

FIȘA DE DATE A ACHIZIȚIEI (FDA)

1. Dispoziții generale

Nr.	Rubrica	Datele Autorității Contractante/Organizatorului procedurii
1.1.	Autoritatea contractantă/Organizatorul procedurii, IDNO:	<i>ÎM „Parcul urban de autobuze”, IDNO: 1004600054327</i>
1.2.	Obiectul achiziției:	<i>Serviciului de implementare, deservire și mentenanță a sistemului inteligent de monitorizare a transportului public pentru 125 autobuze</i>
1.3.	Numărul procedurii de achiziție:	<i>Nr.:</i>
1.4.	Tipul obiectului de achiziție:	<i>Cererea Ofertelor de Prețuri</i>
1.5.	Codul CPV:	<i>63712710-3</i>
1.6.	Sursa alocațiilor bugetare/banilor publici și perioada bugetară:	<i>Surse proprii</i>
1.7.	Administratorul alocațiilor bugetare:	<i>ÎM „Parcul urban de autobuze”</i>
1.8.	Partenerul de dezvoltare (după caz):	<i>Nu este</i>
1.9.	Denumirea cumpărătorului, IDNO:	<i>ÎM „Parcul urban de autobuze”, IDNO: 1004600054327</i>
1.10.	Destinatarul bunurilor/serviciilor, IDNO:	<i>ÎM „Parcul urban de autobuze”, IDNO: 1004600054327</i>
1.11.	Limba de comunicare:	<i>Limba de stat sau rusă</i>
1.12.	Locul/Modalitatea de transmitere a clarificărilor referitor la documentația de atribuire	<i>SIA RSAP</i>
1.13.	Contract de achiziție rezervat atelierelor protejate	
1.14.	Tipul contractului:	<i>Prestări servicii</i>
1.15.	Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului:	<i>Plata pentru prestarea serviciilor se va efectua prin transfer bancar timp de 30 zile de la data recepționării facturii fiscale.</i>

2. Lista bunurilor/serviciilor și specificațiile tehnice:

Nr. d/o	Cod CPV	Denumire bunurilor solicitate	Un de măsură	Can-tea	Specificația tehnică deplină solicitată, Standarde de referință
1	63712710-3	Serviciului de implementare și deservire a sistemului inteligent de monitorizare a transportului public	serviciu	1	Serviciului de implementare, deservire și mentenanță a sistemului inteligent de monitorizare a transportului public pentru 125 autobuze Sistemul trebuie să corespundă următoarelor cerințe funcționale: - poziționarea, vizualizarea și monitorizarea unităților de transport pe harta digitală a municipiului Chișinău; - informarea utilizatorilor prin crearea aplicației digitale, cu hărți actualizate și sisteme de raportare specifice transportului autorității contractante;

				<ul style="list-style-type: none"> - transmiterea alarmei predefinite dispeceratului: buton de alarmă, montat pe panoul de bord în interiorul cabinei șoferului - colectarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea tuturor datelor referitoare la prestația vehiculelor; - generarea rapoartelor; - gestionarea a unui număr minim de 1000 auto monitorizate; - să ofere posibilitatea integrării ulterioare într-un sistem unic pentru mai multe servicii municipale. <p>Echipamentele SIMTP (echipamentele de bord: mijloacele de înregistrare, stocare și transmitere de date instalate în vehicule, precum și alte echipamente instalate în punctele respective de monitorizare, dirijare și control) trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să dispună de modem GSM/GPRS/GLONASS încorporat; - să asigure stocarea internă a datelor, în cazul ieșirii din zona de acoperire a semnalului GSM/GPRS/GLONASS, cu transmiterea automată ale acestora în momentul în care acest lucru este posibil; - să realizeze transmiterea către centrul de monitorizare în mod automat prin serviciul GPRS a pozițiilor GPS/GLONASS (latitudine, longitudine, altitudine); - frecvența minimă pentru trimiterea coordonatelor unității de transport să nu depășească intervalul de 5 sec.; - să asigure alimentarea la 12/24V, în funcție de tensiunea de alimentare a vehiculului; - să funcționeze normal și să transmită date exacte la temperaturi cuprinse între - 40 + 85 Celsius; - să dispună de intrări și ieșiri digitale/analogice; - să dispună de protecție automată la scurtcircuit; <p>să fie certificat conform normelor europene de produs CE și să nu interfereze cu alte echipamente electrice și electronice a vehiculului sau alte echipamente, utilaje și dispozitive în afara acestuia.</p> <p>Cerințe către software:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utilizare în limba de stat, compatibilitatea cu sistemele de operare Windows, Linux; - programul de operare pentru gestionarea transportului urban a călătorilor trebuie să aibă o interfață-web pentru utilizatori (personalizată) și capacitatea de a susține diferite tipuri de browsere și de conectare la terminalele de la producători multipli;
--	--	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> - evidența registrului electronic al parcului de autobuze, itinerarelor, orarelor și vehiculelor; - introducerea hărții orașului cu schemele traseelor de transport public și afișarea poziției curente a autobuzelor la linie; - monitorizarea în timp real cu actualizarea automată a locației vehiculelor pe hartă dinamică digitală; - afișarea traseelor pe harta digitală pentru fiecare vehicul în parte, cu posibilitatea tipăririi pe suport de hârtie; - afișarea pentru obiectele monitorizate a informației privind numărul de rută, numărul și modelul unității de transport; - posibilitatea folosirii oricărei informații din baza de date existentă pentru generarea tipurilor de rapoarte solicitate de autoritatea contractantă; - exportul rapoartelor în format PDF, XLS, DOC. <p>Programul de operare pentru gestionarea transportului urban a călătorilor, trebuie să aibă o interfață-web pentru utilizatori (personalizată), și capacitatea de a susține diferite tipuri de browsere, și de conectare la terminalele de la multiplii producători (soluția va fi web, bazată pe tehnologie portal).</p> <p>Aplicația software de localizare și monitorizare va dispune de o interfață cu utilizatorul în tehnologie WEB, accesibilă de pe oricare din stațiile de lucru destinate activității de monitorizare, pe baza drepturilor de acces configurabile.</p> <p>Autorizarea utilizatorilor, cu posibilitatea divizării și atribuirii drepturilor în sistem.</p> <p>Accesul distribuit, cu posibilitatea accesării simultan de câțiva utilizatori în sistem.</p> <p>Accesul utilizatorilor în aplicația de monitorizare de pe alte stații de lucru și/sau din alte locații neautorizate va fi restricționat.</p> <p>Interfața utilizatorului a aplicației de localizare și monitorizare trebuie să pună la dispoziție harta digitală, pe care va fi reprezentată poziția geografică a tuturor vehiculelor de transport din gestiunea autorității contractante, monitorizate în timp real.</p> <p>Compatibilitatea la nivel de soft prin intermediul API cu sistemul de tichetare electronică.</p>
--	--	--	--	---

