

**Documentația de deviz (inclusiv
documentația conexă) pentru obiectivul:
" Lucrări de întreținere periodică a străzilor din
s. Bujor r. Hîncești"**



Conținutul documentației

1. Lista centralizată cu cantități de lucrări
2. Profile transversale ale sistemului rutier
3. Schema de organizare a circulației rutiere
4. Caiet de sarcini pentru execuția lucrărilor
5. Documentația de deviz, (Formular nr. 3, 5, 7)

Lista centralizată cu cantități de lucrări

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	Specificație	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5	8
" Lucrări de întreținere periodică a strazilor din s. Bujor r. Hincești"					
1. Drumul de acces către Centrul de Sănătate Publică, L= 960 m (latimea de 5,0 m(lățimea existentă a părții carosabile)) (din beton asfaltic în stare satisfăcătoare)					
Capitolul I Lucrări pregătitoare					
1	Curățirea mecanică a părții carosabile	Curățirea mecanizată	mp	4800.0	Curățirea părții carosabile de praf și murdărie, inclusiv aluviuni.
		Încarcarea în autobasculante	mc	24.00	
		Transportarea la distanța de 2 km	t	38.40	
2	Frezarea prin egalizare a îmbrăcămintei rutiere existente din beton asfalt, Hmed = 2 cm	Frezare prin egalizare	mp	4800.00	Materialul obținut va fi folosit la amenajarea extinderilor acceselor laterale din piatra sparta
		Transportarea la distanța de 1 km	t	211.20	
3	Frezarea și plombarea gropilor la îmbrăcămintea degradată, în cantitate de 5% din suprafața totală	Plombarea gropilor se va realiza pe grosime de 5 cm	mp	240.00	
4	Curățirea îmbrăcămintei asfaltice	Suflare cu compresor manual	mp	4800.00	
5	Colmatarea fisurilor din stratul inferior de asfalt cu bitum	Consumul de 0,3 kg/ml	ml	1800.00	
			t	0.54	
Capitolul II Montarea bordurilor carosabile la marginea părții carosabile, pe ambele părți (cu extindere pe accesele laterale)					
		Mecanizat (cu excavatorul) 80%	mc	81.60	Pregătirea platformei
1	Excavarea pământului sub bordură	Manual 20%	mc	5.80	
		Încarcarea în autobasculante	mc	87.40	
		Transportarea la distanța de 1 km	t	139.84	
2	Finisarea platformei, manual		mp	1020	
3	Compactarea platformei		mc	204	
		Piatră split fr.8-31.5 LA/30, H=10 cm	mc	71.40	
4	Instalarea bordurii mari (carosabile) din beton C30/37 BR 100.30.15	Fundație din beton C16/120 XF2 H=10 cm	mc	89.76	
		Instalarea bordurei BR 100.30.15	m	2040.00	
Capitolul III Amenajarea sistemului rutier					
1	Amorsarea suprafețelor de asfalt	Cu bitum 0,4 l/mp, conform CP D.02.25:2021	mp	4800.00	
			tone	1.92	
2	Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BA 8 conform CP D.02.25:2021, Hmed = 2 cm		mp	4800.00	
			tone	230.40	

