

Obiectul: Servicii de proiectare pentru "Construcția str. Petru Rareș (sector str. Cetatea Albă nr.6 – str-la. Petru Rareș nr.32 – str. Nicolae Testimiteanu nr. 16/1) $L=1,030\text{ km}$; str. Nicolae Testimiteanu (sector str. Cetatea Albă (R3.2) – str. Petru Rareș) $L=0,50\text{ km}$; str. Mihai Viteazu (Casa 61/A – Casa Nr.83) $L=0,470\text{ km}$, (sector str. Decebal (R26) – Casa 102-str.Maria B. Conoval) $L=0,820\text{ km}$;

SERVICII DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare pentru construcția: <u>str. Petru Rareș</u> (sector <u>str. Cetatea Albă nr.6 – str-la. Petru Rareș nr.32</u> – str. Nicolae Testimiteanu nr. 16/1) $L=1,030\text{ km}$; <u>str. Mihai Viteazu</u> (Casa 61/A – Casa Nr.83) $L=0,470\text{ km}$, (sector <u>str. Decebal (R26) – Casa 102-str.Maria B. Conoval</u>) $L=0,820\text{ km}$.
2.	Temeiul proiectării	Decizia consiliului or. Cimișlia
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție conform prevederilor normative în vigoare.
4.	Proiectant general	Cîștigătorul licitației publice
5.	Începutul sectoarelor	<u>Km 0+00 str. Petru Rareș</u> – marginea părții carosabile str. Cetatea Albă (drumul R3.2) – se va preciza prin proiect. <u>Km 0+00 str. Nicolae Testimiteanu</u> – marginea părții carosabile str. Cetatea Albă (drumul R3.2) – se va preciza prin proiect. <u>Km 0+00 str. Mihai Viteazu</u> – Casa 61/A și <u>Km 0+00</u> (sector str. Decebal (R26))– se va preciza prin proiect
6.	Sfîrșitul sectoarelor	<u>Km 0+53 str. Petru Rareș</u> – str. Testimiteanu – se va preciza prin proiect. <u>Km 0+50 str. Nicolae Testimiteanu</u> – marginea părții carosabile str. Petru Rareș)– se va preciza prin proiect. <u>Km 0+47 str. Mihai Viteazu</u> – str. Barbu Lăutaru (R3)și <u>Km 0+82</u> (sector str. Decebal (R26))– se va preciza prin proiect
7.	Seismicitatea terenului	7 grade pe scara MSK-64, conform zonei de amplasament
8.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Se vor completa și executa: - Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginerо-geologice; - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti - Cercetări hidrometeorologice; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale
9.	Indicatorii tehnici de bază	- Categoria tehnică a străzilor conform CP D.02.11-2014 si PUZ - Tipul îmbrăcăminte rutiere – conform calcului tehnico economic și consultarea beneficiarului (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 100 kN); - Lucrări de artă - Conform standardelor și normelor în vigoare, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare. - Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare.
10.	Condiții Specifice	- Proiectantul va elabora proiectul, conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; - Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al orasului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 "Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții"
11.		Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului:

	Date inițiale, avize, acorduri	• Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere.
12.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A. 07.02.2012/A1:2017; • Memoriu explicativ general; • Desene pe compartimente; • Liste de cantități pe compartimente; • Devize, conform art. 4.2.7 al CP L.01.01-2012/A1:2017, privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse (inclusiv forma 5); elaborate separat pentru fiecare porțiune în parte indicate în punctul 1 • Caietul de sarcini pentru execuția lucrărilor se va prezenta în două variante: varianta I - cu trotuare și intrări în curți și varianta II - fără trotuare și intrări în curți; • Studiul topographic.
13.	Rețele ingineresti	Nu se prevăd dar <i>se va preciza prin proiect.</i>
14.	Intersecții, accese în curți, trotuare	Necesită a fi proiectate .
15.	Cerințe de competențe de documentație	- Minim 5 ani de experiență; - Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere: proiectați, experți tehnici ; - Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;
16.	Necesitatea supravegherii de autor	Este necesar.
17	Numărul exemplarelor de documentației	- 3 exemplare pe suport de hârtie plus varianta electronica în PDF. - Studiul topographic 1 exemplar pe suport de hârtie plus un exemplar electronic.
18	Verificarea și coordonarea documentației de proiect	Verificarea și coordonarea documentației de proiect se va efectua de către Beneficiar cu susținerea Proiectantului. Beneficiarul va achita serviciile de verificare și coordonare a proiectului conform calculelor separate. Achitarea serviciilor de proiectare se va efectua după verificarea documentației de proiect.

Autoritatea contractantă _____ Data " ____ " _____