				<p>Hărțile digitale trebuie să fie actualizate de câte ori este nevoie și trebuie să îndeplinească următoarelor condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să includă toate localitățile și drumurile principale din municipiul Chișinău, la nivel de detaliu pentru fiecare sector, stradă și număr de imobil, cu divizarea administrativă a hotarului municipiului Chișinău, orașului Chișinău, altor orașe, comune, sate din
--	--	--	--	--

					municipiu sau alte localități limitrofe municipiului; - să conțină informații despre toate stațiile transportului public, amplasarea teritoriilor întreprinderilor de transport, punctelor de dispecerat.
--	--	--	--	--	--

3. Pregătirea ofertelor

3.1.	Oferte alternative:	Nu vor fi acceptate
3.2.	Garanția pentru ofertă:	<i>forma garanției: Garanția bancară</i>
3.3.	Garanția pentru ofertă va fi în valoare de:	2 %
3.4.	Ediția aplicabilă a Incoterms și termenii comerciali acceptați vor fi (după caz):	-
3.5.	Termenul de livrare/prestare:	<i>Serviciul va fi prestat pe durata de valabilitate a contractului, termenului de instalare conform ofertei adjudecate</i>
3.6.	Locul livrării bunurilor:	<i>Chișinău, str. Sarmizegetusa 51</i>
3.7.	Metoda și condițiile de plată vor fi:	<i>Achitarea va fi efectuată utilizând sistemul de e-facturare, după caz. Plata pentru prestarea serviciilor se va efectua prin transfer bancar timp de 30 zile de la data recepționării facturii fiscale.</i>
3.8.	Perioada valabilității ofertei va fi de:	60 zile
3.9.	Ofertele în valută străină:	<i>Nu se acceptă.</i>

4. Depunerea și deschiderea ofertelor

4.1.	Locul/Modalitatea de depunerea ofertelor, este:	<i>SIA RSAP</i>
4.2.	Termenul limită de depunere a ofertelor este:	<i>Data: Conform SIA RSAP Ora: Conform SIA RSAP</i>
4.3.	Persoanele autorizate să asiste la deschiderea ofertelor (cu excepția cazului când ofertele au fost depuse prin SIA "RSAP").	<i>Ofertanții sau reprezentanții acestora au dreptul să participe la deschiderea ofertelor, cu excepția cazului când ofertele au fost depuse prin SIA "RSAP"</i>

5. Evaluarea și compararea ofertelor

5.1.	Prețurile ofertelor depuse în diferite valute vor fi convertite în:	-
5.2.	Sursa ratei de schimb în scopul convertirii:	-
5.3.	Data pentru rata de schimb aplicabilă va fi:	-
5.4.	Modalitatea de efectuare a evaluării:	<i>Evaluarea va fi efectuată pe: pe lot. Dacă nu recurge la atribuirea contractului pe loturi, autoritatea contractantă are obligația de a justifica decizia de a nu atribui contractul pe loturi (art. 37²)</i> .
5.5.	Factorii de evaluare vor fi următorii:	<i>Cel mai mic preț și termen de instalare.</i>

6. Adjudecarea contractului

6.1.	Criteriul de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului va fi:	Se va aplica criteriul de evaluare: - cel mai mic preț 80 % - cel mai mic termen de instalare 20%
6.2.	Suma Garanției de bună execuție (se stabilește procentual din prețul contractului adjudecat):	-
6.3.	Garanția de bună execuție a contractului:	forma garanției de bună execuție: NU SE CERE
6.4.	Forma de organizare juridică pe care trebuie să o ia asocierea grupului de operatori economici cărora li s-a atribuit contractul	indicați una din formele de mai jos: – c) a) <i>Societate pe acțiuni</i> b) <i>Societate cu răspundere limitată</i> c) <i>Toate formele de organizare juridică conform legislației în vigoare</i>
6.5.	Numărul maxim de zile pentru semnarea și prezentarea contractului către autoritatea contractantă, de la remiterea acestuia spre semnare:	10 zile

Conținutul prezentei Fișe de date a achiziției este identic cu datele procedurii din cadrul Sistemului Informațional Automatizat “REGISTRUL DE STAT AL ACHIZIȚIILOR PUBLICE”. Grupul de lucru pentru achiziții confirmă corectitudinea conținutului Fișei de date a achiziției, fapt pentru care poartă răspundere conform prevederilor legale în vigoare.

Conducătorul grupului de lucru: Copaci Vitalie _____