3	Așternerea membranei rutiere geocompozita Polystrada SA Plus	Nu se amorsează până la aplicarea geocompozitului	mp	4800.00	
4	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură MAS 16 conform CP D.02.25:2021, H=4 cm,		mp tone	4800.00 460.80	Consumul de 96 kg/m2 (potrivit densității medii a b/a)
Capitolul IV. Amenajarea acceselor laterale					
1	Numarul de accese laterale		buc	12	
2	Frezarea prin egalizare a îmbrăcămintei rutiere existente din beton asfalt, Hmed = 2 cm	Frezare prin egalizare	mp	576.00	Materialul obținut va fi folosit la amenajarea extinderilor acceselor laterale din pietris
3	Amorsarea suprafețelor de asfalt	Transportarea la distanța de 1 km	t	25.34	
4	Strat de egalizare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02.25:2021, Hmed = 4 cm	Cu bitum 0,4 l/mp, conform CP D.02.25:2021	mp tone	576.00 0.23	
			mp tone	576.00 55.30	
Capitolul V. Instalații de semnalizare rutieră					
1	Amenajarea marcajului rutier pe axa drumului		mp	72.00	marcaj alb
2	Instalarea suportului pentru indicatoare	SCM2.35 (13 kg/1unit)	buc	19.00	
			kg	247.00	
3	Instalarea indicatoarelor rutiere	A 700 (B1) B 700 (B3)	buc	14.00	Cedează trecerea
			buc	5.00	Drum cu prioritate
2. Strada Gheorghe Nemelea spre drumul central (L529), L= 265 m, (latimea de 5,0m)					
Capitolul I. Lucrări pregătitoare					
1	Restabilirea traseului		km	0.265	
	Trasarea axelor construcției de drum.		km	0.265	
2	Curățirea mecanică a părții arosabile	Curățirea mecanizată	mp	1590.00	Curățirea părții carosabile de murdărie (materialul contaminat de pe drum și acostament (aluviuni))
		Încarcarea în autobasculante	mc	7.95	
		Transportarea la distanța de 3 km	tone	12.72	
3	Taierea betonului asfaltic (rostului de racordare)		ml	5.00	
4	Scarificarea cu autogreiderul a fundației existente din piatră spartă (pietriș) (macadam), h=10 cm	Lucrarea va include scarificarea și nivelarea platformei drumului	mp	1590.00	Scarificarea se va executa pe o lățime de 6,0 m
5	Compactarea platformei drumului	Dupa scarificare si nivelare	mp mc	1590.00 318.00	
Capitolul II. Amenajarea sistemului rutier					
1	Strat de fundație din piatră (split) fracție; fr.8-63, LA30, H=10 cm, conform SM -EN 13242+A1.	Amestec optimal fr.8-63 mm, cu impanare	mp	1457.50	Consum 1,42 mc/mc
			mc	145.75	
2	Amorsarea suprafeței pietrei sparte	Cu bitum 0,6 l/mp, conform CP D.02.25:2021	mp tone	1325.00 0.80	
3	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura		mp	1325.00	Consumul de 141 kg/m2 (potrivit

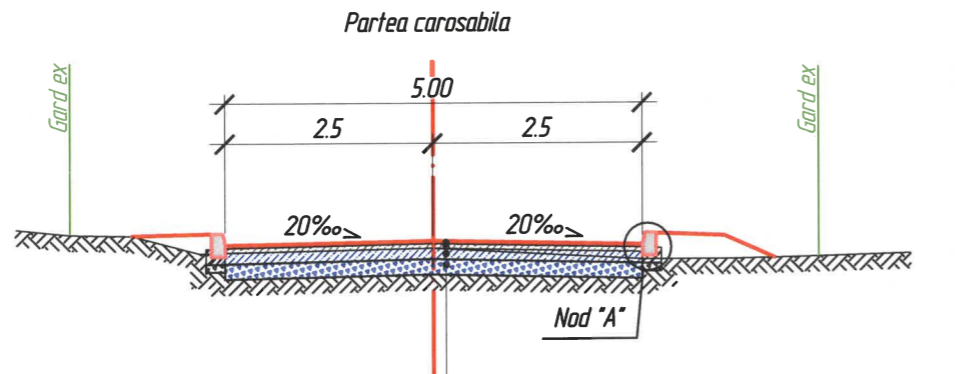
3	BAU 22,4 conform CP D.02.25:2021 , H=6 cm			tone	186.83	densității medii a b/a)
4	Amorsarea suprafețelor de asfalt	Cu bitum 0,3 l/mp, conform CP D.02.25:2021		mp	1325.00	
				tone	0.40	
5	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02.25:2021 , H=4 cm			mp	1325.00	Consumul de 96 kg/m2 (potrivit densității medii a b/a)
				tone	127.20	
Capitolul III. Amenajarea acceselor laterale						
1	Numarul de accese laterale			buc	1	
2	Scarificarea cu autogreiderul a fundației existente din piatră spartă (pietriș) (macadam), h=10 cm	Lucrarea va include scarificarea și nivelarea platformei		mp	48.00	
3	Compactarea platformei drumului	Dupa scarificare si nivelare		mp	48.00	
				mc	9.60	
4	Strat de fundație din piatră (split) fracție; fr:8-63, LA30, H=10 cm, conform SM -EN 13242+A1.	Amestec optimal fr:8-63 mm, fără compactare		mp	48.00	consum 1,42 mc/mc
				mc	4.80	
5	Amorsarea suprafeței pietrei sparte	Cu bitum 0,6 l/mp, conform CP D.02.25:2021		mp	48.00	
				tone	0.029	
6	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 conform CP D.02.25:2021 , H=6 cm			mp	48.00	Consumul de 141 kg/m2 (potrivit densității medii a b/a)
				tone	5.66	
7	Amorsarea suprafețelor de asfalt	Cu bitum 0,3 l/mp, conform CP D.02.25:2021		mp	48.00	
				tone	0.014	
8	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02.25:2021 , H=4 cm			mp	48.00	Consumul de 96 kg/m2 (potrivit densității medii a b/a)
				tone	4.61	
Capitolul III. Lucrari de consolidare						
1	Consolidarea acostamentelor, H=10 cm	Cu piatră spartă LA 30 fr. 8 - 31,5mm		mp	265.00	Suprafața acostamentului va fi împănată, (cu latimea de 0,5m), pe ambele părți
				mc	26.50	
Capitolul V. Instalații de semnalizare rutieră						
1	Instalarea suportului pentru indicatoare	SCM2.35 (13 kg/1unit)		buc	2.00	
				kg	26.00	
2	Instalarea indicatoarelor rutiere	A 700 (B1)		buc	2.00	Cedează trecerea

