

"Gazmolproiect" S.R.L.

Лицензия сер. А ММII №044641
от 21.05.2014

**КОМПЛЕКС: „Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской
от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.”**

ОБЪЕКТ: „Автомобильная дорога.”

Контракт 14/22 - АД

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Раздел I

Пояснительная записка

Чертежи

Директор
ГИП

Флоря А.
Унтила Н.

мун.Кишинэу

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Согласования. Ситуационная схема.	
3	План трассы. ПК 0+00 ÷ ПК 4+15. М.1:500.	
4	План трассы. ПК 4+15 ÷ ПК 7+83,6. М.1:500.	
5 - 7	Продольный профиль. ПК 0+00 ÷ 7+83,6.	
8	Типовой поперечный профиль.	
9 - 16	Поперечный профиль. ПК 0+25 ÷ ПК 7+75.	
17	Въезд во двор.	
18	Конструкция рампы.	
19	План дорожных покрытий. ПК 0+00 ÷ ПК 4+15. М.1:500.	
20	План дорожных покрытий. ПК 4+15 ÷ ПК 7+83,6. М.1:500.	
21	План организации движения. ПК 0+00 ÷ ПК 4+15. М.1:500.	
22	План организации движения. ПК 4+15 ÷ ПК 7+83,6. М.1:500.	

Faze determinate drum.

1. Lucrări pregătitoare.
2. Lucrăru de terasament, patul drumului.
3. Execuția straturilor inferioare, de fundație, ale sistemului rutier.
4. Execuția straturilor superioare ale sistemului rutier.
5. Organizarea circulației rutiere.

Рабочая документация разработана в соответствии с действующими нормами и правилами и обеспечивает основные критерии качества, регламентируемые Законом о качестве в строительстве: А - прочность и устойчивость; В - безопасность при эксплуатации; С - пожаробезопасность и взрывобезопасность; D - гигиена, безопасность для здоровья людей, восстановление и охрана окружающей среды; Е - теплогидроизоляция и энергосбережение.	
Главный инженер проекта	Н.Унтила

Нормативные документы использованные при проектировании.		
Обозначение	Наименование	Примечание
NCM D.02.01:2015	Proiectarea drumurilor publice.	
SNiP 3.06.03-85	Drumuri Auto. Reguli pentru execuția lucrărilor.	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale".	
GOST P52289-2004	"Indicatoare rutiere".	
SNiP 2.07.01-89	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселний.	
CP D.02.08-2014	"Dimensionarea structurilor rutiere suple".	
BCH 123-77	"Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов обработанных органическими вяжущими"	
Типовой проект 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования.	
Типовой проект 503-09-7.84	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети союза ССР.	
GOST R 51256-99, IDT	Mijloace tehnice pentru organizarea traficului rutier. Marcaje rutiere. Tipuri și parametri de bază. Cerințe tehnice generale.	
GOST 6665-93	Камни бетонные и железобетонные бортовые.	
GOST 3634-99	Люки смотровых колодцев.	

Общие данные:

Рабочий проект "Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат." разработан на основании следующих документов:

- Градостроительный сертификат №234 от 15.11.2022г.
- Задание на проектирование, выданного заказчиком.
- Инженерная геология, выполненная "GEOLUX PRIM" S.R.L.
- Инженерная геодезия выдана заказчиком.

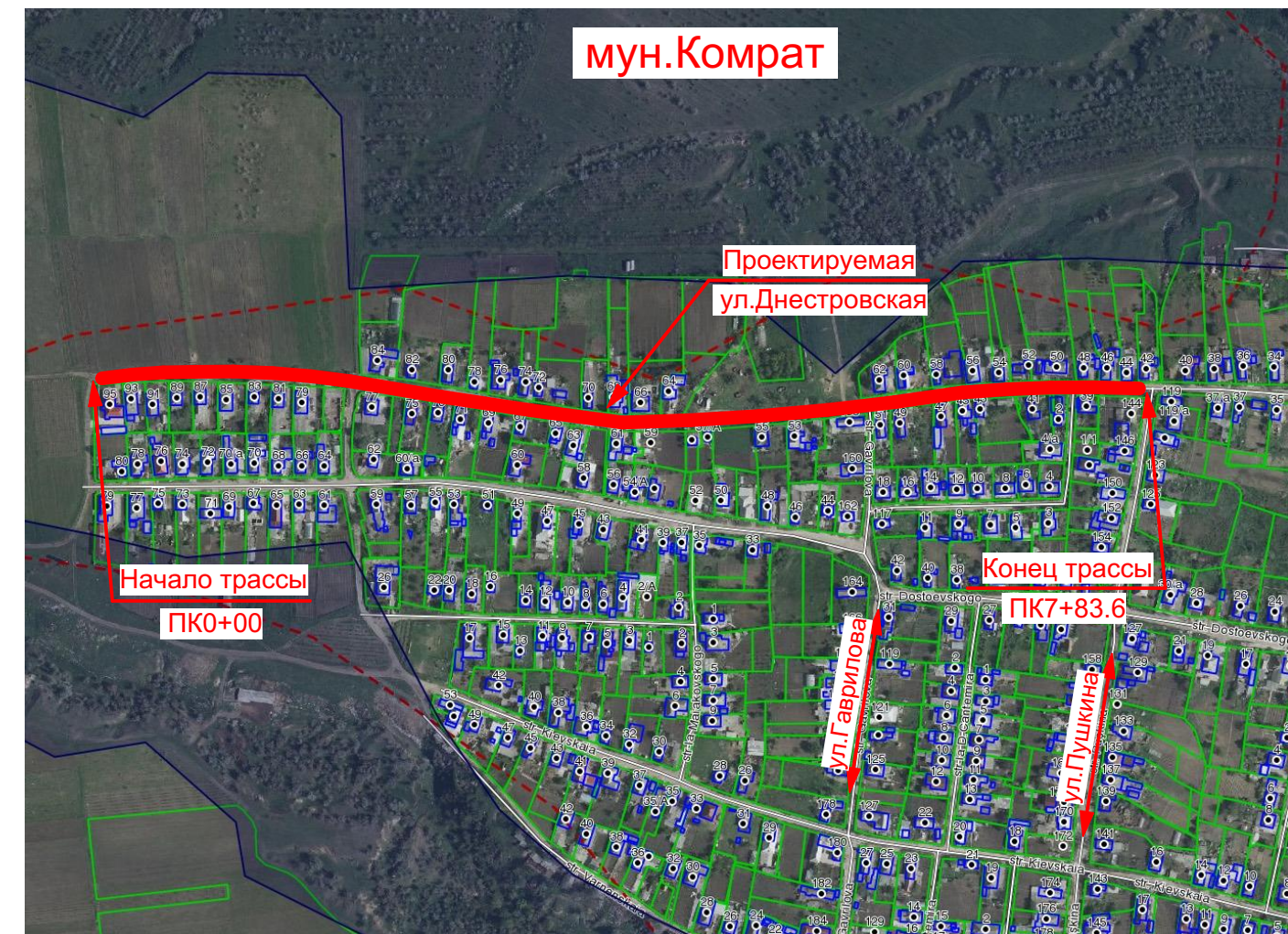
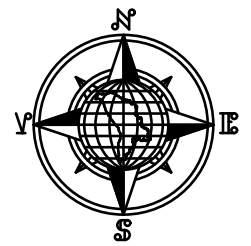
Сейсмичность площадки строительсва - 8 баллов.

						Заказчик: "Примэрия мун.Комрат"	Лицензия сер. А MMII №044641 от 21.05.2014		
ГИП - Сертификат: №.1389 от 21.05.2015									
						14/22 - АД			
						Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
						Автомобильная дорога.	Стадия	Лист	Листов
Директор	Флоря А.						РП	1	
ГИП	Унтила Н.								
Разраб.	Унтила А.					Общие данные.	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		

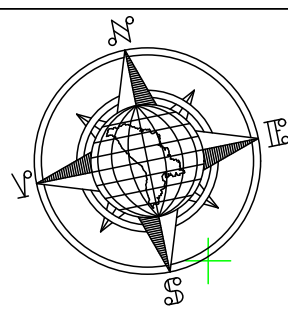
Согласования

Учреждение	Содержание и дата согласования
Примэрия мун.Комрат	
Гл. архитектор мун. Комрат	
Государственное Дорожное Управление	
Электросети мун.Комрат	
Телекоммуникации мун.Комрат	
Дорожная полиция мун.Комрат	
Водопровод и канализация мун.Комрат	
Сети газоснабжения мун.Комрат	

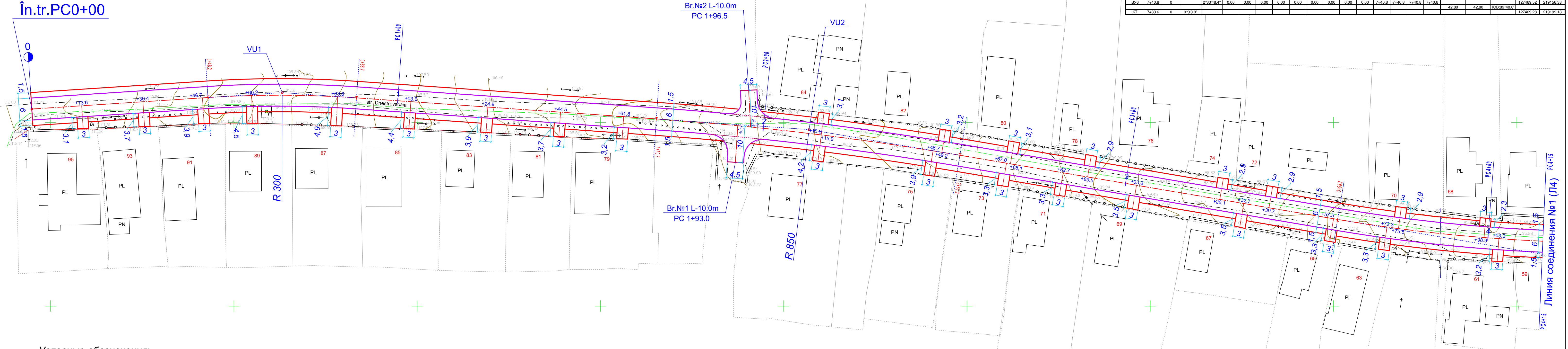
Ситуационная схема



						Заказчик: "Примэрия мун.Комрат"	Лицензия сер. А ММII №044641 от 21.05.2014		
ГИП - Сертификат: №.1389 от 21.05.2015									
						14/22 - АД			
						Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
						Автомобильная дорога.	Стадия	Лист	Листов
Директор	Флоря А.						РП	2	
ГИП	Унтила Н.								
Разраб.	Унтила А.								
						Согласования. Ситуационная схема.	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		



План трассы.
ПК 0+00 ÷ ПК 4+15. М.1:500.

