

Obiectivul: Drumuri Fondul Rutier 2021

Obiectul: Întreținerea de rutină a drumurilor; întreținerea periodică, reparații curente și capitale – drumuri asfaltate , drumuri pietruite pentru drumurile publice locale raionale anul 2021, raionul Soldanesti - Inclusiv: Lotul I - Întreținerea de rutina a drumurilor

Listă cu cantitațile de lucrări № 02

Formular nr1

Nº crt.	Simbol norme si cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de măsură	Volum
1	2	3	4	5
		Capitolul 1. Lucrari la drumuri Capitolul 1.1. Profilarea partii carosabile cu si fara adaus de materiale Capitolul 1.2. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8		
1	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	96,800
2	DF54C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	23,700
		Capitolul 1.3. L194 Dobrusa-Zahorna,km0-4,2		
3	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	33,600
4	DF54C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	6,300
		Capitolul 1.4. L196 Raspopeni-Gauzeni,km0-3,5		
5	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	21,000
6	DF54C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	10,500
		Capitolul 1.5. L197 Samascani-Raspopeni,km0-km6,54		
7	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	28,000

1	2	3	4	5
		Capitolul 1.6. L198 Drumul de acces spre s.Cusmirca,km 0-4		
8	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	24,000
9	DF54C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	6,000
		Capitolul 1.7. L200 G40-Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot,km0-13,7		
10	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	93,600
11	DF54C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	20,500
		Capitolul 1.8. L200.1 Drumul de acces spre s.Socola,km0-2,8		
12	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	14,400
		Capitolul 1.9. L201 Drumul de acces spre s.Poiana,km0-3,5		
13	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	20,000
14	DF54C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	5,300
		Capitolul 1.10. L203 Drumul de acces spre s.Sipca,km0-2		
15	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	11,200
16	DF54C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	3,000
		Capitolul 1.11. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1		
17	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	40,800
18	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	10,650

1	2	3	4	5
	II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000			
		Capitolul 1.12. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0		
19	DI139A II. K=1,000	Profilarea partii carosabila a drumurilor impietruite.	KM	32,000
20	DF54C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	KM	7,500
		Capitolul 1.13. Cosirea erbii Capitolul 1.14. L190 Drumul de acces spre s.Rogojeni,km0-km1,0		
21	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	4,000
		Capitolul 1.15. L191 Drumul de acces spre s.Pohoarna,km0-km2,5		
22	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	10,000
		Capitolul 1.16. L192 Drumul de acces spre s.Cusaleuca,km 0-3,1		
23	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	16,000
24	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	20,000
		Capitolul 1.17. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8		
25	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	45,000
26	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	70,000
		Capitolul 1.18. L194 Dobrusa-Zahorna,km0-4,2		
27	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	16,000
28	TsH63A II. K=3=1,000;	Cosirea gazonului cu motocositoarea(fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	20,000

1	2	3	4	5
	M=1,000; III=1,000			
		Capitolul 1.19. L195 Drumul de acces spre s.Chipesca,km0-1,1		
29	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	10,000
		Capitolul 1.20. L196 Raspopeni-Gauzeni,km0-3,5		
30	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	14,000
31	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	25,000
		Capitolul 1.21. L198 Drumul de acces spre s.Cusmirca,km 0-4		
32	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	8,000
33	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	20,000
		Capitolul 1.22. L200 G40-Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot,km0-13,7		
34	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	40,000
35	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	55,000
		Capitolul 1.23. L201 Drumul de acces spre s.Poiana,km0-3,5		
36	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	12,000
37	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	20,000
		Capitolul 1.24. L203 Drumul de acces spre s.Sipca,km0-2		
38	TsH111A II.	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	8,000

1	2	3	4	5
	K=1,000			
39	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbi), G-400	100 m2	20,000
		Capitolul 1.25. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1		
40	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	20,000
41	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	25,000
		Capitolul 1.26. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0		
42	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	10,000
		Capitolul 1.27. L206.1 Drumul de acces spre s.Parcani km0-1,0		
43	TsH111A II. K=1,000	Cosirea ierbei pe acostamente mecanizat	KM	10,000
44	TsH63A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Cosirea gazonului cu motocositoarea (fara greblarea ierbii), G-400	100 m2	10,000
		Capitolul 1.28. Marcaje rutiere Capitolul 1.29. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8		
45	RpDE10C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	24,000
		Capitolul 1.30. L195 Drumul de acces spre s.Chipesca,km0-1,1		
46	RpDE10C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	18,000
		Capitolul 1.31. L204 R9 -drumul de acces spre or.Soldanesti		
47	RpDE10C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	24,000