Elaborat

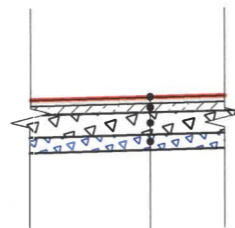
Tcaci N.



Profilul transversal tip. Tip 1
PC0+00-PC9+60
Sc 1:100

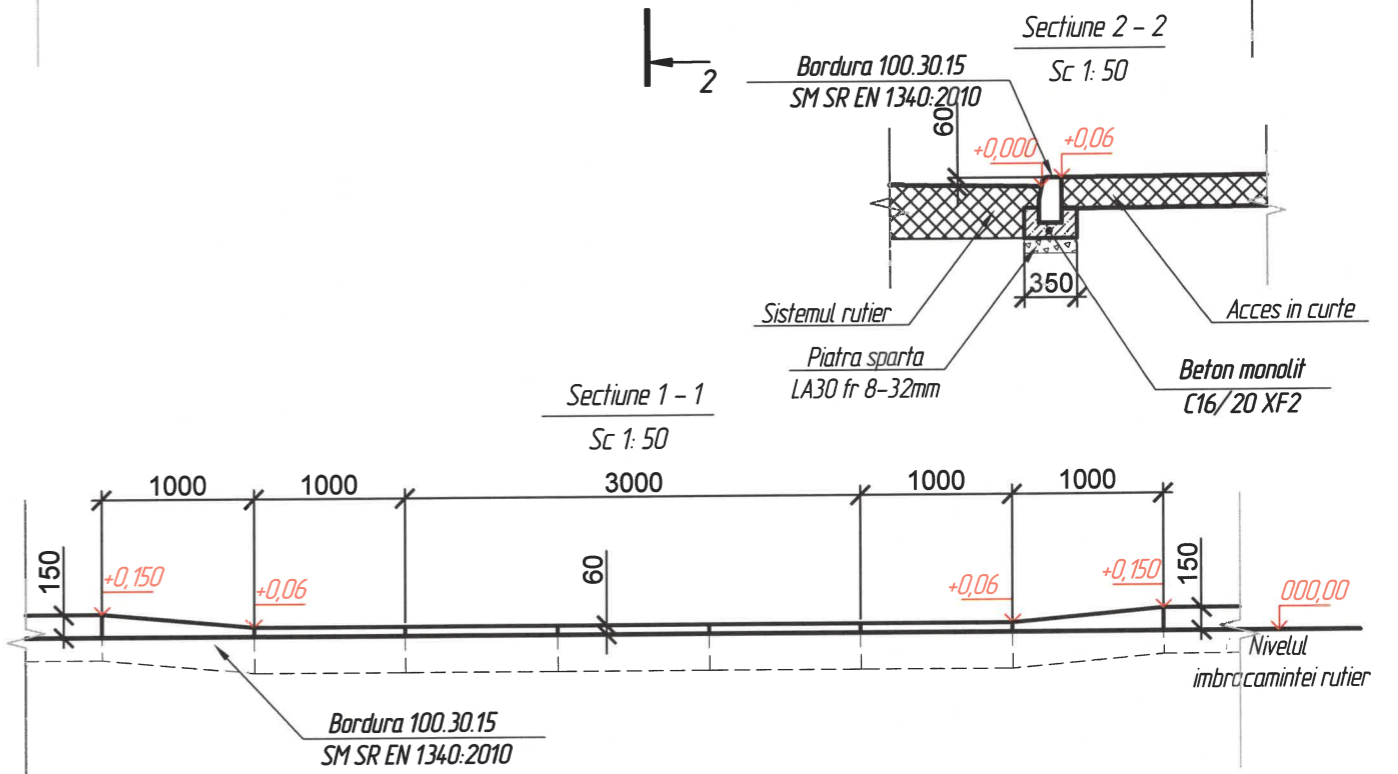
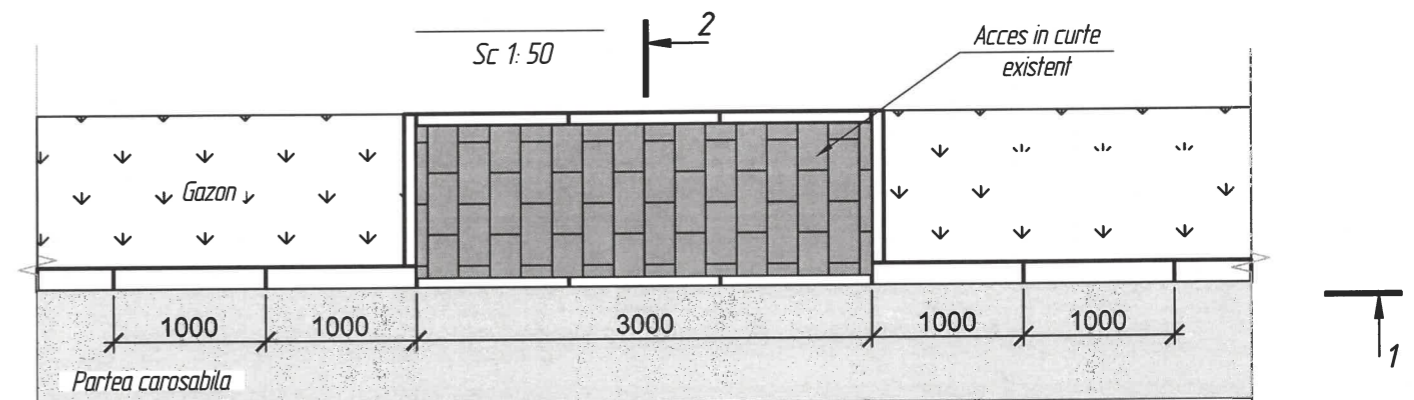


Structura rutiera Tip I
la drumurile laterale

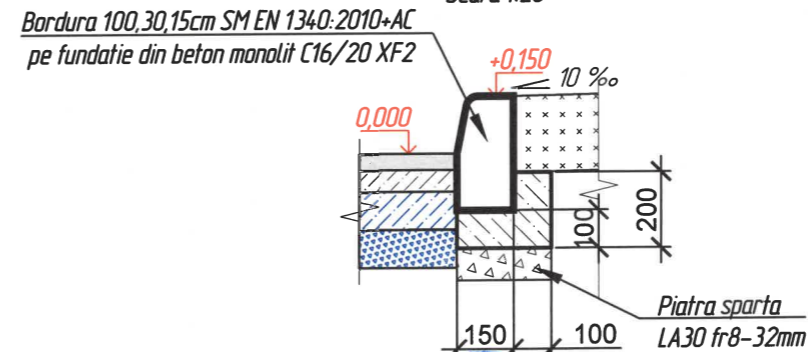


Strat de uzura din beton asfaltic dens cu criblura BA 16 50/70, conform CP D.02.25:2021	- 4cm
Strat de egalizare din beton asfaltic dens cu criblura BA 16 50/70, conform CP D.02.25:2021	Hmed- 2cm
Asfalt existent (Frezarea prin egalizare Hmed- 2cm)	- 10cm
Structura rutiera existanta din piatra sparta existenta	-20cm

