

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități							Total
			PC 3+66 partea dreapta	PC 7+20 - PC 7+24 partea stinga	PC 7+43 - PC 7+47 partea dreapta	PC 10+60 - PC 10+66 partea dreapta	PC 10+47 - PC 10+90 partea stinga	PC 14+36 - PC 14+79 partea stinga	PC 14+47 - PC 14+90 partea dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Nivelarea casetei sistemului rutier manual	m ²	14,8	5,6	5,6	15,0	14,0	14,0	14,0	83
14	Compactarea fundatiei sistemului rutier, rulou manual, grosimea stratului 20 cm.	m ³	3,0	1,1	1,1	3,0	2,8	2,8	2,8	17
15	Instalarea bordurii mici din beton C30/37 BR100.20.8	ml	11	7	7	11	11	11	11	69,0
16	Piatră spartă (split);fr.8-31,5 LA/30 h-15 cm	m ³	0,18	0,11	0,11	0,18	0,18	0,18	0,18	1,1
17	Nisip amestecat cu ciment raport 6:1 h - 5cm	m ²	15	6	6	15	14	14	14	83
18	Pavaj tactil vibropresat 0,6x0,6 h-6 cm	m ³	2,25	0,84	0,84	2,25	2,10	2,10	2,10	12,5
19	Pavaj tactil vibropresat 0,3x0,3 h-6 cm	m ³	0,8	0,3	0,3	0,8	0,7	0,7	0,7	4,2
20	Pavaj tip caramida vibropresat h=6 cm	buc	4			4	4	4	4	20,0
21	Pavilion pentru asteptare tip	m ²	1,44			1,44	1,44	1,44	1,44	7
22	Fundatie din beton C16/20 XF2 H=10cm	buc	24			24	24	24	24	120
		m ²	2,16			2,16	2,16	2,16	2,16	11
		m ²	14,9	6	6	11,4	10,4	10,4	10,4	69
		buc	1	1	1	1	1	1	1	7,0
		m ³	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,01

V.Agatiev

R.Costea

Intocmit

Verificat

Amenajarea stației pentru autobuse și a platformei pentru pietoni. Ruta Nr.1											
Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități								Total
			Statia Nr.1	Statia Nr.2	Statia Nr.3	Statia Nr.4	Statia Nr.5	Statia Nr.6	Statia Nr.7	Statia Nr.8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Amenajarea stației pentru autobuse și platformei pentru pietoni											
1	Excavarea pământului în caseta sistemului rutier, h=0,26m cu exc. 0,25 m.c., încărcarea și transportul la 1 km, în în locul de acumulare, pământ gr. II, Y = 1,86 t/mc.	m ³		8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	61
2	Nivelarea casetei sistemului rutier manual	m ²		33	33	33	33	33	33	33	233
3	Compactarea fundatiei sistemului rutier, rulou manual, grosimea stratului 20 cm.	m ³		7	7	7	7	7	7	7	47
4	Instalarea bordurii mici din beton C30/37 BR100.20.8	ml		21	21	21	21	21	21	21	147,0
5	Piatră spartă (split), fr.8-31,5 LA/30 h-15 cm	m ³		0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	2,4
		m ²		33	33	33	33	33	33	33	233
		m ³		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	35,0
6	Nisip amestecat cu 25% ciment h - 5cm	m ³		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	11,7
7	Pavaj tactil vibropresat 0,6x0,6 h-6 cm	buc		10	10	10	10	10	10	10	70,0
		m ²		3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	25
8	Pavaj tactil vibropresat 0,3x0,3 h-6 cm	buc		67	67	67	67	67	67	67	469,0
		m ²		6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	42
9	Pavaj tip caramida vibropresat h=6 cm	m ²		24	24	24	24	24	24	24	166
10	Pavilion pentru asteptare tip	buc		1	1	1	1	1	1	1	7,0
11	Fundatie din beton C16/20 XF2 (montare stalpi statie)	m ³		0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,01
12	Instalarea bordurei din beton BR 100.30.15	ml		13	13	13	13	13	13	13	91,00
		m ³		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	3,91
13	Fundatie din beton C16/20 XF2, H=10 cm,	m ³		0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	4,55