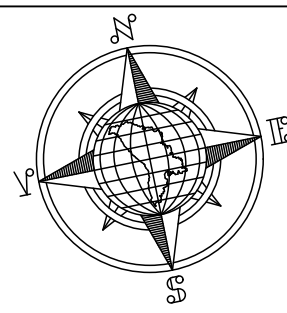


N	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых								Границы элементов				Расстояние между ВУ	Длина прямой вставки	Румб	Координаты, м		
	Пк	км	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	K полн	K сохр	Б	Д	НПК	НKK	KKK				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+0.0	0	0°0'0.0"																			
ВУ1	0+68.5	0		7°44'48.7"	300.00	0.00	0.00	20.31	20.31	40.56	40.56	0.69	0.06	0+48.2	0+48.2	0+88.7	0+88.7	144.06	81.99	ЮВ 85°59.5'	127483.11	218488.20
ВУ2	2+12.5	0		5°37'29.8"	850.00	0.00	0.00	41.76	41.76	83.45	83.45	1.03	0.07	1+70.7	1+70.7	2+54.2	2+54.2	210.03	104.51	ЮВ 80°22.0'	127473.04	218631.91
ВУ3	4+22.4	0	16°7'51.0"		450.00	0.00	0.00	63.77	63.77	126.69	126.69	4.50	0.84	3+58.7	3+58.7	4+85.4	4+85.4	164.25	100.48	СВ 83°30.1'	127437.90	218838.98
ВУ4	5+85.8	0	2°31'2.8"		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5+85.8	5+85.8	5+85.8	5+85.8	59.47	41.68	СВ 80°59.1'	127456.49	219002.17
ВУ5	6+45.3	0		6°47'5.3"	300.00	0.00	0.00	17.78	17.78	35.53	35.53	0.53	0.04	6+27.5	6+27.5	6+63.1	6+63.1	95.55	77.76	СВ 87°46.1'	127465.81	219060.91
ВУ6	7+40.8	0		2°33'48.4"	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7+40.8	7+40.8	7+40.8	7+40.8				127469.52	219156.38
КТ	7+83.6	0	0°0'0.0"															42.80	42.80	ЮВ 89°40.0'	127469.28	219199.18

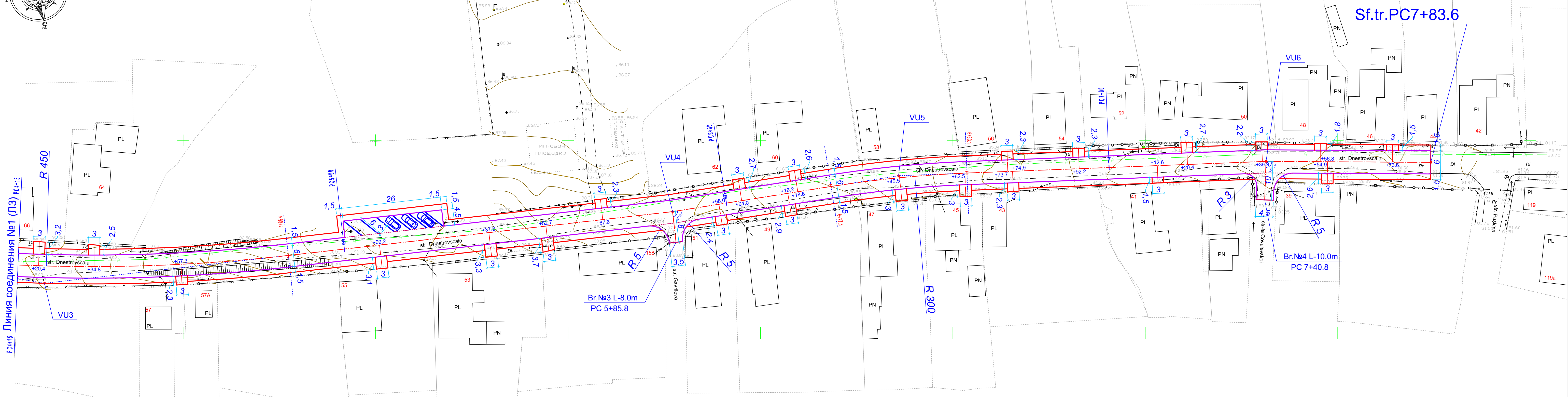
Условные обозначения:

- Граница проезжей части
- Граница проезжей части на перекрестках
- Ось дороги
- Бордюрный камень БР 100.30.15
- Бордюрный камень БР 100.20.8

14/22 - АД			
Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
Автомобильная дорога.		Стадия	Лист
		РЕ	3
План трассы. ПК 0+00 ÷ ПК 4+15. М.1:500.		"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу	



План трассы.
ПК 4+15 ÷ ПК 7+83,6. М.1:500.



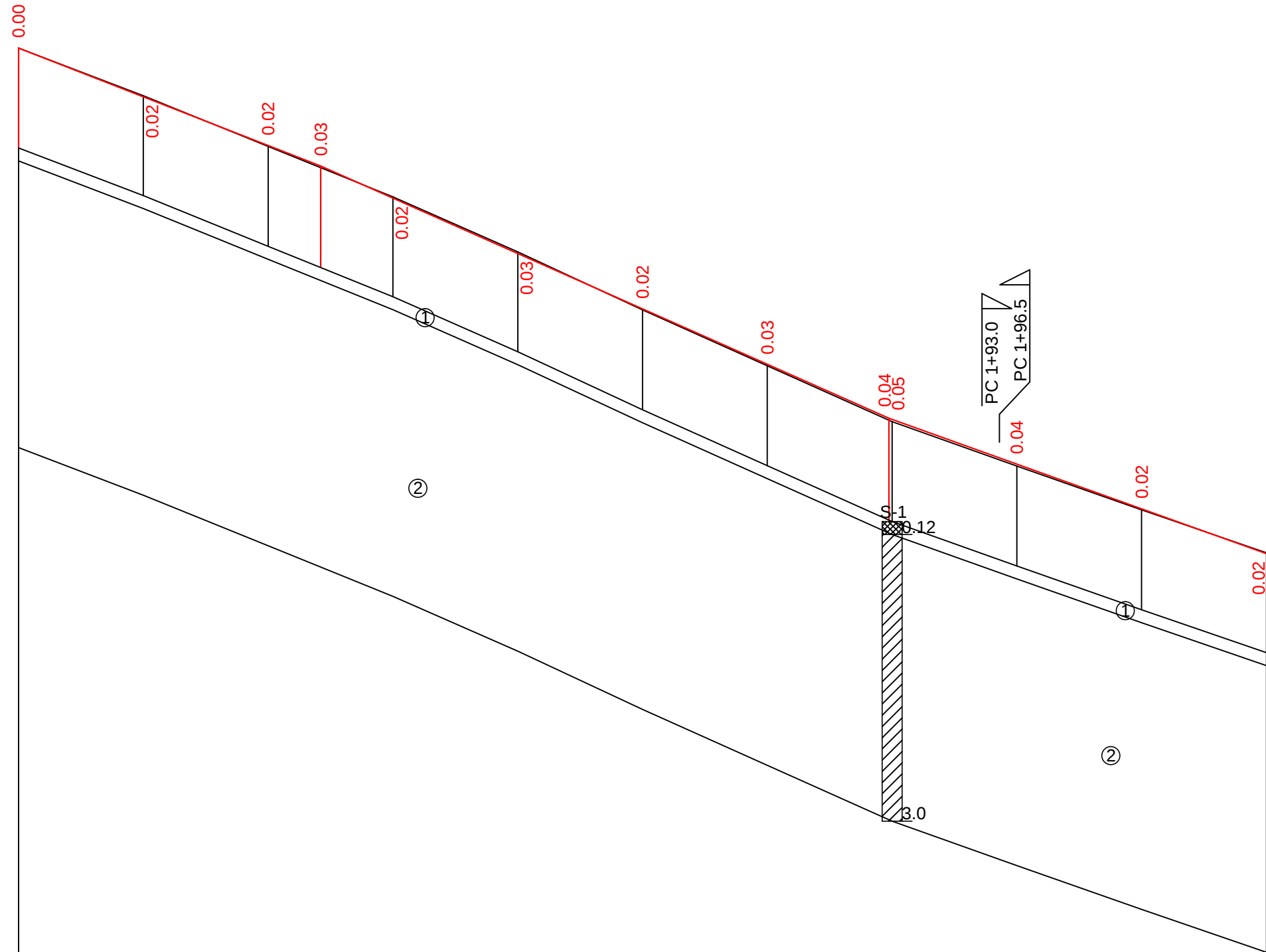
Условные обозначения:

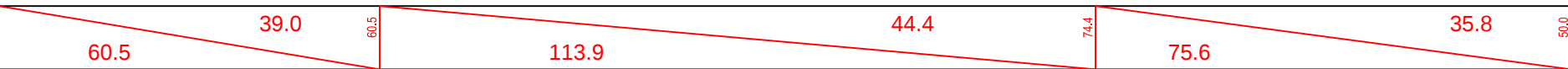
- Граница проезжей части
- Граница проезжей части на перекрестках
- Ось дороги
- Бордюрный камень БР 100.30.15
- Бордюрный камень БР 100.20.8

				14/22 - АД		
				Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.		
ГИП	Унтила Н.	Разраб.	Унтила А.	Автомобильная дорога.	Стадия	Лист
					РЕ	4
				План трассы. ПК 4+15 ÷ ПК 7+83,6. М.1:500.		
				"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		

② Argila nisipoasa galbena si galben-bruna cu rare concretioni de carbonati, cu rare cuiburi de nisip argilos galben, tare.

M 1:1000	orizental
M 1:100	vertical
M 1:50	geologia

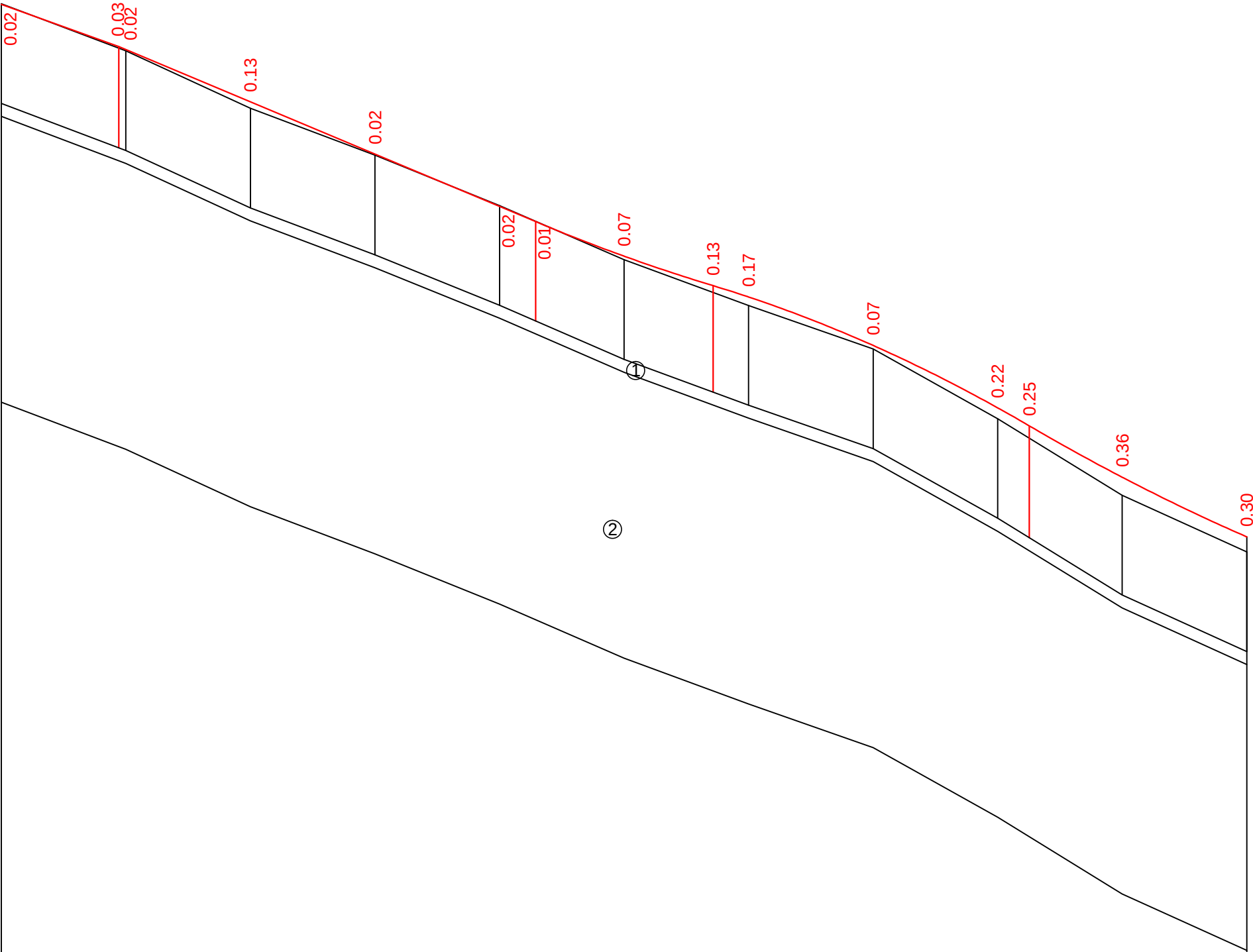


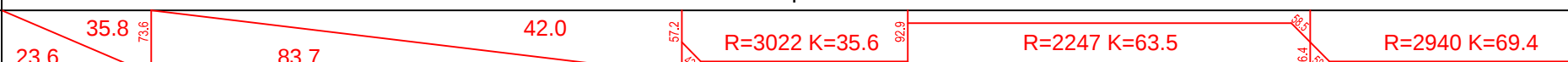
Date proiect	Tip teren după umeditate		II										
	Profil transversal tip		I										
	Declivități și curbe verticale												
	Cote proiectate în ax		111.80	110.83	109.85	109.44	108.80	107.69	106.58	105.47	104.39 104.36	103.47	102.57
Date existente	Cote existente în ax		111.80	110.85	109.83	108.82	107.72	106.56	105.44	104.32	103.43	102.55	101.69
	Distanța. m		25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
Pichet			0		1					2			
Aliniamente și curbe. km			48 CB:86°15.6'		Y=7°44.8' R=300 T=20 K=41			82 CB:85°59.5'		Y=5°37.5' R=850 T=42 K=83			

[illegible]

- Notă:
- ① Asfalt ruinat, pietriș cu deșeuri de construcție.
 - ② Argila nisipoasa galbena si galben-bruna cu rare concretii de carbonati, cu rare cuiburi de nisip argilos galben, tare.