Strat de uzura din beton asfaltic dens cu criblura BA 16 50/70, conform CP D.02.25:2021	- 4cm
Strat de egalizare din beton asfaltic dens cu criblura BA 16 50/70, conform CP D.02.25:2021	Hmed- 2cm
Asfalt existent (Frezarea prin egalizare Hmed- 2cm)	- 10cm
Structura rutiera existanta din piatra sparta existenta	-20cm



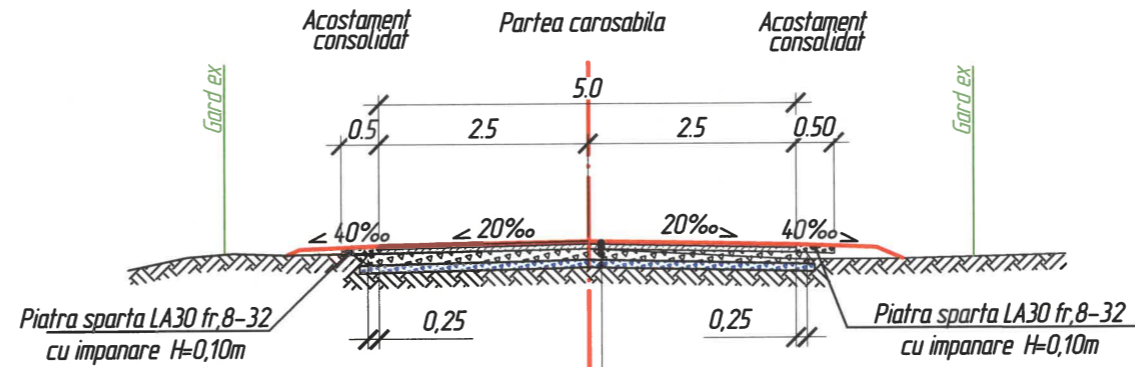
Nod "A"
(sistemul rutier este aratat in mod conditional)
Scara 1:20



					13-DA			
					"Lucrari de intretinere periodica a strazilor din s. Bujor r. Hincesti"			
Mod	Nr. sec	Plansa	Nr.doc	Semnat	Data	Faza	Plansa	Planse
ISP		Tcaci-N			05,25	Drumul de acces catre Centrul de Sanatate Publica	PE	1
Verificat		Tcaci-N			05,25			
Elaborat		Tcaci-N			05,25			
Profile transversale tipice a imbracamintei rutiere Tip Sc, 1: 100								

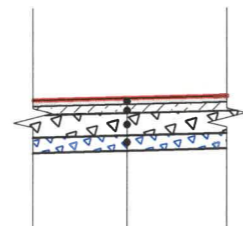
Inv. N°	
Semnatura si data	
Schimb inv. N°	

Profilul transversal tip. Tip 1
PC 0+00-PC 2+65
Sc 1:100



Strat de uzura din beton asfaltic dens cu criblura BA 16 50/70, conform CP D.02.25:2021	- 4cm
Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021	- 6cm
Strat din piatra sparta sort 8-6,3mm (LA30) cu impanare conform SM SR EN 13242 + A1:2010	-10cm
Structura rutiera existanta din piatra sparta (scarificare)	-10cm

