

SPECIFICAȚII TEHNICE "Microbus cu formula 8+1 locuri"

CUPRINS

| | Pag. |
|---------------------------------|------------|
| 1. CERINȚE GENERALE..... | 1 |
| 1.1 NORME ȘI STANDARDE..... | 1 |
| 1.2 DESCRIEREA GENERALĂ..... | 1-2 |
| 1.3 TIPUL CAROSERIEI..... | 2 |
| 2. PERFORMANȚE..... | 2 |
| 2.1 MOTOR..... | 2 |
| 2.2 SISTEM DE FRÎNARE..... | 2 |
| 2.3 PARTEA RULANTĂ..... | 2 |
| 2.4 ASPECT EXTERIOR..... | 3 |
| 2.5 HABITACLU..... | 3 |
| 3. RECEPȚIA..... | 3-4 |

1. CERINTE GENERALE

Microbus cu tracțiune față, cu garda la sol suficient de mare, capabil să transporte un maxim de 8+1 pasageri dar și încărcături de dimensiuni mici sau mijlocii, asigurând un confort minim pasagerilor atât în regim de rulare urban cât și la distanțe mai mari, oferind totodată și caracteristici de trecere în cazul unor trasee de complexitate medie cu sau fără acoperământ.

Microbusul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport.

1.1 Norme și standarde

1.1.1 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;

1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.

1.1.3 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.2 Descriere generală:

1.2.1 Anul fabricării: 2024-2026

1.2.2 Masa maximă admisibilă: 3500 kg.;

1.2.3 Numărul de locuri: 8+1 locuri, scaune rabatabile;

1.2.4 Numărul de uși: 4/5

1.2.5 Formula de tracțiune: față (FWD), spate (RWD) sau integrală (AWD)

1.2.6 Lungime: -minim 5900 mm;

1.2.7 Înălțime: - minim 2700 mm (Acoperiș supraînălțat)

1.2.8 Lațime: maxim 2500 mm (măsurată cu oglinzile retrovizoare);

1.2.9 Capacitatea de încărcare:

a) Lungimea spațiu încărcare pînă la al 2-lea rînd de scaune – minim 2700 mm

b) Lungimea spațiu încărcare pînă la al 3-lea rînd de scaune – minim 1900 mm

c) Spațiu încărcare pînă la plafon – minim 2000 m

1.2.10 Garanție de exploatare: 60 de luni sau minim 100000 km;

- 1.2.11** Sisteme de siguranță pasivă, minim:
- Centuri de siguranță – 8+1;
 - Airbag-uri – minim șofer/pasageri față;
- 1.2.12** Panoul de bord – metric, digital.
- 1.2.13** Instalații de semnalizare, minim:
- curelei pentru șofer necuplate;
 - mers în marșarier;
 - luminile exterioare lăsate aprinse;
 - presiunea în pneuri;
- 1.2.14** Cu microbusul vor fi livrate:
- cheie pentru roți;
 - cric pentru microbus
 - indicator de avarie (triunghi reflectorizant)
 - vestă reflectorizantă;
 - trusa de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008;
 - set covorașe din cauciuc.
- 1.2.15** Încuietoare centralizată cu telecomandă de la cheie;
- 1.2.16** Manual de utilizare.

1.3 Tipul Caroseriei: Microbus

2. PERFORMANȚE

2.1 Motor:

- Combustibil: diesel.
- Gradul de poluare: minim Euro 6
- Puterea motorului: minim 140 c.p;
- Capacitatea cilindrică: 1950-2050 cm³;
- Consumul de control combinat al carburanților: maxim 11 litri / 100 km;
- Capacitatea rezervorului de carburanți : minim-70 litri

2.2 Sistem de frânare

- Instalația de frânare de tip “disc” pentru puntea față / spate;
- Sistem de antiblocare a roților ABS (Anti-lock Braking System)
- Asistență la frânarea de urgență (Emergency Brake Assist (EBA / AFU)

2.3 Partea rulantă

- Program electronic de stabilitate ESP (Electronic Stability Program);
- Controlul tracțiunii (Traction Control (TCS / ASR);
- Semnalizarea luminoasă de urgență (Emergency Brake Lights Flashing);
- Asistență la plecarea din rampă Hill Hold Assist (HSA);
- Atenuarea riscului de răsturnare (Roll Over Mitigation (ROM / ERM);
- Cutie de viteză: manual, automat, semi-automat;
- Roți : Jante din oțel de dimensiune R16-R17. Sunt acceptate și jantele din aliaj;
- Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă;
- Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă (4 buc.);
- Set pentru reparație pană;
- Dimensiunea anvelopelor comparabile cu mărimea R16-R17;
- Sistemul de direcție servoasistat.