M 1:1000 orizontal
M 1:100 vertical
M 1:50 geologia



Tip teren după umeditate		II													
Date proiect	Profil transversal tip	I													
	Declivități și curbe verticale														
	Cote proiectate în ax	101.68	100.83	100.77	99.72	98.67	97.62	97.32	96.63	96.03	95.81	94.83	93.58	93.22	92.19
Date existente	Cote existente în ax	101.69	100.75	99.59	98.65	97.64	96.56	95.64	94.76	93.36	91.83	90.69			
	Distanța. m	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0			
Pichet		3 4 5													
Aliniamente și curbe. km															

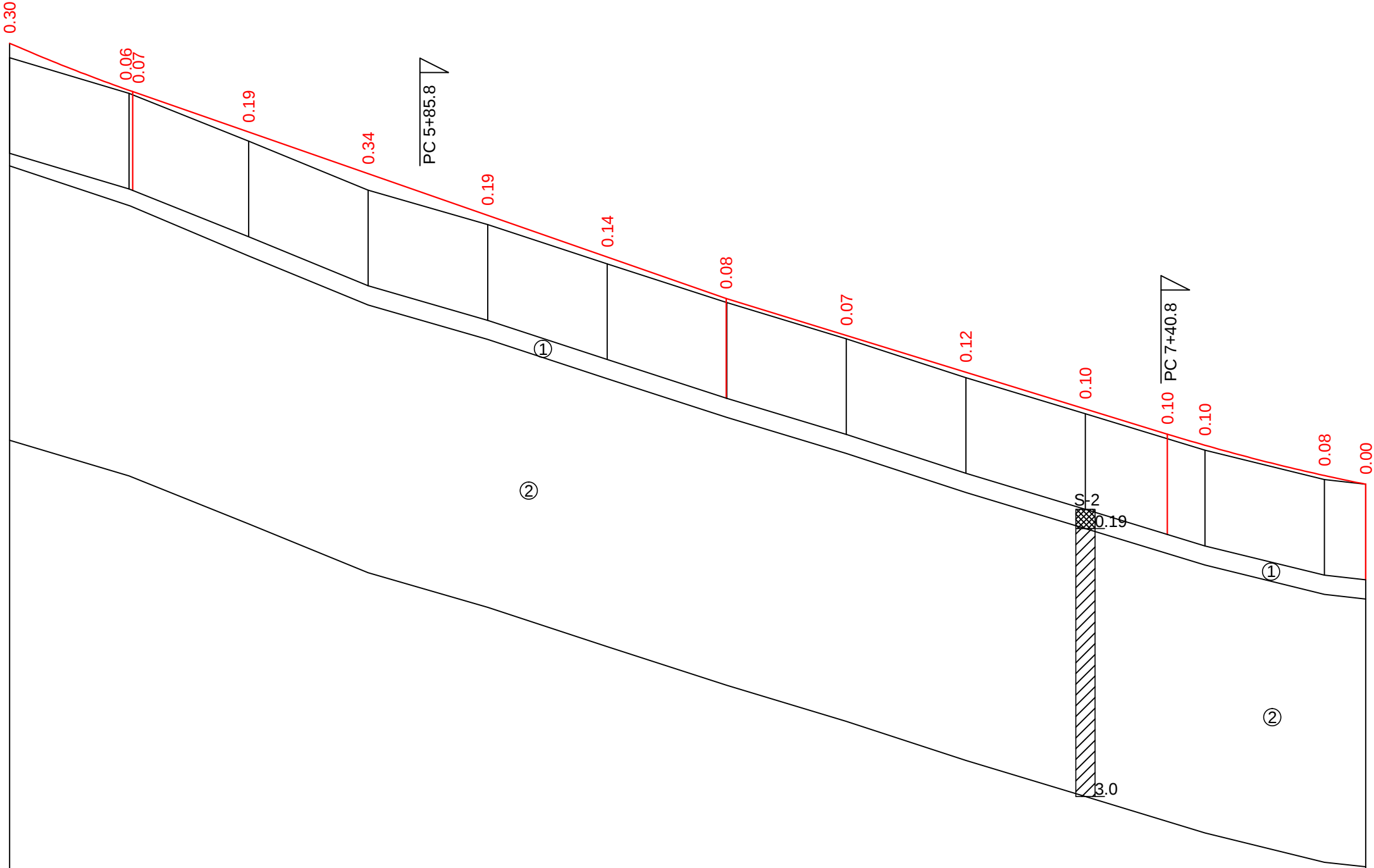
					14/22 - АД				
					Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.				
					Автомобильная дорога.		Стадия	Лист	Листов
							РП	6	
ГИП				Унтила Н.	Продольный профиль ПК 2+50.0 ÷ ПК 5+00.0		"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		
Разраб.				Унтила А.					

Notă:

- ① Asfalt ruinat, pietriș cu deșeuri de construcție.
② Argila nisipoasa galbena si galben-bruna cu rare concretii de carbonati, cu rare cuiburi de nisip argilos galben, tare.

M 1:1000 orizontal
M 1:100 vertical
M 1:50 geologia

Tip teren după umeditate																
Date proiect	Profil transversal tip															
	Declivități și curbe verticale		R=2940 K=69.4 25.7 124.1 34.9 49.9 92.3 30.7 42.1 R=3807 K=41.5 83.6													
	Cote proiectate în ax		90.99	90.01	89.98	89.14	88.26	87.39	86.52	85.65	84.88	84.12	83.35	82.82	82.59	81.95
Date existente	Cote existente în ax		90.69	89.95	88.94	87.92	87.20	86.38	85.57	84.81	84.00	83.25	82.48	81.87	81.77	
	Distanța. m		25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	8.6	
Pichet		5	6													
Aliniamente și curbe. km		100														
		CB:83°30.1'														
		42														
		CB:80°59.1'														
		Y=6°47.1' R=300 T=18														
		78														
		CB:87°46.1'														
		43														
		IOB:89°40.0'														



					14/22 - АД			
					Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
					Стация		Лист	Листов
					Автомобильная дорога.		РП	7
ГИП				Унтила Н.				
Разраб.				Унтила А.				
					Продольный профиль ПК 5+00.0 ÷ ПК 7+83.6		"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу	

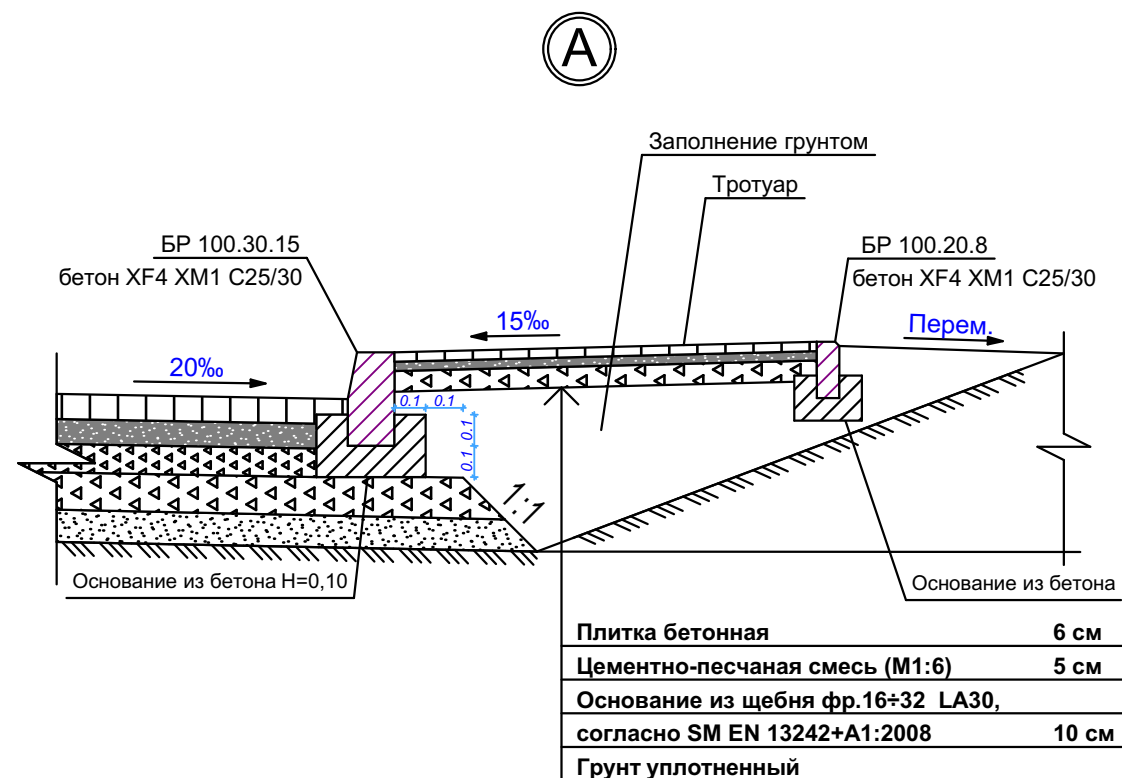
Technical drawing of a road cross-section. The road width is 15.00m, with a 1.50m shoulder (Обочина) on each side. The road surface has a 20‰ slope. The sidewalk (Тротуар) is 1.50m wide. The drawing includes dimensions, slopes, and a list of materials for the road layers.

Dimensions and Slopes:

- Shoulder (Обочина) width: 1.50m
- Road width: 15.00m
- Sidewalk (Тротуар) width: 1.50m
- Road surface slope: 20‰
- Shoulder slope: 15‰

Materials List:

- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤

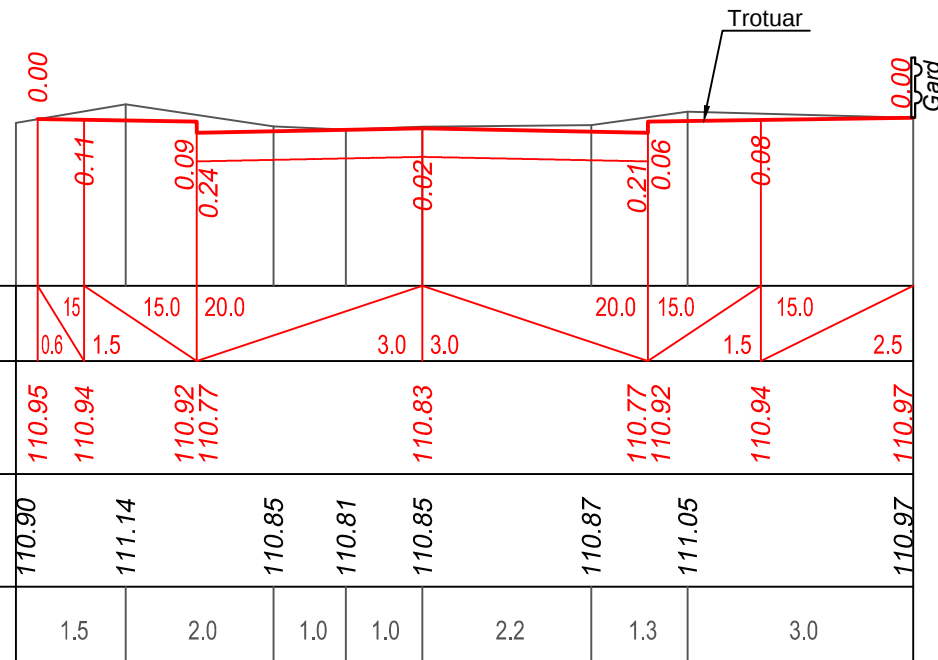


- | | |
|---|----------|
| ①. Плитка бетонная | -8.0 cm |
| ②. Цементно-песчаная смесь (М1:6) | -5.0 cm |
| ③. Основание из щебня фр.16+32 LA30, согласно SM EN 13242+A1:2008 | -12.0 cm |
| ④. Основание из щебня фр.32+63 LA30, согласно SM EN 13242+A1:2008 | -14.0 cm |
| ⑤. Песок , согласно SM EN 13242+A1:2008 | -10.0 cm |

							14/22 - АД			
							Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
							Автомобильная дорога.	Стадия	Лист	Листов
								РП	8	
ГИП		Унтила Н.					Типовой поперечный профиль.	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		
Разраб.		Унтила А.								

