

**Lucrari de intretinere si  
reparatie a drumurilor publice  
locale raionale-intretinerea de  
rutina a drumurilor.**

Aprobat:  
Pesedintele raionuli Soldanesti  
N.Mindru

Formular nr1

(denumirea obiectivului)

## Lista cu cantitațile de lucrări № 30.01.2020

№ crt.	Simbol norme si cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de măsură	Volum
1	2	3	4	5
		<b>Capitolul 1. Lucrari de constructii</b> <b>Capitolul 1.1. Profilarea partii carosabile cu si fara adaus de materiale</b> <b>Capitolul 1.2. L192 Drumul de acces spre s.Cusaleuca,km 0-3,1</b>		
1	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	10,000
2	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	24,000
		<b>Capitolul 1.3. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8</b>		
3	DI89B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Reparatia drumurilor impietruite:cu adaos de material (selectiv)	100 m2	120,000
4	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	103,200
5	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	104,000
		<b>Capitolul 1.4. L194 Dobrusa-Zahorna,km0-4,2</b>		
6	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	33,600
7	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	32,000
		<b>Capitolul 1.5. L196 Raspopeni-Gauzeni,km0-3,5</b>		
8	DI139A п.	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	28,000

1	2	3	4	5
	K=1,000			
9	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	28,000
		<b>Capitolul 1.6. L197 Samascani-Raspopeni,km0-km6,54</b>		
10	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=4	KM	26,160
		<b>Capitolul 1.7. L198 Drumul de acces spre s.Cusmirca,km 0-4</b>		
11	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	32,000
12	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	16,000
		<b>Capitolul 1.8. L200 G40-Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot,km0-13,7</b>		
13	DI89B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material (selectiv)	100 m2	60,000
14	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	99,200
15	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	96,000
		<b>Capitolul 1.9. L200.1 Drumul de acces spre s.Socola,km0-2,8</b>		
16	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	12,000
		<b>Capitolul 1.10. L201 Drumul de acces spre s.Poiana,km0-3,5</b>		
17	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	28,000
18	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	24,000

1	2	3	4	5
		<b>Capitolul 1.11. L203 Drumul de acces spre s.Sipca,km0-2</b>		
19	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite,K=8	KM	16,000
20	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	10,000
		<b>Capitolul 1.12. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1</b>		
21	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite K=8	KM	44,800
22	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	44,000
		<b>Capitolul 1.13. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0</b>		
23	DI139A п. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite K=8	KM	24,000
24	DF54C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	24,000
		<b>Capitolul 1.14. Cosirea erbii</b> <b>Capitolul 1.15. L190 Drumul de acces spre s.Rogojeni,km0-km1,0</b>		
25	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat k=4	KM	8,000
		<b>Capitolul 1.16. L191 Drumul de acces spre s.Pohoarna,km0-km2,5</b>		
26	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	20,000
		<b>Capitolul 1.17. L192 Drumul de acces spre s.Cusaleuca,km 0-3,1</b>		
27	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	24,000
28	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	80,000

1	2	3	4	5
		<b>Capitolul 1.18. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8</b>		
29	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	303,000
30	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	96,000
		<b>Capitolul 1.19. L194 Dobrusa-Zahorna,km0-4,2</b>		
31	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	32,000
32	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	80,000
		<b>Capitolul 1.20. L195 Drumul de acces spre s.Chipesca,km0-1,1</b>		
33	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	40,000
		<b>Capitolul 1.21. L196 Raspopeni-Gauzeni,km0-3,5</b>		
34	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	28,000
35	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	100,000
		<b>Capitolul 1.22. L198 Drumul de acces spre s.Cusmirca,km 0-4</b>		
36	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	80,000
37	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	16,000
		<b>Capitolul 1.23. L200 G40-Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot,km0-13,7</b>		
38	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	250,000

1	2	3	4	5
39	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	80,000
		<b>Capitolul 1.24. L201 Drumul de acces spre s.Poiana,km0-3,5</b>		
40	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	82,000
41	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	24,000
		<b>Capitolul 1.25. L203 Drumul de acces spre s.Sipca,km0-2</b>		
42	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	80,000
43	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	15,000
		<b>Capitolul 1.26. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1</b>		
44	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	100,000
45	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	40,000
		<b>Capitolul 1.27. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0</b>		
46	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	20,000
		<b>Capitolul 1.28. L206.1 Drumul de acces spre s.Parcani km0-1,0</b>		
47	TsG14AI п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea vegetatiei	100 m2	40,000
48	TsH111A п. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	20,000
		<b>Capitolul 1.29. Marcaje rutiere Capitolul 1.30. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8</b>		

1	2	3	4	5
49	RpDE10C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	24,000
		<b>Capitolul 1.31. L195 Drumul de acces spre s.Chipesca,km0-1,1</b>		
50	RpDE10C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	18,000
		<b>Capitolul 1.32. L204 R9 -drumul de acces spre or.Soldanesti</b>		
51	RpDE10C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	24,000
		<b>Capitolul 1.33. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1</b>		
52	RpDE10C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	24,000
		<b>Capitolul 1.34. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0</b>		
53	RpDE10C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	20,000
		<b>Capitolul 1.35. Parapet metalic</b>		
54	DI135 п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Executarea parapetului metalic	m	38,000
		<b>Capitolul 1.36. Inlocuirea si reparatia indicatoarelor de circulatie</b>		
55	RpDE11A п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial-H-3.5m	buc	20,000
56	RpDE11A п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial-H-4.4m	buc	6,000
57	RpDE11C п. K=3=1,000;	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat	buc	28,000