Intocmit

V. Agatiev

Verificat

R. Costea

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amplasarea indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitate buc.	A	B	D	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă
	Sens opus	Sens direct+	Nr. Conform STAS-		700	700	700	700x350	600x900			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
str. Alexandru cel Bun												
1		0+02	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
2		0+03	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
3	0+05		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
4	0+08		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
5		1+04	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
6		1+12	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
7	1+15		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
8	1+18		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
9	1+19		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
10		1+20	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
11		1+30	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
12		1+30	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
13	1+31		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
14	1+40		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
15		1+40	C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
16	1+88		C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
17		1+80	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
18	2+00		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
19	2+00		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
20		2+03	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
21	2+10		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
22		2+13	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
23		2+13	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
24		2+14	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amplasarea indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitate buc.	A	B	D	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă
	Sens opus	Sens direct+	Nr. Conform STAS-		700	700	700	700x350	600x900			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	2+18		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
26		2+24	C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
27	2+28		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
28		2+38	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
29	2+38		C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
30	2+49		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
31		2+49	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
32		2+49	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
33		2+59	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
34		2+60	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
35	2+60		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
36	2+74		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
37		3+50	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
38		3+58	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
39	3+60		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
40	3+61		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
41		3+61	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
42		3+61	G14	1					1	SCM 2.35	1	Oprire de autobuze
43	3+62		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
44		3+70	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
45		3+70	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
46	3+71		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
47	3+90		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
48		4+55	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
49	4+73		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
50	4+73		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Amplasarea indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitate buc.	A	B	D	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă
	Sens opus	Sens direct+	Nr. Conform STAS-		700	700	700	700x350	600x900			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51		4+74	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
52		4+83	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
53		4+83	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
54	4+84		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
55		4+96	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
56	5+00		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
57	5+06		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
58		5+78	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
59		5+84	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
60	5+87		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
61		5+88	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
62	5+89		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
63	5+89		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
64		5+97	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
65		5+97	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
66	5+98		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
67	6+14		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
68		6+89	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
69	6+91		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
70		7+02	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
71	7+03		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
72		7+03	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
73		7+03	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
74		7+12	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Amplasarea indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitate buc.	A	B	D	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă
	Sens opus	Sens direct+	Nr. Conform STAS-		700	700	700	700x350	600x900			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
75	7+13		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
76	7+13		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
77	7+15		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
78	7+29		G14	1					1	SCM 2.35	1	Oprire de autobuze
79		7+38	G14	1					1	SCM 2.35	1	Oprire de autobuze
80		7+53	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
81		7+56	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
82		7+62	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
83		7+63	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
84	7+83		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
85	7+83		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
86	7+88		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
87	8+00		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
88		8+14	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
89		8+14	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
90	8+09		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
91		8+18	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
92	8+19		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
93		8+19	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
94	8+28		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
95		8+28	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
96	8+30		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
97	8+32		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
98		8+40	C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
99	8+90		C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Amplasarea indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitate buc.	A	B	D	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă
	Sens opus	Sens direct+	Nr. Conform STAS-		700	700	700	700x350	600x900			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
100	8+96		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
101	8+98		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
102	9+11		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
103		9+14	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
104	9+20		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
105		9+27	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
106		9+35	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
107		9+35	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
108		10+21	A22 C29 P8	3	1		1	1		SCM 2.45	1	Trecerea de pietoni / viteza maximală limitată/ Zona de atiune
109		10+31	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
110		10+42	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
111		10+50	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
112		10+50	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
113		10+58	G14	1					1	SCM 2.35	1	Opreire de autobuze
114			C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
115	10+90		G14	1					1	SCM 2.35	1	Opreire de autobuze
116		10+90	G2 G2 A48	3		2		1		SCM 2.45	1	Trecere pentru pietoni Denivelare artificiala
117	10+95		G2 G2 A48	3		2		1		SCM 2.45	1	Trecere pentru pietoni Denivelare artificiala
118		11+50	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
119		11+57	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
120	11+64		C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Amplasarea indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitate buc.	A	B	D	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă
	Sens opus	Sens direct+	Nr. Conform STAS-		700	700	700	700x350	600x900			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
121		11+65	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
122		11+65	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
123	11+68		A22 C29 P8	3	1		1	1		SCM 2.45	1	Trecerea de pietoni / viteza maximală limitată/ Zona de atiune
124	11+70		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
125		11+78	C39	1			1			SCM 2.35	1	Stationarea interzisă
126	11+80		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
127		12+60	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
128		12+65	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
129		12+74	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
130		12+74	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
131		12+90	C27 C39	2			2			SCM 2.45	1	Stationarea interzisă Depășirea interzisă
132	12+99		G34 P42	2		1		1		SCM 2.35	1	Parcare Modul de Parcarea
133	13+00		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
134		13+00	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
135		13+08	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
136	13+20		B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
137		13+50	B3	1		1				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
138		13+61	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
139		13+70	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
140		13+70	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
141		13+85	C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
142		13+90	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
143		14+21	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amplasarea indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitate buc.	A	B	D	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Notă
	Sens opus	Sens direct+	Nr. Conform STAS-		700	700	700	700x350	600x900			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
144		14+21	B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
145			C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
146			C27	1			1			SCM 2.35	1	Depășirea interzisă
147		14+44	G14	1					1	SCM 2.35	1	Oprire de autobuze
148	14+77		G14	1					1	SCM 2.35	1	Oprire de autobuze
149		14+89	G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
150	14+92		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
151		14+92	B3 P21	2		2				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate Direcția drumului cu prioritate
152	14+96		B3 P21	2		2				SCM 2.35	1	Drum cu prioritate Direcția drumului cu prioritate
Total str. Alexandru cel Bun				234	30	176	16	5	7		152	
Acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07 km												
1	0+08		G2 G2	2		2				SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
2	0+19		B1	1	1					SCM 2.35	1	Cedează trecerea
3	0+20		G34 P38	2		1		1		SCM 2.35	1	Parcare Modul de Parcrea
4		0+75	G34 P42	2		1		1		SCM 2.35	1	Parcare Modul de Parcrea
5	0+78		G34 P42	2		1		1		SCM 2.35	1	Parcare Modul de Parcrea
Total Acces spre blocul locativ Nr.19				9	1	5	0	3	0		5	
Total pe obiect				243	31	181	16	8	7		157	