2.4 Aspect exterior:

- 2.4.1 Culoarea automobilului va fi albă, gri, argintiu .
- 2.4.2 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari.
- 2.4.3 Faruri cu element de iluminare de tip halogen;
- 2.4.4 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite;
- 2.4.5 Parbriz cu încălzire electrică;
- 2.4.6 Apărătoare de noroi față și spate;
- 2.4.7 Senzori de parcare față/spate se poate și camera spate;
- 2.4.8 Închidere centralizată cu telecomandă;
- 2.4.9 Ușa laterală glisantă;
- 2.4.10 Acoperiș supraînălțat;
- 2.4.11 Geamuri spate fumurii;
- 2.4.12 Cîrlig de remorcare.

2.5. Habitaclu

- 2.5.1 Izolare termică și fonică a habitaculului;
- 2.5.2 Computer de bord minim 7"
- 2.5.3 Instalație pentru aer condiționat
- 2.5.4 Sistema de climatizare pentru pasagerii în spate
- 2.5.5 Recircularea aerului cald și rece
- 2.5.6 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;
- 2.5.7 Oglindă retrovizoare interioară;
- 2.5.8 Multimedia minim 11" ecran tactil, conexiune USB (și/sau CD) și Bluetooth, având montate în habitacul minim 2 boxe audio, și cu posibilitatea operării acestuia din zona volanului;
- 2.5.9 Volan reglabil pe înălțime și adâncime;
- 2.5.10 Volan cu încălzire;
- 2.5.11 Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile și dorit cu încălzire reglabile în minim scaunul șoferului (față – spate și pe înălțime), centuri de siguranță;
- 2.5.12 Scaunele din spate să fie moale, confortabile, tapițate cu materiale textile, dotat cu centuri de siguranță în trei puncte și cu posibilitate de rabatare, pentru mărirea spațiului pentru portbagaj;
- 2.5.13 Cotieră cel puțin pentru șofer;
- 2.5.14 Acoperire podea cu cauciuc în cabina șoferului și spațiul pasageri.
- 2.5.15 Prize electrică 12V – minim 2, una pe consola centrală și una pentru pasagerii din spate;
- 2.5.16 Lampă de interior în plafon;
- 2.5.17 Geamurile din față și din spate acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;
- 2.5.18 Sistem autonom pentru încălzirea salon;
- 2.5.19 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.

3.RECEPTIA

Livrarea autovehiculului se va efectua în maxim 150 de zile de la data încheierii contractului, la sediul DSE mun. Bălți, situat în mun. Bălți, strada Pacii 38.

După livrare autovehiculul și echipamentul din dotarea acestuia va fi testat. Distanța de testare de 1000 km. După care, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare. Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de

garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.

Conform Hotărârei Guvernului nr.246 din 08.04.2010 cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale și vamale aferente realizării proiectelor de asistență tehnică și investițională în derulare, care cad sub incidența tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, Anexa nr. 1, punctul 293⁶⁵⁰, ID 87211686131, procedurile de achiziție în cadrul proiectului ROMD000252 - "CBC Resilience Strategies - Disaster risk prevention and resilience strategies for metropolitan areas in the cross-border area " cad sub incidența de aplicare a facilităților fiscale și vamale aferente realizării proiectelor de asistență tehnică/investițională în derulare.

ELABORAT:

**Șef al DSE mun. Bălți
al IGSU al MAI
locotenent-colonel al s/intern**

Digitally signed by Golovca Daniel
Date: 2026.02.20 15:10:24 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Daniel GOLOVCA

COORDONAT:

**Șef Secție administrarea patrimoniului
și dezvoltarea infrastructurii
a direcției logistice al IGSU al MAI
colonel al s/intern**

Digitally signed by Eșanu Corneliu
Date: 2026.02.20 15:28:46 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Cornel EȘANU