Sd=0.50m²
Sc=2.47m²
Lt=4.6m

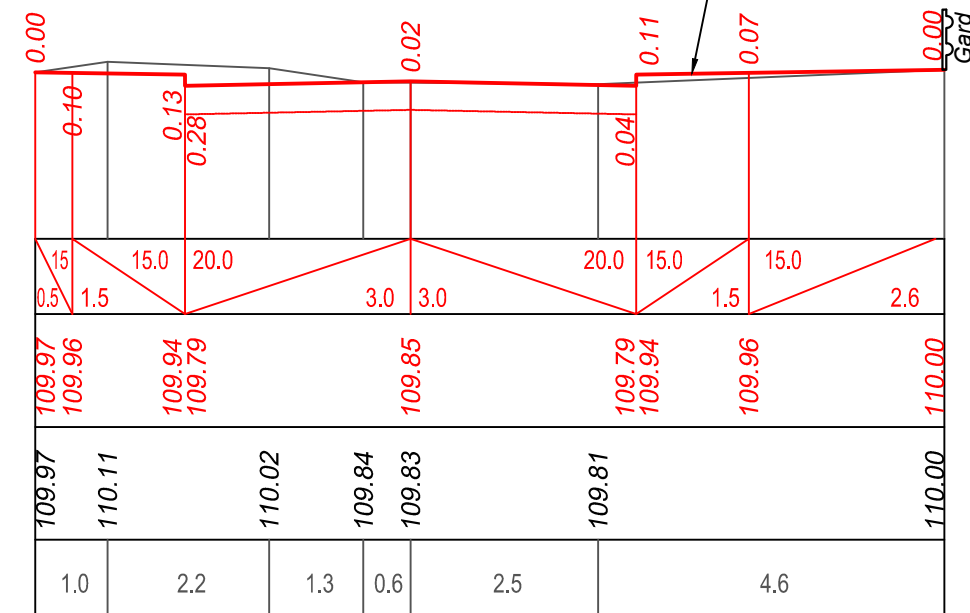
Sc 1:100 - orizzontal
Sc 1:100 - vertical



PC 0+25

Sr=0.09m²
Sd=0.21m²
Sc=2.22m²
Lt=4.6m

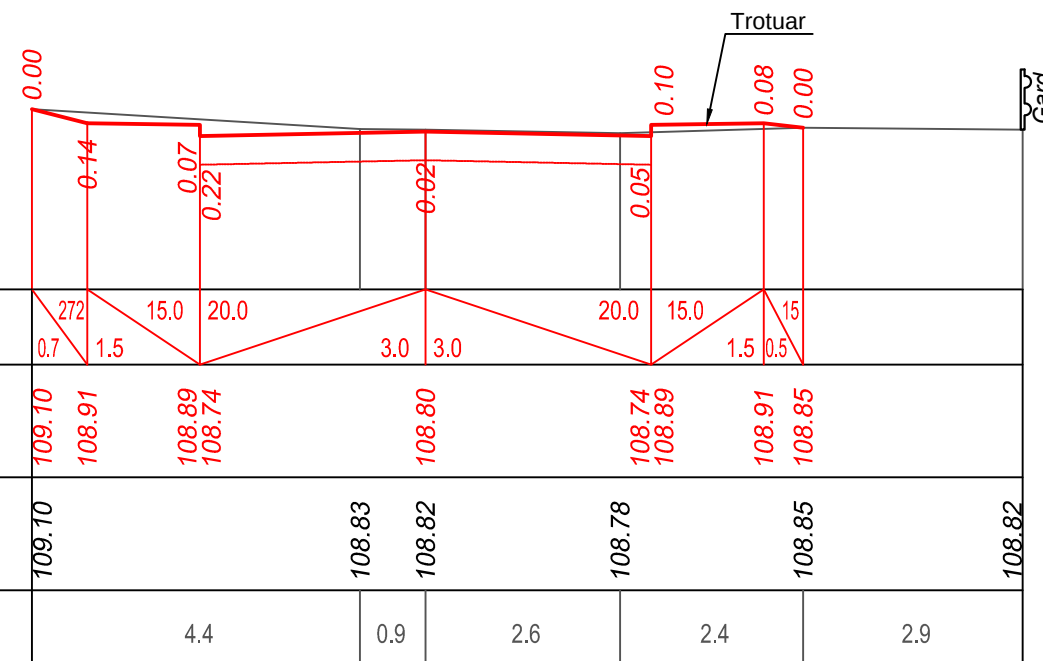
Trotuar



PC 0+50

Sr=0.02m²
Sd=0.24m²
Sc=2.18m²
Lt=2.7m

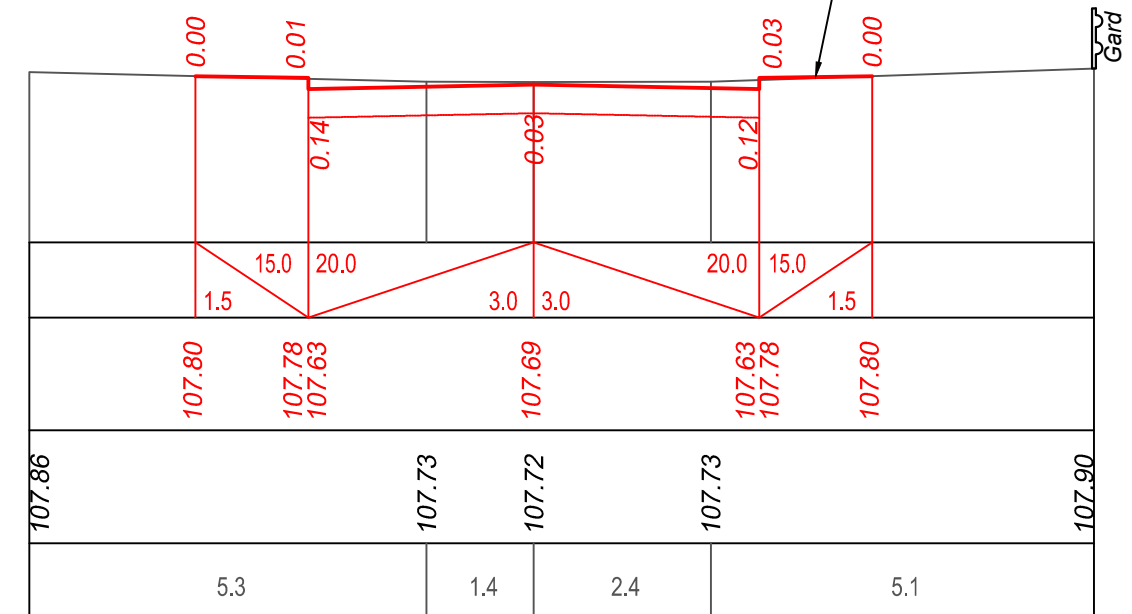
Sc 1:100 - horizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 0+75

Sc=2.16m²
Lt=1.5m

Trotuar

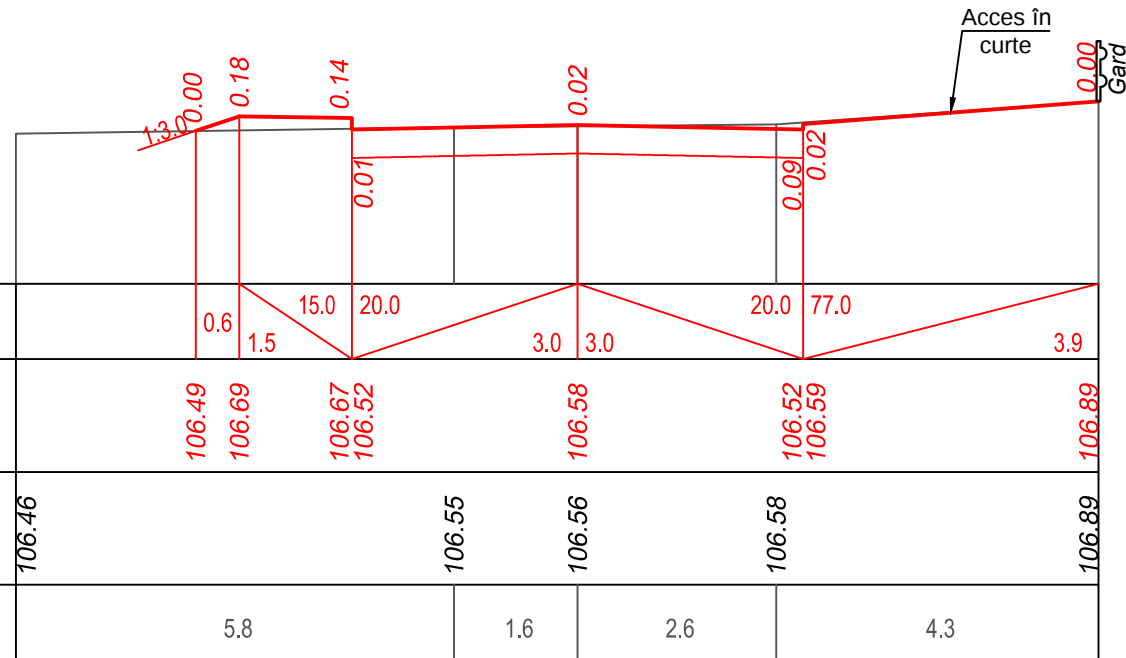


PC 1+00

					14/22 - АД			
					Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
					Автомобильная дорога.	Стадия	Лист	Листов
						РП	9	
ГИП	Унтила Н.							
Разраб.	Унтила А.				Поперечный профиль ПК 0+25 ÷ ПК 1+00	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		

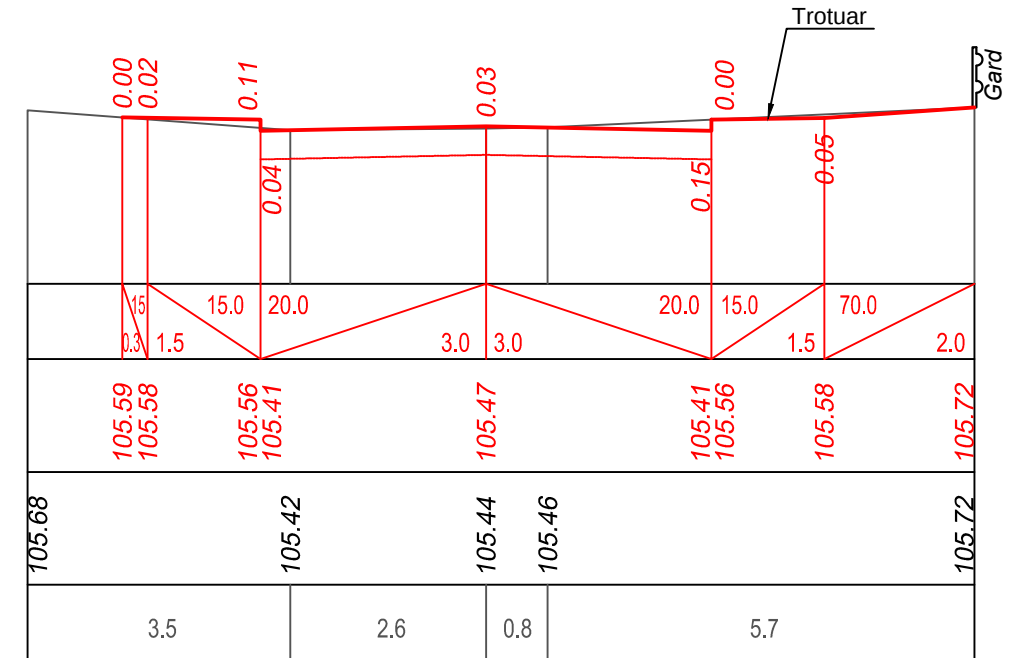
Sr=0.32m²
Sc=1.71m²
Lt=2.5m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 1+25