Structura rutiera
la drumurile laterale



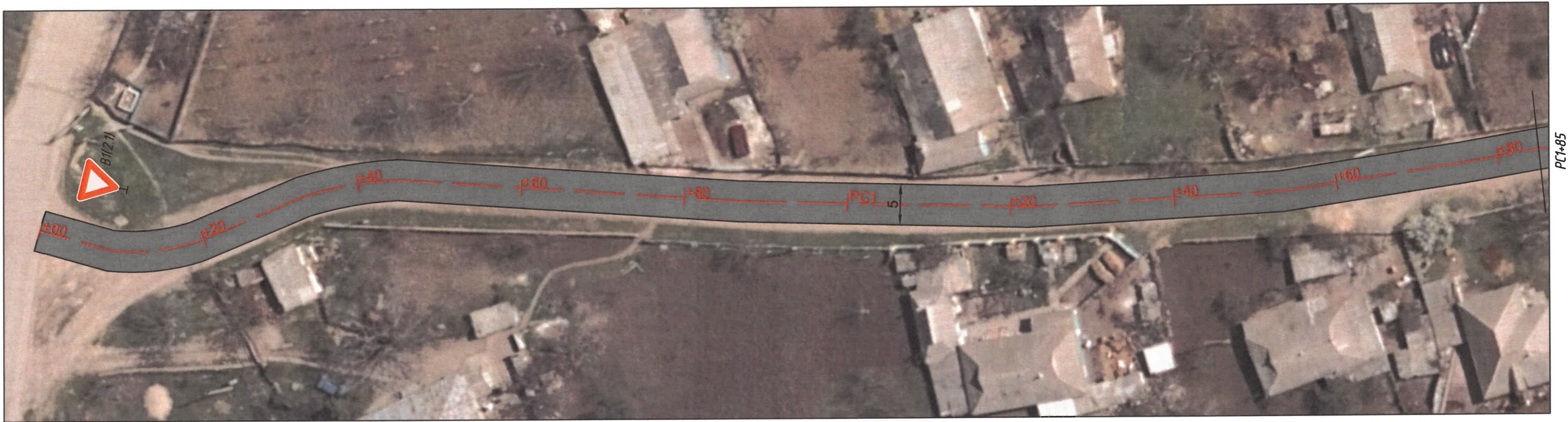
Strat de uzura din beton asfaltic dens cu criblura BA 16 50/70, conform CP D.02.25:2021	- 4cm
Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 50/70, conform CP D.02.25:2021	- 6cm
Strat din piatra sparta sort 8-32mm (LA30) conform SM SR EN 13242 + A1:2010	-10cm
Structura rutiera existanta din piatra sparta (scarificare)	-10cm

Nota
Structura rutiera existanta de tip provizoriu are grosimea >20 cm

