau a gheții;
- 14 - **accidente rutiere**, deteriorarea echipamentelor stațiilor mobile, echipamentelor portabile sau partilor lor componente.
- 15 - **avalanșe de zăpadă**;
- 16 – **cădere accidentală** de corpuri care nu sunt parte a bunului asigurat (stînci, copaci, stâlpi, etc);

3.3.2 Asigurare pentru echipamente electronice:

Asigurarea pentru echipamentele electronice, respectiv echipamente a stațiilor de radiomonitoring mobile și echipamente portabile va acoperi în plus față de situațiile menționate anterior la p.3.3.1 și daunele produse din următoarele cauze:

1. acte rău intenționate din partea terților;
2. condensat, abur, coroziune, umezeală, îngheț;
3. supratensiune, inducție, efectul indirect al fulgerului;

3.3.3 Se acordă despăgubiri pentru pagubele produse echipamentelor suplimentare - stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile și echipamentelor portabile dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpului autovehiculului nu s-au produs asemenea pagube;

3.3.4 Echipamentele stațiilor mobile de radiomonitoring sunt instalate, transportate și utilizate în/pe automobile concrete menționate în Anexa 2.

Echipamente separate care fac parte din echipamentele portabile de radiomonitoring pot fi transportate și utilizate în oricare din automobilele menționate în anexa 1, precum și utilizate pe teren, în afara automobilului.

3.3.5 Componenta detaliată a echipamentelor stațiilor mobile și echipamentelor portabile se va prezenta la etapa încheieri contractului de achiziții.

3.3.6 Suma de asigurat estimativă pentru asigurarea echipamentelor suplimentare - stații mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile : **7 615 515 lei.**

3.3.7 Suma de asigurat estimativă pentru asigurarea echipamentelor suplimentare – echipamente portabile de radiomonitoring : **3 613 979 lei.**

3.4. Suma de asigurat estimativă totală pentru **Lot 1** Asigurarea automobilelor CASCO și a echipamentelor suplimentare –stațiilor mobile de radiomonitoring montate pe automobile, echipamentelor portabile de radiomonitoring: **13 700 141 lei.**

IV. Criterii de evaluare a ofertelor de asigurare :

4.1 Câștigătoare se va declara oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Criteriul de atribuire – cel mai bun raport calitate-preț.

4.2 Factorii de evaluare a ofertelor :

Prețul achiziției - prima de asigurare anuală totală - 50 puncte ;

Factori de calitate - caracteristici tehnice - 50 puncte;

Total - 100 puncte.

4.3. Aplicarea algoritmului de calcul

Punctajul total acordat pentru fiecare ofertă se calculează pe baza formulei :

$$P(\text{total}) = P(\text{financiar}) + P(\text{tehnic})$$

A. Punctajul financiar se acordă astfel :

a) pentru cel mai scăzut preț dintre prețurile oferite se acordă – 50 puncte ;

b) pentru alt preț decât cel prevăzut la lit. a) punctajul se acordă astfel :

$$P_n(\text{financiar}) = (\text{preț minim/preț } n) \times 50.$$

Notă: rezultatul împărțirii se rotunjește până la sutimi (2 cifre după virgulă).

B. Punctajul tehnic reprezintă suma punctelor ce se acordă pentru următorii factori de evaluare, după cum urmează :

1. Mărimea coeficientului de lichiditate al Companiei de asigurări (din ultimul Raport publicat de CNPF până la data evaluării ofertelor).

a) Pentru cel mai mare coeficient (Cl.max) se acordă – 25 puncte;

b) Pentru celelalte oferte punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{n1} = (Cl.n / Cl.max) \times 25.$$

Cl.n - coeficientul de lichiditate a ofertantului evaluat.

2. Nivelul ratei de solvabilitate al Companiei de asigurări (din ultimul Raport publicat de CNPF până la data evaluării ofertelor).