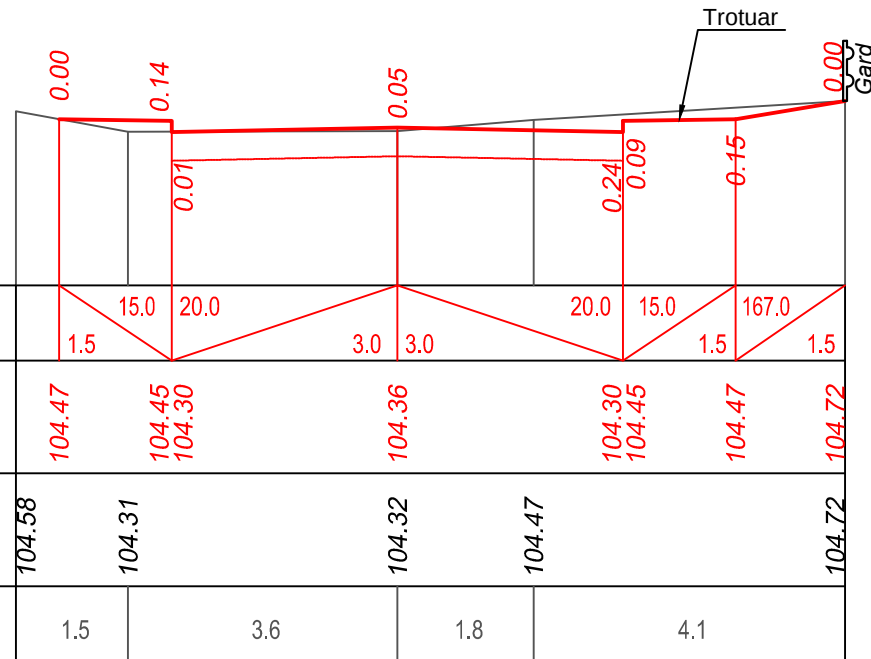
Sr=0.10m²
Sd=0.08m²
Sc=1.89m²
Lt=3.8m



PC 1+50

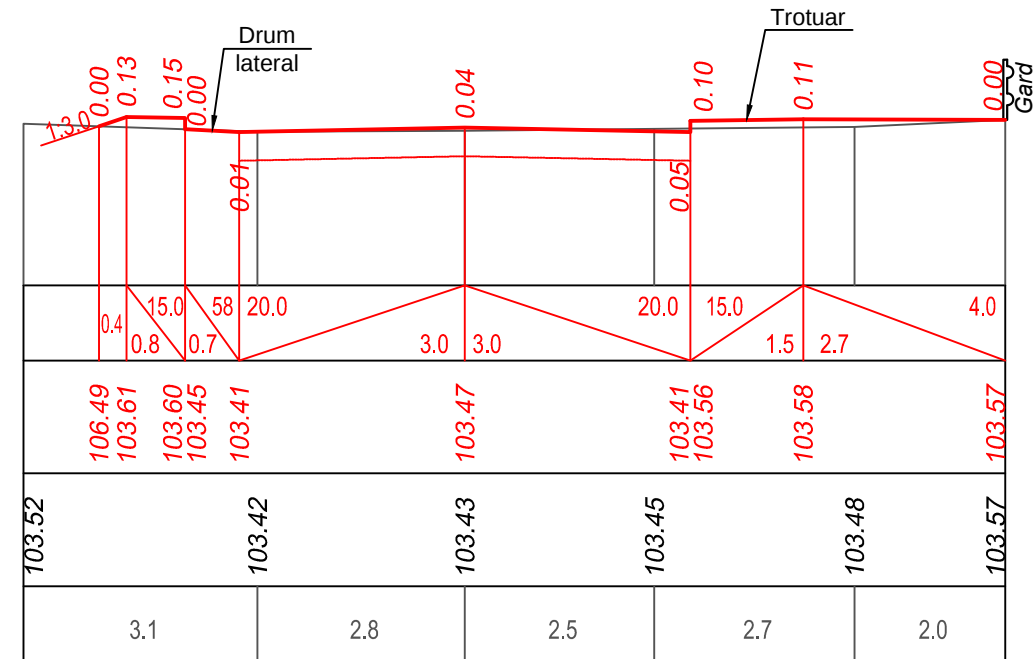
Sr=0.25m²
Sd=0.29m²
Sc=2.07m²
Lt=3.0m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