						13-DA			
						"Lucrari de intretinere periodica a strazilor din s. Bujor r. Hincesti"			
Mod	Nr. sec	Plansa	Nr.doc	Semnat	Data	strada fara denumire	Faza	Plansa	Planse
ISP			Tcaci N	[Signature]	05,25		PE	2	
Verificat			Tcaci N	[Signature]	05,25				
Elaborat			Tcaci N	[Signature]	05,25				
						Profile transversale tipice a imbracamintei rutiere Tip Sc, 1: 100			



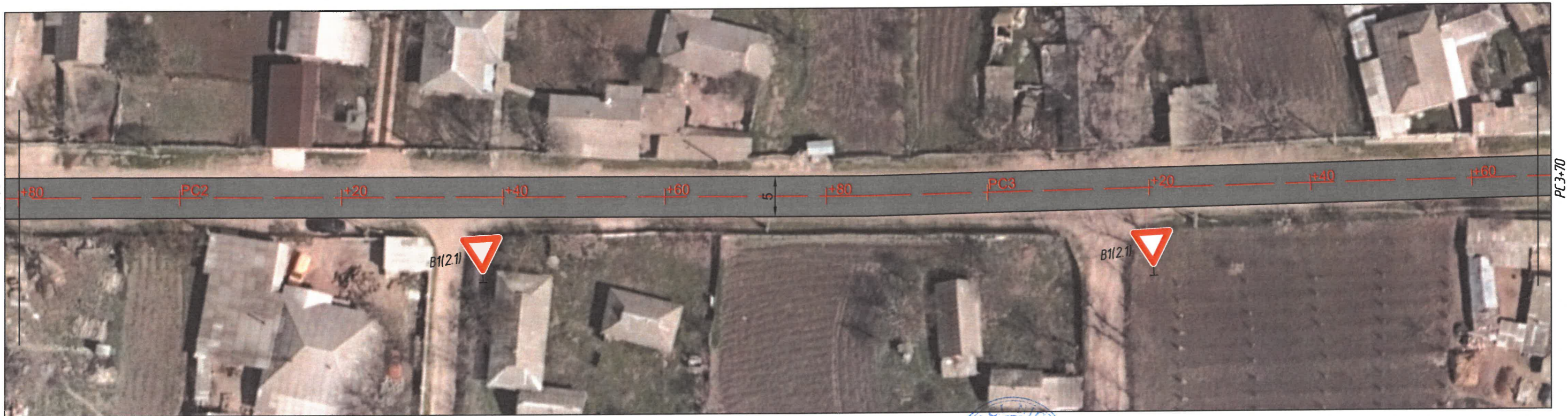
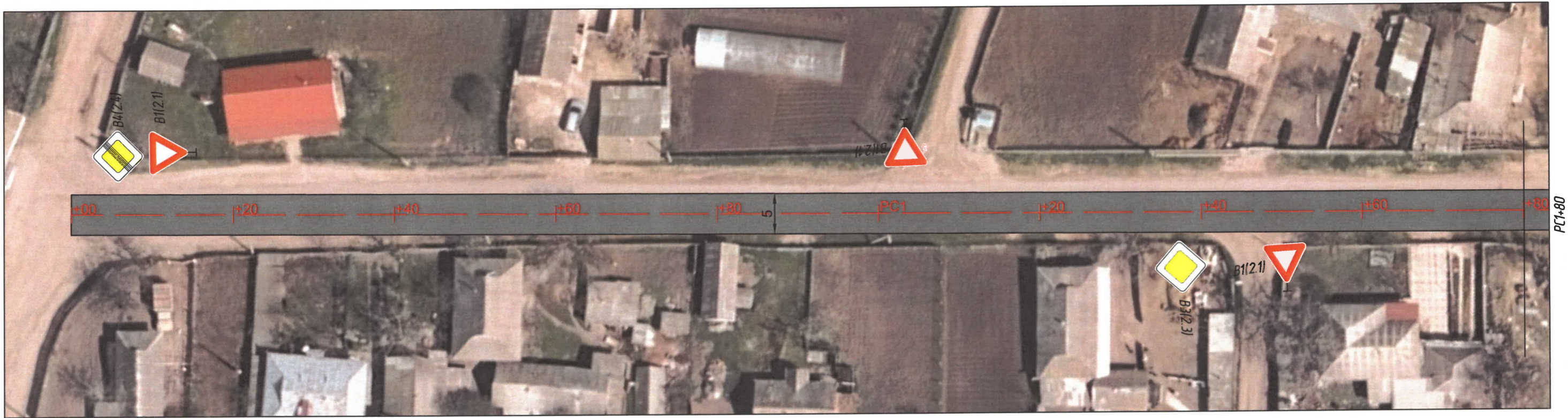
Schimb inv. N°
Semnatura si data
Inv. N°