- a) Pentru cea mai mare rată de solvabilitate (Rs.max) se acordă – 25 puncte,
- b) Pentru celelalte oferte punctajul se acordă conform formulei:

$$Pn\ 2 = (Rs.n / Rs.max) \times 25.$$

Rs.n – Rata de solvabilitate a ofertantului evaluat.

Punctajul tehnic total : **Pn (tehnic) = Pn.1+ Pn.2**

Punctajul total al fiecărei oferte se calculează astfel :

$$P(\text{total}) = P(\text{financiar}) + P(\text{tehnic})$$

Şef direcţie, DAO



Teodor VRABIE

COORDONAT :

Director tehnic



Ovidiu SPĂTARU

Anexa nr.1
la Caietul de sarcini
achiziția serviciilor de asigurare a automobilelor CASCO
și a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile
de radiomonitoring și echipamentelor portabile
pentru a. 2022

Automobile din dotarea SNMFR

Crt	Obiectul asigurat, număr de înregistrare	Anul fabricare.	Capacitate cilindrică motor cm ³	Masa Kg.	Prețul, lei (suma asigurată)
1	Autoturism special Mercedes G300, CHC-041	2001	2996	3100 (+apartaj- 600)	452 000
2	Pick-up Mitsubishi L200, COM-346	2009	2477	2550	185 185
3	Autocamion special Volkswagen WT 4, CFR-952	1998	2459	1800 (+aparataj- 600)	100 100
4	Autoturism Citroen Berlingo, Universal- special , CKF-522	2005	1868	1821	60 560
5	Autoturism Dacia Duster, 1.5 DCI, CRT- 534	2014	1461	1395	216 203
6	Autoturism Dacia Duster, 1.2 TCE , CRT -532	2014	1197	1277	181 471
7	Autoturism special Volkswagen Transporter WT5, CML-663	2007	1898	2800 (+aparataj- 400)	138 725
8	Autoturism Ford Focus , CRO-416	2013	999	1461	132 112
9	Autoturism Ford Mondeo, CRO-417	2014	1596	1578	170 170
10	Autocamion special Mercedes Benz Sprinter 515 CDI, KAI-663	2010	2148	5000 (+aparataj- 1300)	252 000
11	Autobus (12 locuri) Ford Tranzit DDH-720	2016	2198	2756	582 121
TOTAL					2 470 647

Notă : Toate automobilele vor fi exploatate pe teritoriul Republicii Moldova, iar automobilele de la pct. 6, 8, 9, 11 pot fi exploatate și peste hotarele RM.

Anexa nr.2
la Caietul de sarcini
achiziția serviciilor de asigurare a automobilelor CASCO
și a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile
de radiomonitoring și echipamentelor portabile
pentru a. 2022-2023

Stațiile mobile de radiomonitoring

Crt	Denumirea stațiilor si amplasarea lor (tipul automobilului)	Cantitatea echipamentelor din componența stației	Anul exploatare.*	Prețul, lei (suma asigurată)
1	Stația mobilă de radiomonitoring și goniometrie "Mercedes G300"	2 unități	2001	1 323 687
2	Stația mobilă de radiomonitoring și goniometrie "Mercedes 515"	7 unități	2010	1 879 422
3	Stația mobilă de radiomonitoring "Volkswagen T4"	5 unități	2017	569 465
4	Stația mobilă de radiomonitoring "Volkswagen T5"	7 unități	2007	3 062 041
5	Stația mobilă de radiomonitoring "Duster DCI 1,5"	2 unități	2017	780 900
TOTAL				7 615 515

* Este menționat anul punerii în funcțiune a echipamentului de bază din componența stației.

Echipamente portabile de radiomonitoring

Crt	Denumirea echipamentelor	Cantitatea echipamentelor din componența stației	Anul exploatare	Prețul, lei (suma asigurată)
1	Echipament portabil	29 unități	2001-2018	3 613 979

Șef direcție, DAO

Teodor VRABIE

COORDONAT :

Director tehnic

Ovidiu SPĂTARU