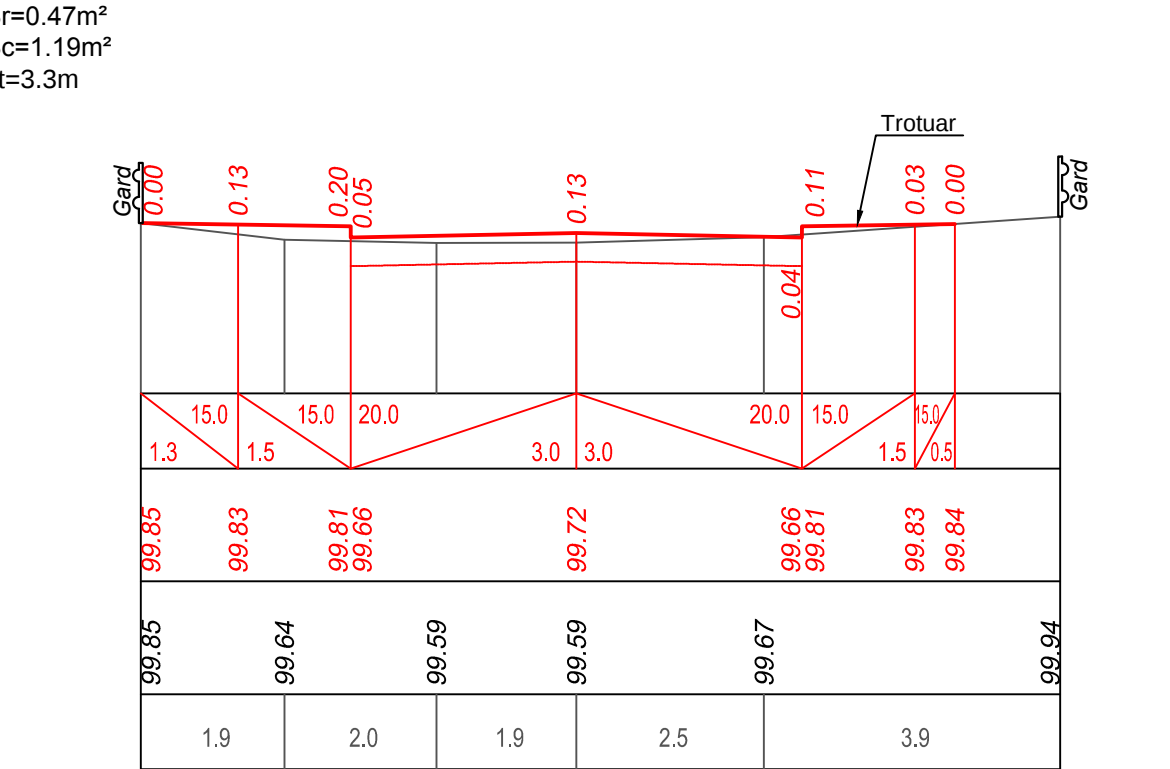
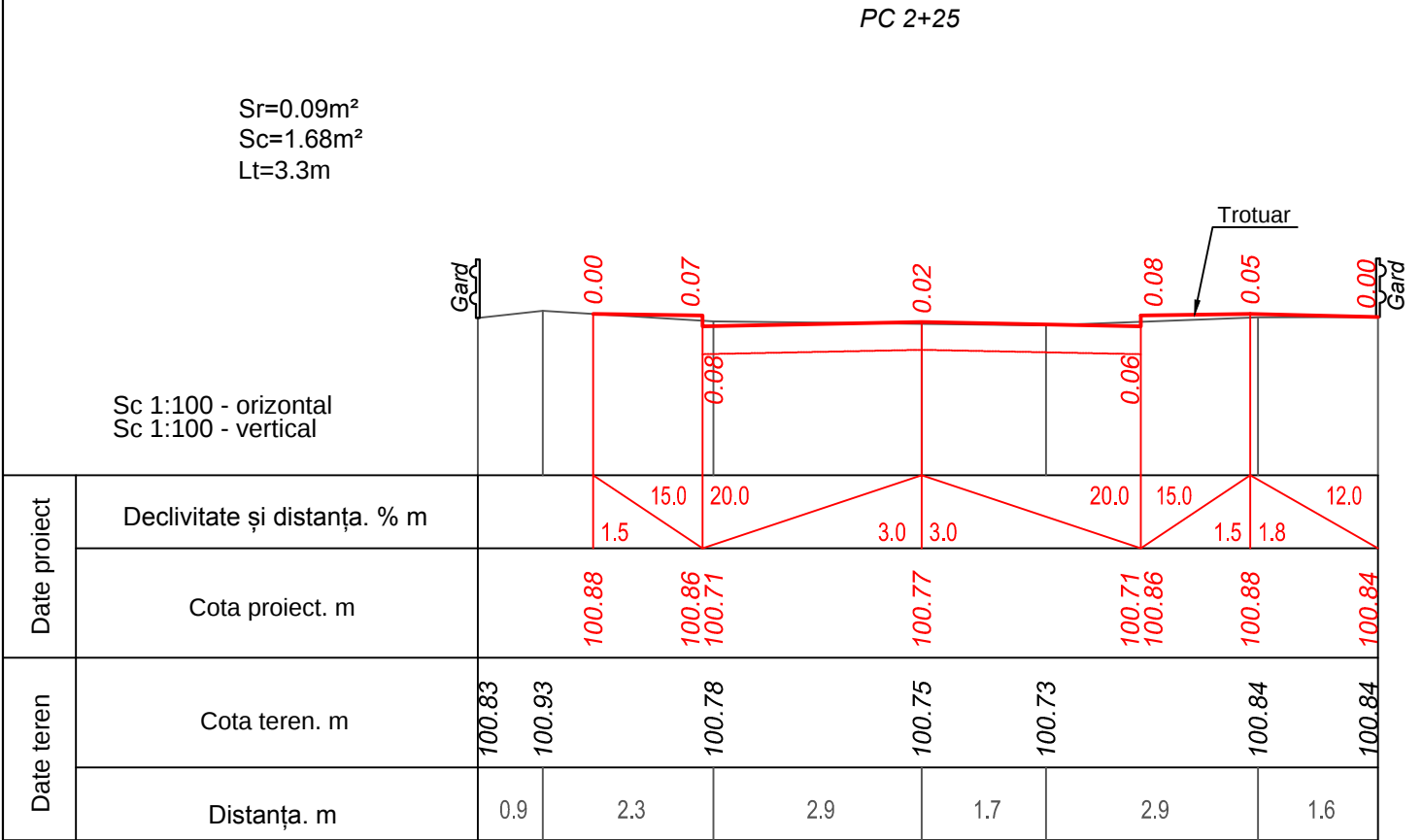
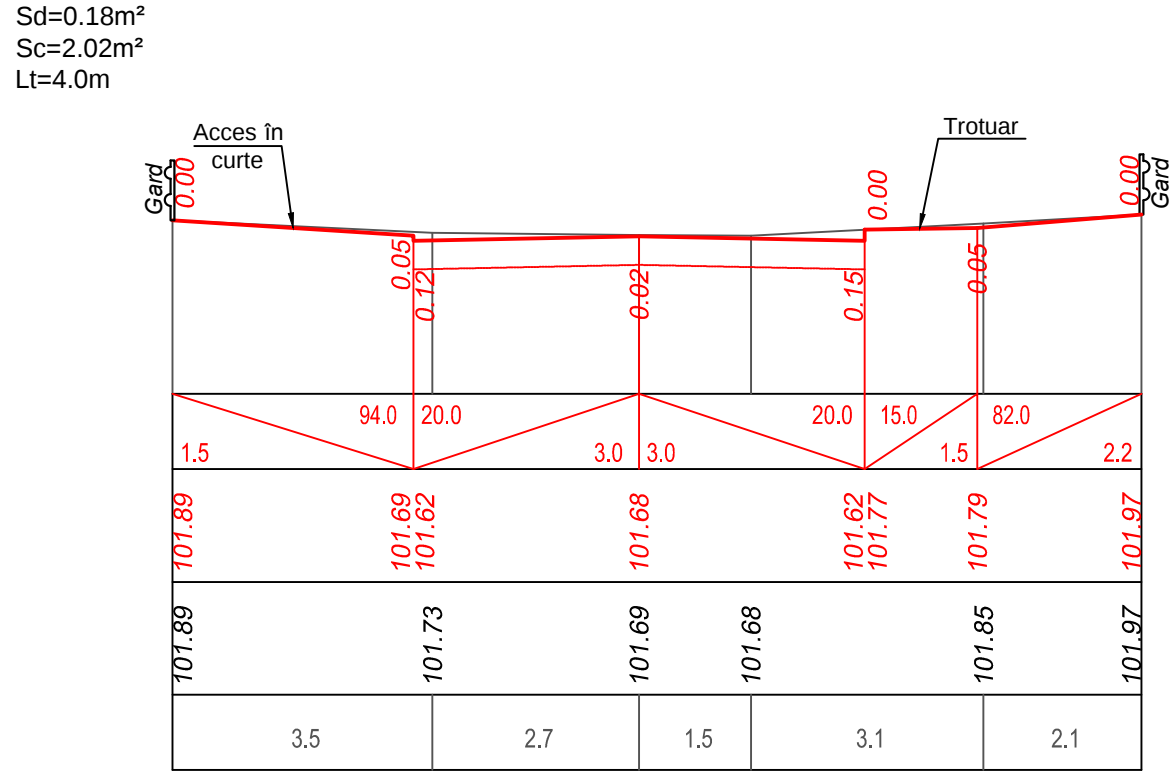
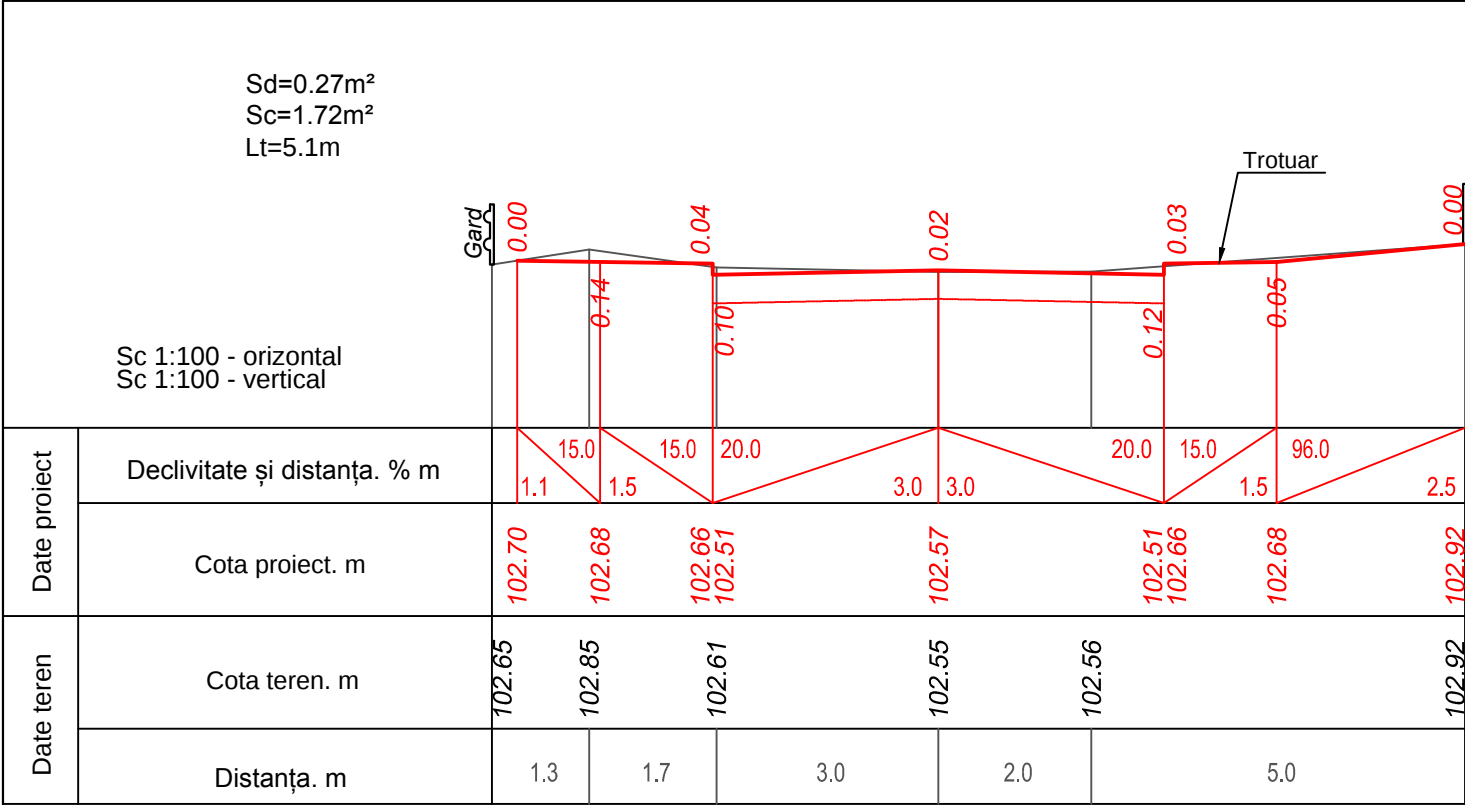
PC 1+75