1	2	3	4	5
		Capitolul 1.32. L201 Drumul de acces spre s.Poiana,km0-3,5		
48	RpDE10C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	20,000
		Capitolul 1.33. L203 Drumul de acces spre s.Sipca,km0-2		
49	RpDE10C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	20,000
		Capitolul 1.34. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1		
50	RpDE10C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	24,000
		Capitolul 1.35. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0		
51	RpDE10C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, transversale si diverse, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile	m2	20,000
		Capitolul 1.36. Inlocuirea si reparatia indicatoarelor de circulatie		
52	RpDE11A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial-H-3.5m	buc	13,000
53	RpDE11A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial-H-4.4m	buc	3,000
54	RpDE11C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe un stîlp gata plantat	buc	16,000
55	p.K=1,00 II. K=1,000	Costul indicatorului 5,50.1	buc	8,000
56	p.K=1,00 II. K=1,000	Costul indicatorului 1,12.1	buc	2,000
57	p.K=1,00	Costul indicatorului 1,20	buc	2,000

1	2	3	4	5
	II. K=1,000			
58	p.K=1,00 II. K=1,000	Costul indicatorului 2,1	buc	2,000
59	p.K=1,00 II. K=1,000	Costul indicatorului 1,7.1	buc	2,000
60	RpDE11A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial-H-2,0m	buc	3,000
61	RpDE11C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat	buc	3,000
62	RpDE11C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe un stilp gata plantat	buc	3,000
63	p.K=1,00 II. K=1,000	Costul indicatorului 1,32.1,2	buc	3,000
		Capitolul 1.37. Intretinerea terasamentului si sistemelor de evacuare a apelor Capitolul 1.38. L191 Drumul de acces spre s.Pohoarna,km0-km2,5		
64	TsC17B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	1,200
		Capitolul 1.39. L192 Drumul de acces spre s.Cusaleuca,km 0-3,1		
65	TsC17B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	8,000
		Capitolul 1.40. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8		
66	TsC17B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	20,000
		Capitolul 1.41. L194 Dobrusa-Zahorna,km0-4,2		
67	TsC17B II.	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului	100 m	10,000

1	2	3	4	5
	K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	de pina la 175 CP, in teren catg. II		
		Capitolul 1.42. L196 Raspopeni-Gauzeni,km0-3,5		
68	TsC17B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	10,000
		Capitolul 1.43. L198 Drumul de acces spre s.Cusmirca,km 0-4		
69	TsC17B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	10,000
		Capitolul 1.44. L200 G40-Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot,km0-13,7		
70	TsC17B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	20,000
		Capitolul 1.45. L201 Drumul de acces spre s.Poiana,km0-3,5		
71	TsC17B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	10,000
		Capitolul 1.46. L205 G41-Mateuti-Bosernita,km0-7,1		
72	TsC17B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	10,000
		Capitolul 1.47. Defrisarea spatiilor verzi in zonele de protectie a drumurilor Capitolul 1.48. L200 G40-VadulRascov-Climautii -Cot km0-13,7		
73	TsG03A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini	100 m2	10,000
74	TsH92C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Incarcarea in auto crengi	t	12,000
75	TsH93C II. K=3=1,000;	Descarcarea din auto crengi	t	12,000

1	2	3	4	5
	M=1,000; III=1,000			
76	DI19I II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 4t,stationarea la incarcarea	h-ut.	4,000
		Capitolul 1.49. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0		
77	TsG03A II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini	100 m2	5,000
78	TsH92C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Incarcarea in auto crengi	t	6,000
79	TsH93C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Descarcarea din auto crengi	t	6,000
80	DI19I II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 4t,stationarea la incarcarea	h-ut.	3,000
		Capitolul 1.50. L193 Soldanesti-Cobilea-R19,km0-15,8		
81	TsH02B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Taierea manuala a arborilor, prin sectionare succesiva a crengilor, ramurilor si tulpinei 11-30 cm	buc	15,000
82	TsH92C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Incarcarea in auto crengi	t	12,000
83	TsH93C II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Descarcarea din auto crengi	t	12,000
84	DI19I II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 4t,stationarea la incarcarea	h-ut.	8,000
		Capitolul 1.51. Plombarea gropilor a drumurilor de acces		

1	2	3	4	5
		Capitolul 1.52. R 9-L190 Drumul de acces spre s.Rogojeni,km0-km1,0		
85	DI93B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 5 cm.	m2	180,000
		Capitolul 1.53. L200 G40-Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot,km0-13,7		
86	DI93B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 5 cm.	m2	280,000
		Capitolul 1.54. L206 Soldanesti-Papaut6i-Tareuca km0-5,0		
87	DI93B II. K=3=1,000; M=1,000; III=1,000	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 5 cm.	m2	100,000

Termen de executie martie-noiembrie

Sef SCGCD V.Iurcu

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

L.S.