Inv. No	Semnatura si data	Schimb inv No



					13-DA			
					"Lucrari de intretinere periodica a strazilor din s. Bujor r. Hincesti"			
Mod	Nr.sec	Plansa	No. doc	Semnat	Data	Faza	Plansa	Planse
ISP		Tcaci N			05,25	Drumul de acces catre Centrul de Sanatate Publica	PE	3
Verificat		Tcaci N			05,25			
Elaborat		Tcaci N			05,25			
Schema de organizare a circulatiei rutiere Sc. 1: 500								



Schimb inv. No

Semnatura si data

Inv. No



Mod	Nr.sec	Plansa	No. doc	Semnat	Data
ISP		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25
Verificat		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25
Elaborat		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25

13-DA

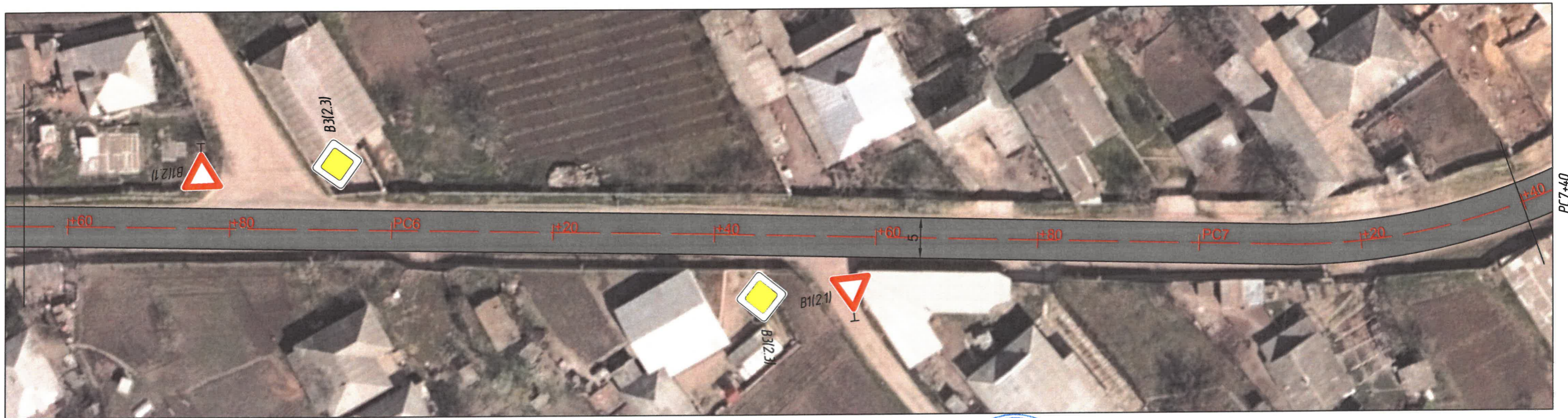
"Lucrari de intretinere periodica a strazilor din s. Bujor r. Hincesti"