Sr=0.31m²
Sc=1.45m²
Lt=4.0m

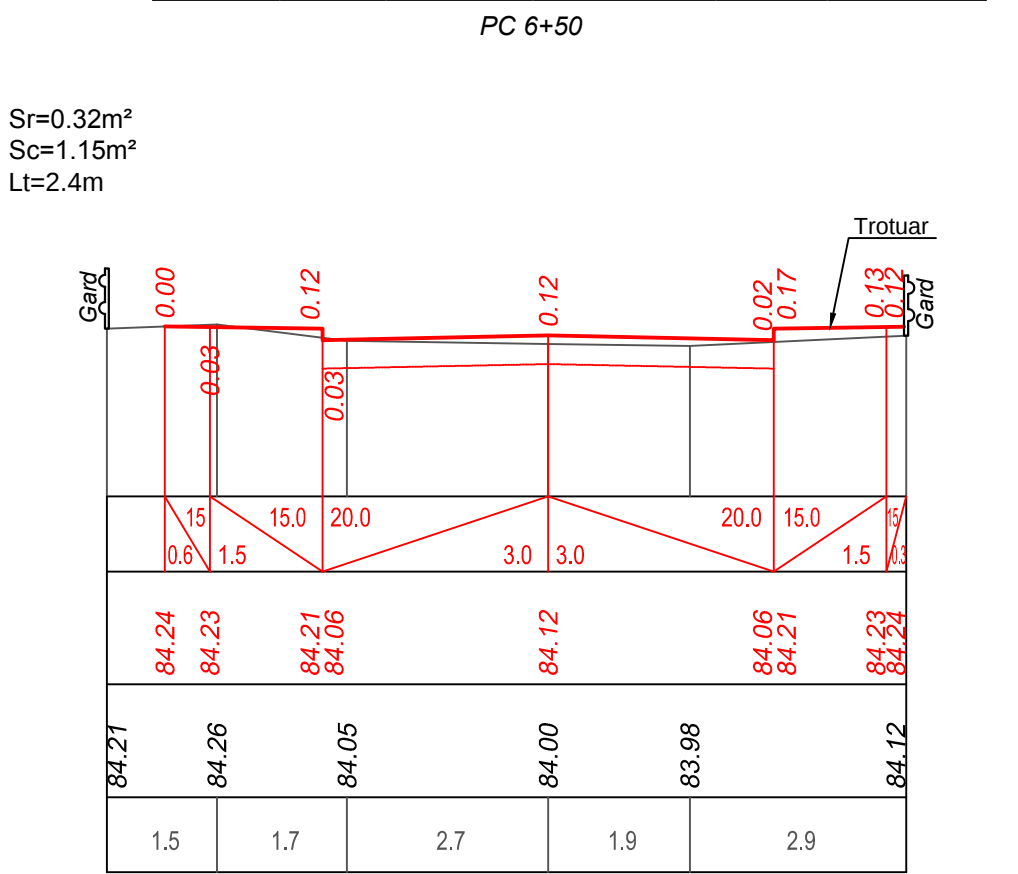
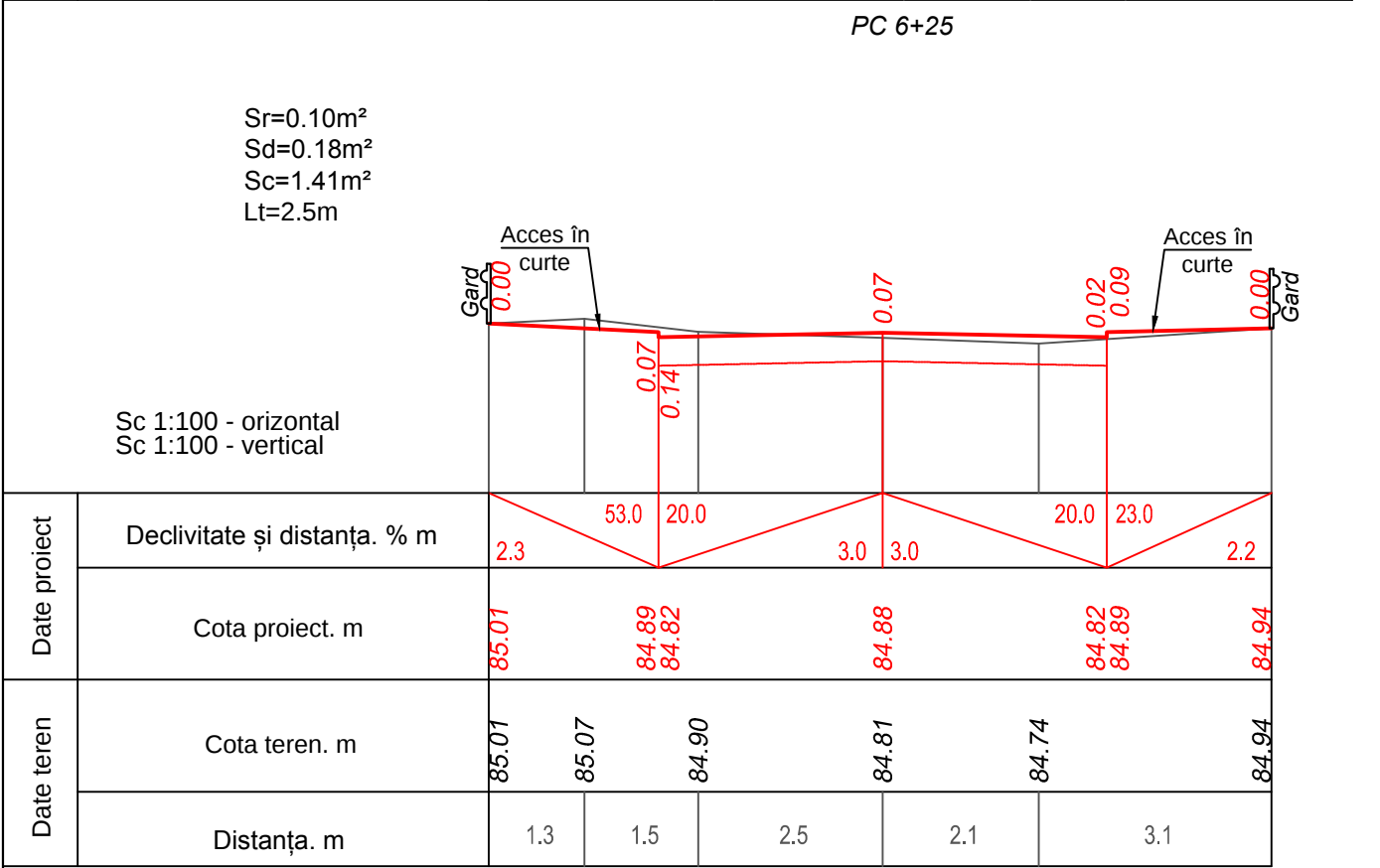
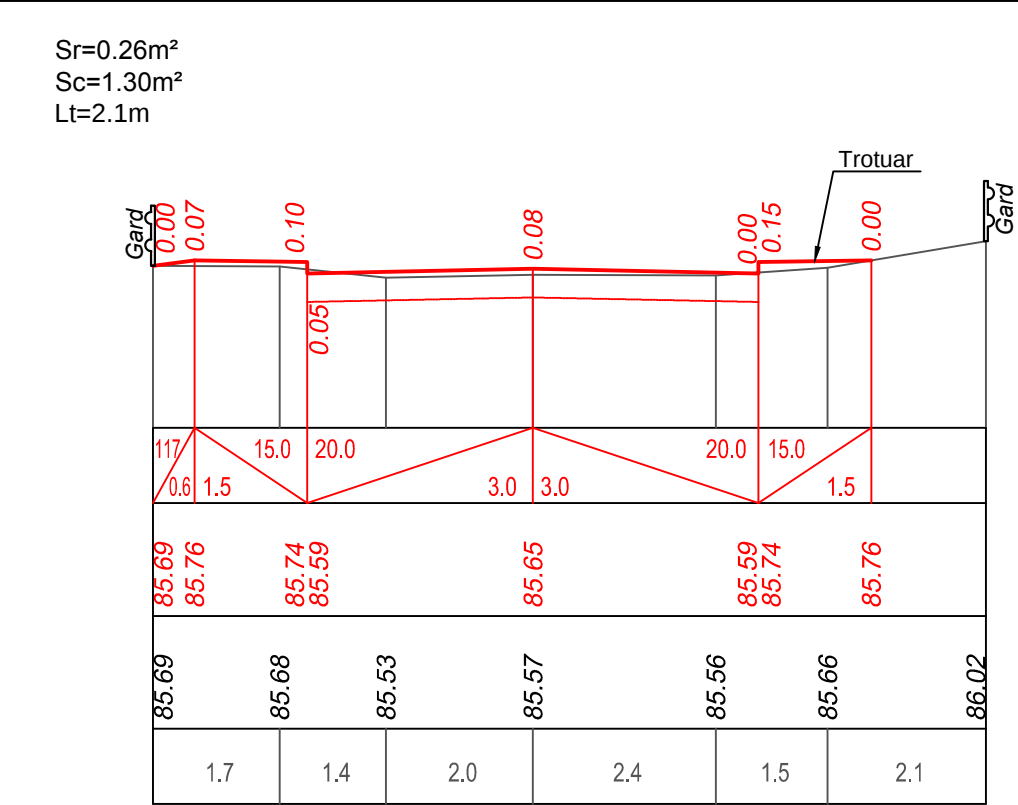
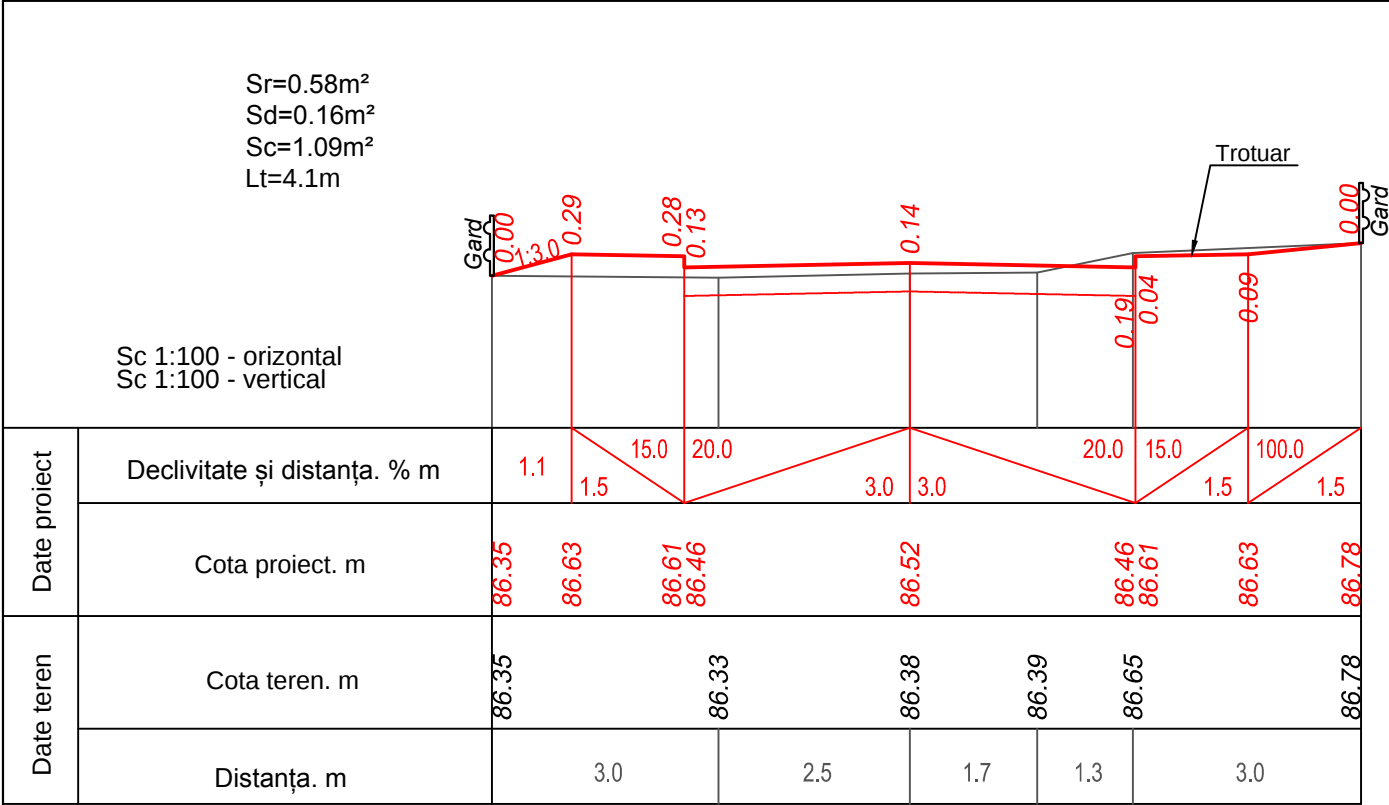


PC 2+00

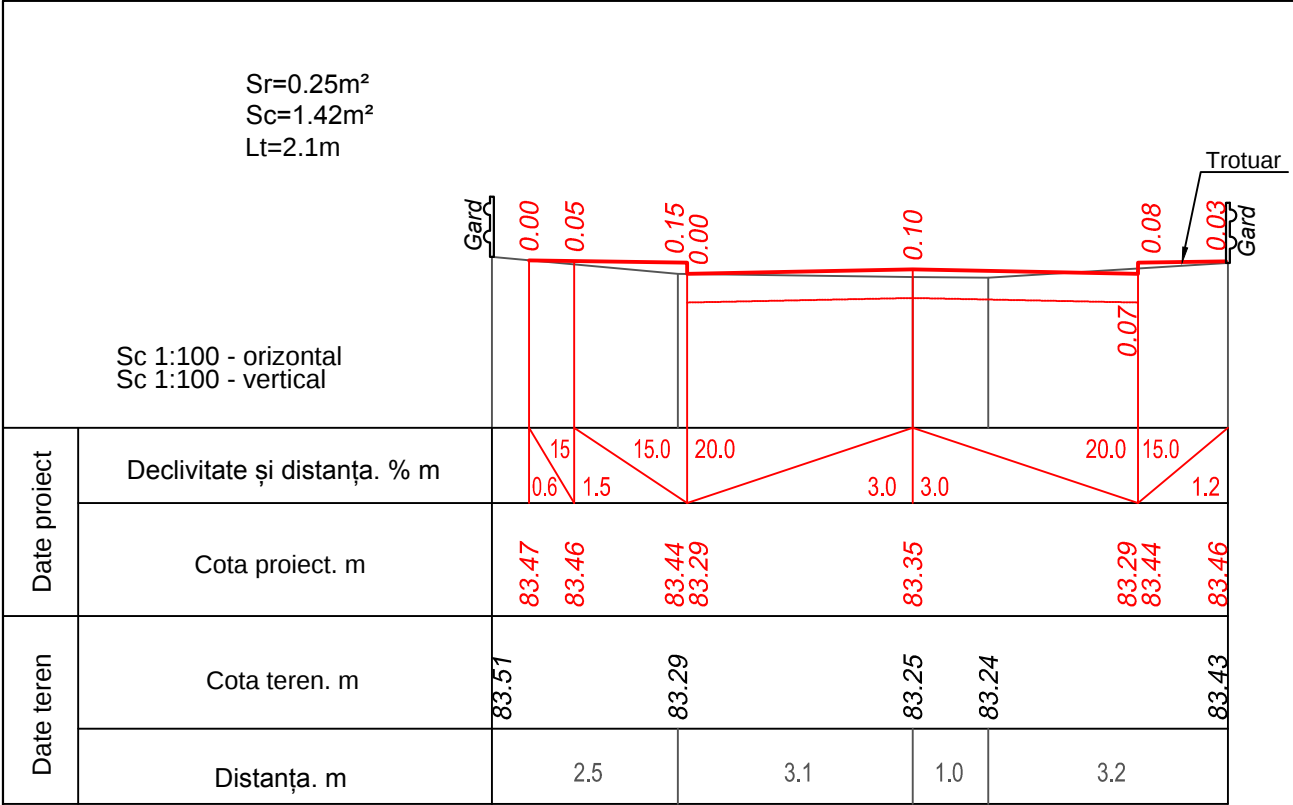
					14/22 - АД			
					Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
					Автомобильная дорога.	Стадия	Лист	Листов
						РП	10	
ГИП	Унтила Н.				Поперечный профиль ПК 1+25 ÷ ПК 2+00	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		
Разраб.	Унтила А.							



						14/22 - АД			
						Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
						Автомобильная дорога.	Стадия	Лист	Листов
							РП	11	
ГИП	Унтила Н.					Поперечный профиль ПК 2+25 ÷ ПК 3+00	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		
Разраб.	Унтила А.								



						14/22 - АД			
						Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.			
						Автомобильная дорога.	Стадия	Лист	Листов
							РП	15	
ГИП	Унтила Н.					Поперечный профиль ПК 6+25 ÷ ПК 7+00	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		
Разраб.	Унтила А.								



