

CAIET DE SARCINI
PENTRU CEREREA OFERTEI DE PRET

1. Denumerea beneficiarului de stat **Primaria s.Sofia,r.Drochia**
2. Organizatorul procedurii de achiziție **Primaria s.Sofia,r.Drochia**
3. Obiectul achizițiilor **Reparatia drumurilor locale s.Sofia,r.Drochia**

Nº crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de masura	Volum
1	2	3	4	5
		1. Reparatii drum 1.1. str.Vintului S=1740m2		
1	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	17,400
2	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	17,400
3	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	5,800
		1.2. str.Valentin Zolotuhin S=1457m2		
4	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	14,570
5	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	14,570
6	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-14,570
7	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	1,000
8	DA12C	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoroire	m3	15,000
		1.3. str.Ion Druta S=645m2		
9	TsC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II.	100 m3	1,400
10	TsI50A6	Transportarea pamantului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 6 km	t	203,000
11	TsD02A1	Imprastierea pamantului afnat provenit din teren categoria I sau II, executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP, in straturi cu grosimea de 15-20 cm	100 m3	1,400
12	TsD7A1	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t, in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint necoeziv grad. compact. 92-94%	100 m3	1,400
13	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	6,450
14	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din	100m2	6,450



1	2	3	4	5
		piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm		
15	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	2,150
		1.4. str.Prieteniei S=507m2		
16	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	5,070
17	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	5,070
18	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-5,070
		1.5. str.Tineretului S=1119m2		
19	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	11,190
20	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	11,190
21	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-11,190
		1.6. str.Trandafirilor S=1119m2		
22	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	11,190
23	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	11,190
24	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-11,190
25	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	3,730
		1.7. str.Gheorghe Brinza S=1320m2		
26	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	13,200
27	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	13,200
28	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-13,200
29	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	3,000
		1.8. str-la.Gheorghe Brinza (Gheorghe Produ) S=208m2		
30	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	2,080
31	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	2,080
32	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-2,080
		1.9. str-la.Nevojencu S=175m2		



1	2	3	4	5
33	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	1,750
34	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	1,750
35	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-1,750
		1.10. str.Gradinilor S=843m2		
36	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	8,430
37	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	8,430
38	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-8,430
39	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	1,900
		1.11. str.Martisot S=2629m2		
40	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	26,290
41	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	26,290
42	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-26,290
43	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	3,100
		1.12. str.Movilei S=638m2		
44	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	6,380
45	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	6,380
46	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-6,380
		1.13. str.Nucului S=137m2		
47	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	1,370
48	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	1,370
49	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-1,370
		1.14. str.Ion Creanga (I sector L=370,0m,b=3,0m=1110,0m2 Strat 15cm),(L=255 x 3 =765,0m2 Strat 10cm) Stot =1875m2		
50	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	18,750
51	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	11,100



1	2	3	4	5
52	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm (Strat final 10cm)	100m2	7,650
53	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-7,650
54	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	4,000
		1.15. str.Ion Creanga (II sector L=600.0m,b=3.0m) S=1800m2		
55	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	18,000
56	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	18,000
57	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	2,250
		1.16. str.Codrilor S=428m2		
58	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	4,250
59	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	4,250
60	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-4,250
		1.17. str-la Codrilor S=123m2		
61	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	1,230
62	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	1,230
63	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-1,230
		1.18. str.Victoriei S=1185m2		
64	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	11,850
65	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	11,850
66	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-11,850
		1.19. str-la.Victoriei S=75m2		
67	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	0,750
68	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	0,750
69	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-0,750
		1.20. str.Anatolie Chirnicinji S=1072m2		
70	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	10,720
71	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din	100m2	10,720



[Signature]

1	2	3	4	5
		piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm		
72	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-10,720
73	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	5,360
		1.21. str.Nicolae Filip S=2880m2		
74	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	28,800
75	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	28,800
76	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-28,800
		1.22. str.Iurie Ciobotaru Stotal =2640m2		
77	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	26,400
78	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	18,900
79	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-18,900
80	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	7,500
81	TsC17B	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	2,600
		1.23. str-la nr.1 Iurie Ceboraru S=470m2		
82	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	4,700
83	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	4,700
		1.24. str-la nr.2 Iu.Cebotaru S=113m2		
84	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	1,130
85	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	1,130
86	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-1,130
		1.25. str.Lautarilor S=723m2		
87	DH02B	Scarificarea usoara a impietrurii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusin reprofilarea	100m2	7,230
88	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	7,230
89	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5)	100m2	-7,230