1	2	3	4	5
	M=1,000; III=1,000			
58	p.K=1,00 п. K=1,000	Costul indicatorului 5,50.1	buc	10,000
59	p.K=1,00 п. K=1,000	Costul indicatorului 1,12.1	buc	2,000
60	p.K=1,00 п. K=1,000	Costul indicatorului 1,20	buc	4,000
61	p.K=1,00 п. K=1,000	Costul indicatorului 2,1	buc	4,000
62	p.K=1,00 п. K=1,000	Costul indicatorului 1,7.1	buc	4,000
63	p.K=1,00 п. K=1,000	Costul indicatorului 1,24.1,2	buc	4,000
64	RpDE11A п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plantarea stlpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial-H-2,0m	buc	6,000
65	RpDE11C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat	buc	6,000
66	p.K=1,00 п. K=1,000	Costul indicatorului 1,32.1,2	buc	6,000
		<b>Capitolul 1.37. Intretinerea terasamentului si sistemelor de evacuare a apelor</b> <b>Capitolul 1.38. L191 Drumul de acces spre s.Pohoarna,km0-km2,5</b>		
67	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	20,000
		<b>Capitolul 1.39. L192 Drumul de acces spre s.Cusaleuca,km 0-3,1</b>		
68	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	30,000
		<b>Capitolul 1.40. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-</b>		

1	2	3	4	5
		<b>15,8</b>		
69	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	200,000
		<b>Capitolul 1.41. L194 Dobrusa-Zahorna,km0-4,2</b>		
70	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	60,000
		<b>Capitolul 1.42. L196 Raspopeni-Gauzeni,km0-3,5</b>		
71	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	40,000
		<b>Capitolul 1.43. L198 Drumul de acces spre s.Cusmirca,km 0-4</b>		
72	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	40,000
		<b>Capitolul 1.44. L200 G40-Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot,km0-13,7</b>		
73	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	150,000
		<b>Capitolul 1.45. L201 Drumul de acces spre s.Poiana,km0-3,5</b>		
74	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	50,000
		<b>Capitolul 1.46. L203 Drumul de acces spre s.Sipca,km0-2</b>		
75	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	20,000
		<b>Capitolul 1.47. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1</b>		
76	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	70,000
		<b>Capitolul 1.48. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca</b>		

1	2	3	4	5
		<b>km0-5,0</b>		
77	TsC17B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	20,000
		<b>Capitolul 1.49. Defrisarea spatiilor verzi in zonele de protectie a drumurilor</b> <b>Capitolul 1.50. L192 Drumul de acces spre s.Cusaleuca,km 0-3,1</b>		
78	TsG03A п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini	100 m <sup>2</sup>	5,000
79	TsH92C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Incarcarea in auto crengi	t	3,000
80	TsH93C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Descarcarea din auto crengi	t	3,000
81	DI19I п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 4t,stationarea la incarcarea	h-ut.	3,000
		<b>Capitolul 1.51. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8</b>		
82	TsG03A п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini	100 m <sup>2</sup>	36,000
83	TsH92C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Incarcarea in auto crengi	t	15,000
84	TsH93C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Descarcarea din auto crengi	t	15,000
85	DI19I п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 4t,stationarea la incarcarea	h-ut.	11,000
		<b>Capitolul 1.52. L200 G40-VadulRascov-Climautii</b>		

1	2	3	4	5
		<b>-Cot km0-13,7</b>		
86	TsG03A п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini	100 m2	20,000
87	TsH92C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Incarcarea in auto crengi	t	12,000
88	TsH93C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Descarcarea din auto crengi	t	12,000
89	DI19I п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 4t,stationarea la incarcarea	h-ut.	12,000
		<b>Capitolul 1.53. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0</b>		
90	TsG03A п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini	100 m2	10,000
91	TsH92C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Incarcarea in auto crengi	t	6,000
92	TsH93C п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Descarcarea din auto crengi	t	6,000
93	DI19I п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 4t,stationarea la incarcarea	h-ut.	6,000
		<b>Capitolul 1.54. Plombareagropilor a drumurilor de acces</b> <b>Capitolul 1.55. R 9-L190 Drumul de acces spre s.Rogojeni,km0-km1,0</b>		
94	DI93B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asphaltic cu grosimea pina la: 5 cm.	m2	300,000
		<b>Capitolul 1.56. L200.1 Drumul de acces spre</b>		

1	2	3	4	5
		<b>s.Socola,km0-2,8</b>		
95	DI93B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 5 cm.	m2	400,000
		<b>Capitolul 1.57. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1(s.Mihuleni)</b>		
96	DI93B п. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 5 cm.	m2	100,000

Termen de executie: martie-noiembrie.

Seful SCGCD

V.Iurcu

---

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

L.S.