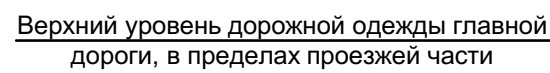
Въезд



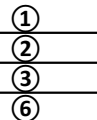
Тротуар

Проезжая часть

4 - 4

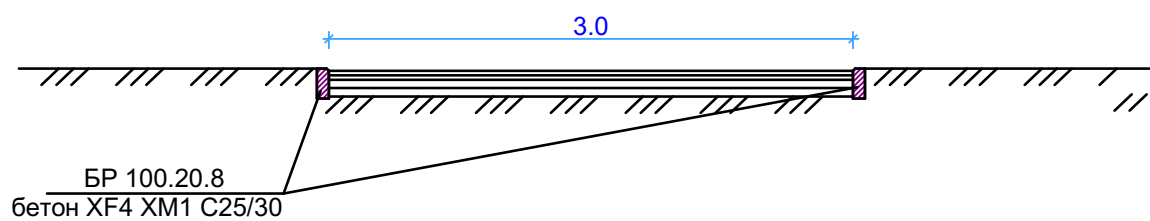


2 - 2

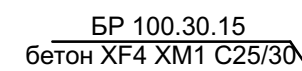


- ①
- ②
- ④
- ⑤
- ⑥

3 - 3



БР 100.20.8
бетон XF4 XM1 C25/30



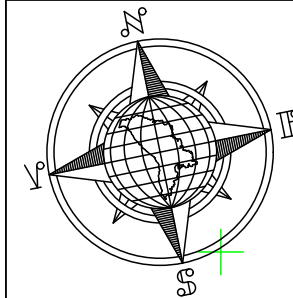
Переменная

Дорожная одежда на главной дороге

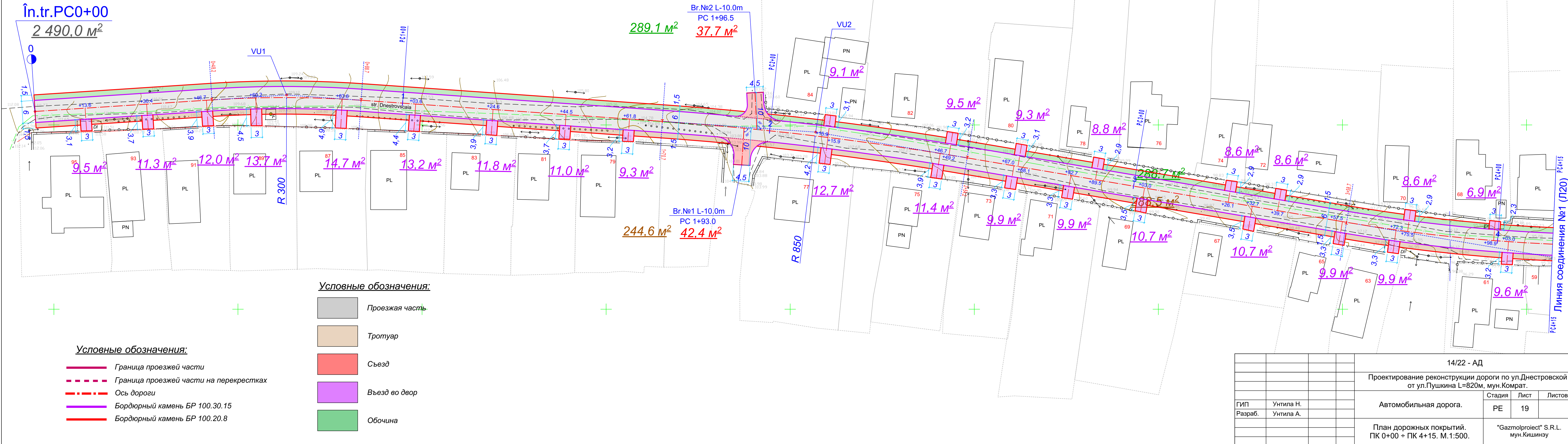
Дорожная одежда
на въездах во дворы

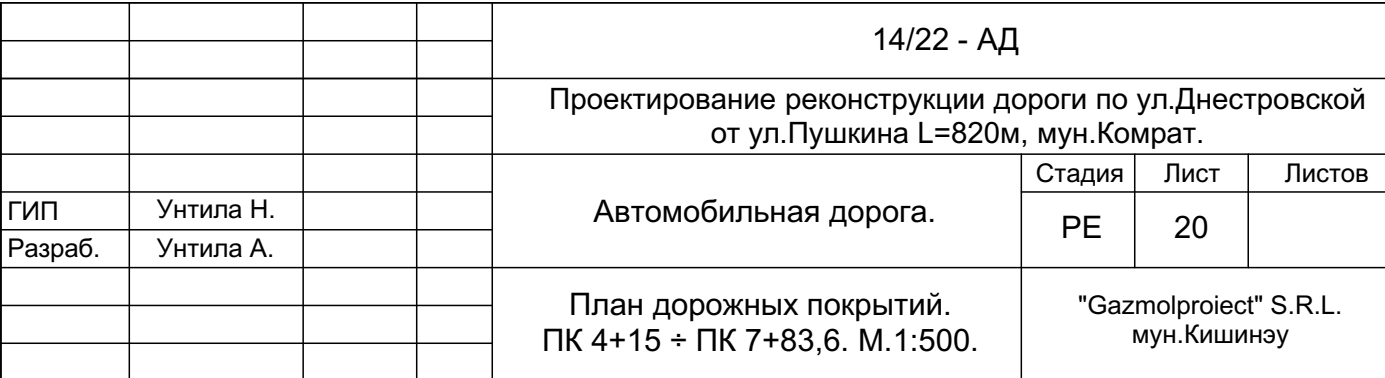
- | | |
|---|----------|
| ①. Плитка бетонная | -6.0 cm |
| ②. Цементно-песчаная смесь (М1:6) | -5.0 cm |
| ③. Основание из щебня фр.16÷32 LA30, согласно SM EN 13242+A1:2008 | -10.0 cm |
| ④. Основание из щебня фр.32÷63 LA30, согласно SM EN 13242+A1:2008 | -12.0 cm |
| ⑤. Песок , согласно SM EN 13242+A1:2008 | -10.0 cm |
| ⑥. Уплотнённый грунт | |

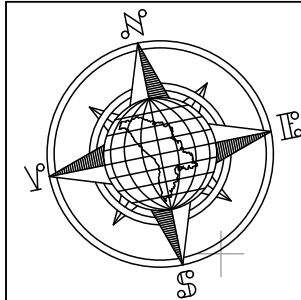
						14/22 - АД			
							Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.		
						Автомобильная дорога.			
							Стадия	Лист	Листов
ГИП	Унтила Н.						РП	17	
Разраб.	Унтила А.						Въезд во двор.	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу	



План дорожных покрытий.
ПК 0+00 ÷ ПК 4+15. М.1:500.

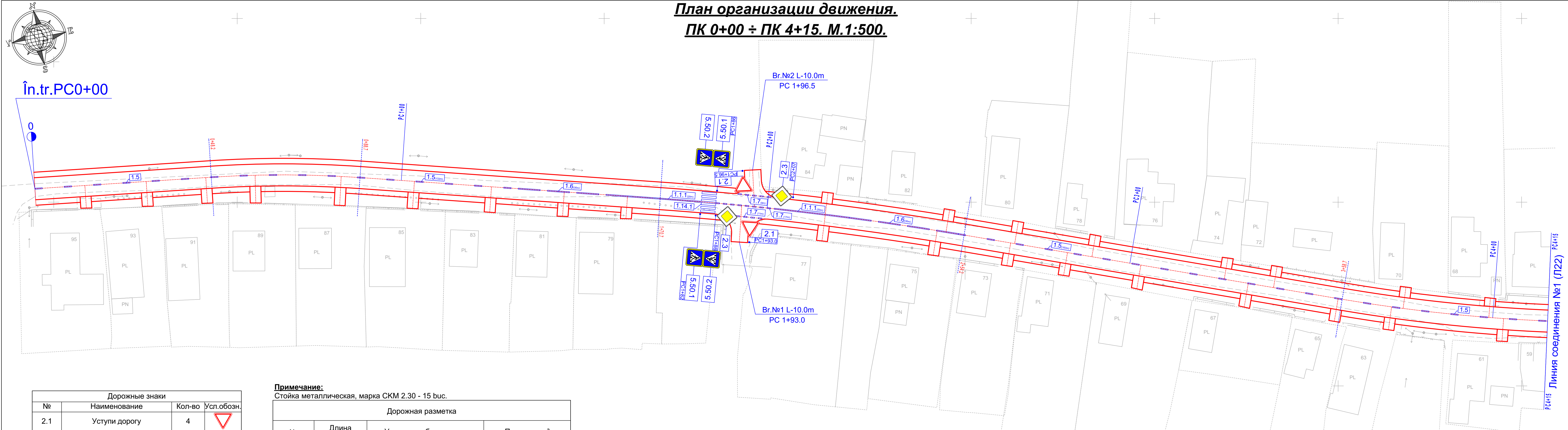






În.tr.PC0+00

План организации движения.
ПК 0+00 ÷ ПК 4+15. М.1:500.

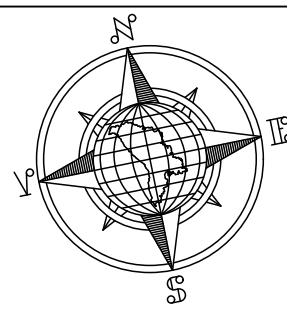


Примечание:
Стойка металлическая, марка СКМ 2.30 - 15 вис.

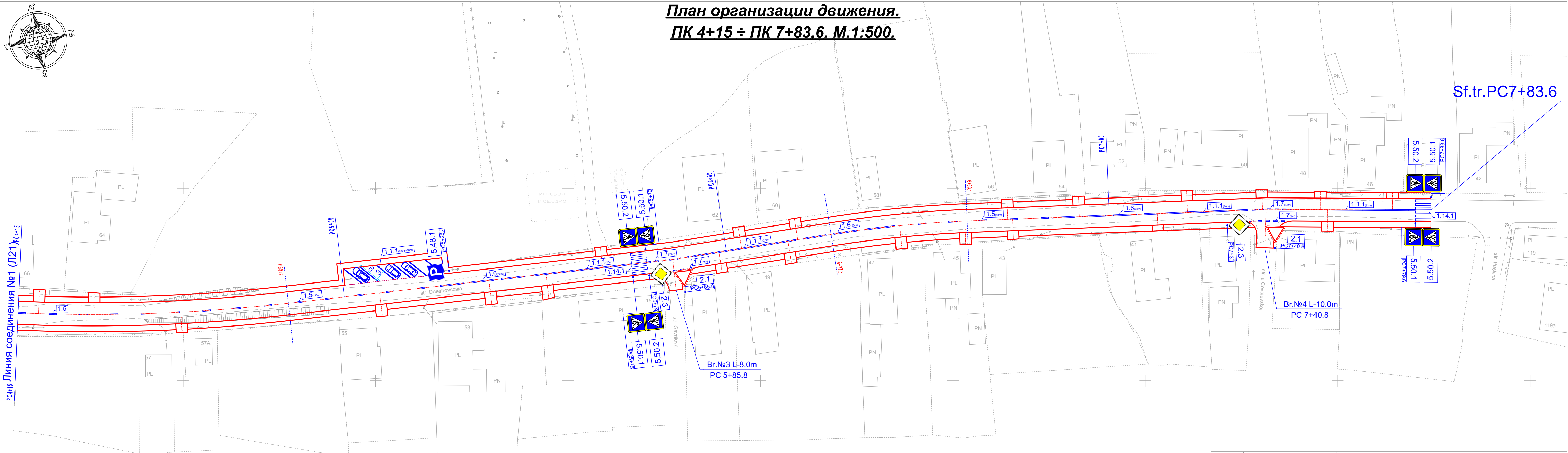
Дорожные знаки			
№	Наименование	Кол-во	Усл.обозн.
2.1	Уступи дорогу	4	
2.3	Главная дорога	4	
5.50.1	Пешеходный переход	6	
5.50.2	Пешеходный переход	6	
5.48.1	Парковка	1	
Всего:		21	

Дорожная разметка			
№	Длина п/м	Условные обозначения	Площадь, м²
1.1.1	132,0		13,2
1.5	448,0		11,2
1.6	150,0		11,3
1.7	81,0		4,1
1.14.1	18,0		28,8
Всего:			68,6

				14/22 - АД		
				Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.		
				Автомобильная дорога.		
				Стадия	Лист	Листов
ГИП Разраб.				Унтила Н. Унтила А.	РЕ 21	
				План организации движения. ПК 0+00 ÷ ПК 4+15. М.1:500.		
				"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу		



**План организации движения.
ПК 4+15 ÷ ПК 7+83,6. М.1:500.**



Линия соединения №1 (Л21) ПК 4+15

Sf.tr.PC7+83.6

				14/22 - АД		
				Проектирование реконструкции дороги по ул.Днестровской от ул.Пушкина L=820м, мун.Комрат.		
ГИП Разраб.	Унтила Н. Унтила А.			Автомобильная дорога.	Стадия	Лист
					РЕ	22
				План организации движения. ПК 4+15 ÷ ПК 7+83,6. М.1:500.	"Gazmolproiect" S.R.L. мун.Кишинэу	