strada fara denumire

Schema de organizare a circulatiei rutiere
Sc. 1: 500

Faza	Plansa	Planse
PE	4	

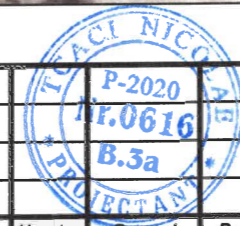




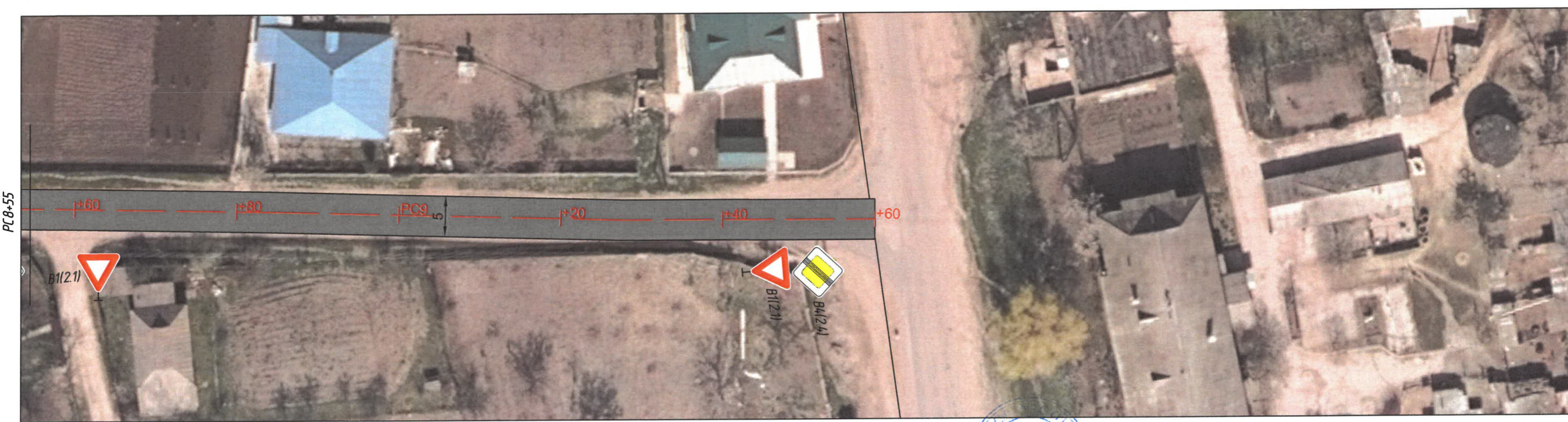
Schimb inv. No

Semnatura si data

Inv. No



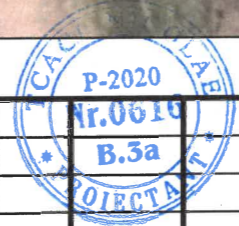
						13-DA			
						"Lucrari de intretinere periodica a strazilor din s. Bujor r. Hincesti"			
Mod	Nr. sec	Plansa	No. doc	Semnat	Data	strada fara denumire	Faza	Plansa	Planse
ISP		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25		PE	5	
Verificat		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25				
Elaborat		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25				
						Schema de organizare a circulatiei rutiere Sc. 1: 500			



Inv. No

Semnatura si data

Schimb inv No



Mod	Nr.sec	Plansa	No. doc	Semnat	Data
ISP		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25
Verificat		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25
Elaborat		Tcaci N		<i>[Signature]</i>	05,25

13-DA			
"Lucrari de intretinere periodica a strazilor din s. Bujor r. Hincesti"			
strada fara denumire		Faza	Plansa
		PE	6
Schema de organizare a circulatiei rutiere Sc, 1: 500			