Intocmit

V.Agatiev

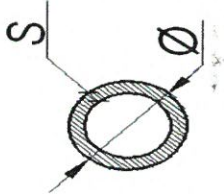
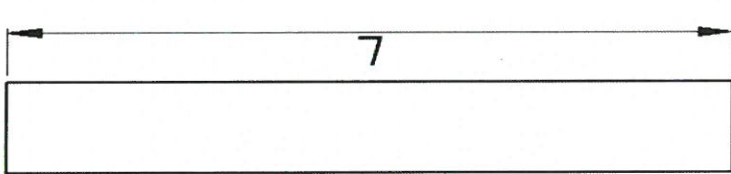
Verificat

C. Rosca

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Type of road sign Tipul suportului indic.	Ø, mm	S,mm	L,mm	Weight, Kg Greutatea
1.20	40	3	2,0	5,5
1.25	40	3	2,5	6,9
1.30	40	3	3,0	8,2
1.35	40	3	3,5	9,6
1.40	40	3	4,0	11,0
1.45	40	3	4,5	12,3
2.20	53	3	2,0	7,4
2.30	53	3	3,0	11,1
2.35	53	3	3,5	13,0
2.40	53	3	4,0	14,8
2.45	53	3	4,5	16,7
2.50	53	3	5,0	18,5
3.30	70	3	3,0	14,9
3.35	70	3	3,5	17,4
3.40	70	3	4,0	19,8
3.45	70	3	4,5	22,3
3.50	70	3	5,0	24,8
4.30	102	3	3,0	22,0
4.35	102	3	3,5	25,6
4.40	102	3	4,0	29,3
4.45	102	3	4,5	32,9
4.50	102	3	5,0	36,6
4.55	102	3	5,5	40,3
5.30	102	5	3,0	35,9
5.35	102	5	3,5	41,9
5.40	102	5	4,0	47,8
5.45	102	5	4,5	53,8
5.55	102	5	5,5	65,8
6.40	152	4	4,0	58,4
6.45	152	4	4,5	65,7
6.55	152	4	5,5	80,3
6.65	152	4	6,5	94,9
7.55	178	6	5,5	140,0
7.65	178	6	6,5	165,4

Specificatia indicatoarelor rutiere



V.Agatiev

C.Rosca

Intocmit

Verificat

Nr. STAS	Bucati	Nota
B1, A22	31	A-700
B3, P21, G34 G2,G2	181	B-700
C39 C27,C29	16	D-700
P8, A48, P40, P42	8	BH-700x350
G14	7	BH-600x900
Total	243	

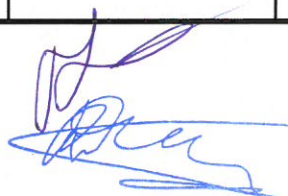
Marca	Masa 1 unit/kg	Nr. De unități	Masa totală Kg
SCM2.35	13,0	152	1976
SCM2.45	16,7	5	83,5
Total		157	2059,5

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Lista volumelor la instalarea indicatoarelor rutiere				
Indicatoare - 243, Suporturi -157				
Denumirea	Lungimea, m	Greutatea unui stilp, kg	Cantitate bucăți	Total ,kg
Suport din metal Marca				
SCM 2.35	3,5	13	152	1976
SCM 2.45	4,5	16,7	5	83,5
Total			157	2059,5
Denumirea	Cantitate bucătă	Tipul suport	Cantitate bucăți	Total
Fundație				
Beton monolit, mc	0,058		157	9,1
Total, m3				9,1
Numărul indicatoarelor rutiere după GOST 10807-78	Dimensiunile indicatoarelor rutiere			Total
B1, A22	A-700			31
B3, P21, G34 G2;G2	B-700			181
C39 C27;C29	D-700			16
P8, A48, P40, P42	BH-700x350			8
G14;G21	BH-600x900			7
Total				243

Întocmit

Verificat



V.Agatiev

C.Rosca